

Reconstruction du pont de Grand Laussat

Avant Projet Sommaire

4 – Étude des effets de la solution sur la socio-économie et les trafics



Historique des versions du document

Version	Auteur	Commentaires
1	Sébastien Ergand	Rédaction de la pièce

Affaire pilotée par

Matthieu HOLLAND – Responsable du Service Infrastructures

Tél. : 02 35 68 82 64 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : matthieu.holland@equipement.gouv.fr

Affaire suivie par

Mathieu LE FRANCOIS – Service Ouvrages d'Art

Tél : 02 35 68 88 12 – Fax : 02 35 68 82 19

Mél : Mathieu.Le-francois@developpement-durable.gouv.fr

Sébastien ERGAND – Service Infrastructures

Tél. : 02 35 68 89 35 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : Sebastien.Ergand@developpement-durable.gouv.fr

CETE Normandie centre – Division Environnement Infrastructure et Ouvrages d'Art

Jordane DESCHAMPS – Service Infrastructures

Tél. : 02 35 68 90 67 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : jordane.deschamps@equipement.gouv.fr

Frédéric CORDEIRO – Service Ouvrages d'Art

Tél. : 02 35 68 90 37 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : Frederic.Cordeiro@developpement-durable.gouv.fr

Jean-François BRETAUD – Service Environnement et Géomatique

Tél. : 02 35 68 89 58 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : Jean-Francois.Bretraud@developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

4 Étude des effets de la solution sur la socio-économie et les trafics.....	5
--	----------

4 Étude des effets de la solution sur la socio-économie et les trafics

L'aménagement consiste :

- en la reconstruction en place d'un ouvrage d'art préexistant sur la RN1, en remplacement de ce dernier,
- en l'aménagement des raccordement routiers à ce nouvel ouvrage

Cet aménagement n'est donc pas de nature à introduire des fonctionnalités nouvelles au plan socio-économique.

De plus, il ne sera pas non plus de nature à modifier l'équilibre des trafics sur l'itinéraire actuel de la RN1. Les charges actuelles sur le pont de Grand Laussat (aux alentours de 1000 véh/j) ne font en effet pas apparaître de contrainte de circulation résultant de sa largeur réduite à une voie.

En conséquence, la solution d'aménagement sera **sans effet sur la socio-économie et les trafics**.