

Aéroport International
Cayenne Félix Eboué



Cahier des charges commun aux sous-traitants de l'aéroport Cayenne Félix Eboué

1- Objet et champ d'application

Ce document décrit les dispositions auxquelles les tiers agissant pour le compte de l'aéroport Cayenne Félix Eboué (sous traitants et fournisseurs) doivent se conformer aux règles pour préserver la sécurité aéroportuaire du site.

Les tiers entrant dans le champ d'application sont tous les tiers ayant une activité sur l'aire de mouvement, aire de trafic ou aire de manœuvre et susceptible d'avoir un impact sur la sécurité aéroportuaire et la sécurité des vols.

Les tiers exerçant leurs activités sur l'aire de mouvement doivent se conformer aux textes et règlements relatifs à la certification de l'aérodrome et plus particulièrement au Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

Le présent cahier des charges décrit les dispositions auxquelles les tiers entrant dans le champ d'application ci-dessus, doivent se conformer en matière de SGS

2- Cadre réglementaire

Règlement UE 2018/1139 concernant les règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une agence de l'union européenne pour la sécurité aérienne,

Règlement UE 376/2014 du 3 avril 2014 concernant les comptes-rendus, l'analyse et le suivi des événements dans l'aviation civile

Arrêté d'exécution 2015/1018 de la commission du 29 juin 2015 établissant une liste classant les événements dans l'aviation civile devant être obligatoirement notifiés conformément au règlement UE 376/2014 du parlement européen.

Arrêté préfectoral de sécurité n° R03-2017-08-03-002 du 3 août 2017 et ses mesures d'application

Circulaire du 5 août 2010 relative aux modalités de formation à la circulation des véhicules et engins sur les aérodromes.

3- Dispositions applicables au contractant et à ses sous-traitants

L'entreprise contractante ayant une activité sur l'aire de manœuvre doit se conformer aux exigences du Système de Gestion de la Sécurité de l'exploitant d'aérodrome.

Il est important de noter que les dispositions du SGS sont aussi applicables aux entreprises sous-traitantes de l'entreprise contractante de l'aéroport de Cayenne Félix Eboué.

Toutes ces dispositions permettent de s'assurer que la sécurité aéroportuaire représente une priorité des entreprises intervenant sur l'aire de mouvement.

3.1 Désignation d'un interlocuteur sécurité

Afin de piloter le Système de Gestion de la Sécurité (SGS) l'exploitant de l'aéroport Cayenne Félix Eboué a nommé un responsable SGS. (RSGS)

Afin que les interactions en matière de sécurité aéroportuaire se déroulent dans les meilleures conditions avec le responsable SGS de l'aéroport, le contractant pérenne doit désigner au sein de son organisation un correspondant sécurité, au sens de la sécurité aéroportuaire et du SGS.

L'interlocuteur sécurité du contractant s'engage à se faire connaître auprès du responsable SGS de l'aéroport Cayenne Félix Eboué, en remplissant la fiche destinée à cet effet (annexe 1)

3.2 Autorisation de conduite sur l'aire de trafic et l'aire de manœuvre

Conformément à la réglementation, les conducteurs circulant sur les aires de trafic et l'aire de manœuvre doivent obligatoirement être titulaires d'une autorisation de conduite portant la mention T pour l'aire de trafic et M pour l'aire de manœuvre.

Pour obtenir cette autorisation, les candidats doivent avoir suivi une formation théorique et pratique à la conduite sur l'aire de trafic et/ou de manœuvre délivrée par l'exploitant de l'aéroport Cayenne Félix Eboué.

La formation théorique est effectuée sur la base d'un programme de formation spécifique aux particularités de l'aéroport Cayenne Félix Eboué. La formation pratique consiste en la conduite accompagnée permettant aux candidats de se familiariser avec l'infrastructure, l'environnement, la phraséologie et les conditions réelles d'exploitation de l'aéroport.

