

**Installation d'un bâtiment modulaire provisoire
pour l'accueil des services du TGI**

TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE CRETEIL

Rue Pasteur Vallery Radot

94011 CRETEIL

**PROJET – DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES
(PRO - DCE)**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES
(C.C.T.P.)**

LOT N°10 ASCENSEUR

Maître D'Ouvrage	Ministère de la Justice Département immobilier de Paris Secrétariat général 1 quai de la Corse 75 181 Paris cedex 04 Tél : 01 70 60 09 42 @ : karim.sanya@justice.gouv.fr
Assistant Maître d'ouvrage	AMEXIA 23 boulevard Van Gogh 59650 Villeneuve d'Ascq Tel : 03.20.47.48.46 @ : f.laurent@axemia.fr
Maître d'œuvre mandataire	SARL Patrick Durand & Associés - Architectes et Urbanistes 36 Boulevard de la Bastille 75 012 Paris Tél : 09.54.60.80.03 @ : dpa.archi@gmail.com
BET - Economiste	GEC Ingénierie 134 bis rue du Vieux Pont de Sèvres 92 100 BOULOGNE BILLANCOURT Tel : 01.55.20.93.50 @ : bet@gec-ingenierie.fr
Bureau de contrôle	APAVE Unité Construction MLV 10 Place Fulgence Bienvenue 77 600 Bussy-Saint-Georges Tel : 01.60.37.55.37
Coordonnateur SPS	QUALICONSULT Agence Val de Marne 127/131 Chemin des bassins 94 035 Créteil cedex

SOMMAIRE

CHAPITRE 0 - GENERALITES	3
Art. 0. 1 - Objet	3
0.1.1 - Limites de prestations	3
0.1.2 - Prestations de l'entreprise du corps d'état ascenseurs	3
0.1.3 - Prestations du corps d'état 01-gros œuvre et du corps d'état 02-Modules préfabriqués.....	3
0.1.4 - Prestations du corps d'état Electricité	4
Art. 0. 2 - Normes et réglementations	4
Art. 0. 3 - Principes de fonctionnement des manœuvres	4
0.3.1 - Manœuvre	4
Art. 0. 4 - Entraînement	4
0.4.1 - Moteur	4
0.4.2 - Isonivelage automatique	4
0.4.3 - Frein	4
0.4.4 - Contrôleur de manœuvre – Armoire de commande	5
0.4.5 - Dispositif de sécurité en cas de patinage	5
Art. 0. 5 - Matériel en gaine	5
0.5.1 - Guide.....	5
0.5.2 - Etrier en cabine	5
0.5.3 - Parachute et régulateur.....	5
0.5.4 - Contrepoids	5
0.5.5 - Sécurités électriques de fin de course	6
0.5.6 - Amortisseurs à huile en fin de course.....	6
Art. 0. 6 - Equipements paliers	6
Art. 0. 7 - Equipement portes palières coulissantes	6
0.7.1 - Classement	6
0.7.2 - Seuil	6
0.7.3 - Encadrement brut.....	6
0.7.4 - Ebrasement.....	6
0.7.5 - Suspensions.....	6
0.7.6 - Vantaux	7
0.7.7 - Commande automatique des portes coulissantes	7
0.7.8 - Fonctionnement	7
0.7.9 - Tableau électrique.....	7
Art. 0. 8 - Alimentation électrique	8
Art. 0. 9 - Marques et fournisseurs	8
CHAPITRE 1 - ASCENSEUR.....	9
Art. 1. 1 - Ascenseur 630 kg	9
Art. 1. 2 - Finitions particulières	10
Art. 1. 3 - Télésurveillance.....	11
Art. 1. 4 - Maintenance	11
CHAPITRE 2 - ETUDES - INSTALLATION DE CHANTIER - ESSAIS	12
Art. 2. 1 - Documents à fournir	12
Art. 2. 2 - Coordination de la mise en œuvre	12
Art. 2. 3 - Essais	13
Art. 2. 4 - Formation.....	14
Art. 2. 5 - Installation de chantier - Repliement	14
Art. 2. 6 - Dossier des ouvrages exécutés	14
CHAPITRE 3 - OPTION	15
Art. 3. 1 - Kit GSM	15

CHAPITRE 0 - GENERALITES

Art. 0. 1 - Objet

Le présent CCTP a pour objet de définir les travaux de construction d'un bâtiment provisoire pour accueillir les services du tribunal de grande instance de Créteil.

