

Notice de DESC

Sommaire

ARTICLE 1 - PRÉAMBULE.....	2
ARTICLE 2 - INTERVENANTS.....	3
ARTICLE 3 - NATURE ET DURÉE DES TRAVAUX.....	5
ARTICLE 4 - TRAFICS.....	5
ARTICLE 5 - PLANNING DES FERMETURES PAR SENS DE CIRCULATION.....	6
ARTICLE 6 - CONTRAINTES À PRENDRE EN COMPTE.....	7
ARTICLE 7 - SIGNALISATION PROVISOIRE.....	9
7.1.1 - GÉNÉRALITÉS.....	9
7.1.2 - DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES.....	9
7.1.3 - MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE.....	9
7.1.4 - MAINTIEN DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE.....	9
7.1.5 - REPLI DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE ET MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION DÉFINITIVE.....	10
ARTICLE 8 - INFORMATION DES USAGERS.....	11
ARTICLE 9 - ARRÊTÉS DE CIRCULATION.....	11
ARTICLE 10 - DÉVIATION.....	11

ARTICLE 1 - PRÉAMBULE

La présente notice de DESC concerne les modalités d'exploitation sous chantier relatifs aux travaux à réaliser dans le cadre du marché « A7 Sud – Minéralisation du TPC – Phase 1 ».

Elle présente le cadre dans lequel devra s'inscrire le titulaire du marché pour établir en période de préparation le Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC).

ARTICLE 2 - INTERVENANTS

La maîtrise d'œuvre est assurée par :

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Service Ingénierie Routière de Lyon
228 rue Garibaldi
69446 Lyon cedex03
fax : 04 69 16 63 76
mél : SIR-Lyon.DIRCE@developpement-durable.gouv.fr

L'exploitation de l'A7 du PR 5+780 à 20+170 est assurée par :

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE)
Service Régional d'Exploitation de Lyon
228 rue Garibaldi
69446 Lyon cedex03
Tél : 04 69 16 43 80
fax : 04 69 16 43 80
DI.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr
mél : DI.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr

District de Lyon :

59, chemin d'Yvours
69310 Pierre-Bénite
04 78 86 63 30

Centre d'Exploitation et d'Intervention concerné : Pierre-Bénite

59, chemin d'Yvours
69310 Pierre-Bénite
04 78 86 63 30

Gestion du trafic PCG Coraly :

PC Genas
Lieux dit "Les Grandes Terres"
Échangeur Porte du Dauphiné
69740 GENAS

L'exploitation de l'A7 au-delà du PR20+170 et de l'A46 Sud est assurée par ASF/Vinci

L'exploitation de la M7, RD 301(BUS), est assurée par la métropole de Lyon.

SAMU :

samu69@chu-lyon.fr

SDIS 69 :

mél : arretesdecirculation@sdmis.fr

Tél. : 04.72.84.37.18

Gendarmerie :

mél :edsr69@gendarmerie.interieur.gouv.fr

Tél. : 04.78.92.78.35

DDT 69 :

mél :ddt-aut-sr@rhone.gouv.fr

DREAL Service transports et véhicules:

rctv.dreal-auvergne-rhone-alpes@developpement-durable.gouv.fr

Préfecture du Rhône :

pref-securite-routiere@rhone.gouv.fr

pref-dr-circulation-pref69@rhone.gouv.fr

ARTICLE 3 - NATURE ET DURÉE DES TRAVAUX

A7 Sud – Minéralisation du TPC – Phase 1

Comprenant la dépose et démolition des mâts et massifs d'éclairages sur l'A7 du PR5+780 au PR14+910 et la minéralisation du terre-plein central de l'A7 du PR15+730 au PR16+490 et du PR18+590 à 20+170.

Les délais sont précisés dans l'Acte d'engagement.

Des panneaux d'information spécifiques pour les travaux seront implantés en des lieux définis par le maître d'œuvre.

