

# Reconstruction du pont de Grand Laussat

## Avant Projet Sommaire

### 7 – Exploitation, Entretien, Équipements et Services à l'utilisateur



## Historique des versions du document

---

Version	Auteur	Commentaires
1	Sébastien Ergand	Rédaction de la pièce

## Affaire pilotée par

---

Matthieu HOLLAND – Responsable du Service Infrastructures

Tél. : 02 35 68 82 64 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : [matthieu.holland@equipement.gouv.fr](mailto:matthieu.holland@equipement.gouv.fr)

## Affaire suivie par

---

Mathieu LE FRANCOIS – Service Ouvrages d'Art

Tél : 02 35 68 88 12 – Fax : 02 35 68 82 19

Mél : [Mathieu.Le-francois@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Mathieu.Le-francois@developpement-durable.gouv.fr)

Sébastien ERGAND – Service Infrastructures

Tél. : 02 35 68 89 35 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : [Sebastien.Ergand@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Sebastien.Ergand@developpement-durable.gouv.fr)

CETE Normandie centre – Division Environnement Infrastructure et Ouvrages d'Art

Jordane DESCHAMPS – Service Infrastructures

Tél. : 02 35 68 90 67 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : [jordane.deschamps@equipement.gouv.fr](mailto:jordane.deschamps@equipement.gouv.fr)

Frédéric CORDEIRO – Service Ouvrages d'Art

Tél. : 02 35 68 90 37 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : [Frederic.Cordeiro@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Frederic.Cordeiro@developpement-durable.gouv.fr)

Jean-François BRETAUD – Service Environnement et Géomatique

Tél. : 02 35 68 89 58 – fax : 02 35 68 82 19

Mél : [Jean-Francois.Bretraud@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Jean-Francois.Bretraud@developpement-durable.gouv.fr)

## SOMMAIRE

<b>7 Exploitation, Entretien, Équipements et Services à l'utilisateur.....</b>	<b>6</b>
<b>7.1 Exploitation.....</b>	<b>6</b>
<b>7.2 Entretien.....</b>	<b>6</b>
7.2.1 Moyens disponibles.....	6
7.2.2 Entretien courant.....	6
A) Dispositifs d'assainissement.....	6
B) Bandes dérasées de droite (BDD).....	7
C) Talus.....	7
<b>7.3 Signalisation.....</b>	<b>7</b>
7.3.1 Signalisation horizontale.....	7
7.3.2 Signalisation verticale.....	7
A) Signaux de police.....	8
B) Signalisation directionnelle.....	9
C) Signalisation touristique.....	10

<b>7.4 Équipements.....</b>	<b>10</b>
<b>7.4.1 Dispositifs de retenue.....</b>	<b>10</b>
<b>7.4.2 Autres équipements.....</b>	<b>11</b>
<b>7.5 Services à l'utilisateur.....</b>	<b>11</b>

## **7 Exploitation, Entretien, Équipements et Services à l'utilisateur**

### **7.1 Exploitation**

La RN1 n'est soumise à aucun document de type Schéma Directeur d'Exploitation de la Route (SDER) réglementant la mise en œuvre de son exploitation.

Les dispositions nouvelles d'exploitation, résultant éventuellement de la réalisation de l'aménagement, seront à définir par les services compétents de la DDE 973.

### **7.2 Entretien**

#### **7.2.1 Moyens disponibles**

Actuellement, c'est l'Unité Routière (UR) de Saint-Laurent-du-Maroni qui assure l'entretien de la RN1 aux abords de Grand Laussat.

#### **7.2.2 Entretien courant**

##### **A) Dispositifs d'assainissement**

Le dispositif d'assainissement sera conçu de manière à limiter l'entretien.

Toutefois, une attention particulière devra être apportée à l'accès au bassin de rétention pour faciliter les différentes interventions d'entretien ou d'urgence.

## **B) Bandes dérasées de droite (BDD)**

Les bandes dérasées de droite d'une largeur de 1,75 m seront stabilisées, pour en limiter l'entretien.

L'adaptation du Guide de l'Entretien de la Route et la prise en compte des contraintes budgétaires définiront le montant des crédits d'entretien qui seront affectés.