L'opération est située à la rue pasteur Valley Radot – 94011 CRETEIL

Le niveau du plancher bas Rdc du bâtiment (34.98 NGF) est situé au-dessus du niveau de la crue cinquantennale qui est de 33.99m NGF

0.1.1 - Limites de prestations

Les limites des prestations entre le corps d'état "Ascenseurs" et les autres corps d'état suivants sont données à titre indicatif, l'objectif à atteindre étant la finition complète des installations faisant partie des prestations du présent corps d'état :

0.1.2 - Prestations de l'entreprise du corps d'état ascenseurs

- Les plans d'installation nécessaires à la construction de la gaine et de la machinerie indiquant précisément les bases de calcul des ouvrages ainsi que les réservations dans le béton armé
- La fourniture et l'installation complète des ascenseurs
- La finition complète de la cabine et des portes palières et leurs encadrements
- Les équipements et travaux annexes à l'intérieur de la gaine ou de la machinerie et notamment :
 - Les ouvrages de serrurerie en gaine
 - Les installations électriques et l'éclairage en gaine
 - Les dispositifs de sécurité en gaine et sur la cabine (*Les entreprises d'électricité et de métallerie n'interviendront pas à l'intérieur de la gaine*)
 - Les alarmes, les téléphones "mains libres" en cabine
 - Les dispositifs d'insonorisation pour éviter les vibrations et transmissions solidiennes
 - Tous les câblages à l'intérieur de la gaine ou de la machinerie
 - Le tableau électrique et le bloc d'éclairage de sécurité s'il est dans la gaine
 - La fourniture des gabarits coffrage pour les réservations des dalles de machineries
 - Les seuils de portes palières
 - La pose et le réglage des huisseries métalliques autour des portes palières
 - Les habillages d'ébrasements autour des portes palières s'ils sont métalliques
 - Les fixations, les trous, les percements et les scellements
 - Eclairage de la gaine suivant les prescriptions de l'article 5.9 de la norme NF EN81.1 (1998)
 - Le calfeutrement des façades palières
- La signalétique en cabine, en gaine et en machinerie
- La mise en service et les essais de fonctionnement et de sécurité
- Le dossier technique (Voir annexe C de la norme EN 81.1)
- Les réglages et réparations éventuelles dans le cadre de la garantie de parfait achèvement de un an et de bon fonctionnement de 1 an.
- La participation aux dépenses communes de chantier selon les conditions définies par le cahier des clauses administratives du projet.

0.1.3 - Prestations du corps d'état 01-gros œuvre et du corps d'état 02-Modules préfabriqués

- La construction de la cuvette étanche (lot 01 – Gros œuvre-Structure métallique-VRD),
- Les reprises des tableaux et voussures (lot 02 – Modules préfabriqués),
- La ventilation haute de la gaine (lot 02 – Modules préfabriqués).

0.1.4 - Prestations du corps d'état Electricité

- L'alimentation électrique de l'ascenseur
- Les lignes de liaison d'alarme et de téléphone.

Art. 0. 2 - Normes et réglementations

Les travaux à réaliser au titre du présent corps d'état seront conformes aux normes et réglementations ci-après :

- EN 81.1 + A3 (mars 2010) - Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs - Partie 1 : Ascenseurs électriques
- EN 81-8 - Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs - Partie 8 : Portes palières d'ascenseurs - Essais de résistance au feu.
- EN 81.70 - Accessibilité aux ascenseurs pour tous les usages y compris les personnes avec handicap
- NF EN 12015 - Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants – Emission
- NF EN 12016 Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants – Immunité
- NF EN 81-1+A3 (mars 2010)
- Norme anti-vandale EN81-71.

Art. 0. 3 - Principes de fonctionnement des manœuvres

0.3.1 - Manœuvre

Appareil à manœuvre Collective Descente uniquement, complètement adaptée à ce type de bâtiment d'habitation.

Art. 0. 4 - Entraînement

0.4.1 - Moteur

Type GEARLESS en gaine permettant un nombre de démarrages par heure de 180.

Pour les installations équipées de courroies l'installateur mettra à disposition l'outil de contrôle d'usure de celles-ci, cet outil restera la propriété du Maître d'Ouvrage

0.4.2 - Isonivelage automatique

L'appareil sera muni d'un dispositif d'isonivelage automatique qui amènera et maintiendra automatiquement la cabine au niveau des paliers, ce dispositif sera dans les limites de la zone d'action à chaque palier, entièrement automatique et indépendant du système de manœuvre, il corrigera, dans les deux sens de la marche, les dénivellations dues aux variations de charge.