ARTICLE 4 - TRAFICS

Les trafics moyens journaliers annuels enregistré sont répertoriés dans le tableau ci-dessous :

Route	Section	Sens	Compteur Sens	PR	Abscisse	TMJA TV	TMJA PL	%PL
A7	6+155 => 13+350	Cumulé	ST FONS	7	913	148 668	11 744	7,9
A7	13+350 => 6+155	PR décroissants	ST FONS->Lyon	7	913	75 904	6 072	8,0
A7	6+155 => 13+350	PR croissants	ST FONS->Valence	7	913	72 764	5 675	7,8
A7	13+350 => 20+330	Cumulé	COMMUNAY	16	834	99 150	7 932	8,0
A7	20+330 => 13+350	PR décroissants	COMMUNAY->Lyon	16	834	50 282	3 921	7,8
A7	13+350 => 20+330	PR croissants	COMMUNAY->Valence	16	834	48 868	4 104	8,4

En situation normale, les heures de pointes sont :

- HPM : 6h30 – 9h30
- HPS : 16h00 – 20h30

La forte circulation présente sur la zone de travaux rend impossible tout travaux de jour en TPC du fait :

- Impossibilité d'assurer des entrées et sorties des véhicules en voie rapide de jour ;
- Impossibilité de neutraliser une voie de manière permanente durant la durée du chantier au vu du niveau de trafic.

ARTICLE 5 - PLANNING DES FERMETURES PAR SENS DE CIRCULATION

Terminologie des voies et des sens :

Le sens 1 signifie les PR croissant Lyon→Marseille

Le sens 2 signifie les PR décroissant Marseille→Lyon

Tableau des nuits de fermeture par voie et par sens

Les 4 nuits concernées chaque semaine sont :

- lundi à mardi :
- mardi à mercredi :
- mercredi à jeudi :
- jeudi à vendredi.

Semaine	Date Début	Date fin	Sens1	Sens2	Nombre de nuit
S41	05/10/20	08/10/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 6 au PR 9 et du PR 15 au PR21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 7+180	4
S42	12/10/20	15/10/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 4+500 au PR 7 et du PR 15 au PR21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 7+180 Neutralisation de la voie rapide du D301 au PR 5	4
S43	19/10/20	22/10/20	Fermeture totale du PR 8+600 au PR 20+200	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 8+600 au PR 5 et du PR 20+200 au PR 17	4
S44	26/10/20	29/10/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR 21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600	4
S45	02/11/20	05/11/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR 21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600	4
S46	Pas de fermeture				0
S47	16/11/20	19/11/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR 21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600	4
S48	23/11/20	26/11/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR 21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600	4
S49	30/11/20	03/11/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR 21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600	4
S50	07/12/20	10/12/20	Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR 21	Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600	4

ARTICLE 6 - CONTRAINTES À PRENDRE EN COMPTE

Les contraintes particulières décrites dans le présent article sont à prendre en compte. Outre les contraintes usuelles de co-activité éventuelle, de suivi de travaux et d'optimisation des moyens.

Le temps de balisage est **estimé a 1h**, le temps de débalisage est **estimé a 1h**

L'ensemble des nuits détaillées ci dessous correspond au nombre de nuits maximum disponible par secteur de l'A7. Ces nuits ne peuvent ni être interchangé, ni augmenté.

Aucune travaux de nuit ne sera possible en semaine 46.

Contraintes concernant la dépose et la démolition des mâts et massifs d'ancrage :

- Mâts et massifs en amont du pont de Pierre Bénite PR 5+780 à 6+700 (4 nuits / S42) :
 - Travaux réalisés uniquement de nuit horaire 21h00 à 5h00 (y compris balisage),
 - Chaque fin de nuit rétablissement à la circulation dans les deux sens de l'ensemble des voies sans réduction possible des largeurs roulables ni déport de voie.
 - De jour aucune prescription de vitesse
- Mâts et massifs entre le pont de Pierre-Bénite PR7 et le P.R 9 (4 nuits / S41) :
 - Travaux réalisés uniquement de nuit horaire 21h00 à 5h00 (y compris balisage) ;
 - Chaque fin de nuit rétablissement à la circulation dans les deux sens de l'ensemble des voies sans réduction possible des largeurs roulables ni déport de voie ;
 - De jour aucune prescription de vitesse.
- Mâts et massifs entre le P.R 9 et 14+910 (12 nuits / S43, S44, S45) :
 - Travaux réalisés uniquement de nuit horaire 21h00 à 5h00 (y compris balisage) ;
 - Chaque fin de nuit rétablissement à la circulation dans les deux sens de l'ensemble des voies sans réduction possible des largeurs roulables ni déport de voie ;
 - De jour aucune prescription de vitesse.

