

SUIVI DES MODIFICATIONS

Indice	Objet de la modification	Date	Visa Émetteur	Visa Contrôleur
0	Création du document	09/2021	CMY	EBR
A				
B				
C				



ROUTE NATIONALE 102  
LIAISON A75 -BRIOUDE

ECHANGEUR DE LEMPDES

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

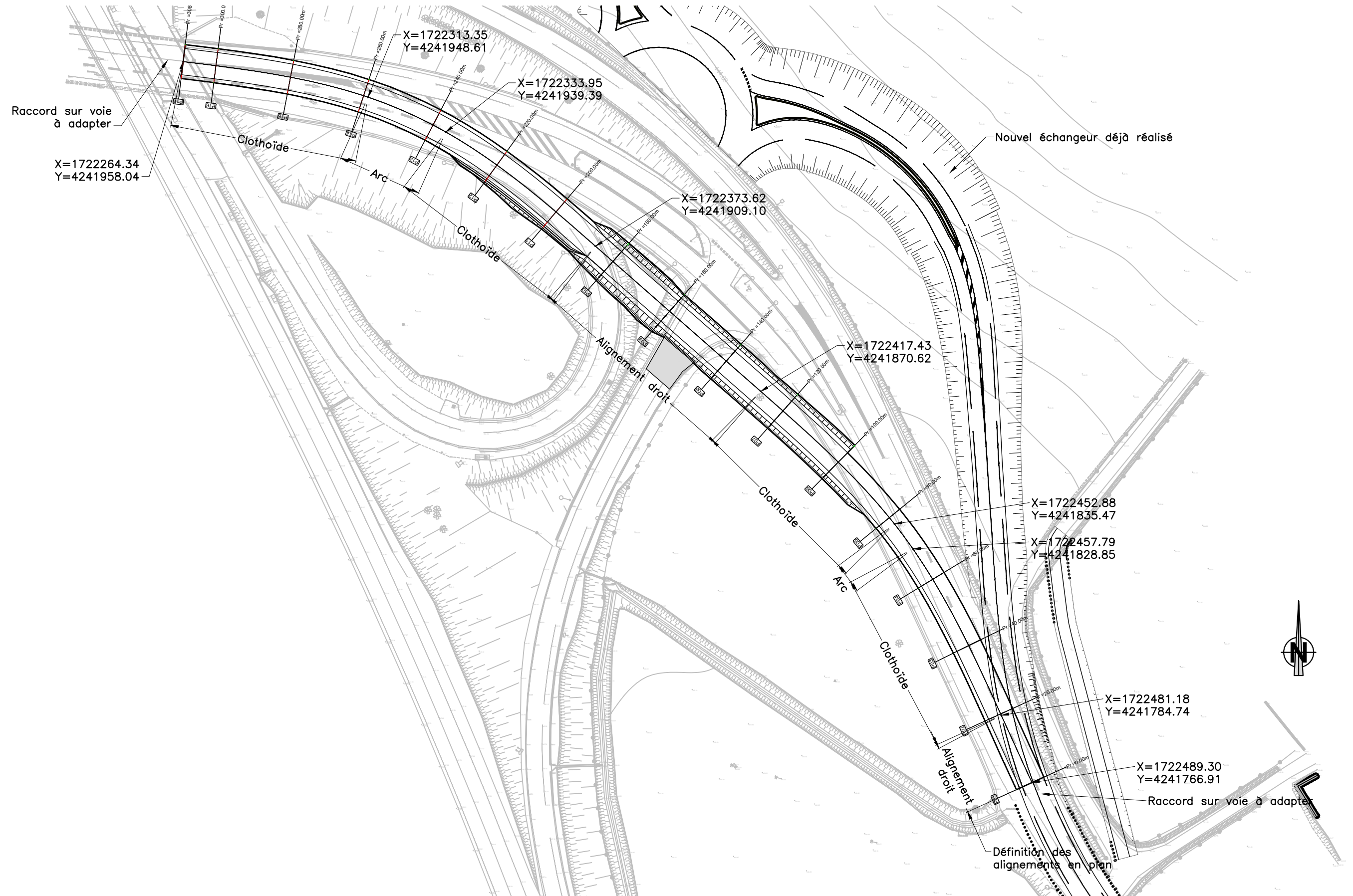
CAHIER DE PLANS - ECHANGEUR DE LEMPDES  
VOIE PROVISOIRE




CLIENT	AFFAIRE	PHASE	N° DOC	TYPE DOC	IND.	DATE
DREAL	5601770	DCE	5311	PLA	0	09/2021

# VUE EN PLAN GENERALE

Ech: 1/1000



Nota :  
Fond topographique avec système planimétrique RGF93-CC45 et système altimétrique IGN69

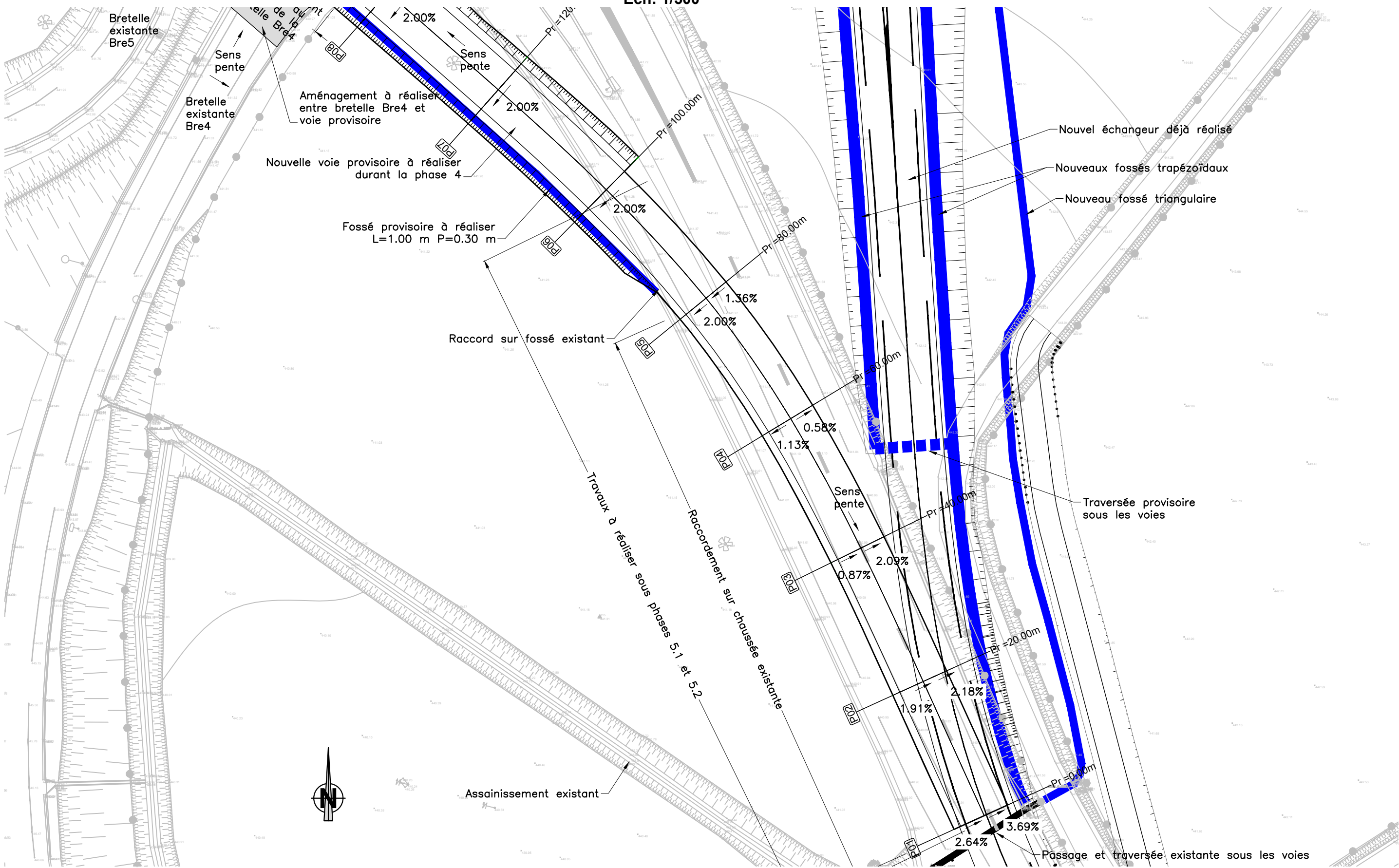
 N° affaire : 5601770	DREAL Auvergne - Rhône-Alpes RN102 - Liaison A75 - Brioude	Voie provisoire	DCE	
			Ind. 0	Septembre 2021
	Echangeur de Lempdes	Vue en plan générale	A3	Ech : 1/1000
			Plan 5311	Folio 1