0.4.3 - Frein

Le freinage s'effectuera électriquement, le freinage mécanique n'intervenant qu'après l'arrêt du moteur.

Le frein sera appliqué mécaniquement à l'aide de ressorts et levé électriquement.

Le frein sera appliqué, la pression des sabots sur le tambour sera suffisante pour arrêter progressivement la cabine en surcharge de 25 % même si initialement l'appareil se déplace à vitesse maximale.

0.4.4 - Contrôleur de manœuvre – Armoire de commande

- Prévoir armoire de fabrication indépendante : non personnalisée, livrée avec documentation complète.
- A variation de fréquence.
- Livrée avec un plan de dépannage d'installation et ses éventuels additifs laissés dans la pochette machinerie, fournie avec son équipement complet.
- De préférence armoire de contrôle commande à consommation électrique réduite.
- Prévoir un coffret anti-vandale.
- L'outil de programmation et de maintenance de l'armoire de commande ou contrôleur de manœuvre sera intégré au coffret de chaque ascenseur et restera propriété du Maître d'Ouvrage.
- Les armoires de commande verrouillées et personnalisées sont proscrites

0.4.5 - Dispositif de sécurité en cas de patinage

Un dispositif de sécurité provoquera la coupure et l'application du frein si l'entraînement n'a pas lieu ou si un obstacle interrompt le déplacement de la cabine ou du contrepoids.

Art. 0. 5 - Matériel en gaine

0.5.1 - Guide

Les guides de cabine seront en acier profilé usiné sur trois faces, assemblés entre eux au moyen d'éclipses en acier fixés à chaque élément par quatre boulons.

La position précise des deux éléments de guide sera assurée par des rainures et languettes usinées aux extrémités de chaque élément.

0.5.2 - Etrier en cabine

L'étrier supportant la plate-forme sera composé de fers profilés renforcés par des goussets et assemblés par des boutons.

Il comprendra les coulisseaux à pompe, adaptés au profil des guides et le parachute à prise amortie.

0.5.3 - Parachute et régulateur

Le parachute sera prévu pour immobiliser progressivement la cabine dans le cas où sa vitesse en descente atteindrait une valeur excessive.

Il sera commandé par un régulateur de vitesse placé à la partie supérieure de la gaine ; la liaison entre les deux organes sera assurée par un câble sans fin en acier enroulé sur la poulie d'entraînement du régulateur et sur une poulie de tension placée en fond de cuvette.

Le régulateur déclenchera les commandes suivantes :

- Freinage électrique lorsque la vitesse de la cabine en montée ou en descente dépassera de 5 % environ la vitesse nominale,
- Coupure de courant d'alimentation et application du frein électromécanique lorsque la vitesse de la cabine en montée ou en descente dépassera de 20 % environ la vitesse nominale,
- Immobilisation progressive de la cabine entre les guides par action sur le parachute lorsque la vitesse de la cabine en descente dépassera de 30 % de la vitesse nominale.
- Le parachute ne devra pas laisser subsister de déformation sur les guides.

0.5.4 - Contrepoids

Le contrepoids guidé par fers T comportera les éléments de remplissage nécessaires afin d'assurer un bon équilibrage.

0.5.5 - Sécurités électriques de fin de course

Des interrupteurs montés aux deux extrémités du parcours de la cabine provoqueront l'arrêt, précédé d'un ralentissement, aux deux niveaux extrêmes en outre, des interrupteurs de sécurité provoqueront la coupure du courant sur le moteur et l'application du frein dans le cas où la cabine franchirait l'un de ces niveaux extrêmes.

0.5.6 - Amortisseurs à huile en fin de course.

Les amortisseurs à huile seront installés dans la cuvette sous la cabine et sous le contrepoids. Ils assureront le ralentissement progressif et l'arrêt d'une cabine dépassant le niveau inférieur à pleine charge et à vitesse maximale

Art. 0. 6 - Equipements paliers

Les boîtes de commande recevront :

- Les boutons d'appel hautement résistants avec flèche et confirmation de l'appel par illumination du bouton,
- Chaque boîte comportera un bouton nécessaire à la commande collective descente,
 - les couvercles seront en inox.
 - Indicateurs du niveau desservi et de sens de direction de la cabine : à chaque étage

Art. 0. 7 - Equipement portes palières coulissantes

0.7.1 - Classement

Pare-flammes ½ heure pour l'ensemble porte + baie palière.

