

OFFRE DE BASE

Détails	BATIMENT
L'afficheur en cabine est défectueux.	BAT A
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT A
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT A
La sirène en cabine ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v..	BAT A
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas.	BAT A
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT A
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.	BAT B
Remettre en place le plafonnier en cabine pièce sous tension accessible.	BAT B
Remettre en service les flèches de sens et voyant hors services.	BAT B
Fixer le bouton palier au sous sol.	BAT B
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT C
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas.	BAT C
Le contact à clé du sous sol a été supprimé, présence d'un trou ouvert sur la gaine.	BAT C
L'afficheur en cabine est manquant.	BAT C
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT C
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention sur absence d'alimentation 230v.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT C
La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT C
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas.	BAT D
Le plafonnier en cabine est partiellement reposé. Une partie est manquante.	BAT D
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT D
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.	BAT D
La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt)	BAT D
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT D
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas.	BAT E
L'afficheur en cabine est en mauvais état.	BAT E
Une partie du plafonnier en cabine est manquante.	BAT E
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT E
Le bouton cabine du 4ème étage est détérioré.	BAT E
Le câble du limiteur de vitesse est oxydé.	BAT E
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT E
La précision d'arrêt de la cabine à tous les étages n'est pas satisfaisante.	BAT E
L'interrupteur d'arrêt en cuvette n'est pas protégé contre toute action involontaire.	BAT F
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT F
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT F
La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT F
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT F
L'afficheur en cabine est en mauvais état.	BAT G1
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT G1
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention sur absence d'alimentation 230v .(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT G1
Le dispositif hors course bas ne fonctionne pas.	BAT G1
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT G1
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas.	BAT G1
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas.	BAT G2
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT G2
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT G2
La sirene de fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT G2
Le dispositif hors course bas ne fonctionne pas	BAT G2
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT G2
Remettre en état et assurer le bon fonctionnement de l'éclairage de secours de la cabine.	BAT G3
Assurer le bon fonctionnement de la signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers	BAT G3
Remettre en état et assurer le bon fonctionnement de l'éclairage de secours de la cabine.	BAT H
Assurer le bon fonctionnement de la signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers	BAT H
Assurer de fonctionnement de la sirène sur absence d'alimentation.	BAT H
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.	BAT H
Nettoyer, brosser, mettre en peinture les parties métalliques oxydées en cuvette.	BAT H

OFFRE DE BASE

Détails	BATIMENT
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. Le contact à clé du sous sol est défectueux. Un obturateur est manquant en haut de la boîte à bouton. Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention. La cabellete du limiteur de vitesse présente une oxydation très importante. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT I BAT I BAT I BAT I BAT I BAT I
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. Les organes de suspension coté cabine sont fortement oxydés. La poulie coté moteur en haut de gaine présente des traces d'usures et d'oxydations importantes. L'afficheur en cabine est défectueux. Les fixations de l'afficheur cabine et de l'éclairage secours de la cabine sont en mauvais état. Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT J BAT J BAT J BAT J BAT J BAT J BAT J
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation. La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. La signalisation du sens de déplacement de la cabine au palier du -1 est mal fixée. Les organes de suspension présentent un allongement excessif, la réserve sous contrepoids est insuffisante. Le seuil cabine n'est pas fixé correctement. Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention. La cabellete du limiteur de vitesse est très oxydée. L'afficheur en cabine est en mauvais état.	BAT K1 BAT K1 BAT K1 BAT K1 BAT K1 BAT K1 BAT K1 BAT K1
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. L'afficheur en cabine est manquant. Présence d'un trou. L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas. Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil) La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v. Les gueuses dans l'arcade du contrepoids ne sont pas verrouillées. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT K2 BAT K2 BAT K2 BAT K2 BAT K2 BAT K2 BAT K2
Remettre en état l'éclairage secours et l'indicateur cabine.	BAT L1
L'échelle d'accès à la cuvette est en mauvais état. La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation. Une partie du plancher du toit de cabine est manquante. L'afficheur en cabine n'est pas fixé correctement. Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention. La cabellete du limiteur de vitesse présente des traces d'oxydation.	BAT L2 BAT L2 BAT L2 BAT L2 BAT L2 BAT L2 BAT L2
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. L'afficheur en cabine est en mauvais état. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT M1 BAT M1 BAT M1
La signalisation du sens de déplacement de la cabine aux paliers ne fonctionne pas. L'afficheur en cabine est en mauvais état. Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention sur absence d'alimentation 230v.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil) La cabellete du limiteur de vitesse présente une oxydation importante. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT M2 BAT M2 BAT M2 BAT M2 BAT M2
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation. L'afficheur en cabine est en mauvais état.	BAT N1 BAT N1 BAT N1
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT N2 BAT N2
Le volume sonore du dispositif téléalarme de demande de secours est insuffisant.(haut parleur) Le câble du limiteur de vitesse présente une oxydation importante. Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT N3 BAT N3 BAT N3

OFFRE DE BASE

Détails	BATIMENT
Le contact à clé au sous sol est manquant. Présence d'un trou ouvert sur la gaine.	BAT N4
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT N4
La sirene ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT N4
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT N4
Le dispositif hors course bas ne fonctionne pas.	BAT N4
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT N4
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT O1
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention sur absence d'alimentation 230v.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT O1
La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT O1
La cabelle du limiteur de vitesse présente des traces d'oxydation.	BAT O1
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT O1
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT O2
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT O2
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT O2
La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT O2
Le plafonnier est en très mauvais état, des parties sont manquantes.	BAT P
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT P
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention sur absence d'alimentation 230v.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT P
La sirene ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT P
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT P
L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.	BAT Q
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention sur absence d'alimentation 230v.(Motif de préconisation de mise à l'arrêt de l'appareil)	BAT Q
La sirène ne fonctionne pas sur absence d'alimentation 230v.	BAT Q
Le dispositif de coupure générale électrique « force » de la machinerie n'est pas équipé d' un outil de consignation.	BAT Q
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec la bonne société de maintenance.(Actuellement KONE)	MESS
Les protections des spots sont manquant en cabine.	MESS
Les parties métalliques en cuvette présentent des traces d'oxydation très importante.	MESS
Le bouton palier du niveau bas et haut est détérioré.	MESS
Des points lumineux sont défectueux en cabine, les protections des spots sont manquantes.	MESS
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec la bonne société de maintenance.(Actuellement KONE)	MESS
Le dispositif de téléalarme ne permet pas d'obtenir une liaison bidirectionnelle permanente avec un service d'intervention.	BAT LST
Remplacer la batterie de secours de l'alarme.	BAT LST
Remplacer la câblette du frein et remettre en service la manœuvre de secours.	BAT LST