Plan 5311	Folio 2
-----------	---------

VUE EN PLAN DETAIL

Ech: 1/500



Nota :  
- Fond topographique avec système planimétrique RGF93-CC45 et système altimétrique IGN69  
- Voir plan de phasage n° 5313 pour le détail des différentes phases

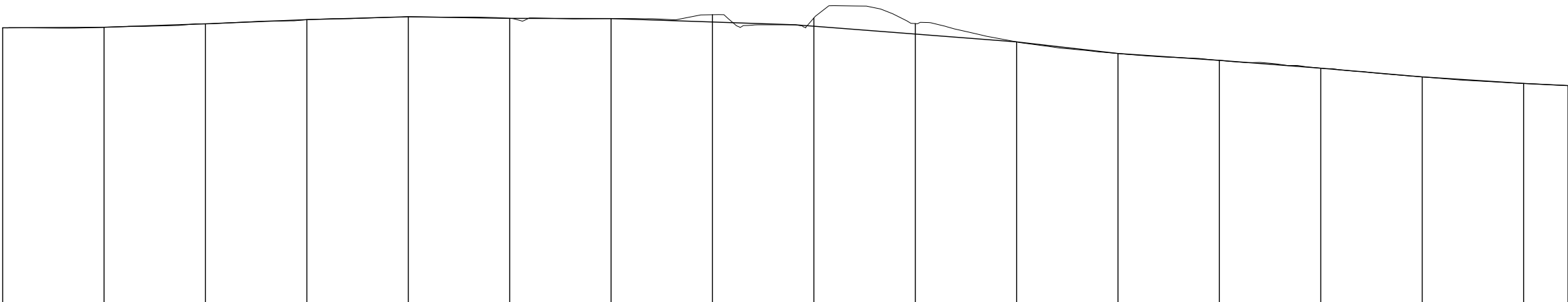
 N° affaire : 5601770	DREAL Auvergne - Rhône-Alpes RN102 - Liaison A75 - Brioude	Voie provisoire	DCE	
			Ind. 0	Septembre 2021
	Echangeur de Lempdes	Vue en plan détail	A3	Ech : 1/500
			Plan 5311	Folio 3



PROFIL EN LONG  
Ech déformée



Axe : Axe voie provisoire  
Profil dessiné par COVADIS  
Echelle en X : 1/500  
Echelle en Y : 1/100



PC : 430.00 m																	
Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17
Altitudes TN	440.83	440.85	440.99	441.15	441.27	441.20	441.19	441.35	441.22	440.99	440.28	438.82	438.55	438.24	438.90	438.64	438.56
Altitudes Projet	440.83	440.85	440.99	441.15	441.27	441.20	441.19	441.05	440.88	440.59	440.28	438.82	438.55	438.24	438.90	438.64	438.56
Ecarts Projet - TN	0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.29	-0.33	-0.41	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00
Abscisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	156.36	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	308.75
Distances partielles	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.36	3.64	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	8.75
Pentes et rampes	RAMPE L = 20.00 m P = 0.10 %	RAMPE L = 20.00 m P = 0.69 %	RAMPE L = 20.00 m P = 0.81 %	RAMPE L = 20.00 m P = 0.57 %	PENTE L = 20.00 m P = -0.32 %	PENTE L = 20.00 m P = -0.05 %	PENTE L = 36.36 m P = -0.67 %	PENTE L = 43.64 m P = -1.54 %	PENTE L = 20.00 m P = -2.29 %	PENTE L = 20.00 m P = -1.35 %	PENTE L = 20.00 m P = -1.55 %	PENTE L = 20.00 m P = -1.71 %	PENTE L = 20.00 m P = -1.29 %	PENTE L = 20.00 m P = -0.96 %	PENTE L = 8.75 m P = -0.96 %		
Alignements droits et courbes	DROITE L = 19.60 m	CLOTHOIDE A = -82.98 L = 50.00 m			ARC R = 137.73 m L = 8.24 m	CLOTHOIDE A = 82.98 L = 50.00 m			DROITE L = 58.31 m	CLOTHOIDE A = -77.82 L = 50.00 m			ARC R = 121.11 m L = 22.61 m	CLOTHOIDE A = 77.82 L = 50.00 m			

PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS

Profil dessiné par COVADIS

Déblai



Axe : Axe voie provisoire

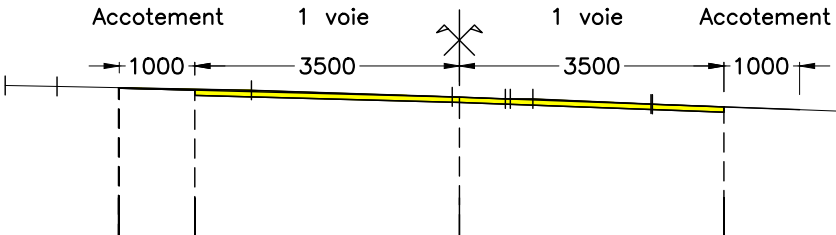
Profil n°: P01

Abscisse : 0.00 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm
+ raccordement sur chaussée existante
Modification position bande blanche



