

TRAVAUX

Cahier des Clauses Techniques Particulières C.C.T.P. COMMUN AUX DEUX LOTS

ANNEXES

MARCHES N° 2136T0327 (lot n°1) ET 2136T0328 (lot n°2)

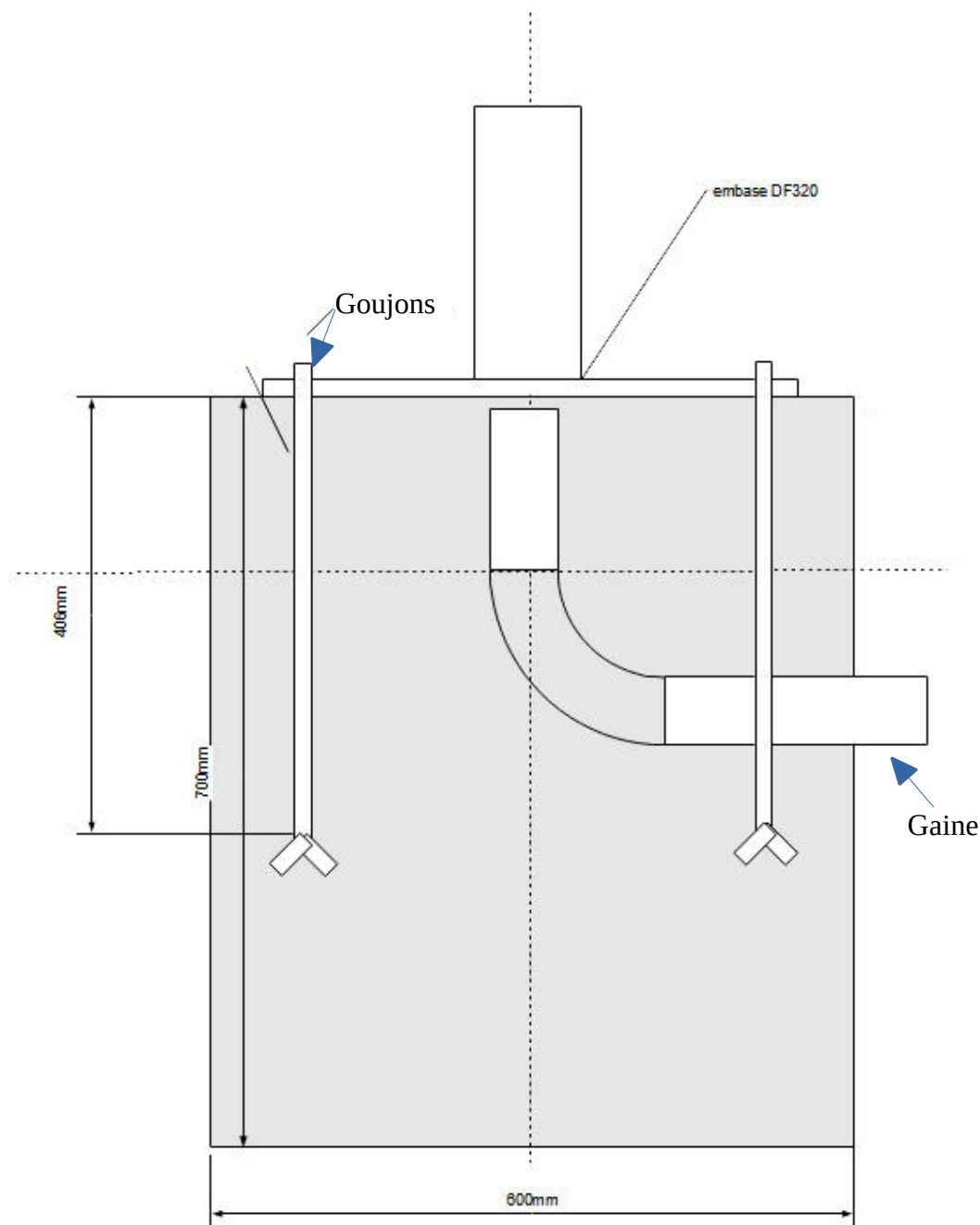
Objet du Marché

**Création d'infrastructure pour le déplacement du capteur de
visibilité sur l'aérodrome de
PERPIGNAN**

Maître d'Ouvrage	Météo-France, Direction des Systèmes d'Observation, 42, avenue Gaspard Coriolis, 31057 TOULOUSE Cedex
Représentant de la maîtrise d'ouvrage	Météo-France, Direction des Systèmes d'Observation, Direction Observation Territoriale, zone Sud-Est, DSO / DOT / ZSE / D – M. Eric BERTRAND, téléphone : 04 42 95 90 32 DSO / DOT / ZSE / D - Mme Véronique SALLERON, téléphone : 04 42 95 90 61 2, boulevard Château Double, 13098 AIX-EN-PROVENCE cedex 2.
Conducteur d'opération	METEO - FRANCE DSO / DOT / ZONE-SE / 66 Aéroport de Perpignan-Rivesaltes 66000 Perpignan Tél : 04 68 52 66 63 / 06 08 41 44 04 courriel : maintenance.perpignan@meteo.fr
Gestionnaire Aéroport Perpignan	SPLAR Société Publique Locale Aéroportuaire Régionale de Perpignan

Création d'infrastructure déplacement visibilimètre aéroport de Perpignan	Référence :	Page : 1 sur 7
Service Maintenance : 04.68.52.66.63 : 06.08.41.44.04	Date : 06 octobre 2021	

