

# Travaux de mise aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite du site Coulomb de la DREAL Centre-Val de Loire

## Cahier des charges techniques

Adresse du site :  
6 rue Charles de Coulomb  
45100 ORLEANS La Source

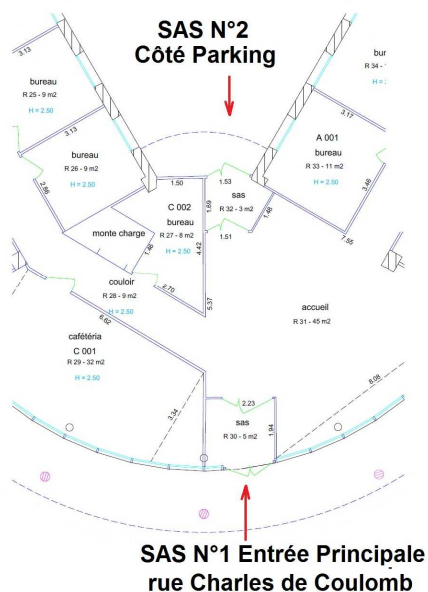
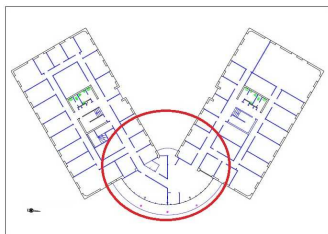
Le site « Coulomb » de la DREAL Centre-Val de Loire comporte une entrée principale côté rue accessible aux agents et au public et une entrée secondaire côté parking réservée aux agents. Ces deux accès ne sont pas conformes aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Le projet consistera à :

SAS n° 1 - Entrée principale : mise aux normes PMR avec remplacement complet des portes existantes par des portes automatiques.

SAS n° 2 - Entrée secondaire : mise aux normes PMR par mise en œuvre d'une assistance pour l'ouverture des portes existantes.

**DREAL Centre 6 rue Charles de Coulomb 45100 Orléans**



## **SAS n° 1 : Entrée principale**

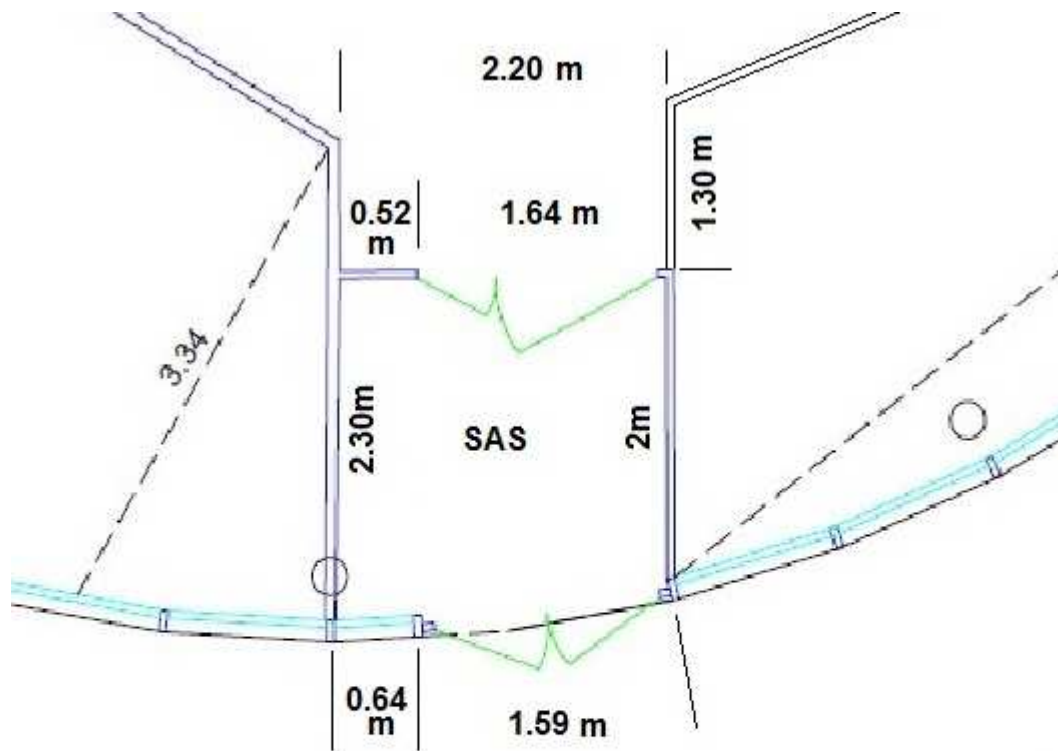
Le SAS principal est actuellement équipé de 2 portes battantes asservies à un contrôle d'accès.