PC : 439.00 m

Altitudes TN	-6.01	-5.32	-2.75	-0.10	0.61	0.97	2.53	2.55	5.00
Distances à l'axe TN									
Altitudes Projet									
Distances à l'axe Projet									
Distances partielles Projet									
Distances à l'axe Arase									
Altitude Arase									
Pentes									

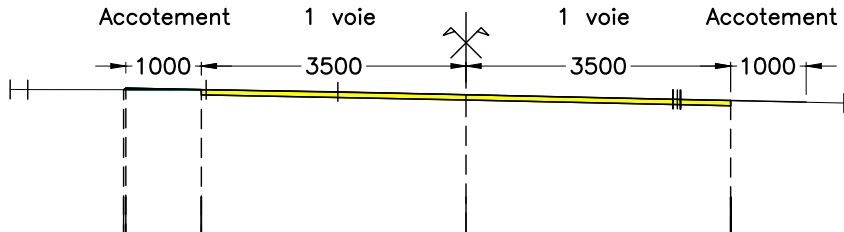
PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100



Axe : Axe voie provisoire  
Profil n°: P02  
Abscisse : 20.00 m  
Echelle des longueurs : 1/100  
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai  
Déblai

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm  
+ raccordement sur chaussée existante  
Modification position bande blanche



PC : 439.00 m

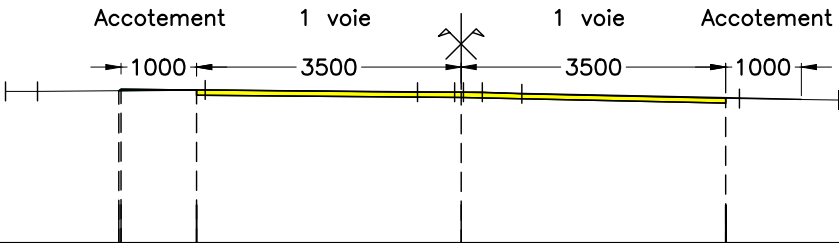
Altitudes TN	440.92	440.92	440.92	440.89	440.79	440.79	440.79	440.79	440.74
Distances à l'axe TN	-6.03	-5.80	-3.44	-1.70	2.73	2.74	2.80	2.83	5.00
Altitudes Projet		440.92	440.92	440.85				440.78	
Distances à l'axe Projet		-4.53	-3.50	0.00				3.50	
Distances partielles Projet		1.00	3.50	3.50					
Distances à l'axe Arase		-4.53	-3.50	0.00				3.50	
Altitude Arase		440.92	440.85	440.78				440.71	
Pentes		-1.91 %	-2.17 %						

PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS
Profil dessiné par COVADIS
Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P03
Abscisse : 40.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
Déblai

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm
+ raccordement sur chaussée existante
Modification position bande blanche



PC : 439.00 m

Altitudes TN	-6.03	-5.60	-3.39	-0.58	-0.09	0.08	0.28	0.80	3.68	5.00
Distances à l'axe TN	441.00	441.00	441.02	440.99	440.99	440.99	440.99	440.97	440.90	440.89
Altitudes Projet										
Distances à l'axe Projet										
Distances partielles Projet										
Distances à l'axe Arase										
Altitude Arase										
Pentes										



PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100

COVADIS

Profil dessiné par COVADIS

Remblai

Déblai

Axe : Axe voie provisoire

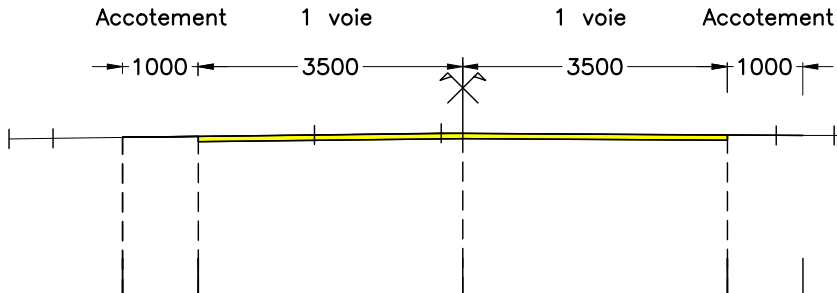
Profil n°: P04

Abscisse : 60.00 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm  
+ raccordement sur chaussée existante  
Modification position bande blanche



