



MARCHE DE SERVICE

CAHIER DES CLAUSES PARTICULIERES (CCP)

Maître d'Ouvrage

Chambre de Commerce et de l'Industrie de la Région Guyane
(C.C.I.R.G.)

Objet du Marché

**Maîtrise d'œuvre – travaux de piste
2020/2022
aéroport international de Cayenne Félix EBOUE**

N° DE MARCHE : CCI973-AERO-1520

Sommaire

Article 1. Objet de la consultation.....	3
Article 2. Localisation	3
Article 3. Etat des lieux et problématique	4
Article 4. Travaux prévus	8
Article 5. Offre de prix	10
Article 6. Délai	10

Article 1. Objet de la consultation

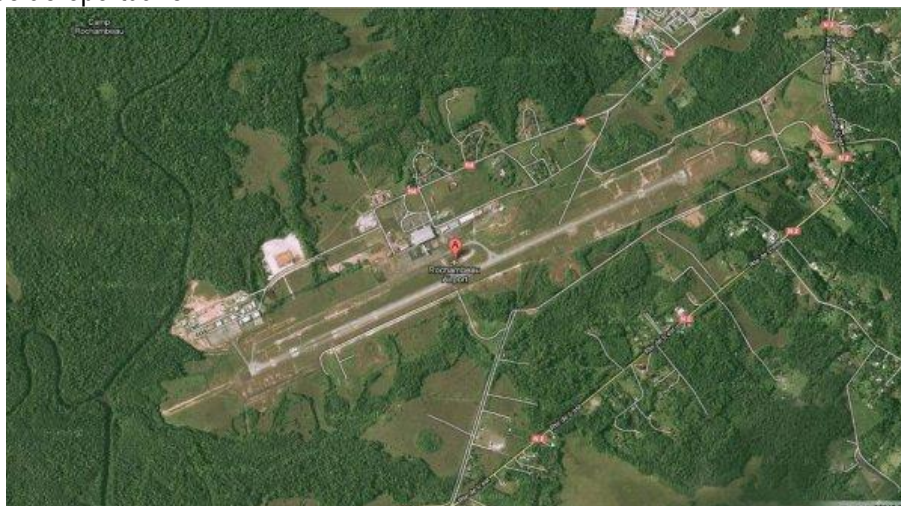
Dans le cadre de la mise en application de la nouvelle réglementation aéroportuaire européenne (EU-ADR de l'EASA), l'aéroport de Cayenne – Félix Eboué a identifié des travaux d'urgence à réaliser entre 2020 et 2022.

La présente consultation a pour objectif de désigner un bureau d'étude qui réalisera une mission complète de maîtrise d'œuvre pour l'exécution des tâches suivantes :

- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la rédaction des marchés études annexe (TOPO, , ...)
- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la rédaction des marchés technique annexe (Contrôle technique, SPS , mission OPC ...)
- Etudes de projet (fourniture de tous les plans EXE pour validation avant consultation des entreprises) et présentation du dossier aux différents services de l'aviation civile.....
- Rédaction du DCE, pièce administrative et technique (RC, AE, CCAP, CCTP, BPU, DE, Dossier de plans, autres....)
- Assistance au maître d'ouvrage pour la passation des contrats de travaux
- Visa des études d'exécution.
- Direction de l'exécution, suivie, planification des travaux
- Etablissement des situations, leur vérification et le suivi qualité sont inclus dans la présente
- offre de service, ainsi que la synthèse des documents de recollement.
- Assistance au maître d'ouvrage pour les opérations de réception et pendant l'année de garantie de parfait achèvement.

Article 2. Localisation

Les travaux se situent sur la commune de Matoury. Zone aéroportuaire.
Zone réservée aéroportuaire.



Article 3. Etat des lieux et problématique

Les travaux ne devront pas perturber l'exploitation.

Ils seront réalisés en zone occupée. Il sera nécessaire de privilégier des interventions de nuit ou mettre des dispositifs provisoires permettant la continuité de l'exploitation.