Vue extérieure côté rue du SAS principal



Vue intérieure du SAS principal



**SAS N°1 entrée Principale  
DREAL Centre  
6 Rue Charles de Coulomb Orléans**

Description du projet :

- Dépose et évacuation des 2 portes actuelles et éventuellement des encadrements et montants fixes.
- Fourniture et pose de 2 portes automatiques coulissantes aux normes PMR : la porte côté rue devra être aux normes anti-effraction renforcée à l'instar des installations des agences bancaires.
- Les 2 portes automatiques devront être compatibles avec le système de contrôle d'accès TITAN.
- Les 2 portes automatiques devront être compatibles avec la centrale incendie du site pour un déverrouillage automatique en cas d'alerte.
- Le projet comprend toutes les reprises de sol carrelés et éventuellement de plafond nécessaires. S'il y a la pose d'un seuil, les normes d'accès pour les handicapés doivent être respectées.

L'ensemble du matériel fourni devra être obligatoirement en métal (PVC proscrit) et devra s'intégrer harmonieusement avec la façade du bâtiment qui est en aluminium brossé.

Description des parcours d'entrée et de sortie :

Depuis l'extérieur vers l'intérieur :

- Ouverture de la porte extérieure par détection (à fournir et à poser) pendant les heures d'ouverture au public et contrôle d'accès (existant) pour les agents en dehors des heures d'ouverture.

- Le public dispose à l'intérieur du SAS d'un téléphone permettant d'appeler un agent qui viendra ouvrir.
- Ouverture de la porte intérieure uniquement par contrôle d'accès (existant) en permanence.

Depuis l'intérieur vers l'extérieur :

- Ouverture de la porte intérieure par bouton poussoir (à fournir et à poser) en permanence.
- Ouverture de la porte extérieure par bouton poussoir (à fournir et à poser) en permanence.

*Descriptif des dispositions liées aux contrôles d'accès et incendie :*

Le contrôle d'accès est géré par une centrale de marque TITAN série ATS 3000 et pilotée par le logiciel TITAN.

La centrale incendie de type 4 est de marque NUGELEC.

L'ensemble de ces matériels est entretenu par la société AVC SECURITE à Orléans.

Une prestation sur devis sera demandée par la DREAL à la société AVC pour réaliser les déconnexions et reconnexions nécessaires lors des travaux.

## **SAS n° 2 : Entrée secondaire**

Le SAS secondaire est actuellement équipé de 2 portes battantes asservies à un contrôle d'accès.



Vue extérieure côté parking du SAS secondaire



Vue intérieure du SAS secondaire

### Description du projet :

Mise en place sur les 2 portes d'une assistance permettant de pallier le problème du poids lors de l'ouverture.

Ce dispositif doit être conçu de manière à ne pas pouvoir blesser les personnes (force et vitesse de l'assistance) et permettre l'évacuation lors d'une alerte incendie.

Pour information, ces deux portes sont sous contrôle d'accès mais ne sont pas asservies à la centrale incendie car elles disposent de déclencheurs manuels. Ces dispositifs seront maintenus en l'état.

### Visite de site et contenu de l'offre :

Une visite du site est obligatoire. Un récépissé sera remis et devra être joint à l'offre.

Merci de prendre contact avec Monsieur Didier DERRE :

- mail : [didier.derre@developpement-durable.gouv.fr](mailto:didier.derre@developpement-durable.gouv.fr)
- tél. : 06.80.06.44.97

L'ensemble des mesures devra être prise in situ afin d'établir l'offre, sous la responsabilité du soumissionnaire, qui devra prévoir toutes les dispositions techniques permettant de proposer au maître d'ouvrage un projet clé en main, dans le respect des réglementations en vigueur.

L'offre comprendra le rangement du chantier et l'évacuation des fournitures déposées et des déchets dans une filière adaptée et agréée, en privilégiant le recyclage.

L'offre devra comprendre :

- un devis descriptif détaillé des travaux,
- un mémoire technique comprenant :
  - un programme d'exécution des travaux indiquant la durée de préparation de chantier (fabrication,...) et la durée de chantier sur site,
  - la nature des produits qui seront mis en oeuvre en joignant tout document permettant d'apprécier la qualité des produits et systèmes proposés,
  - l'indication des dispositions de chantier envisagées et les moyens qui seront utilisés,
  - un rendu photographique permettant de juger de l'intégration de la porte extérieure sur la façade du bâtiment,
  - les mesures prévues pour assurer l'hygiène et la sécurité sur le chantier ;
  - une présentation de la filière de traitement des déchets de chantier privilégiant le recyclage,
  - un descriptif de l'intervention à commander à l'entreprise AVC, titulaire du contrat de maintenance du contrôle d'accès, pour une bonne coordination lors du chantier.
- le récépissé de visite du site.

Variantes : un maximum de deux propositions argumentées et chiffrées pourra être présenté sous réserve qu'elles répondent au cahier des charges.

Le début des travaux est envisagé à **l'automne 2020**.