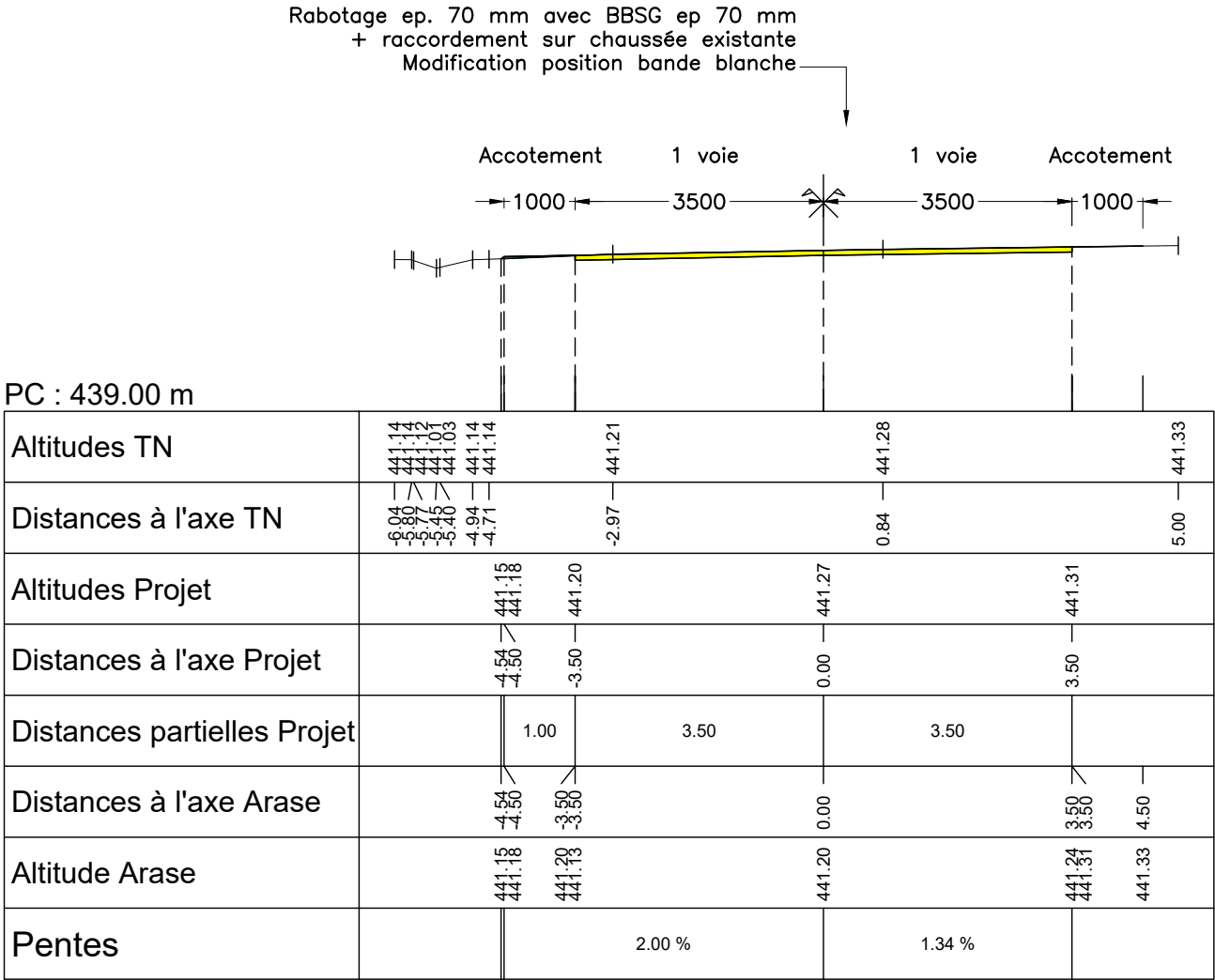
PC : 439.00 m

Altitudes TN	441.08	441.09	441.13	441.15	441.12	441.13	441.13
Distances à l'axe TN	-6.00	-5.42	-1.96	-0.29	4.15	4.91	5.00
Altitudes Projet		441.10	441.11	441.15	441.13		
Distances à l'axe Projet		4.50	3.50	-0.00	3.50		
Distances partielles Projet		1.00	3.50	3.50			
Distances à l'axe Arase		4.50	3.50	-0.00	3.50	4.50	
Altitude Arase		441.10	441.11	441.08	441.06	441.13	
Pentes		1.13 %	-0.57 %				

PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS
Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P05
Abscisse : 80.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
Déblai



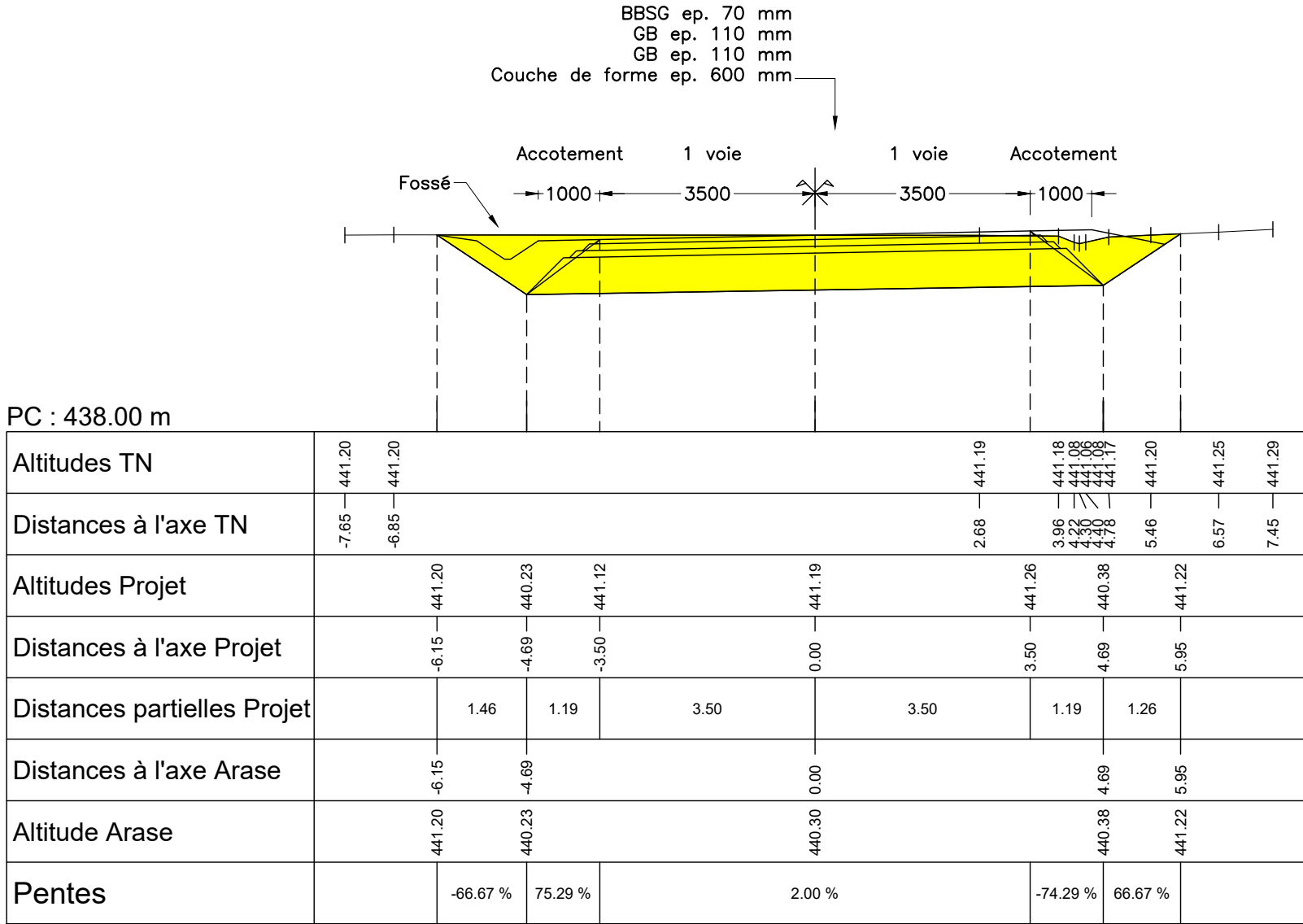


PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100

COVADIS  
Profil dessiné par COVADIS

Déblai

Axe : Axe voie provisoire  
Profil n°: P07  
Abscisse : 120.00 m  
Echelle des longueurs : 1/100  
Echelle des altitudes : 1/100