Après notification du marché, il sera remis au maître d'œuvre les rapports d'auscultation déjà effectué sur le site.

Les principales conclusions sont les suivantes :

- Travaux de réparation

Désignation	U	Qté
Général Raquette 08		
Flache	m ²	11
Ornière frayée	m ²	83
Désenrobage / Brulure / Pelade	m ²	45
Fissure de joints	ml	49
Réparation ponctuelle dégradée	m ²	6
Fissure parabolique	m ²	171
Nid de poule	u	1

Désignation	U	Qté
Général Piste 08/26		
Flache	m ²	417
Ornière frayée	m ²	256
Désenrobage / Brulure / Pelade	m ²	205
Fissure de joints	ml	43
Faïençage de retrait	m ²	78
Ressuage	m ²	18
Empreinte / Poinçonnement	m ²	4
Enrobé poreux	m ²	60
Remontée de fine	m ²	64
Fissure de retrait	ml	10
Fissure parabolique	m ²	137
Nid de poule	u	3
Nettoyage mousse accotement	m ²	32000

Désignation	U	Qté
Général Raquette 26		
Ornière frayée	m ²	20
Désenrobage / Brulure / Pelade	m ²	60
Fissure de joints	ml	128
Faïençage de retrait	m ²	10
Réparation ponctuelle dégradée	m ²	47
Fissure parabolique	m ²	385
Nid de poule	u	7
Tassement différentiel / marche	ml	32
Ressuage	m ²	2
Désignation	U	Qté
Général Bretelle Papa		
Ornière frayée	m ²	25
Fissure de fatigue	ml	185
Faïençage de fatigue	m ²	201
Désenrobage / Brulure / Pelade	m ²	1125
Réparation ponctuelle dégradée	m ²	20
Fissure de joints	ml	135
Nid de poule	u	2
Faïençage de retrait	m ²	10
Tassement différentiel / marche	ml	40
Empreinte / Poinçonnement	m ²	1
Désignation	U	Qté
Général Bretelle Alpha		
Flache	m ²	406
Ornière frayée	m ²	364
Fissure de fatigue	ml	110
Faïençage de fatigue	m ²	562
Désenrobage / Brulure / Pelade	m ²	341
Fissure de joints	ml	533
Nid de poule	u	6
Ressuage	m ²	4
Fissure de retrait	ml	26
Tassement différentiel / marche	ml	145
Remontée de fine	m ²	16
Réparation ponctuelle dégradée	m ²	1
Fissure parabolique	m ²	60

Désignation	U	Qté
Général Bretelle Alpha côté parking		
Flache	m²	138
Ornière frayée	m²	217
Empreinte / Poinçonnement	m²	1
Faïençage de fatigue	m²	29
Désenrobage / Brulure / Pelade	m²	1849
Fissure de joints	ml	238
Nid de poule	u	2
Fissure de retrait	ml	5
Tassement différentiel / marche	ml	31
Réparation ponctuelle dégradée	m²	7
Désignation	U	Qté
Général Parking P5 et voie accès		
Flache	m²	21
Ornière frayée	m²	150
Fissure de fatigue	ml	15
Faïençage de fatigue	m²	90
Désenrobage / Brulure / Pelade	m²	160
Fissure de joints	ml	192
Nid de poule	u	6
Tassement différentiel / marche	ml	146
Empreinte / Poinçonnement	m²	6
Réparation ponctuelle dégradée	m²	77
Fissure de retrait	ml	4
Faïençage de retrait	m²	10
Désignation	U	Qté
Général Parking Aviation		
Flache	m²	14
Faïençage de retrait	m²	95
Fissure de fatigue	ml	1061
Faïençage de fatigue	m²	762
Désenrobage / Brulure / Pelade	m²	946
Fissure de joints	ml	1041
Nid de poule	u	12
Fissure de retrait	ml	565
Tassement différentiel / marche	ml	133
Empreinte / Poinçonnement	m²	8
Réparation ponctuelle dégradée	m²	30
Contamination	m²	154
Gonflement / Bourrelet	m²	19
Remontée de fine	m²	75

