

MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX

GRAND PORT MARITIME DE ROUEN
POLE RESEAU FERRE PORTUAIRE
34 boulevard Boisguilbert – 76022 Rouen cedex 3



REGENERATION DU PN 32 RIVE GAUCHE

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (C.C.T.P.)

SOMMAIRE

CHAPITRE I - DISPOSITIONS GENERALES.....	3
ARTICLE I.1. OBJET DU MARCHE	3
ARTICLE I.2. DOCUMENTS DE REFERENCE.....	3
ARTICLE I.3. CONSISTANCE DES TRAVAUX.....	4
ARTICLE I.4. CONTRAINTES PARTICULIERES IMPOSEES AU CHANTIER	4
ARTICLE I.5. NETTOYAGE DU CHANTIER	5
ARTICLE I.6. SURFACES MISES A DISPOSITION DE L'ENTREPRENEUR.....	5
CHAPITRE II - MATERIAUX, COMPOSANTS ET EQUIPEMENTS	6
ARTICLE II.1. GENERALITES.....	6
ARTICLE II.2. RECEPTION.....	6
ARTICLE II.3. MATERIAUX FOURNIS PAR L'ENTREPRENEUR.....	7
CHAPITRE III - EXECUTION DES TRAVAUX.....	8
ARTICLE III.1. MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX	8
ARTICLE III.2. GEOMETRIE DE LA VOIE	8

CHAPITRE I - DISPOSITIONS GENERALES

Toutes les normes citées dans le présent marché peuvent faire l'objet d'une équivalence à l'exception de celles rendues d'application obligatoire dont la liste est consultable gratuitement sur le site Internet de l'Association française de normalisation.

ARTICLE I.1. OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet la régénération complète du PN 32, Boulevard Maritime à Petit Couronne. Ce PN est composé de rails et contre-rail VIGNOLE et d'enrobé. Il sera reconstitué avec du rail à gorge et de l'enrobé.

Les travaux comprennent l'ensemble des fournitures et des travaux nécessaires à la régénération du PN 32.

ARTICLE I.2. DESCRIPTION DU SITE

Ce PN est situé sur le Boulevard MARITIME, à Petit Couronne.

ARTICLE I.3. DOCUMENTS DE REFERENCE

Les fournitures seront conformes aux normes et aux spécifications techniques publiées par l'UIC et les organismes internationaux et nationaux de normalisation (ISO, CEN, AFNOR, ou équivalente).

Dans le cas de normes françaises non issues de normes européennes, la conformité des produits à ces normes françaises pourra être remplacée par la conformité à d'autres normes en vigueur dans d'autres états membres de l'Union Européenne si elles sont reconnues comme équivalentes.

Dans le cas de référence à des marques de qualité françaises (marque NF ou équivalente), le candidat pourra proposer à la personne publique des produits qui bénéficient de modes de preuves en vigueur dans d'autres Etats membres de l'Union Européenne, qu'il estime équivalents. Le candidat devra alors apporter à la personne publique les éléments de preuve qui sont nécessaires à l'appréciation de l'équivalence.

Les spécifications techniques établies par l'Entrepreneur dans le cadre des études d'exécution prendront en compte les documents listés ci-dessous en les complétant au besoin de manière à fiabiliser les approvisionnements.

Normes européennes

EN 13145 : Applications ferroviaires - Voie - Traverses et supports en bois

EN 14811 : Applications ferroviaires - Voie - Rails spéciaux - Rails à gorges et profils de construction associés

Normes AFNOR

NF F50-006 : Installations fixes ferroviaires – Tirefonds à filet variable

NF F50-031 : Installations fixes ferroviaires - Selles métalliques

ARTICLE I.4. CONSISTANCE DES TRAVAUX

Les travaux comprennent l'ensemble des prestations nécessaires à la parfaite réalisation des travaux dans les règles de l'art et le respect des normes en vigueur.

Ils comprennent notamment et sans que la liste ci-après soit considérée comme limitative :

- la réalisation d'un levé topographique,
- la mise en place d'une déviation routière
- la fourniture, le transport et la mise en œuvre de la grave ciment et des enrobés,
- la fourniture, le transport, le remplacement et la pose des rails,
- la réalisation des soudures,
- l'évacuation des traverses remplacées, des rails déposés et des déblais pour mise en décharge contrôlée,
- le nettoyage du chantier et l'évacuation des déchets,
- la réalisation des enrobés
- le balisage, la protection des hommes et des ouvrages, la signalisation réglementaire pour travaux à proximité de voies en exploitation.

ARTICLE I.5. CONTRAINTES PARTICULIERES IMPOSEES AU CHANTIER

Les circulations routières et ferroviaires seront interrompues pendant toute la durée du chantier

I.5.1. EXPLOITATION FERROVIAIRE

Les travaux seront organisés pour réduire au maximum les interceptions de voie.

