

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

GRAND PORT MARITIME DE ROUEN
Réseau Ferroviaire Portuaire

REGENERATION DU PN 32 RIVE GAUCHE

Bordereau des Prix

N° des prix	Désignation des ouvrages et prix d'application (en toutes lettres)	Prix (en Euros) en chiffres
<u>Régénération du PN 32</u>		
1	Préparation de chantier Au forfait.....	
2	Installation de chantier Au forfait.....	
3	Fourniture et mise en place de la déviation routière Au forfait.....	
4	Régénération du PN 32 Au forfait.....	
5	Fourniture et mise en œuvre des enrobés Le mètre carré.....	

CONDITIONS PARTICULIERES D'APPLICATION DES PRIX

D'une manière générale, l'ensemble des prix unitaires est réputé rémunérer l'exécution complète et globale des ouvrages, définis en particulier par le CCTP du présent marché. L'Entrepreneur ne peut en conséquence prétendre bénéficier d'un prix nouveau à raison du fait qu'il réaliserait des travaux ou prestations tels que décrits dans le marché, au motif qu'il considérerait qu'en tout ou partie, ils ne correspondent pas à la description du contenu du bordereau des prix unitaires.

Le prix n° 1 : Préparation de chantier

Rémunère forfaitairement la réalisation de l'ensemble des procédures nécessaires (notamment les DICT), que ce soit pendant la période de préparation ou pendant la période d'exécution des travaux.

Ce prix inclut également la participation au plan de prévention et la réalisation de l'analyse de risque.

Le prix n° 2 : Installation de chantier

Rémunère forfaitairement l'amenée, la mise à disposition et le repli de l'ensemble des installations de chantier, dans les conditions inscrites au CCAP et au CCTP.

Ce prix comprend notamment :

- l'amenée, le déplacement éventuel et le repli du matériel,
- les dépenses de fournitures et les frais d'installation et de fonctionnement,
- les frais de balisage et de protection des hommes et des ouvrages,
- les frais de signalisation de chantier,
- les branchements aux réseaux divers, les liaisons radio téléphoniques,
- l'enlèvement en fin de chantier de tout le matériel, des matériaux en excédent et la remise en état des lieux.

Le prix n° 3 : Fourniture et mise en place de la déviation routière

Rémunère forfaitairement la fourniture et la mise en place de la déviation routière, suivant les prescriptions de l'article I.5.2 du CCTP et le plan fournit en annexe.

Le prix n° 4: Régénération du PN 32

Rémunère forfaitairement la régénération du PN 32 suivant les prescriptions de l'article III.1 du CCTP.

Ce prix comprend notamment :

- 1) Sciage et démolition des enrobés sur le linéaire à remplacer et sur une largeur de 3 m,
- 2) Dépose des voies et des traverses,
- 3) Terrassement jusque 20 cm sous le Niveau Inférieur de la Traverse (ou équivalent) sur la longueur considérée et sur une largeur de 3 m,
- 4) Fourniture et mise en place de grave ciment y compris le compactage pour constituer une sous couche d'épaisseur 30 cm,
- 5) Fourniture et pose de voies en rail à gorge neuf sans joint fixé sur traverses section 13 cm x 22 cm x 2.60 m au pas de 0.60 m avec 6 tirefonds FV 23-115 par traverse
- 6) Raccordement au RAG par soudures RAG/RAG
- 7) Fourniture et pose des éclisses RAG/RAG en sortie de l'appareil 39
- 8) Nivellement et calage de la voie avec de la grave ciment et remplissage jusqu'au niveau supérieur des traverses

Le prix n° 5 : Fourniture et mise en œuvre des enrobés

Rémunère au m² la fourniture et la mise en œuvre des enrobés.

Il comprend notamment le transport et la fourniture du matériel nécessaire à la bonne exécution des travaux.

Dressé par le Responsable du Pôle
Réseau Ferré Portuaire

Rouen, le 22 OCT. 2020

Didier SIMON

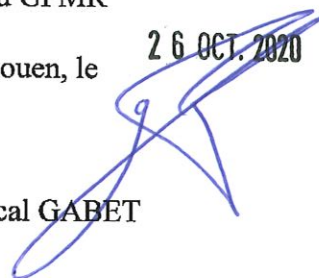


Vérifié par le Directeur Général
du GPMR

Rouen, le

26 OCT. 2020

Pascal GABET



Complété quant aux prix
par l'entrepreneur soussigné,
A
Le