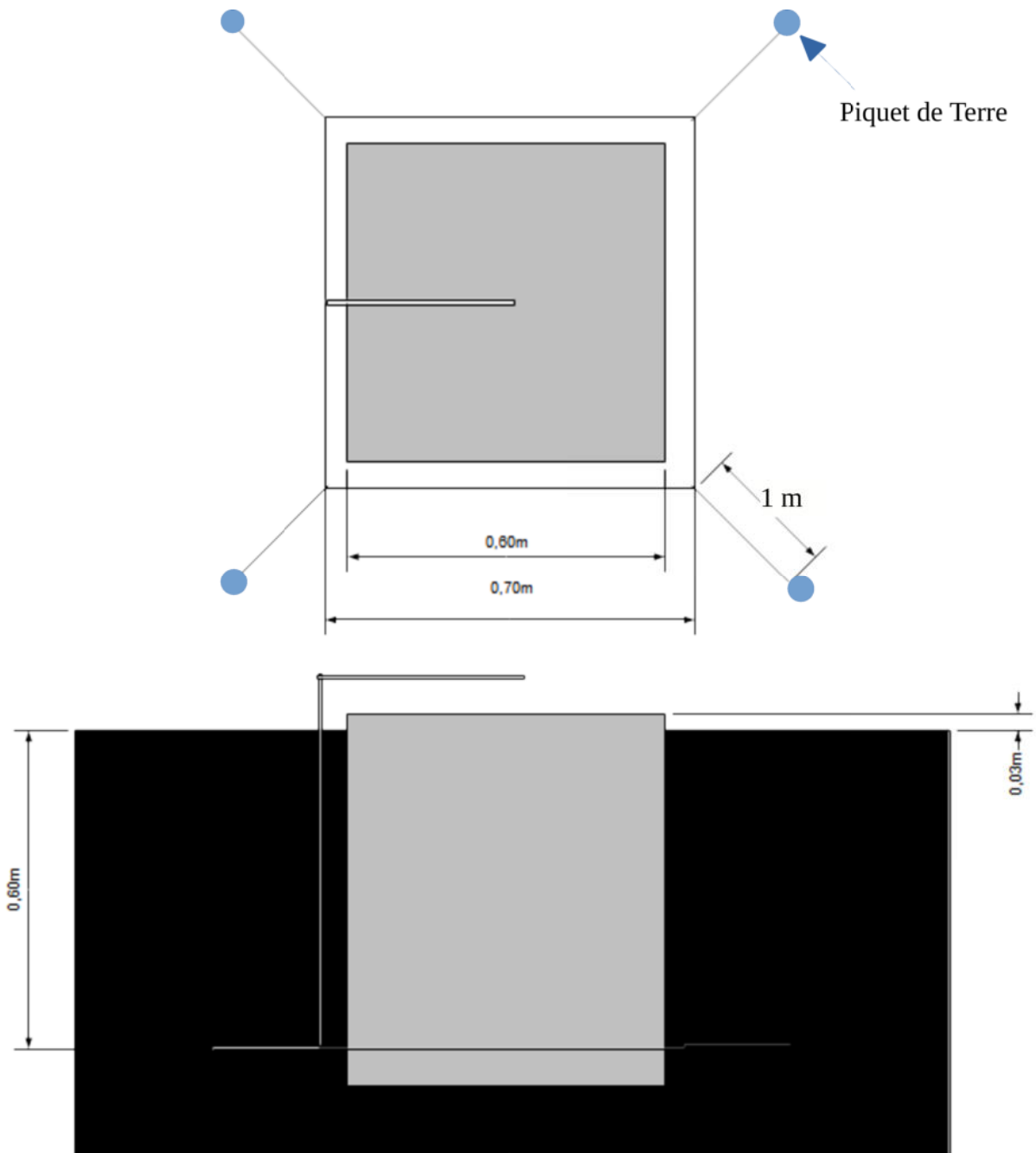
3.1 PLAN DE COUPE MASSIF



DESCRIPTION		Fixation embase DF320 sur radier neuf	
REALISE PAR	AGUERIN	TITRE	SOCLEDF320EXT10510
ECHELLE	1 : 5	DATE	22/12/2006

Création d'infrastructure déplacement visibilimètre aéroport de Perpignan		Référence :	Page : 2 sur 7
Service Maintenance : 04.68.52.66.63 : 06.08.41.44.04		Date : 06 octobre 2021	

3.2 PLAN DE LA CEM



DESCRIPTION		CEM sur radier neuf	
REALISE PAR	AGUERIN	TITRE	SOCLEDF320EXT8510
ECHELLE	1 : 10	DATE	22/12/2005

Création d'infrastructure déplacement visibilimètre aéroport de Perpignan		Référence :	Page : 3 sur 7
Service Maintenance : 04.68.52.66.63 : 06.08.41.44.04		Date : 06 octobre 2021	

3.3 CARACTERISTIQUES :

- MASSIF BETON :

- TABEAU DES TOLÉRANCES DU MASSIF BÉTON

Critère	Tolérance
Hauteur du sommet du massif par rapport au niveau du sol	0 à + 20 mm
Entraxe des goudons	± 2 mm
Dépassement des goudons /surface supérieure du massif	+ 75 mm
Orientation au Nord d'un des côtés	± 5°
Planéité et horizontalité	1/100
Etat de la surface supérieure	Lisse
Centrage global des goudons par rapport au centre de la face supérieure	± 20 mm

- L'orientation au nord se fera avec Météo France

- GOUJON:

- 4 Goudons filetés avec écrous, contre-écrous et 8 rondelles extra larges en acier inoxydable de type A2-80.
 - Filetage présent sur toute la longueur hors massif (+ 75 mm de filetage hors massif) et exempt de toute trace de béton.