La régénération du PN sera effectuée entre le samedi 8h00 et le lundi 06h00

la mise en place du dispositif de sécurité du personnel devra être fourni par l'entreprise.

Les travaux dans l'emprise ferroviaire ne pourront commencer qu'après délivrance de l'attestation d'interception des voies.

L'interception de la voie sera à la charge de l'entreprise, effectuée par du personnel ayant reçu une formation et les aptitudes conformément à l'arrêté du 7 mai 2015 relatif à la Tâche Essentielle de Sécurité (TES) C.

Pour l'ensemble des travaux liés à la régénération de la voie, l'entreprise devra avoir du personnel habilité TES C (Dirigeant de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations) et TES D (mainteneur de l'infrastructure partie VOIE) lui permettant de rendre les voies à la circulation sans restriction, de s'assurer du respect et de la conformité dans la réalisation des travaux.

S'agissant de la TES C (Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de

l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords) l'entreprise devra justifier que le personnel affecté à cette tâche possédera les connaissances théoriques nécessaires ainsi que la pratique suffisante des consignes d'exploitation du site relatives aux conditions de réalisation des travaux.

A ce titre, l'entreprise devra joindre lors de la remise de son offre l'annexe 1 « document relatif aux TES » les annexes 2 et 3 des fiches TES associées, dûment remplies et signées.

A la fin des travaux, les voies devront être rendues à la circulation sans restriction particulière.

I.5.2. EXPLOITATION ROUTIERE

Pour la réalisation de l'ensemble des travaux liés au renouvellement du PN et à la réalisation des enrobés de raccord à la chaussée, la circulation routière pourra être interrompue du vendredi soir 21h00 au dimanche soir 21h00.

La demande d'arrêté préfectoral sera à la charge du Pôle Réseau Ferré Portuaire du GPMR. La fourniture et la mise en place de la déviation routière seront à charge du prestataire.

Le plan de déviation sera fourni en annexe 4 du CCTP.

ARTICLE I.6. NETTOYAGE DU CHANTIER

L'Entreprise devra mettre les moyens nécessaires afin d'assurer en permanence un nettoyage des abords du chantier et des voies de circulation qui devront rester dans un état de propreté irréprochable, exempts de toutes traces de matériaux.

ARTICLE I.7. SURFACES MISES A DISPOSITION DE L'ENTREPRENEUR

L'entrepreneur pourra bénéficier d'une aire pour la mise en place de l'installation de chantier et le parking de son matériel à proximité des travaux.

Il est bien précisé que ces terrains seront utilisés par l'entrepreneur sous son entière responsabilité. Toute dégradation survenant du fait des travaux fera l'objet d'une remise en état à ses frais exclusifs.

CHAPITRE II - MATERIAUX, COMPOSANTS ET EQUIPEMENTS

ARTICLE II.1. GENERALITES

L'Entrepreneur devra indiquer au Maître d'Œuvre, la provenance des matériaux et du matériel qu'il se propose de mettre en œuvre. Il devra pour ce faire, fournir une notice technique indiquant l'origine et les caractéristiques précises des divers matériaux qu'il compte utiliser, au maximum dans un délai d'une semaine à compter de la notification de l'ordre de service prescrivant de commencer.

Les matériaux et le matériel devront, avant leur emploi, avoir reçu l'agrément du Maître d'Œuvre.

II.1.1. DEMANDE D'AGREMENT

La demande d'agrément au Maître d'Œuvre est présentée dans un délai maximum de 8 jours à compter de la notification de l'ordre de service prescrivant de commencer les travaux.

Le Maître d'Œuvre dispose de 8 jours ouvrables pour donner ou refuser l'agrément à compter de la date de réception de la demande.

II.1.2. CONTROLES

Il appartient à l'Entrepreneur de réaliser à ses frais et en temps utile les contrôles nécessaires pour démontrer que la qualité et les caractéristiques des différents matériaux, composants ou équipements satisfont aux exigences du marché.

ARTICLE II.2. RECEPTION

Tous les matériels et matériaux seront reçus et vérifiés par le Maître d'œuvre avant leur mise en œuvre. Ils devront toujours être approvisionnés longtemps à l'avance et en quantité suffisante pour que la réception soit faite au moins huit (8) jours avant l'emploi sur le chantier.

Le matériel fourni devra être livré en parfait état pour être posé. Tout matériel présentant un défaut quelconque sera rebuté et remplacé aux frais de l'Entrepreneur, dans les délais qui lui sont impartis.

L'Entrepreneur devra fournir au Maître d'Œuvre des certificats d'origine pour les traverses.

Les matériels seront réputés livrés lorsqu'ils seront mis en stock, comme indiqué ci-dessus et qu'ils auront reçu l'agrément du Maître d'œuvre.

ARTICLE II.3. MATERIAUX FOURNIS PAR L'ENTREPRENEUR

Tous les composants seront neufs.

