# MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

# NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

| ***Pouvoir adjudicateur*** |
| --- |
| État - Ministère de la Transition Écologique - Direction Interdépartementale des Routes Nord |

| ***Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)*** |
| --- |
| Monsieur le Directeur interdépartemental des routes Nord, pour le préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet du Nord, préfet de la région Hauts-de-France, par délégation du 4 mai 2016 |

| ***Objet du marché*** |
| --- |
| Entretien des bassins d'assainissement des eaux pluviales sur le réseau routier nationale géré par la Direction Interdépartementale des Routes Nord |

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Direction**

**Interdépartementale**

**des Routes**

**Nord**

**Services des Politiques et Techniques**

**Cellule Politique de la Route**

# Notice simplifiée d'exploitation sous chantier

## Chantier non courant

| | |
|---|---|
| AGR | Ouest |
| District | Lille |
| CEI | |
| Maître d'œuvre | |
| Maître d'ouvrage | |
| Dossier amont (référence validation) | |

## ● I – LOCALISATION ET ENVIRONNEMENT DU CHANTIER.

RN [ ] Sens [ ]

Nombre de voies [ ] PR ou n° de bretelle [ ]

## ● II – DATES DES TRAVAUX ET DONNEES DE TRAFIC.

| | | |
|---|---|---|
| Dates prévisionnelles | de début des travaux | |
| | | |
| **Hors week-end et jours hors chantier** | | |
| | | |
| | | |

**Durée effective prévue : 6 jours dans la période**

Trafic supporté par l'itinéraire (RN) [ Véh/j ]

Pourcentage de poids lourds [ % ]

**Pointes de trafic influant sur l'exploitation :**

Pointes journalières : heure [ ] Intensité [ Véh/h ]

Pointes hebdomadaires : jour [ ] Intensité [ Véh/j ]

- **III – CARACTERISTIQUES DU CHANTIER.**

**Objet des travaux :**

---

**Phases des travaux conditionnant des modes d'exploitation différents** :

| N° de phase | Nature des travaux | Éléments techniques influant sur l'exploitation | Durée | Nom de l'entreprise |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

- **IV – EMPRISE MAXIMALE DU CHANTIER.**

**Avec réduction du nombre de voies :**

**Largeur laissée libre à la circulation :**

**Autres**

- **V – MODE D'EXPLOITATION RETENU ( et sa justification).**

**Suppression d'une file :** Sans objet

**Fermeture bretelle échangeur :**

| | |
|---|---|
| **Circulation alternée** | ~~Par feux tricolores~~<br>~~Par signal K10~~ |

**Basculement de chaussée ( 2x2 voies) :** Sans objet

**Justification du mode d'exploitation retenu :**

## ● VI – SCHEMA DES MODALITES D'EXPLOITATION ET DE LA SIGNALISATION MISE EN PLACE.

Plan joint

**Préciser les PR de début et de fin :**

–

–

## ● VII – MODALITES PRISES LORS DES PERIODE NON TRAVAILLEES SUR LE CHANTIER.

– pendant les nuits ou le week-end

| |
|---|
| Sans objet |

– les jours hors chantier

| |
|---|
| Sans objet |

## ● VIII – PLAN ET CARACTERISTIQUES DE L'ITINERAIRE DE DEVIATION.

Sans objet

## ● IX – CONCOURS EXTERIEURS SOUHAITES.

**Responsables :**

| | Administration | Entreprise | Nom et adresse | Téléphone |
|---|---|---|---|---|
| de la maintenance de la signalisation de chantier | | | C | |
| de la maintenance de la signalisation de déviation | | | | |

## ● X – OPTIMISATION DES CHANTIERS.

## ● XI – RADAR PEDAGOGIQUE

**Mise en place : OUI : NON :**

- **X – PRESENTATION PAR LE REDACTEUR.**

| | |
|---|---|
| **Rédacteur** | |
| **Service** | |
| **Date de transmission** | |

- **XI – RAPPORT DU DISTRICT.**

| | |
|---|---|
| **Avis** | FAVORABLE |
| **Date** | |
| **Signature** | |

Annexe : Recueil des avis

***ANNEXE***

***RECUEIL DES AVIS***

**Département de – –**

| | |
|---|---|
| Avis du<br><br>Favorable – Défavorable<br><br><br>Date : Cachet<br><br>Nom : | Avis du<br><br>Favorable – Défavorable<br><br><br>Date : Cachet<br><br>Nom : |