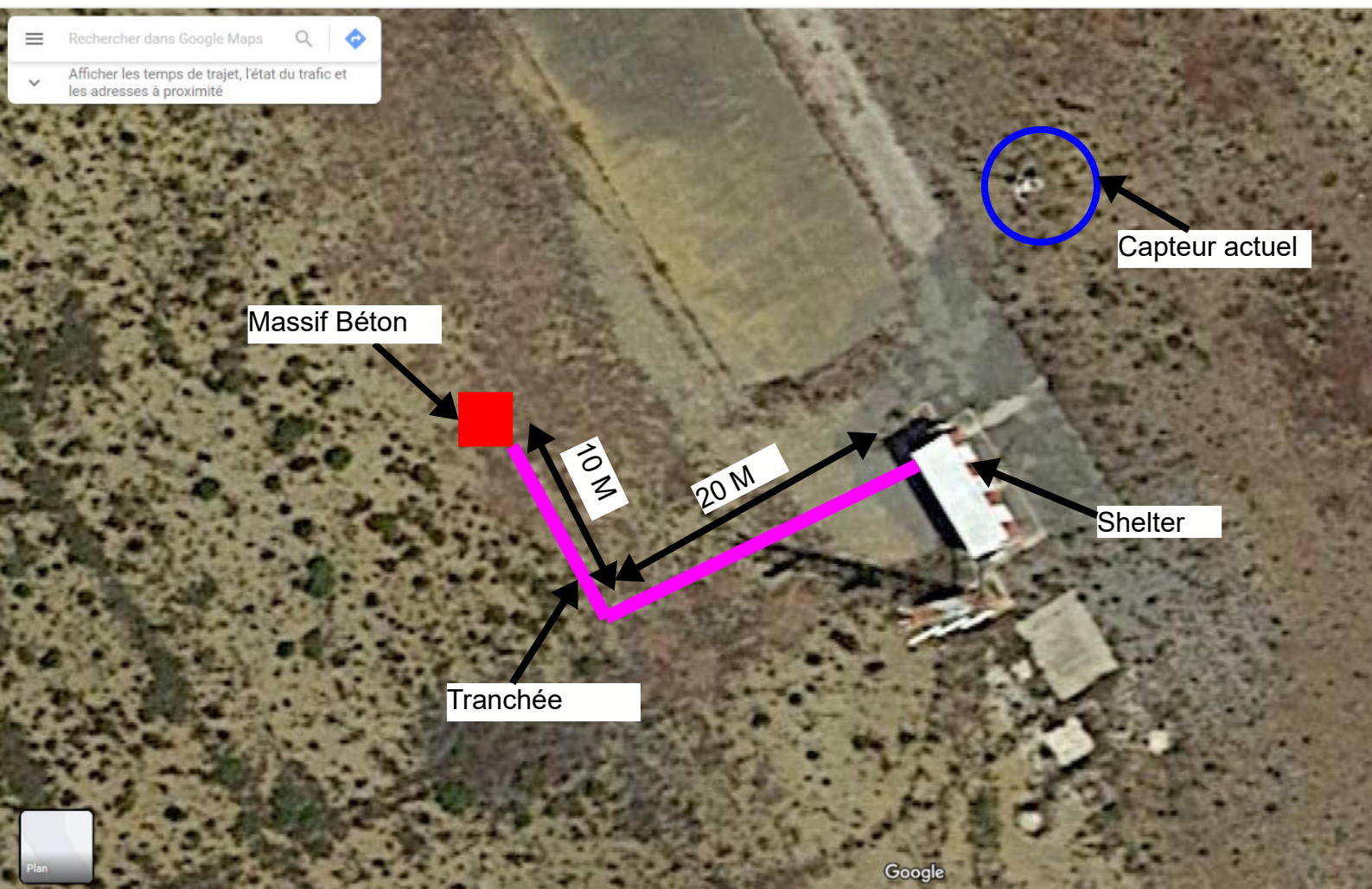
- GAINE:

- Gaine rouge de diamètre 50 mm, aiguillée, double paroi (annelée à l'extérieur et lisse à l'intérieur).

- MEPLAT :