0.7.2 - Seuil

Le seuil est réalisé dans un profil étiré en alliage blanc.

Il comporte des rainures rendant sa surface antidérapante.

0.7.3 - Encadrement brut

Un encadrement brut, réalisé par deux montants métalliques reposant sur le seuil et une traverse en tôle pliée recevant les chemins de roulement, forme l'ossature générale de chacune des portes et la soustrait à tout effort étranger nuisible au fonctionnement.

0.7.4 - Ebrasement

Un habillage inox peau de buffle sera prévu par le présent Entrepreneur dans les ébrasements de portes.

0.7.5 - Suspensions

Chaque vantail est équipé d'une suspension "deux points" dont les galets en acier trempé sont équipés de bandages en polyamide. Ils sont munis de roulements, graissés à vie et étanches.

Les suspensions sont également munies de contre-galets réglables, qui absorbent les poussées de bas en haut.

Les chemins de roulement en acier étiré à froid ont une forme qui s'adapte rigoureusement au profil des galets et des contrepoids.

0.7.6 - Vantaux

Les vantaux coulissants sont constitués d'un caisson rigide en inox peau de buffle. Le guidage en partie inférieure est assuré par patins coulissants dans la rainure du seuil aluminium.

0.7.7 - Commande automatique des portes coulissantes

Elle sera effectuée par un opérateur hautement performant monté sur un profil métallique boulonné sur le linteau de la cabine.

Des dispositifs particuliers seront montés à côté de l'opérateur pour en permettre le réglage précis.

Il sera complété par un système de transmission positif permettant de fermer et d'ouvrir les portes sans claquement en fin de mouvement.

En outre, un dispositif solidaire de la porte de cabine accouplera mécaniquement celle-ci à la porte palière du niveau correspondant et assure la synchronisation des mouvements des deux portes, tant à l'ouverture qu'à la fermeture.

Un dispositif de détection toute hauteur évitera la fermeture de la porte sur un utilisateur. Il sera prévu en retrait afin d'être protégé d'un éventuel arrachage par vandalisme

0.7.8 - Fonctionnement

Une serrure électromécanique positive, montée sur chaque porte palière, interdira le départ de la cabine tant que les portes palières ne seront pas verrouillées mécaniquement dans leur position à fermeture.

En outre, un contact électrique dont la fermeture est commandée par la porte de la cabine empêchera tout départ de la cabine tant que sa porte n'est pas en position de fermeture.

Les portes s'ouvriront automatiquement lorsque l'appareil sera arrêté à un niveau quelconque et leur fermeture s'effectuera automatiquement après un temps prédéterminé.

Durant leur fermeture, le mouvement des portes pourra être arrêté et inversé par action soit sur le bouton d'appel de l'étage, soit sur le bouton de réouverture placé en cabine.

Si dans leur trajectoire de fermeture les portes viennent à heurter une personne ou un objet, elles s'arrêteront, inverseront leur mouvement et reviendront à leur position d'ouverture.

En cas de manque de courant, les portes pourront être manœuvrées aisément à la main depuis l'intérieur de la cabine.

0.7.9 - Tableau électrique

Le tableau électrique de contrôle commande sera situé au dernier niveau desservi.

La pérennité des pièces sera de 25 ans minimum sur l'approvisionnement des composants.

Aucun mot de passe, code d'accès ou clef électronique n'interdiront l'accès à la programmation, réglages, caractéristiques ou défauts.

Si un outil spécifique est utilisé, pour la lecture ou la programmation de paramètres de quelque nature qu'ils soient, les prescriptions suivantes seront respectées :

- Son utilisation n'engendrera pas de contrainte dans le temps pour le prestataire titulaire du contrat de maintenance (recharge de l'outil par exemple).
- Il sera fourni un exemplaire de cet outil pour chaque armoire installée.
- La documentation nécessaire à l'utilisation de cet outil, en français, sera mise à disposition dans chaque armoire installée.

L'appareil devra être livré avec une simple téléalarme ouverte.

L'alarme de défaut de fonctionnement devra être reportée dans le tableau d'alarme technique du bâtiment. Les câbles seront fournis par le corps d'état électricité et le raccordement côté ascenseur sera du par le titulaire du présent corps d'état.

