

maître d'ouvrage

Ministère de l'Ecologie, de l'Energie,
du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Direction Départementale
de L'Equipement de la Guyane





Approuvé par :
L. FEDERMAN
DDE

Cayenne Le :

Présenté par :
C. LE REUN
Chef du SIRD

Cayenne Le :

Vu et transmis par :
A. CEFBER
Chef de la SIR

Cayenne Le :

Reconstruction
du pont de
Grand Laussat

Avant Projet Sommaire

Annexes à la pièce 1

Annexe 2-b : Profil en long du projet

Assistant au Maître d'Ouvrage

CETE Normandie Centre

Division Environnement Infrastructures et Ouvrages d'Art
10, chemin de la Poudrière - 76121 LE GRAND QUEVILLY
Tél : 02 35 68 81 00 Fax : 02 35 68 82 19

CETE
Normandie
Centre

Centre
d'Etudes
Techniques
de l'Equipement

Etabli par :
S. ERGAND
chargé d'étude
service infrastructure

Vérifié par :
J. DESCHAMPS
chargé d'étude
service infrastructure

Présenté par :
M. HOLLAND
responsable du
service infrastructure

Proposé par :
P.F. GUIMONT
chef de
la EIOA

Date :
Juillet 2009

◀ RN1-Vers Saint-Laurent du Maroni

Voie desserte habitations

Crique de Grand Laussat

Voie desserte habitations

RN1-Vers Cayenne ▶

Ouvrage de franchissement

ECHELLE EN S 1/ 3000
ECHELLE EN Z 1/ 300
PLAN DE COMPARISON

COTES TERRAIN *	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
COTES ROUTE ACTUELLE	18.33	16.64	15.67	15.37	14.56	13.69	13.61	13.59	13.48	13.35	13.28	13.28	13.35	13.35	13.33	13.52	13.59	13.59	13.87	14.71	15.86	16.74	18.18	19.75	19.69	21.68	23.56			
DISTANCES PARTIELLES	0	28	18.3	28	28	28	28	19.2	28	28	16.2	18.4	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	23.2	28	28	20.6			
DISTANCES CUMULEES	0.00	28.00	46.30	74.30	102.80	131.49	160.10	179.30	198.50	227.50	243.70	262.10	280.50	308.90	337.30	365.70	394.10	422.50	450.90	479.30	507.70	536.10	564.50	592.90	621.30	649.70	678.10			
COTES PROJET	18.33	16.64	15.67	15.37	14.51	14.06	14.04	14.09	14.28	14.53	14.72	15.05	15.03	15.03	15.03	15.28	15.34	15.53	15.78	16.03	16.41	17.17	18.36	19.84	19.86	21.98	23.75			
DECLIVITES PROJET	R=1500 L=128.953											P=1%											R=1500 L=114							
ALIGNEMENTS ET COURBES	R=900 J=14.475 L=87.503											R=700 L=62.397											J=8.800 L=62.476			R=325 L=167.568			L=47.395	

* cote des pieds de remblai actuel