Contraintes concernant la minéralisation de la zone 2 (du PR 15 au PR 17) sont les suivants :

- Mise en place de signalisation verticale et horizontal type (S41) :
 - Sens 1 réduction de la voie rapide à 2,80 pas de déport de voie mise en place de SMV .
 - Sens 2 décalage des voies sur la BAU avec Voie lente 3,50; Voie médiane 2,80 ; Voie rapide 2,80.
 - Mise en place d'un 3 2 1 avec un sens de circulation sur la voie chantier
- De nuit neutralisation de la voie médiane et de la voie rapide dans le sens 2 pour une sécurisation des accès chantier.
- Interdiction de dépassement pour les PL + 3T5 de jour comme de nuit
- Limitation de vitesse à 70 km/h dans les deux sens de jour comme de nuit
- Mise en place d'un 3 2 1 l'accès à la zone 2 est interdit en journée.
- Voir profil en travers type et plan de balisage en annexe

Contraintes concernant la minéralisation de la zones 3 (du PR 18 au PR 20+200) sont les suivants :

- Mise en place de signalisation verticale et horizontal type **(S41)** :
 - Sens 1 réduction de la voie rapide à 2,80 pas de déport de voie, mise en place de SMV ;
 - Sens 2 réduction de la voie rapide à 2,80 pas de déport de voie, mise en place de SMV ;
- De nuit ripage des SMV dans le sens de fermeture pour une sécurisation des accès chantier ;
- Interdiction de dépassement pour les PL + 3T5 de jour comme de nuit ;
- Limitation de vitesse à 70 km/h dans les deux sens de jour comme de nuit ;
- L'accès au chantier est interdit de jour ;
- Voir profil en travers type et plan de balisage en annexe.

La mise en place de l'ensemble de la signalisation horizontale et verticale se fera dans un maximum de deux nuits par zone . L'entreprise proposera un planning détaillée par tâche et par nuit.

Il est autorisé à l'entreprise de mener les travaux en TPC en zone 2 et 3 simultanément. Dans cette configuration et compte tenu de l'interdistance entre les zones, un balisage spécifique devra être mis en place.

L'accès au délaissé de Flévieux est interdit depuis l'A7 en journée.

L'entreprise est libre de présenter des aménagements de circulations moins pénalisants pour les usagers dans le cadre de son phasage, tout en respectant les contraintes imposées aux travaux.

Rappel : la mise en place des SMV et voies réduites dans le sens 1 et sens 2 est imposée.

Contraintes liées aux accès chantiers la nuit :

Le CEI de Pierre-Bénite assure la fermeture et les mises en place des déviations.

L'entreprise mettra en place à sa charge, un homme trafic équipé d'un fourgon, d'un éclairage, d'un moyen de communication et de SMV K16 lestable ainsi que de l'ensemble des prescriptions faites par l'exploitant et ce pour chaque nuit de chantier afin d'assurer la sécurité et le trafic sur le chantier.

ARTICLE 7 - SIGNALISATION PROVISOIRE

7.1.1 -GÉNÉRALITÉS

L'exploitant DIR-CE assure la mise en sécurité de l'entreprise lors de la mise en place de la signalisation et des équipements provisoires.

La signalisation et présignalisation permanente de chantier sera mise en place, entretenu surveillée et maintenue en permanence par le titulaire du présent marché:

- Balisage lourd type SMV permettant une sécurisation complète des emprises du chantier : à la charge de l'entreprise ;
- Signalisation horizontale : à la charge de l'entreprise ;
- Signalisation verticale : à la charge de l'entreprise.

Il peut être demandé à l'entreprise d'arrêter à tout moment les travaux en cas de bouchon important, d'incidents sur le réseau ou d'accident.

Le titulaire est tenu d'adapter la signalisation de chantier dès que la situation du chantier se révèle différente de celle prévue à l'origine.

Le titulaire doit soumettre à l'agrément du maître d'œuvre les moyens en personnel, véhicules et matériels de signalisation qu'il compte utiliser.

Avant le début des travaux et pendant toute leur durée, le titulaire doit faire connaître nominativement au maître d'œuvre le responsable de l'exploitation et de la signalisation du chantier, responsable qui doit pouvoir être contacté de jour comme de nuit.

Dans le cas où des réseaux devraient être déviés ou protégés, les concessionnaires interviennent avant le début du chantier. Durant cette période, l'entrepreneur n'aura pas accès au chantier.

