

#### 4 - NEUTRALISATION DE LA VOIE RAPIDE SOUS PROTECTION FLR

Remarque :

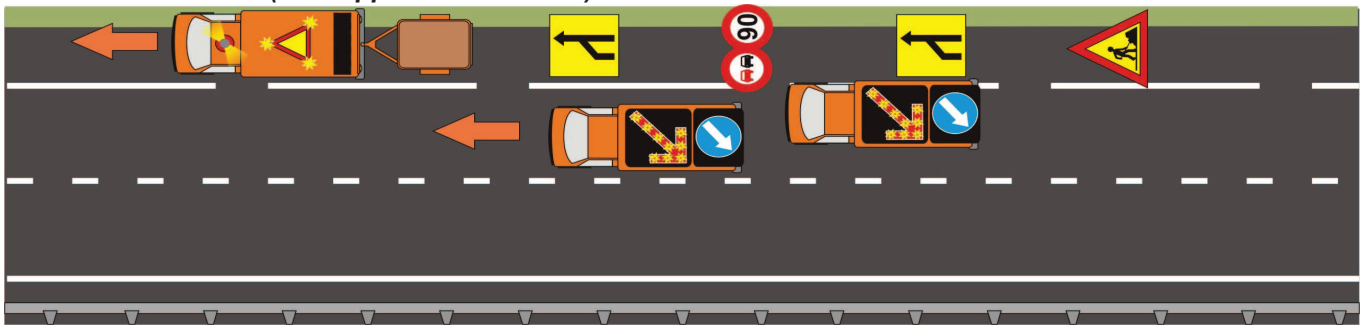
**La pose et dépose de la signalisation sur voie rapide pour un chantier programmé se fait uniquement sous protection FLR.**

Il est donc nécessaire d'utiliser le document spécifique FLR.

- *mode opératoire de pose :*

- Mise en place de la signalisation d'approche :

**sur BAU (côté opposé aux travaux)**



**1e action** : mise en place des FLR sur la voie lente, la FLR de position étant 50 à 100 m avant l'emplacement de l'AK5 repéré préalablement ;

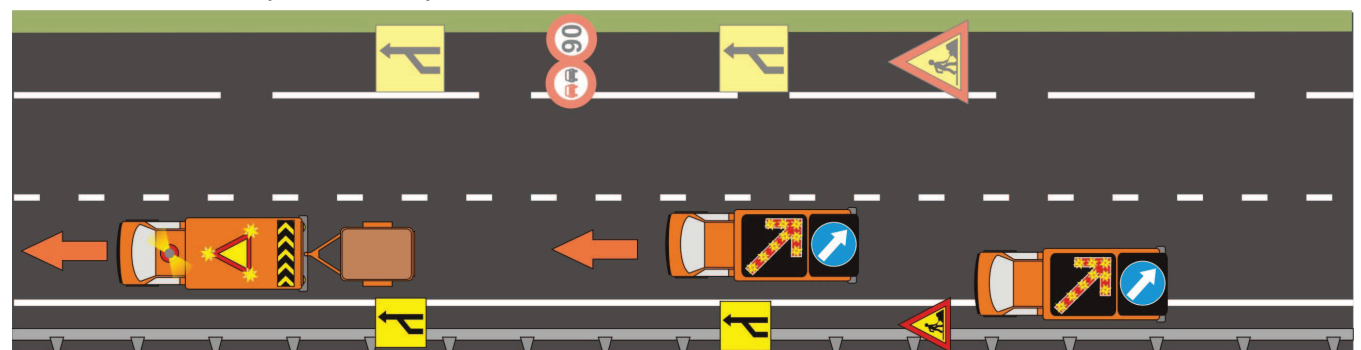
**2e action :** mise en place simultanée du fourgon et de sa remorque au niveau de l'emplacement repéré et pose de l'AK5 sur la BAU, dispositifs lumineux du fourgon allumés.