- Travaux de réfection

Désignation	U	Qté
Général Raquette 08		
Rabotage de la chaussée sur 23cm ép	m²	900
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 23cm	m²	520
Désignation	U	Qté
Général Piste 08/26		
<u>ZH1 PM0 à 1826</u>		
Rabotage de la chaussée sur 32cm ép	m²	2400
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 32cm	T	1920
<u>ZH3 PM2226 à 3200</u>		
Rabotage de la chaussée sur 29cm ép	m²	4200
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 29cm	T	3045
Désignation	U	Qté
Général Raquette 26		
Rabotage de la chaussée sur 31cm	m²	1500
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 31cm	T	790
Désignation	U	Qté
Général Bretelle Papa		
<u>ZH1 PM0 à 80</u>		
Rabotage de la chaussée sur 25cm	m²	1687,5
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 25cm	T	1055
<u>ZH2 PM80 à 135</u>		
Rabotage de la chaussée sur 10cm	m²	1012,5
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 10cm	T	255
Désignation	U	Qté
Général Bretelle Alpha		
<u>ZH1 PM0 à 160</u>		
Rabotage de la chaussée sur 33cm	m²	540
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 33cm	T	450
<u>ZH2 PM160 à 480</u>		
Rabotage de la chaussée sur 23cm	m²	4860
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 23cm	T	2800
<u>ZH3 PM480 à 700</u>		
Rabotage de la chaussée sur 22cm	m²	2160
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 22cm	T	1188
Désignation	U	Qté
Général Bretelle Alpha côté parking		
<u>ZH1 PM0 à 260</u>		
Rabotage de la chaussée sur 33cm	m²	3360
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 33cm	T	2772

Désignation	U	Qté
Général Parking P5 et voie accès		
<u>ZH1 PM0 à 30</u>		
Rabotage de la chaussée sur 15cm	m²	1560
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 15cm	T	585
<u>ZH2 PM30 à 70</u>		
Rabotage de la chaussée sur 11cm	m²	520
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 11cm	T	143
<u>ZH3 PM70 à 93</u>		
Rabotage de la chaussée sur 8cm	m²	1040
Fourniture et Mise en œuvre enrobé ép= 8cm	T	208

Article 4. Travaux prévus

Les travaux pour la première phase concerneront uniquement les zones :

- Seuil 08 / raquette 08 / rampe d'approche
- Seuil 26 / raquette 26
- Piste 08-26

Expression du besoin

Toutes les dispositions et travaux proposés ci-dessous, sont donnés à titre indicatif et devront faire l'objet d'une analyse du maître d'œuvre.

Raquette 08 :

ISG (Indice de Service Global) = 57 – Impact = Moyen

La raquette 08 verra une reprise intégrale du corps de chaussée pour homogénéiser les réparations et assurer une durabilité de la chaussée.

Les travaux consisteront en un rabotage et en la mise en place d'un renforcement de 7cm d'enrobé type BBSG (Béton Bitumineux Semi Grenu).

Raquette 26 :

ISG (Indice de Service Global) = 53 – Impact = Elevé

Cette zone présente un impact Elevé pour l'état et la pérennité du corps de chaussée. Des travaux doivent être menés en priorité sur cette zone.

La raquette 26 verra une reprise intégrale du corps de chaussée pour homogénéiser les réparations et assurer une durabilité de la chaussée.

Les travaux consisteront en un rabotage et en la mise en place d'un renforcement de 5cm d'enrobé type BBSG (Béton Bitumineux Semi Grenu).

Piste 08/26 :

ISG (Indice de Service Global) = 85 – Impact = Moyen

La piste 08/26 voit 2 types de zones nécessitant des travaux, soit d'entretien, soit de réparation.

Les mailles 75, 76, 92, 94, 156, 157 et 160 sont sujettes à des travaux de gros entretien et les mailles 74, 78, 79, 88, 116, 118, 158 et 159 sont classées en rénovation de chaussées.

Les travaux d'entretien consistent en le suivi, le nettoyage et le balayage de la zone.

