MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Pouvoir adjudicateur
État - Ministère de la Transition Écologique - Direction Interdépartementale des Routes Nord

Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)
Monsieur le Directeur interdépartemental des routes Nord, pour le préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet du Nord, préfet de la région Hauts-de-France, par délégation du 4 mai 2016

Objet du marché
Entretien des bassins d'assainissement des eaux pluviales sur le réseau routier nationale géré par la Direction Interdépartementale des Routes Nord

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction

Interdépartementale

des Routes

Nord

Services des Politiques et Techniques

Cellule Politique de la Route

Notice simplifiée d'exploitation sous chantier

Chantier non courant

AGR	Ouest
District	Littoral
CEI	
Maître d'œuvre	
Maître d'ouvrage	
Dossier amont (référence validation)	

● I – LOCALISATION ET ENVIRONNEMENT DU CHANTIER.

RN [ ] Sens [ ]

Nombre de voies [ ] PR ou n° de bretelle [ ]

● II – DATES DES TRAVAUX ET DONNEES DE TRAFIC.

Dates prévisionnelles

de début des travaux	

Hors week-end et jours hors chantier

Durée effective prévue : 6 jours dans la période

Trafic supporté par l'itinéraire (RN) [ ] Véh/j

Pourcentage de poids lourds [ ] %

Pointes de trafic influant sur l'exploitation :

Pointes journalières : heure [ ] Intensité [ ] Véh/h

Pointes hebdomadaires : jour [ ] Intensité [ ] Véh/j

- **III – CARACTERISTIQUES DU CHANTIER.**

Objet des travaux :

Phases des travaux conditionnant des modes d'exploitation différents :

N° de phase	Nature des travaux	Éléments techniques influant sur l'exploitation	Durée	Nom de l'entreprise

- **IV – EMPRISE MAXIMALE DU CHANTIER.**

Avec réduction du nombre de voies :

Largeur laissée libre à la circulation :

Autres

- **V – MODE D'EXPLOITATION RETENU (et sa justification).**

Suppression d'une file : Sans objet

Fermeture bretelle échangeur :

Circulation alternée	~~Par feux tricolores~~ ~~Par signal K10~~

Basculement de chaussée (2x2 voies) : Sans objet

Justification du mode d'exploitation retenu :

● VI – SCHEMA DES MODALITES D'EXPLOITATION ET DE LA SIGNALISATION MISE EN PLACE.

Plan joint

Préciser les PR de début et de fin :

–

–

● VII – MODALITES PRISES LORS DES PERIODE NON TRAVAILLEES SUR LE CHANTIER.

– pendant les nuits ou le week-end

Sans objet

– les jours hors chantier

Sans objet

● VIII – PLAN ET CARACTERISTIQUES DE L'ITINERAIRE DE DEVIATION.

Sans objet

● IX – CONCOURS EXTERIEURS SOUHAITES.

Responsables :

	Administration	Entreprise	Nom et adresse	Téléphone
de la maintenance de la signalisation de chantier			C	
de la maintenance de la signalisation de déviation				

● X – OPTIMISATION DES CHANTIERS.

● XI – RADAR PEDAGOGIQUE

Mise en place : OUI : NON :

- **X – PRESENTATION PAR LE REDACTEUR.**

Rédacteur	
Service	
Date de transmission	

- **XI – RAPPORT DU DISTRICT.**

Avis	FAVORABLE
Date	
Signature	

Annexe : Recueil des avis

ANNEXE

RECUEIL DES AVIS

Département de – –

Avis du Favorable – Défavorable Date : Cachet Nom :	Avis du Favorable – Défavorable Date : Cachet Nom :