**3e action :** avancée des FLR et du fourgon et pose du KD 10 sur BAU ;

**4e action** : même opération à l'avancement pour le reste de la signalisation d'approche sur la BAU ;

**5e action** : pose du B 31, 50 m après la fin prévue de la zone balisée puis dégagement des FLR, extinction des dispositifs lumineux, sortie et retour à l'amont de la zone à signaler.

**sur TPC (côté travaux)**



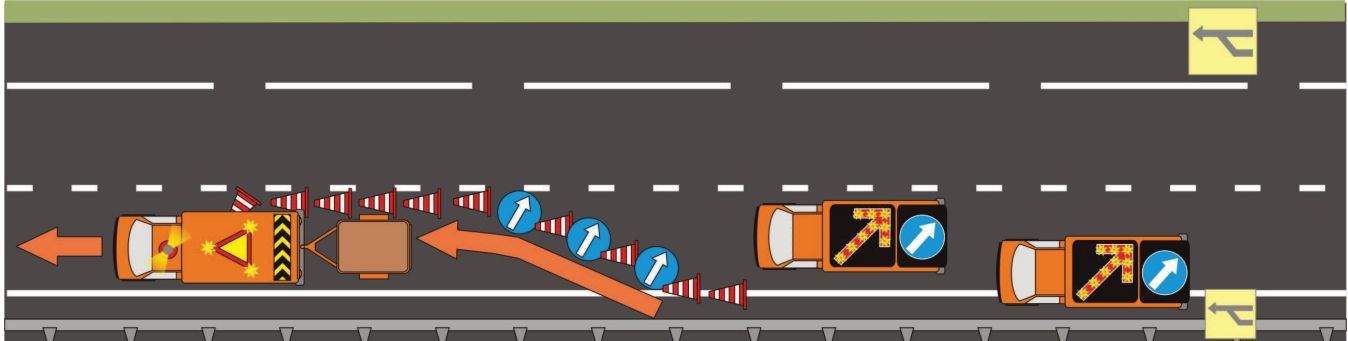
**1e action** : mise en place des FLR sur la voie rapide, celle de position étant située 50 à 100 m avant l'AK5 positionné sur la BAU :

**2e action :** mise en place simultanée du fourgon et de sa remorque dispositifs lumineux allumés au niveau de l'emplacement repéré, pose de l'AK5 sur le TPC :

**3e action :** avancée des FLR et du fourgon et pose du KD 10 sur TPC ;

**4e action :** même opération à l'avancement pour le reste de la signalisation d'approche sur le TPC.

### ***Biseau et balisage longitudinal***



**5e action :** positionnement des FLR sur la voie rapide, la FLR de position étant située entre 50 et 100 m avant le début du biseau

**6e action :** placement du fourgon au point de départ du biseau ;

**7e action :** pose des premiers cônes et du premier B21 ou K8 ;

**8e action :** avancée lente du fourgon le long du biseau ;

**9e action :** pose des cônes du biseau ;

**10e action :** arrêt du fourgon pour pose des 2B21 ou K8 ;

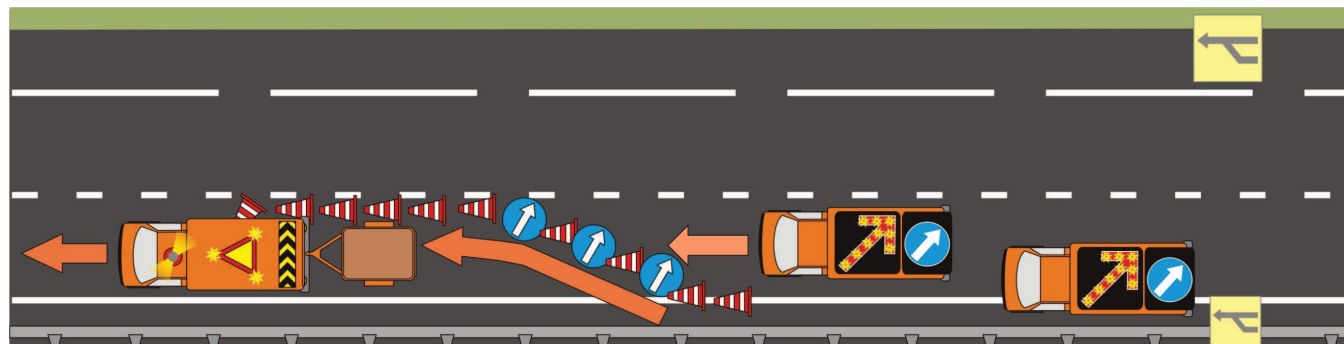
**11e action :** avancée du fourgon sur la voie rapide le long du marquage axial ;