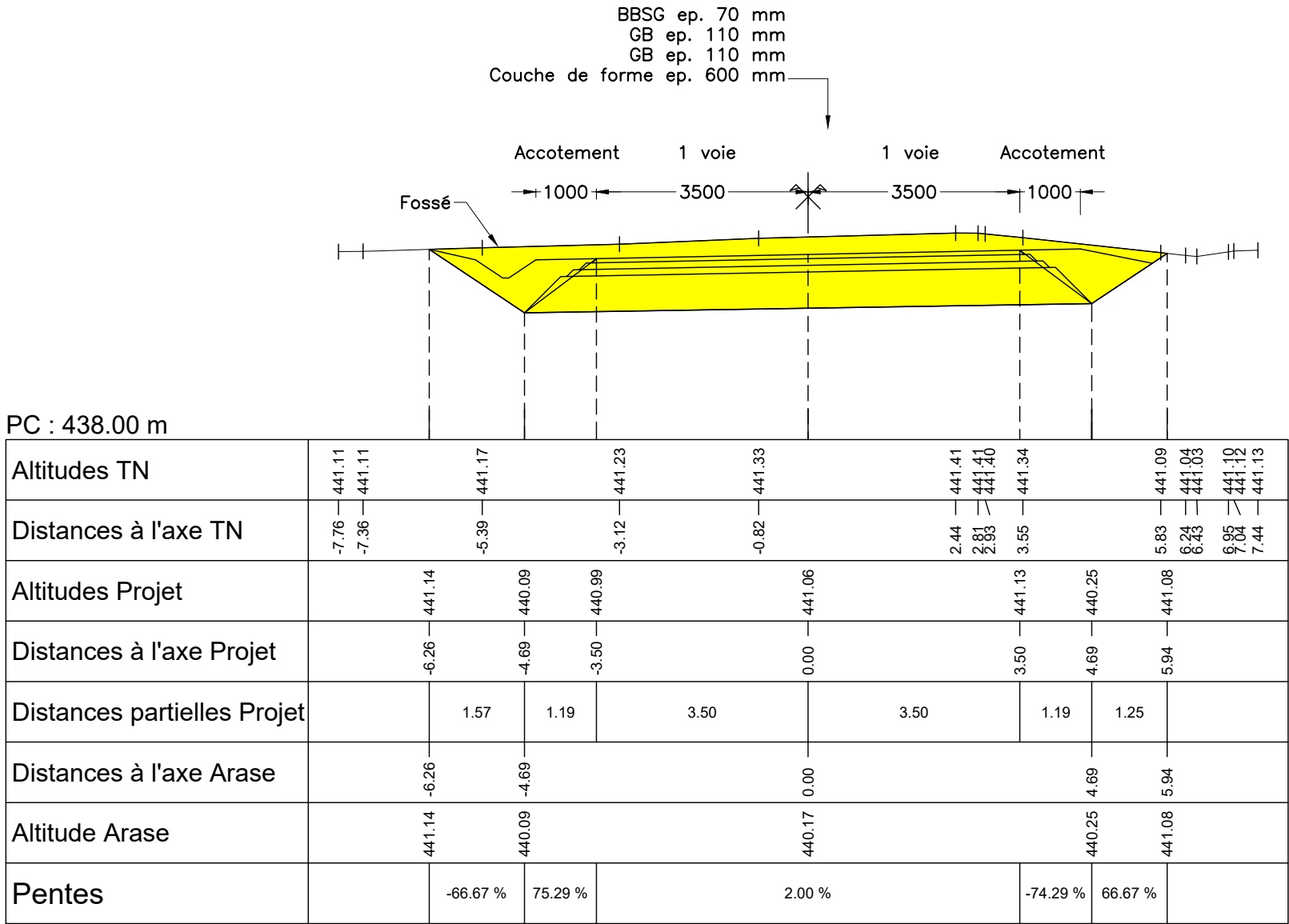


PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100



Axe : Axe voie provisoire  
Profil n°: P08  
Abscisse : 140.00 m  
Echelle des longueurs : 1/100  
Echelle des altitudes : 1/100

■ Déblai

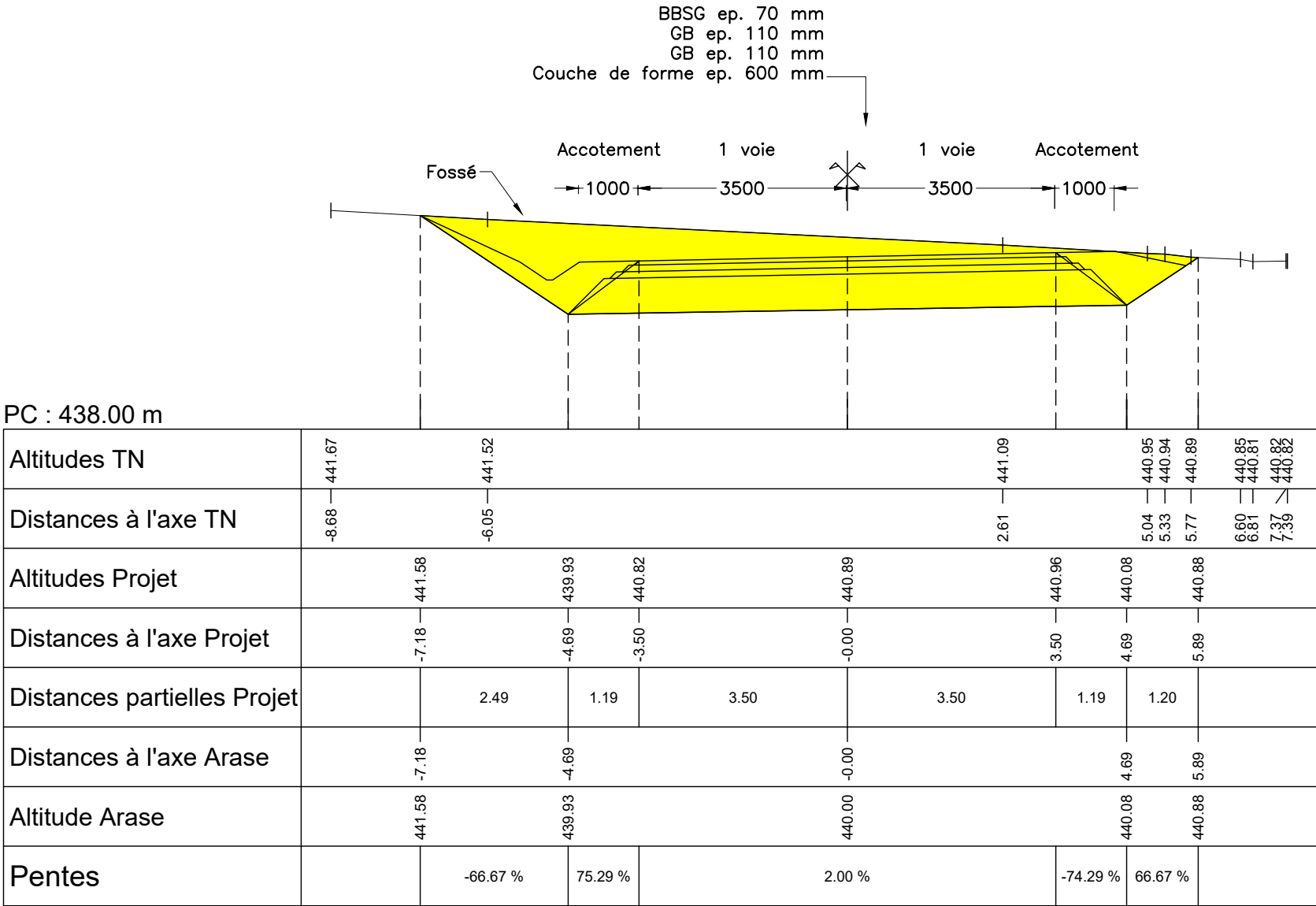


PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100



Axe : Axe voie provisoire  
Profil n°: P09  
Abscisse : 160.00 m  
Echelle des longueurs : 1/100  
Echelle des altitudes : 1/100