Les travaux de rénovation de chaussée consistent en le rabotage et le renforcement en enrobé en fonction des zones de localisation des mailles le renforcement varie entre 10cm, 7cm et 6 cm respectivement pour les zones 1 (PM0 à 1826), 2 (PM1826 à 2226) et 3 (PM2226 à 3200).

PM étant le point métrique ayant pour origine le départ de la piste au niveau de la raquette 08.

Certaines zones telles que les seuils 08 et 26 ainsi que les jonctions de la piste avec le taxiway Charlie et avec le taxiway Echo nécessitent une attention particulière en raison de la présence d'une quantité significative des ornières, de flaches et de fissures paraboliques. Ces désordres sont le témoin de la giration des avions gros porteurs en bout de piste et lors de leur entrée/sortie sur les bretelles Charlie ou Echo.

Sur le reste de la piste on peut noter la présence principalement de dégradations de surface telles que :

- les faïençages et les fissures de retrait provenant des effets thermiques dans la couche de roulement
- le désenrobage et l'enrobé poreux, résultant soit du vieillissement de liant, soit des actions aux méthodes de dégommages, soit de la mise en œuvre sous conditions météorologiques défavorables
- les fissures de joint : provenant principalement d'un défaut de mise en œuvre de la couche de roulement
- les nids de poule/ les empreintes et le départ de matériaux : de très nombreux percements non rebouchés ont été observés sur la piste, provenant d'investigations antérieures sur la piste.
- la remontée de fines : provenant d'un défaut d'interface propice à la circulation de l'eau, les remontées de fines apparaissent de manière singulière sur la piste.

Tous ces désordres sont pour la plupart de niveau de gravité léger, mais atteignent le niveau moyen et même élevé par endroits. Un suivi et un entretien régulier seraient nécessaires, afin d'anticiper et de corriger leur progression. Un balayage des zones pouvant présenter de départs de matériaux serait également recommandé.

Dans le cadre de son offre, le candidat devra fournir un mode opératoire détaillant la réalisation des différentes missions et les moyens qu'il mettra en œuvre, ainsi qu'un calendrier de réalisation de la mission.

Le candidat devra prendre en compte la nécessité d'établir plusieurs DCE par zone d'intervention et de ce fait d'avoir des exécutions de travaux par zone de phase.

Article 5. Offre de prix

Décomposition :

La décomposition se fera uniquement sur l'estimation des travaux d'infrastructure soit deux (2) million d'euros.

Cette estimation est donnée à titre indicatif et devra faire l'objet d'une validation en phase PRE (esquisse).

ELEMENTS	Montant HT
PRE AVP - APD	Elle est établie sur le taux de rémunération tenant compte de l'appréciation de la complexité de l'opération et des éléments de la mission de maîtrise d'œuvre.
PRO	
ACT	Le taux de rémunération est un pourcentage de l'enveloppe financière affectée aux travaux et qui sera fixé et notifié au stade APD par le Maître d'ouvrage.
VISA	
DET	
AOR	

Le contractant précisera pour chacun des éléments une estimation de son délai.

Le candidat devra prévoir un phasage des travaux afin de ne pas perturber l'activité opérationnelle du site.

En conséquence, en relation avec les services de l'aviation civile, le maître d'œuvre devra proposer une méthodologie pour l'exécution des travaux qui auront lieux obligatoirement de nuit.

Dans le cadre de son offre, le candidat devra fournir un mode opératoire détaillant la réalisation des différentes missions, dans le cas d'un groupement, préciser les tâches de chacun.

Article 6. Délai

Le contractant précisera pour chacun des éléments une estimation de son délai. Les périodes de validation seront laissées à l'arbitrage du maître d'ouvrage.

Chaque étape de la mission devra être présentée au comité de pilotage, les étapes PRE-APS-APD et PRO seront présentés au comité de pilotage chacune 2 fois.

Les études devront être remises :

- Sous format électroniques : plan en DWG et dossier en WORD, EXCEL et PDF
- Sous format papier en 5 exemplaires.

Signature et cachet du contractant