Cette formation est payante (55 € par personne). Elle est organisée par le service Sûreté de l'aéroport Cayenne Félix Eboué (formation théorique, formation pratique, examen pratique et délivrance du permis piste)

L'examen se déroule sous la supervision du service Sûreté :

- Inscription par mail en remplissant le formulaire (annexe 2) : bureau.surete@guyane.cci.fr
- Sessions d'examens régulières, planning sur demande

Une attestation de suivi de formation à la circulation sur les aires de trafic (T) et/ou de manœuvre(M) est délivrée par l'exploitant ainsi qu'un permis piste.

3.3 Sensibilisation à la sécurité aéroportuaire

Cette sensibilisation est obligatoire et prévue à l'issue de la formation sûreté pour toute personne devant exercer une activité côté piste.

Cette sensibilisation doit être renouvelée tous les trois ans.

Pour les contractants qui ne suivraient pas la formation sûreté (intervention ponctuelle courte) , le personnel intervenant doit suivre au minimum un briefing sécurité et SGS avant de commencer sa mission directement sur la zone de l'intervention.

3.4 Documentation relative à l'aérodrome

La direction de l'aéroport tient à la disposition du contractant toute la documentation relative à son SGS. Cette documentation peut être transmise au contractant sur simple demande au responsable SGS.

L'un des documents de référence du SGS est le manuel d'aérodrome. Il décrit le fonctionnement général du SGS de l'aéroport Cayenne Félix Eboué ainsi que l'ensemble des domaines relatifs à la certification d'aéroport en rappelant les référentiels et les normes applicables.

4- Récapitulatif des responsabilités

Les responsabilités des personnes assurant des fonctions d'encadrement au sein de l'entreprise contractante intervenant sur l'aéroport Cayenne Félix Eboué sont les suivantes :

- S'assurer que les personnels sous son autorité aient suivi les formations et les sensibilisations adéquates.
- Veiller à ce que la fonction de suivi de la sécurité soit mise en œuvre
- Veiller à l'application des moyens de réduction des risques évoqués dans les Evaluations d'Impact à la Sécurité Aéroportuaire (EISA)
- Notifier les événements liés à la sécurité aéroportuaire, notamment à l'adresse suivante : v.perez@guyane.cci.fr ou securite.sgs@guyane.cci.fr en remplissant le formulaire (annexe 3)
- Prendre connaissance et diffuser les divers retours d'expérience établis par le RSGS de l'aéroport au personnel concerné.
- Faire remonter à l'aéroport toute information pertinente en termes de sécurité des aires de mouvement.

Les responsabilités des personnes en charge des tâches opérationnelles au sein de l'entreprise contractante intervenant sur l'aéroport Cayenne Félix Eboué sont les suivantes :

- Exercer leurs tâches dans le respect de la réglementation
- Respecter la politique de sécurité relative à la sécurité aéroportuaire de l'exploitant
- Notifier les événements liés à la sécurité aéroportuaire à sa hiérarchie ou à son correspondant sécurité
- Prendre connaissance des divers retours d'expérience établis par le RSGS et en tenir compte.
- Faire remonter toute information pertinente nécessaire à l'accomplissement de ses tâches en toute sécurité.

5- Annuaire

	Tel	Mail
Direction de l'aéroport Olivier TAOUMI	05 94 29 97 37	o.taoumi@guyane.cci.fr
Responsable SGS Valérie PEREZ	05 94 29 97 55	v.perez@guyane.cci.fr
Chef du service Sûreté Maggaly MAGNE	05 94 29 97 67	m.magne@guyane.cci.fr
Chef du service SSLIA Roger ZABEAU	05 94 29 97 04	r.zabeau@guyane.cci.fr
Chef du service technique Emmerick OTHILY	05 94 29 97 94	e.othily@guyane.cci.fr
Chef du service Exploitation Guylaine SOMMER-BOUALI	05 94 29 97 07	g.sommer@guyane.cci.fr
Chef du service Qualité, contrôle interne, responsable conformité sécurité aéroportuaire Ketty TARCY	05 94 29 97 48	k.tarcy@guyane.cci.fr
Chef du service SSIAP Thierry SAINT HELENE	05 94 29 97 91	t.saint-helene@guyane.cci.fr
PCE	05 94 29 97 13	Pce2@guyane.cci.fr
PCT	05 94 29 97 15	pct@guyane.cci.fr