Déblai

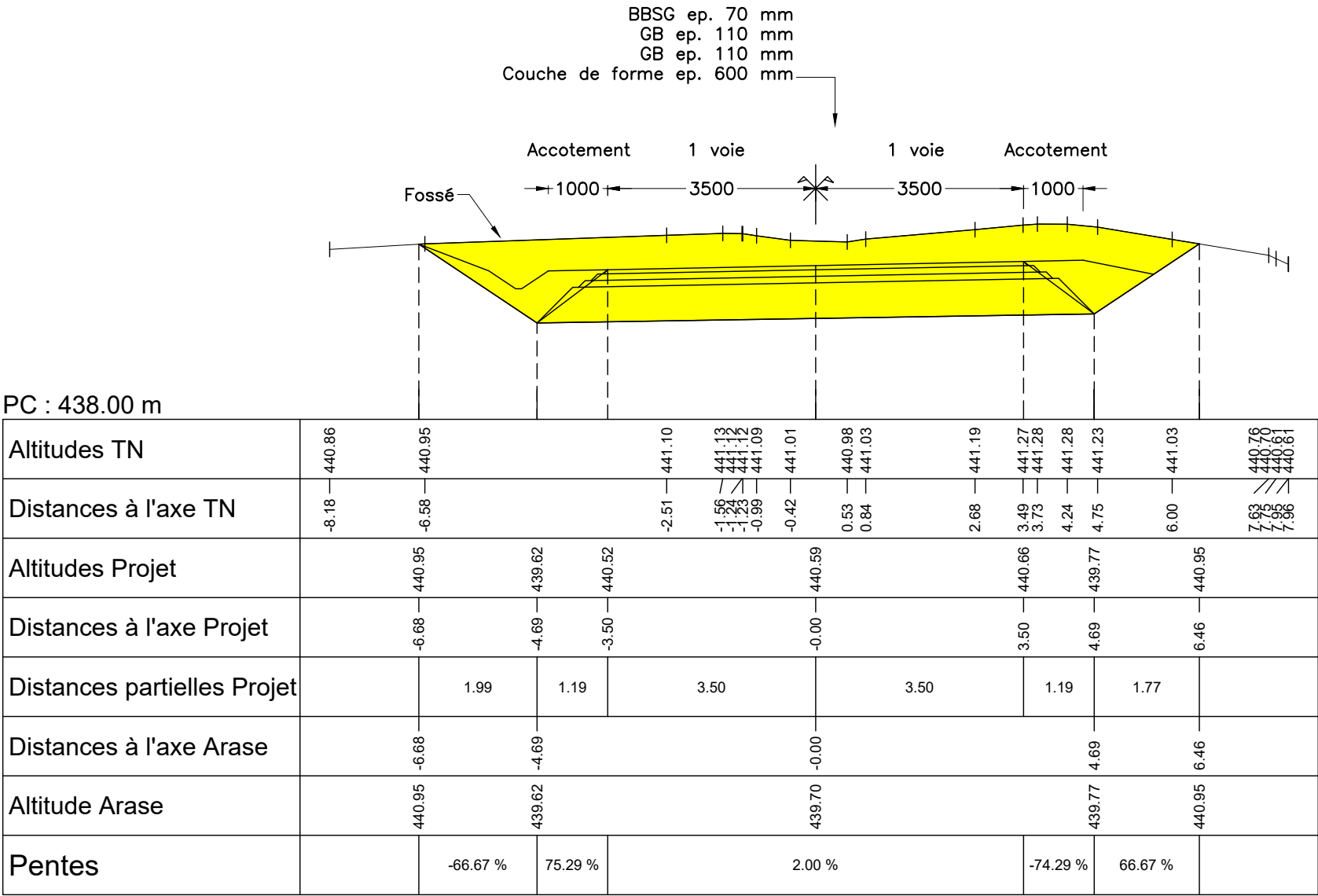


PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS
Profil dessiné par COVADIS

Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P10
Abscisse : 180.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Déblai