Le balisage mis en place par l'entreprise sera soumis à validation de l'exploitant

7.1.2 -DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

La signalisation temporaire réglementaire est établie en fonction de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, 8^e partie « Signalisation temporaire », des manuels du chef de chantier (notamment volume 2 : routes à chaussées séparées édition 2002 et volume 5 : conception et mise en œuvre des déviations édition 2000) et de la procédure de pose et de dépose de la signalisation de la DIR-CE (cf. annexe).

7.1.3 -MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE

L'accès à la zone de chantier pour les entreprises sera autorisé avec l'accord de l'exploitant ou par toute personne mandatée par celui-ci à chaque début de nuit de fermeture.

7.1.4 -MAINTIEN DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE

Le titulaire du marché devra assurer en permanence la maintenance de la signalisation qu'il aura posé et devra soumettre à l'agrément du Maître d'œuvre les moyens en personnel, véhicules et matériels de signalisation qu'il compte utiliser.

Avant et pendant les travaux, le titulaire du marché fera connaître nominativement au Maître d'œuvre et aux exploitants routiers, le responsable de l'exploitation et de la signalisation du chantier.

Ce responsable sera mobilisable de jour comme de nuit, 7 jours sur 7, pour toute intervention nécessitant la mobilisation de moyens propres à l'entreprise ou pour une remise en conformité de

la signalisation et des dispositifs de sécurité mis à mal à l'occasion d'accidents ou d'incidents survenus sur la route et dans l'emprise du chantier.

S'il est mobilisé, le titulaire devra intervenir sur site dans un délai de 2 heures.

Tout ou partie de la maintenance pourra être gérée avec l'exploitant dans des conditions à définir avec ce dernier.

La signalisation temporaire de chantier devra :

- être fixée sur un support de type 80 × 80 maintenus par des socles (type plastobloc),
- être fixée sur un support de type GBA ou GM dès lors qu'un dispositif de sécurité sera présent,
- être de Grande ou Moyenne gamme,
- avoir un film rétro-réfléchissant de classe T2 Diamond Grade Fluo,
- être équipée de feux clignotants synchronisés de type diodes, branché sur accumulateurs pour les types K8 et AK5 pourvu d'une cellule de détection jour nuit.

La signalisation de balisage, les équipements provisoires et tous autres dispositifs proposés par le titulaire devront être soumis au visa du maître d'œuvre.

L'ensemble de la signalisation de chantier du titulaire devra être marquée au sol, et concorder à la fiche et au plan de balisage avec le positionnement (PR précis), permettant une pose et une maintenance simplifiée.

7.1.5 -REPLI DE LA SIGNALISATION PROVISoire ET MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION DÉFINITIVE

L'autorisation de réouverture à la circulation en fin de nuit sera donnée par l'exploitant ou toutes autres personnes mandaté par celui-ci à condition que la chaussée de tout l'itinéraire soit nettoyé soigneusement et que l'ensemble de la signalisation du titulaire soit positionné et conforme. De plus, les enrobés devront avoir atteints une température compatible avec la mise en circulation.

L'entreprise soumettra à l'agrément du maître d'œuvre les modalités de repliement de la signalisation provisoire ainsi que la signalisation définitive elle procédera par sens de circulation et sous balisage du CEI.

ARTICLE 8 - INFORMATION DES USAGERS

L'information aux usagers, pilotée par le maître d'ouvrage, sera également relayée par voie de presse et site internet.

Une signalisation à l'attention des usagers sera posée (deux panneaux d'information) sur l'A7.

Cette information sera mise en place une dizaine de jours avant le démarrage des travaux.

ARTICLE 9 - ARRÊTÉS DE CIRCULATION

Pour l'A7, un arrêté de restriction temporaire de la circulation sera pris par les autorités compétentes (DIR-CE), sur la base du DESC établi par l'entreprise en charge des travaux.

Pour les voies communales, les arrêtés municipaux seront pris par les communes concernées, sur la base des demandes directes adressées par l'entreprise en charge des travaux.

Nota : Les demandes d'arrêtés et le DESC devront être présentées au plus tard un mois avant le début des phases considérées.

ARTICLE 10 - DÉVIATION

Le CEI de Pierre-Bénite mettra en place les déviations et les fermetures de l'autoroute A7.