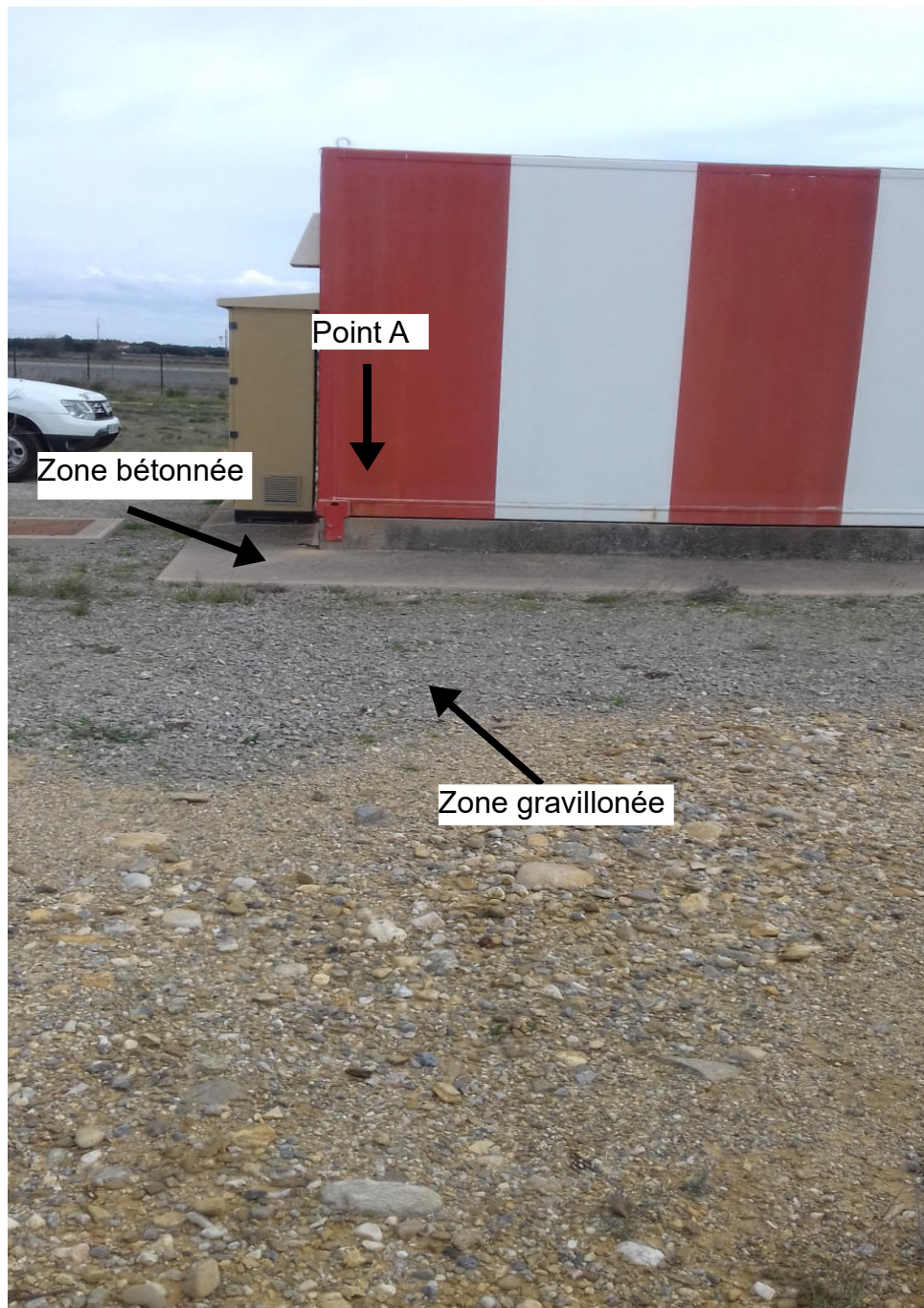
- Conducteur plat (cuivre électrolytique recuit étamé) 30X2 mm, (exemple de référence : Référence CUE302 chez le fournisseur MALTEP).

3.4 PLAN DE SITUATION



Création d'infrastructure déplacement visibilimètre aéroport de Perpignan	Référence :	Page : 5 sur 7
Service Maintenance : 04.68.52.66.63 : 06.08.41.44.04	Date : 06 octobre 2021	

3.5 FACE ARRIERE DU SHELTER



Création d'infrastructure déplacement visibilité aéroport de Perpignan	Référence :	Page : 6 sur 7
Service Maintenance : 04.68.52.66.63 : 06.08.41.44.04	Date : 06 octobre 2021	

3.6 PLAN DE LA PLATEFORME