Art. 0. 8 - Alimentation électrique

L'ascenseur disposera de 2 alimentations électriques indépendantes, issues directement de départs sur le tableau général du bâtiment :

- Force TRI + T
- Eclairage MONO + T

Ces départs prioritaires sont placés en amont de la coupure électrique générale d'urgence.

Le tableau électrique de la machinerie comporte un inverseur et un transformateur pour alimenter l'éclairage en cas de coupure de son alimentation normale.

Il comporte également un bloc autonome d'éclairage de sécurité permettant d'alimenter dès la disparition du 230 V, un éclairage de secours avec une autonomie de 1h00. Il sera réalisé par un spot LED encastré dans le plafond au-dessus de la boîte à boutons cabine, avec un plastron en acier brossé.

La puissance minimum autorisée est de 1 W.

Dans le cas d'impossibilité technique, il pourra être installé dans le linteau de porte cabine ou sur un panneau de cabine.

Art. 0. 9 - Marques et fournisseurs

Le présent C.C.T.P. fait parfois référence à des produits et à des marques précises de manière à fixer les qualités minimales d'aspect et techniques des prestations à fournir par l'Entrepreneur. Ce dernier a la possibilité de proposer d'autres produits de qualités équivalentes sous réserve de l'accord du Maître d'Œuvre.

CHAPITRE 1 - ASCENSEUR

Art. 1. 1 - Ascenseur 630 kg

Description :

▪ Caractéristiques générales

L'appareil aura les caractéristiques générales suivantes :

Charge	: 630 kg,
Vitesse	: 1 m/s
Précision d'arrêt	: Inférieur à 0,01m
Entraînement	: Electrique, machinerie en gaine
Nombre de service	: même face
Niveau desservis	: Du R-1 au R+2
Manœuvre	: Collective descente
Cuvette	: 1200 mm
Dimensions gaine	: largeur 2840 mm x profondeur 1810 mm
Dimensions cabine	: largeur 1100 mm x profondeur 1400 mm
Hauteur sous dalle	: 3800 mm
Hauteur cabine	: 2100 mm
Passage libre	: 2000 mm x 950 mm
Façade palière	: Acier inoxydable
Portes	: Automatique coulissante à ouverture latérale, opérateur de porte à grand trafic, cellule photoélectrique, bords sensibles ; Pare flamme ½ heure
Boîte à boutons	: En inox anti-vandale de la classe 2 de la norme EN81-71
Appel secours	: Téléphone « mains libres »
Signalisation en cabine	: Flèches lumineuses du sens de marche (2 flèches), défilement lumineux des étages
Indication de surcharge	: Lumineuse et sonore discrète (ronfleur)
Miroir en cabine	: Miroir à mi-hauteur en fond de cabine
Eclairage	: Un éclairage minimum de 100 Lux au niveau du sol de la cabine
Pictogrammes	: Les pictogrammes lumineux définis dans la norme EN81-70 et la norme EN81-28 doivent être installés et fonctionnels à la réception
Message vocal	: Dans la cabine, synthèse vocale de l'appareil multilingue La synthèse vocale en cabine doit être réglable en intensité, entre 35 et 65 dB. (EN 81.70 §5.4.4.2)
Boucle magnétique	: Boucle magnétique et amplificateur pour personne malentendante. Les boucles inductives seront de type MICOME ou AMPHITEC. Les voyants à leds (vert : jaune) seront alimentés en 12 V
Main courante	: Une main courante sera installée sur les parois latérales de la cabine. Les extrémités de la main courante doivent être obturées et recourbées vers la paroi pour éviter le risque de blessure. NF EN81-70 (§5.3.2.1).

Paliers

- Boutons d'appel montée /descente en relief (voir norme EN 81.70)
- Indication lumineuse des appels enregistrés
- Flèches lumineuses du sens de marche
- Gong discret à l'arrivée de la cabine
- Lecteur de contrôle d'accès pour l'autorisation d'appel de la cabine
- Numéro d'étage sur la paroi face à l'ascenseur et coté ascenseur (cette indication est utile lorsqu'un fauteuil sort en reculant).

L'entreprise devra mettre en place les crochets de manutention en gaine pour scellement. Ces crochets devront être estampillés de leur charge admissible

L'ascenseur sera programmé pour un « non-stop » au niveau R-1 (rez-de-parking) en cas de crue. Il sera donc asservi à un dispositif de détection de crue.