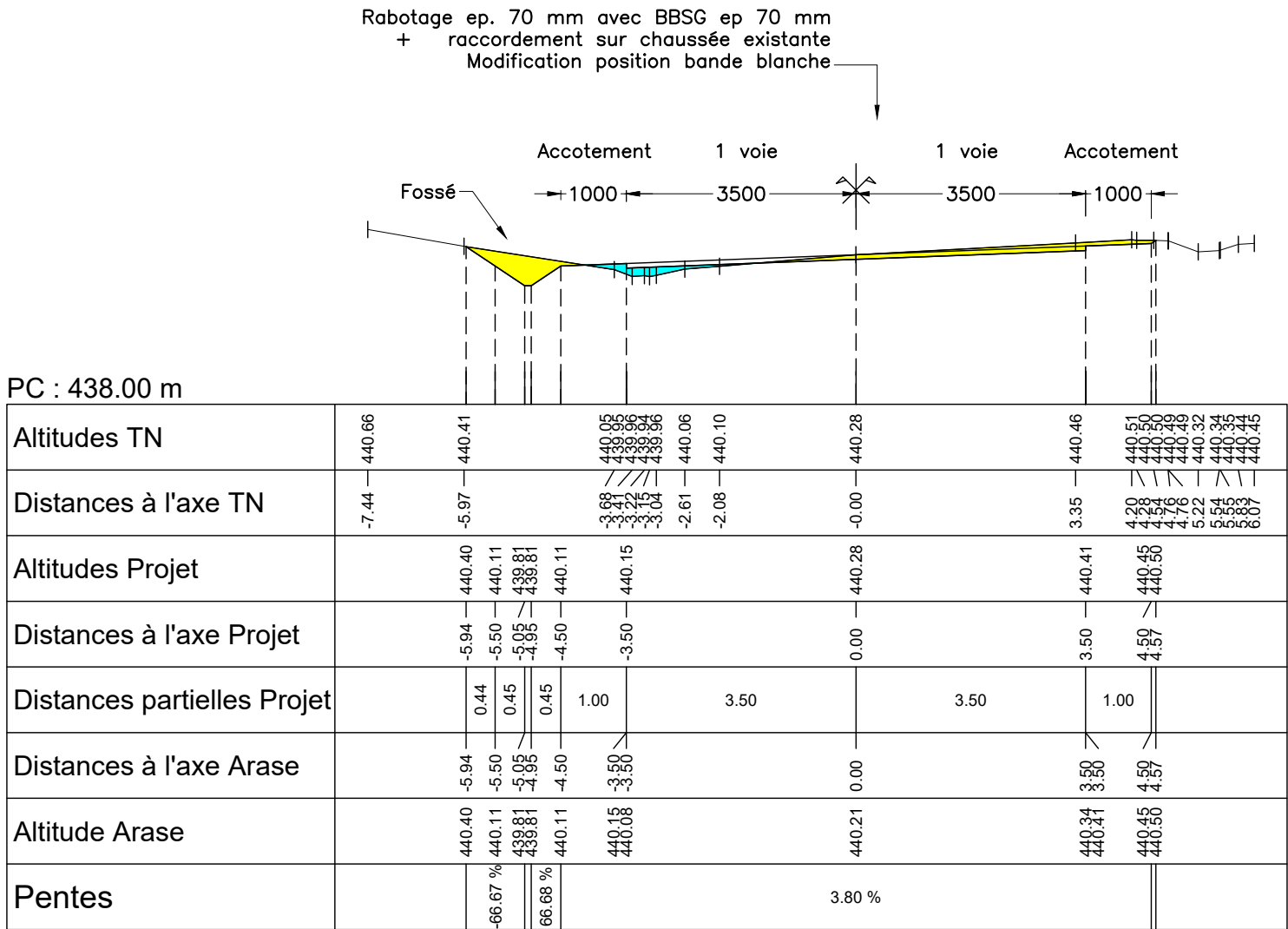


PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100

COVADIS  
Profil dessiné par COVADIS

Remblai  
Déblai

Axe : Axe voie provisoire  
Profil n°: P11  
Abscisse : 200.00 m  
Echelle des longueurs : 1/100  
Echelle des altitudes : 1/100





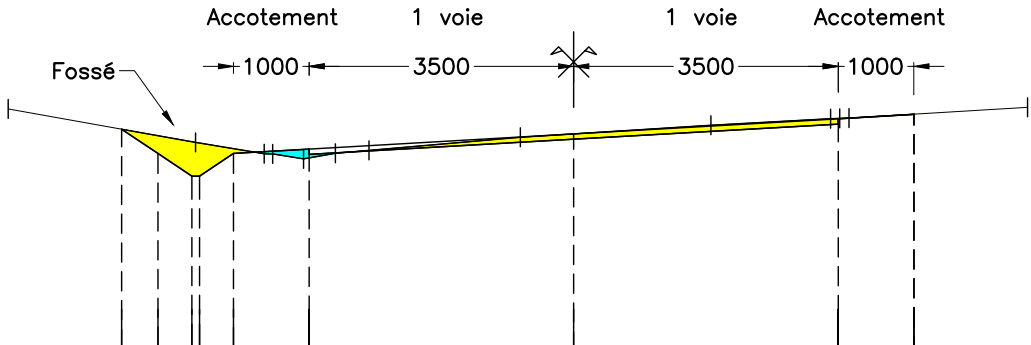
PROFIL EN TRAVERS  
Ech: 1/100



Axe : Axe voie provisoire  
Profil n°: P12  
Abscisse : 220.00 m  
Echelle des longueurs : 1/100  
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai  
Déblai

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm  
+ raccordement sur chaussée existante  
Modification position bande blanche



PC : 437.00 m

Altitudes TN	440.15		439.71	439.56	439.56	439.49	439.56	439.60	439.78	439.93	440.02	440.03	440.17
Distances à l'axe TN	-7.48		-5.00	-4.09	-3.98	-3.57	-3.15	-2.71	-0.70	1.82	3.40	3.52	6.00
Altitudes Projet		439.88	439.56	439.26	439.26	439.56	439.62		439.82		440.02	440.08	
Distances à l'axe Projet		-5.98	-5.50	-5.05	-4.95	-4.50	-3.50		0.00		3.50	4.50	
Distances partielles Projet		0.48	0.45	0.45	1.00	3.50			3.50		1.00		
Distances à l'axe Arase		-5.98	-5.50	-5.05	-4.95	-4.50	-3.50		0.00		3.50	4.50	
Altitude Arase		439.88	439.56	439.26	439.26	439.56	439.62		439.75		439.95	440.08	
Pentes			-66.67 %		66.68 %				5.73 %				

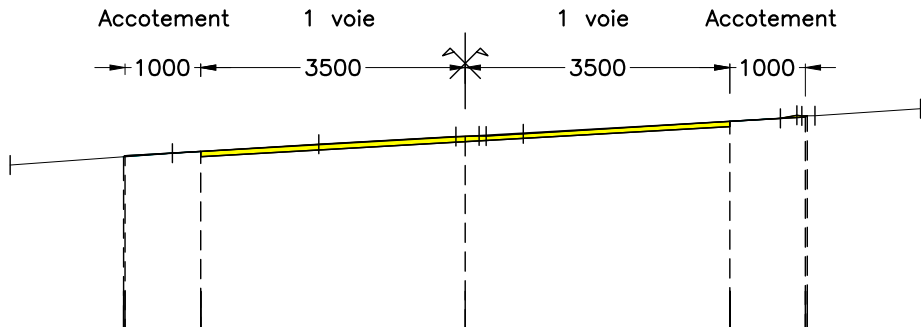
PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100



Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P13
Abscisse : 240.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
Déblai

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm
+ raccordement sur chaussée existante
Modification position bande blanche



PC : 437.00 m

Altitudes TN	-6.02	-3.87	-1.94	-0.12	0.18	0.28	0.77	4.17	4.39	4.45	4.63	6.02
Distances à l'axe TN												
Altitudes Projet		439.28	439.29	439.33	439.45	439.55	439.56	439.58	439.75	439.81	439.82	439.92
Distances à l'axe Projet		4.52	4.50	3.50	3.50	0.00	0.00	3.50	4.50	4.52		
Distances partielles Projet		1.00										
Distances à l'axe Arase		4.52	4.50	3.50	3.50	0.00	0.00	3.50	4.50	4.52		
Altitude Arase		439.28	439.29	439.35	439.45	439.55	439.56	439.58	439.75	439.81	439.82	439.92
Pentes						5.69 %						

PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS
Profil dessiné par COVADIS

Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P14
Abscisse : 260.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
Déblai

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm
+ raccordement sur chaussée existante
Modification position bande blanche

PC : 437.00 m

Table with 7 rows: Altitudes TN, Distances à l'axe TN, Altitudes Projet, Distances à l'axe Projet, Distances partielles Projet, Distances à l'axe Arase, Altitude Arase, and Pentes. It contains numerical data for various points along the road profile.