II.3.1. RAIL A GORGE

Le rail sera du rail à gorge 68G1 (anciennement appelé 70G) conforme à la norme EN 14811.

II.3.2. TRAVERSES

Les traverses seront conformes à la norme EN 13145.

Elles seront de type bois indigène.

Ces traverses de section 22x13 cm (groupe 8 de la norme), auront une longueur de 2.60 m.

Elles seront percées et frettées.

II.3.3. SYSTEME DE FIXATION

Les tirefonds, FV 23-115, seront conformes à la norme NF F 50-006.

II.3.4. GRAVE CIMENT

La grave ciment sera composée de grave traitée 0/31.5 dosée à 5% de ciment minimum.

II.3.5. ENROBES

Les raccords ainsi que le remplissage entre voies seront réalisés selon le profil ci-joint :

Création de voirie :

- ☐ BBSG 0/10 – couche de roulement
- ☐ EME 0/14 – couche de base – : en reprofilage

Une attention spécifique sera à porter aux écoulements de l'eau sur le site : il ne devra en aucun cas être créé de flashes ou de rétention d'eau.

CHAPITRE III - EXECUTION DES TRAVAUX

ARTICLE III.1. MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX

La remise en état de la voie ferrée sera réalisée dans les règles de l'art, la chronologie ci-dessous devra être respectée :

- 1) Sciage et démolition des enrobés sur le linéaire à remplacer et sur une largeur de 3 m,
- 2) Dépose des voies et des traverses,
- 3) Terrassement jusque 35 cm sous le Niveau Inférieur de la Traverse (ou équivalent) sur la longueur considérée et sur une largeur de 3 m,
- 4) Côté TO fourniture et pose de 2 coupons, de 2 mètres, de rail VIGNOL avec raccordement par éclisse 4 trous sur la TO et remplacement du joint isolant et soudure aluminothermique côté RAG
- 5) Fourniture et mise en œuvre de 4 traverses 22x13 en travelage serré avec bourrage complémentaire
- 6) Côté ADV 247, fourniture et mise en œuvre de 2 coupons de 9 mètres en rail VIGNOL50 E 6 avec raccordement par soudure SA au rail à gorge et éclisse + OYO côté ADV
- 7) Fourniture et mise en place de grave ciment y compris le compactage pour constituer une sous couche d'épaisseur 40 cm (relevage de 5 cm),
- 8) Fourniture et pose de voies en rail à gorge neuf 68G1(2x18 m), sans joint, fixé sur traverses section 13 cm x 22 cm x 2.60 m au pas de 0.60 m avec 6 tirefonds FV 23-115 par traverse
- 9) Nivellement et calage de la voie avec de la grave ciment et remplissage jusqu'au niveau supérieur des traverses
- 10) Fourniture et mise en œuvre de 10 tonnes de ballast et de 15 traverses bois de groupe 8 côté ADV 247
- 11) Fourniture et réalisation des enrobés sur la longueur du PN, sur la largeur de 3 mètres par rapport à l'axe de la voie (zone dégagée pour la dépose du PN) et au niveau haut du RAG.
- 12) Evacuation de l'ensemble des matériaux déposés (rail, déblais, traverses...) en décharge agréée.

ARTICLE III.2. GEOMETRIE DE LA VOIE

L'écartement nominal E des voies sera de 1437 mm en alignement et de 1445 mm en courbe.

ARTICLE III.3. ESSAIS EN COURS DE TRAVAUX

L'Entrepreneur sera tenu d'effectuer lui-même et à sa charge tous les essais nécessaires à la bonne marche du chantier. A cet effet, il devra avoir à disposition pendant la durée des travaux, le matériel de mesure ainsi que le personnel compétent pour procéder aux essais de contrôle de chantier les plus courants, notamment l'écartement des rails et le nivellement.

Un relevé géométrique d'écartement, et de gauche calculé sur 3 m sera fourni avant restitution de la voie à la circulation et avant remise du DOE final.

ARTICLE III.4. MODALITES D'ETABLISSEMENT ET D'APPLICATION DU PLAN DE PREVENTION

Il sera réalisé un plan de prévention.

Dans le cadre de l'établissement de ce plan de prévention, une réunion commune sera organisée entre le Grand Port Maritime de ROUEN et le titulaire pour que les risques interférents aux travaux soient décrits et fassent l'objet de mesures spécifiques ; le titulaire devra présenter à cet effet son analyse de risque lors du plan de prévention.

Dressé par le responsable du Pôle Réseau
Ferroviaire Portuaire, soussigné,
A Rouen, le 22 OCT. 2020

D SIMON



Vérifié par le Directeur Général du GPMR
A ROUEN, le

Pascal GABET

26 OCT. 2020



Lu et approuvé par l'Entrepreneur
pour être joint à son acte d'engagement
A , le