Art. 1. 2 - Finitions particulières

a) Cabine

La cabine sera en tôle d'acier avec ossature de renforcement avec plot anti-vibratiles.

Un traitement acoustique devra être appliqué sur toutes les faces extérieures de la cabine

Parois et portes en panneaux inox anti-graffiti + plinthe de 0,12 m.

Faux plafond métallique inox avec encastrément de spots LED d'éclairage non permanent anti-vandalisme

b) Panneau de commande

Panneau de commande toute hauteur anti-vandale, y compris boutons de commande

Affichage des étages : -1 pour le sous-sol, 0 pour le hall, 1, 2 ... pour les étages,

Boutons et numéros visibles et en relief (*voir norme EN 81.70*)

Indication lumineuse des appels enregistrés

Mise en place d'un bouton de maintien de portes et d'un bouton de fermeture anticipée des portes

Les prestations de l'entreprise comprennent également :

- un indicateur du sens de marche à chaque palier
- un système de blocage à clef : contact à clef de priorité-cabine.
- un dispositif d'appel prioritaire pour les pompiers.

c) Communication en cabine

Consignes réglementaires

Aucune publicité n'est permise dans l'ascenseur.

d) Equipements divers

Les prestations de l'entreprise comprennent également les équipements suivants :

- Barre d'appui cylindrique avec fixation anti-vandale et points de fixation de bâche, miroir épaisseur 8 mm, sur panneau au-dessus barre d'appui.
- Bâche de protection pour les déménagements

e) Sol

En caoutchouc antidérapant.

Il sera également prévu un revêtement de sol de protection pour les déménagements ou transport de matériel pouvant dégrader le sol.

f) Accoustique

Le niveau sonore sur les paliers ne devra pas dépasser 55dB(A)..

Art. 1. 3 - Télésurveillance

Description :

Les prestations de l'entreprise comprennent :

- la fourniture et la mise en place du matériel permettant l'acquisition, la réception, l'analyse et le traitement d'informations sécurisées en temps réel, et le raccordement au système choisi par le Maître d'ouvrage.
- une triphonie bi-directionnelle pour personne bloquée en cabine ou en gaine.

Art. 1. 4 - Maintenance

Description :

La maintenance de l'appareil sera chiffrée en tant que prestation supplémentaire éventuelle.

Cette maintenance de 12 mois devra être assurée 24 h/24h et 7J/7J. Elle devra répondre aux exigences du décret 964-2004 du 09 septembre 2004.

CHAPITRE 2 - ETUDES - INSTALLATION DE CHANTIER - ESSAIS

Art. 2. 1 - Documents à fournir

Description :

Les conditions du marché ayant pour objet la réalisation du présent corps d'état imposent à l'entreprise, l'exécution de toutes les prestations nécessaires pour aboutir à l'achèvement des travaux en respectant toutes les clauses du présent CCTP.

Dans le cadre du présent corps d'état, les matériels et accessoires sont les suivants :

- Machinerie de levage,
- Les guides et équipement d'entraînement et de sécurité en gaine,
- Les amortisseurs et conduits en cuvette,
- La cabine,
- Les équipements électriques.

Compte-tenu des conditions exposées ci-dessus, les documents techniques devant être exécutés par l'entreprise sous son contrôle et sa responsabilité et remis au maître d'œuvre pour vérification de la conformité sont les suivants :

a) Note de calculs

Les notes de calculs relatives aux dimensionnements des différents équipements à mettre en œuvre (moteur, guides, câbles de traction, réaction en cuvette, ...).

Une étude de trafic sera fournie par l'entreprise.

b) Plan d'exécution des équipements en local machinerie

- . Implantation cotée des différents équipements avec les réservations nécessaires,
- . Plan de câblage,
- . Plans d'équipements des armoires de contrôle.

c) Plan d'exécution des équipements en gaine

- . Vues sur coupes des équipements en gaine avec cotation,
- . Plans de détails des guides, poulies, cabines, fixations.

d) Nomenclature et référence des appareils et appareillages mis en œuvre.