## **7.3 Signalisation**

La signalisation doit être conforme à l'Instruction Inter-ministérielle sur la Signalisation de la Route (IISR) en vigueur.

### **7.3.1 Signalisation horizontale**

Toute la signalisation horizontale sera en peinture.

La largeur des lignes sera définie pour une largeur d'unité « U » égale à 6 cm pour les routes départementales et nationales importantes.

### **7.3.2 Signalisation verticale**

#### **A) Signaux de police**

Sur cette liaison de type RN, leur dimension sera normale et de classe II (Revêtement rétro réfléchissant).

Selon l'IISR, cette technologie a un coefficient de rétroréflexion trois fois supérieur à la classe I, ce qui permet une détection beaucoup plus efficace et augmente la distance de lisibilité de 15 à 20 % à l'état neuf. La comparaison au bout de cinq ou dix ans montre un avantage encore plus important pour la classe II.

La section aménagée intercepte quatres voies de desserte pour des habitations.

La RN1 est prioritaire par rapport à ces voies, d'où la présence obligatoire de la séquence de panneaux :

→ ab2 sur la RN1 prioritaire en amont d'intersection

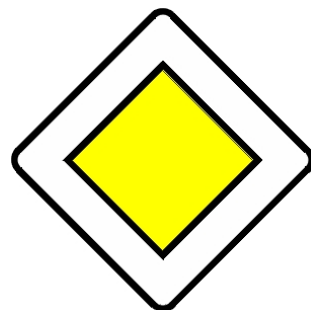


→ ab3a ou ab4 sur les voies secondaires





→ ab6 en aval d'intersection



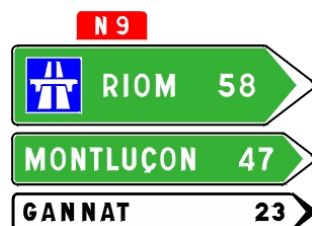
De plus pour des mesures de sécurité, des balises j3 seront positionnées à chaque intersection.



## **B) Signalisation directionnelle**

Cette signalisation doit être conçue en appliquant les dispositions de la circulaire n° 82.31 du 22 mars 1982 pour les routes Départementales et Nationales.

L'ensemble de la signalisation sera en rétroréflexion de classe II.



d21a



e32

### C) Signalisation touristique

Au cas où une signalisation touristique serait prévue sur l'aménagement, elle devra se conformer au Guide de la Signalisation Touristique issu de la circulaire n° 92-17 du 31 mars 1992 relative à la signalisation d'intérêt touristique.

## 7.4 Équipements

### 7.4.1 Dispositifs de retenue

Les dispositifs de retenue doivent être conformes à la circulaire n° 88-49 du 9 mai 1988.

L'implantation de glissière de sécurité est nécessaire lorsque la hauteur de remblais excède 4 m et peut être envisagée dès que cette hauteur dépasse 2,50 m. On retiendra ici sur cette dernière valeur pour équiper de glissières le remblai d'accès orienté vers Cayenne, compte tenu de sa configuration en courbe de 325 m. L'autre remblai d'accès sera également équipé d'une glissière sur son côté nord, compte tenu de la

présence du bassin d'assainissement (risque de chute d'un véhicule dans le bassin).

Des glissières de sécurité de type BN4 seront implantées au niveau de l'ouvrage (cf profil en travers sur ouvrage).

### **7.4.2 Antres équipements**

Les points de repères seront matérialisés par des bornes kilométriques.

## **7.5 Services à l'usager**

Selon l'IISR en vigueur (partie V, article 90), l'objet de la signalisation des services est de porter à la connaissance des usagers de la route la proximité ou la présence de services ou d'installation rares ou isolées, susceptibles de leur être utiles. Selon la nature de ces services ou installations, il peuvent être accompagnés d'une possibilité de stationnement.

S'ils sont jugés utiles, la mise en place de services à l'usager devra s'accompagner, au regard de l'IISR, d'une signalisation adéquate de type **CE** et /ou du panneau **C1a** si le service doit s'accompagner d'un stationnement (cf. partie V, article 70).