**12e action :** pose des cônes du balisage longitudinal par la porte latérale droite ;

**13e action :** dégagement des FLR par la voie lente et extinction des dispositifs lumineux.

## - Mode opératoire de Dépose :

### Biseau et balisage longitudinal



**1ère action** : positionnement des FLR sur la voie rapide, la FLR de position étant située entre 50 et 100 m avant le début du biseau

**2e action** : placement du fourgon au point de départ du biseau sur la voie rapide ,dispositifs lumineux allumés;

**3e action** : dépose à pied des premiers cônes et du premier B 21 ou K8;

**4e action** : avancée lente du fourgon le long du biseau ;

**5e action** : dépose des cônes par la porte latérale droite ;

**6e action** : arrêt du fourgon pour la dépose des B 21 ou K8 ;

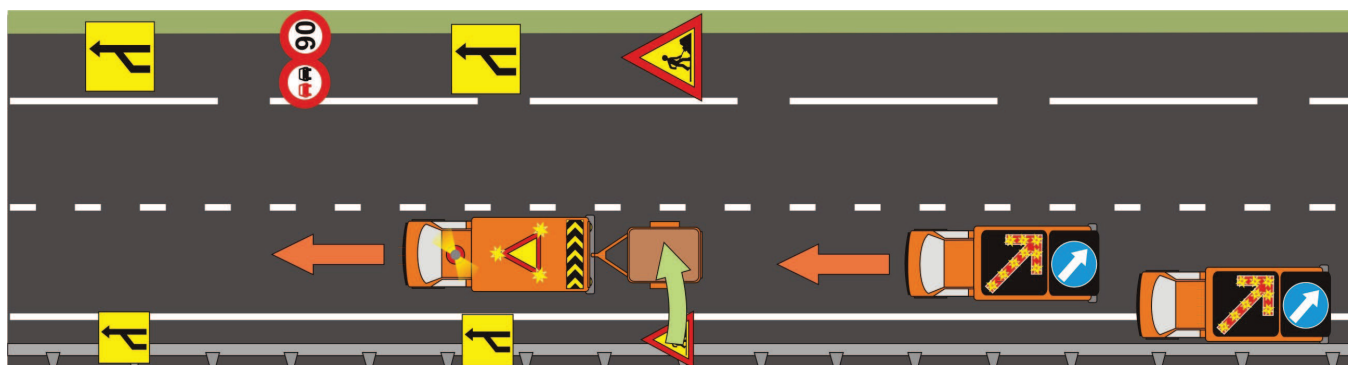
**7e action** : avancée du fourgon sur la voie rapide le long du marquage axial ;

**8e action** : dépose des cônes du balisage longitudinal par la porte latérale droite sous protection des FLR qui avancent ;

**ATTENTION** : Dans le cas où le balisage comprend une zone d'ombre pour les FLR, la dépose des cônes se fera en marche arrière (les FLR restant fixes).

**9e action** : dégagement du fourgon et des FLR ,extinction des dispositifs lumineux.

### Panneaux sur le TPC



**1è action** : mise en place des FLR sur la voie rapide, celle de position étant située 50 à 100 m avant l'AK5, dispositifs lumineux allumés ;

**2e action** : mise en place du fourgon avec sa remorque et dépose de l'AK5 du TPC ;

**3e action** : avancée des FLR et du fourgon, dépose des autres panneaux du TPC.

**4e action** : dégagement du fourgon et des FLR, extinction des dispositifs lumineux.