Art. 2. 2 - Coordination de la mise en œuvre

Description :

La réalisation des travaux est soumise aux contraintes techniques suivantes que l'entreprise doit prendre en considération lors de l'avancement de ses études, approvisionnements, travaux, dans le cadre du présent C.C.T.P. :

- L'entreprise remettra aux dates prévues lors des réunions d'avancement, tous les renseignements concernant ses propres études et travaux afin que les autres ouvrages et installations du projet soient étudiés et exécutés en pleine connaissance des prestations du présent corps d'état.

- L'entreprise précisera par écrit dès le début de ses études tous les renseignements techniques qui lui sont nécessaires pour réaliser les prestations demandées dans le cadre du présent corps d'état. Elle justifiera ses demandes par référence à l'un des articles du présent C.C.T.P.

Par exemple : - Nature des parois, des dalles,
 - Tension des réseaux électriques,
 - Dimensions et implantations des réservations dans les ouvrages béton.

Les côtes figurant sur les plans joints au dossier n'étant données qu'à titre indicatif, l'entreprise signalera les erreurs éventuelles et proposera à l'agrément du Maître d'Œuvre, en temps utile, toute modification qu'il jugera nécessaire à la réalisation de ses plans d'exécution.

Composants concernés :

- Cabine
- Portes
- Câbles
- Guides
- Canalisations, conduits
- Appareillage des tableaux de contrôle
- Moteur d'entraînement, compresseurs
- Appareils d'éclairage.

Art. 2. 3 - Essais

Description :

Ils seront conformes à la NFP 82.210 et aux dispositions figurant dans les documents techniques COPREC N° 1 et 2.

Les résultats de ces essais seront communiqués au Maître d'Oeuvre et au contrôleur technique avant la réception des travaux

Les essais et contrôles s'appliqueront aux cinq domaines suivants :

- Contrôle de qualité des composants par rapport aux normes qui les définissent.
- Contrôle de conformité des composants par rapport aux spécifications du C.C.T.P.
- Essais partiels attestant la mise en oeuvre correcte des composants.
- Essais unitaires de performances des équipements, effectués en usine ou sur le chantier.
- Essais complets de fonctionnement et de performances des équipements constituant le corps d'état dans leur environnement opérationnel.

L'entreprise fournira des certificats de conformité, signés par le fabricant ou l'importateur du composant, attestant que le produit livré est conforme aux normes qui le définissent.

Les composants seront marqués pour que leur identification et leur utilisation sur le chantier soient faites sans ambiguïté.

Les points suivants feront notamment d'une vérification :

- Alignement vertical du rail de cabine.
- Installation des câbles.
- Fixation murale du rail de cabine.
- Essai du contrepoids.
- Fixation des patins de guidage.
- Butoir de gaine.
- Ralentisseur terminal.
- Limiteur de vitesse.
- Contacts de fin de course.
- Panneau de service cabine.
- Clôture de sécurité supérieure cabine

- Réglage palier cabine
- Système d'intercommunication
- Appel d'urgence cabine.
- Eclairage de secours.
- Commutateur de porte ("yeux électriques").
- Verrouillage de porte.
- Moteur de levage.
- Système d'alarme.
- Câblage électrique.
- Installation du tableau de commande.
- Autres dispositifs de sécurité.

Art. 2. 4 - Formation

Description :

Pour chacun des ensembles fonctionnels décrits dans le présent descriptif, l'entrepreneur devra assurer une formation du personnel d'exploitation.

Prix :

A l'ensemble.

Art. 2. 5 - Installation de chantier - Repliement

Description :

Les modalités de l'installation de chantier et de repliement sont définies dans les pièces administratives.

Prix :

A l'ensemble.

Art. 2. 6 - Dossier des ouvrages exécutés

Description :

Le Dossier relatif aux Ouvrages Exécutés (DOE) par l'entrepreneur du présent corps d'état comportera notamment :

- Les procès-verbaux des essais COPREC,
- Les plans de récolement,
- Le carnet des câbles,
- Les notices de fonctionnement de conduite et d'entretien nécessaires à l'exploitation des ouvrages,
- Une nomenclature du matériel installé avec quantitatif, références et coordonnées des fabricants et des distributeurs.
- Le guide de maintenance,
- Le dossier d'Intervention Ulérieur sur l'Ouvrage (DIUO)

Le certificat de conformité à la norme NF EN 81-70 sera exigé dans le DOE.

CHAPITRE 3 - OPTION

Art. 3. 1 - Kit GSM

Description :

L'entreprise devra prévoir et chiffré en option un kit GSM compatible avec l'appareil et permettant de joindre le centre de télésurveillance à distance