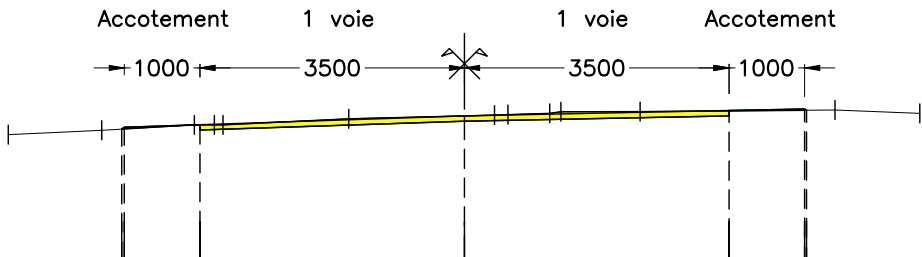
PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS
Profil dessiné par COVADIS

Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P15
Abscisse : 280.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
Déblai

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm
+ raccordement sur chaussée existante
Modification position bande blanche



PC : 437.00 m

Altitudes TN	-6.03	-4.80	-3.57	-3.19	-1.53	0.40	0.57	1.13	1.28	2.32	4.90	6.02
Distances à l'axe TN												
Altitudes Projet		438.72	438.75	438.78		438.90		438.97	438.99			
Distances à l'axe Projet		4.53	4.50	3.50		0.00		3.50	4.50			
Distances partielles Projet			1.00		3.50		3.50		1.00			
Distances à l'axe Arase		4.53	4.50	3.50		0.00		3.50	4.50			
Altitude Arase		438.72	438.75	438.78		438.83		438.90	438.97			
Pentes					3.38 %		2.00 %					



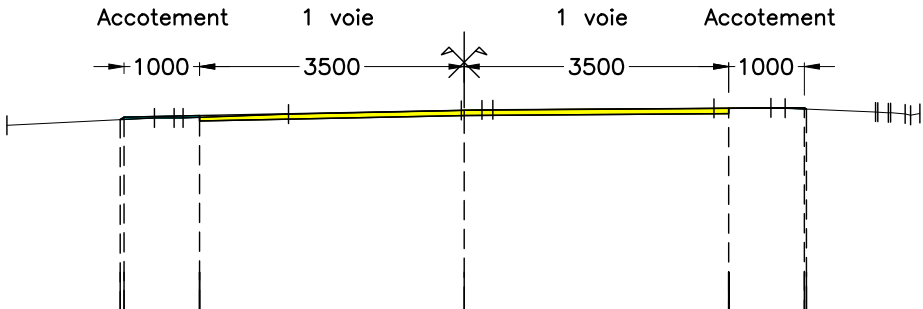
PROFIL EN TRAVERS
Ech: 1/100

COVADIS
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
Déblai

Axe : Axe voie provisoire
Profil n°: P16
Abscisse : 300.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Rabotage ep. 70 mm avec BBSG ep 70 mm
+ raccordement sur chaussée existante
Modification position bande blanche



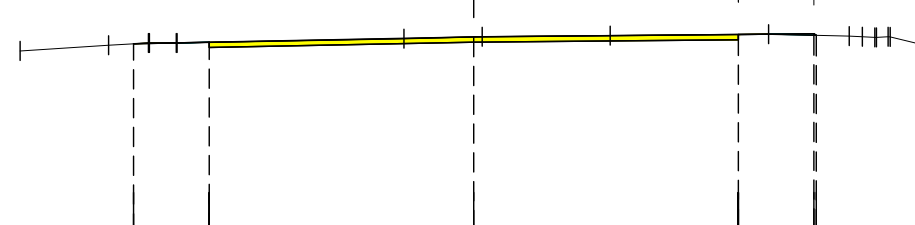
PC : 436.00 m

Altitudes TN	-6.05	-4.10	-3.84	-3.72	-2.32	-0.04	0.24	0.38	3.30	4.06	5.44	5.61	5.64	5.68	5.70
Distances à l'axe TN		4.55	4.50	3.50		-0.00			3.50	4.50	4.53				
Altitudes Projet		438.52	438.56	438.57		438.64			438.67	438.68	438.66				
Distances à l'axe Projet		4.55	4.50	3.50		-0.00			3.50	4.50	4.53				
Distances partielles Projet		1.00		3.50		3.50			1.00						
Distances à l'axe Arase		4.55	4.50	3.50		-0.00			3.50	4.50	4.53				
Altitude Arase		438.52	438.56	438.57		438.57			438.60	438.67	438.68				
Pentes				2.00 %				0.78 %							

**Ech: 1/100**

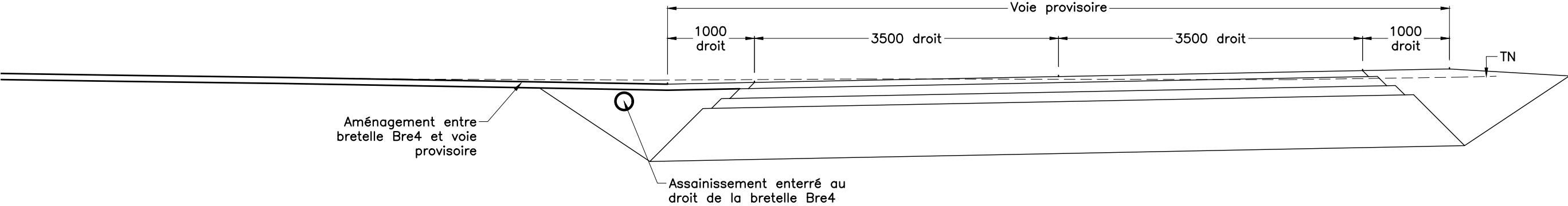
Profil dessiné par COVADIS


Echelle des altitudes : 1/100



Cote 133.00 m	
Altitudes TN	438.37 438.45 438.48 438.48 438.48 438.48
Distances à l'axe TN	-6.00 -4.83 -4.30 -4.29 -3.93 -3.93
Altitudes Projet	438.47 438.49
Distances à l'axe Projet	-4.50 -3.50
Distances partielles Projet	1.00 3.50 3.50
Distances à l'axe Arase	-4.50 -3.50 -3.50
Altitude Arase	438.47 438.49 438.49
Pentes	2.00 % 0.96 %

COUPE AU DROIT DE LA BRETELLE BRE4  
Ech: 1/50



 N° affaire : 15	DREAL Auvergne - Rhône-Alpes RN102 - Liaison A75 - Brioude	Voie provisoire	DCE	
			Ind. 0	Septembre 2021
	Echangeur de Lempdes	Coupe au droit de la bretelle Bre4	A3	Ech : 1/50
			Plan 5311	Folio 22