Annexe 1 : fiche correspondant sécurité

 CCIGUYANE Aéroport Cayenne Félix Eboué		Aéroport International de Cayenne Félix ÉBOUÉ	
Référence : INS-SGS-003 v1.4 Nature : INSTRUCTION Page : 3/3		Intitulé : FICHE DE RENSEIGNEMENT CORRESPONDANT SECURITE ET SUPPORT FNE	

ANNEXEFICHE DE RENSEIGNEMENTS**CORRESPONDANT SECURITE AEROPORTUAIRE**Date :Nom du rédacteur ou des rédacteurs et fonction(s) :
.....
.....

Date et visa du Responsable SGS :

☐

Demande initiale

☐

Demande de modification

Société :☐

Sous-traitants

☐

Tiers

Mode de transmission des FNE☐

Mail

☐

Fax

☐

Autre

Format du support de remontées d'évènements☐

Modèle CCIG

☐

Format propre

Désignation du ou des correspondants sécurité :

Visa du rédacteur :

<u>Nom</u>	<u>Prénom</u>	<u>Fonction</u>	<u>Téléphone</u>	<u>Mail</u>


Annexe 2 : demande de formation à la conduite sur les aires

 CCIGUYANE Aéroport Cayenne Félix Eboué		Aéroport International Cayenne-Félix ÉBOUÉ	
Référence : FIC -SGS-011 v 1.1 Nature : FICHE Page : 2/3		Intitulé : FORMATION POUR LA CONDUITE SUR PISTE DES VEHICULES ET ENGINS	

NOM DE LA SOCIETE :	
Renseignements généraux concernant le demandeur <i>(à renseigner par le demandeur)</i>	
Nom :	Prénom :
Date de naissance :	Fonction :
Catégorie de Permis : B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>	Numéro de Permis :
Titre de Circulation Aéroportuaire n° :	
Tél :/...../...../...../.....	Mail :
Motif de la demande de formation :	
Nom du responsable de la société : Date : Signature : Cachet de l'établissement : <i>Précédée de la mention « Bon pour accord »</i>	

Réservé à la CCIG
Le candidat à la formation théorique permis piste doit se présenter en salle polyvalente de l'aéroport Cayenne-Félix EBOUE le/ /..... Cette formation se déroulera de 08H00 à 12H00.

Annexe 3 : FNE (page 1 sur 4)



Compte-rendu d'évènement de sécurité

Exploitation aéroportuaire / Assistance en escale

Volet notification initiale

Version
14 août 2019

Cadre réservé à l'exploitant d'aérodrome / l'assistant en escale

	Type	Nom
Nom de l'exploitant	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2016/1)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	N° de version (si néc.) <input style="width: 100%;" type="text"/>
Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu	<input checked="" type="checkbox"/> DSAC	<input type="checkbox"/> DSNA ou AFIS
	<input type="checkbox"/> BEA	<input type="checkbox"/> Exploitant de l'aéronef
	<input type="checkbox"/> Assistant en escale	<input type="checkbox"/> Exploitant de l'aérodrome

Classe de l'évènement ¹ ☒ Incident ☐ Incident grave ☐ Accident

Statut de l'évènement ☒ Ouvert, analyse en cours ☐ Clos avec analyse détaillée ☐ Clos à la réception

Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa) / / Heure UTC (hh:mm) :

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement (ex : LFAA, HAAA)

Précisions sur le lieu de l'évènement (numéro de piste, de taxiway, de poste de stationnement...)

Aéronef 1

Constructeur Modèle aéronef

Si autre, préciser

Exploitant Si autre, préciser

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation Phase de vol

Aéronef 2

Constructeur Modèle aéronef

Si autre, préciser

Exploitant Si autre, préciser

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation Phase de vol