



LOCATION LONGUE DUREE DE VEHICULES DE TOURISME ET UTILITAIRES ET PRESTATIONS ASSOCIEES

ANNEXE 2 AU CCTP FICHES TECHNIQUES

AMENAGEMENT DES VEHICULES POSTES : **11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 16**

Les caractéristiques des véhicules de base sur lesquels seront adaptés ces aménagements sont décrites en annexe 1 de l'Acte d'Engagement.

Pour optimiser la gestion de sa flotte automobile, l'EFS souhaite uniformiser l'aménagement des véhicules servant à transporter les personnes, le matériel sur les lieux de collecte mobile ou autres.

Ces véhicules seront utilisés par du personnel.

Pour chaque aménagement, le prestataire établit :

- Les plans avec cotes, hauteur, empattement, ...
- La description du matériel utilisé
- Les fiches techniques, les conditions de garantie
- Les modalités d'utilisation
- Les modalités d'entretien
- La fiche détaillant la charge utile* après transformation et aménagement

Le prestataire devra respecter les spécifications de base et proposer les options.

Hauteur de portes H3 : minimum 2018 cm

VU : Lorsque l'option climatisation est demandée pour le compartiment de chargement, le véhicule doit avoir une isolation permettant de maintenir au mieux la température.

- Option collecte
- Option bois brut : service technique. Ajouter l'option hayon
- Option climatisation : il faut habillage + isolation pour les caisses sur petits utilitaires. Il faut le même aménagement que le véhicule de collecte (parois lisses)

* Attention au passage à la norme Euro 6 et l'impact sur la charge utile.

POSTES 11 – 12 – 13 – FOURGONNETTES AMENAGEES

AMENAGEMENT DE BASE

- ⇒ Type : véhicule utilitaire léger à châssis long
- ⇒ Nombre de places en cabine : 2 ou 3
- ⇒ 5 portes dont une latérale tôlée droite coulissante et deux arrières tôlées
- ⇒ Rails d'arrimage à mi-hauteur sur les flancs de la caisse : ces derniers devront être protégés afin d'éviter les coupures (hauteur environ 60 cm). Le candidat précise le type de capitonnage qui sera installé pour supporter les rails d'arrimage.
- ⇒ Eclairage plafonnier dans l'espace de chargement
- ⇒ Cloison de séparation tôlée

OPTIONS

- ⇒ Climatisation à 22°C de la caisse par utilisation de la climatisation d'origine du véhicule
- ⇒ Attelage remorque avec boule standard
- ⇒ Ventilation de la caisse arrière par grilles et aérateur mécanique ou électrique
- ⇒ Protection du plancher, des parois et des passages de roues de la caisse arrière, recouverte d'une résine lisse blanche, permettant une étanchéité de la cabine, résistante à la désinfection.

POSTES –14 – 15 – 16 – FOURGONS AMENAGES

AMENAGEMENT DE BASE

- ⇒ Type : véhicule utilitaire de type H2L2, H2L3, H3L3
 - ⇒ Charge utile minimale : entre 850 et 1 500 kg suivant modèle et aménagement
 - ⇒ Nombre de places en cabine : 2 ou 3
 - ⇒ 5 portes dont une latérale droite coulissante et 2 arrières tôlees.
Attention : Supprimer les portes arrières si installation d'un hayon élévateur
 - ⇒ Portes arrières H3 sur le modèle H3L3
 - ⇒ Cloison de cabine tôleée
 - ⇒ Bande mousse de protection à mettre à l'intérieur de la caisse sur la cloison tôleée afin de la protéger des chocs des chariots
 - ⇒ Eclairage intérieur, pose de ruban LED avec détecteur de mouvement, capteur de présence à situer vers l'arrière droit
 - ⇒ 2 rails d'arrimage en aluminium protégés, afin d'éviter les coupures, posés à mi-hauteur sur les deux flancs et la cloison de séparation. Les rails devront être fixés sur les longerons de la caisse.
- Si le nombre de longerons est insuffisant, pose de renfort pour fixation de ces rails.
Le candidat précise le type de capitonnage qui sera installé pour supporter les rails d'arrimage.

OPTION AMENAGEMENT VEHICULES DE COLLECTE

Cette option se prend dans sa totalité (les 6 items seront réalisés ensemble).

- ⇒ Protection du plancher, des parois et des passages de roues de la caisse arrière, recouverte d'une résine en PVC alvéolaire lisse blanche permettant une étanchéité, résistante à la désinfection. Les passages de roues devront être renforcés pour le protéger des chocs de chariots.
- Le plancher et la résine sur le sol devront résister aux passages nombreux de rolls.
- ⇒ Présence d'un siphon pour évacuation des eaux usées.
 - ⇒ Prise d'alimentation extérieure en 220 V, sur le côté extérieur droit. Cette prise sera reliée à une prise intérieure de type 220V – 16 A, classique monophasé.
 - ⇒ Pose de protections en plinthe et à hauteur de chariot (environ 180 cm) pour éviter que ces derniers ne détériorent les parois en résine.
 - ⇒ Installation d'un chargeur de batterie 220/12v alimenté par la prise extérieure afin d'utiliser le hayon sans affaiblir la batterie du véhicule. Ce chargeur est à installer sous le siège passager
- ⇒ Ces véhicules de type collecte, seront équipés d'un hayon élévateur hydraulique possédant les caractéristiques suivantes :

- Hayon cadre remplaçant les portes arrières
- Fixation extérieure arrière
- Plateau en aluminium avec surface antidérapante
- Arrêt de rolls
- dimension du plateau adéquat à la taille du véhicule permettant de charger : rolls, palettes (Largeur : 1400 cm / longueur : 1575 cm) ...
- Poids global réduit pour optimiser la charge utile du véhicule
- Capacité de chargement 500 kg
- Vérins avec clapets de sécurité

OPTIONS

- ⇒ Climatisation manuelle à 22°C de la caisse : utilisation du système installé d'origine dans le véhicule
- ⇒ Transformateur pour 12 V à partir de la prise d'alimentation
- ⇒ Attelage remorque avec boule standard
- ⇒ Lors d'ajout d'équipements nécessitant un boîtier électrique avec disjoncteurs, ce dernier devra être placé en cabine.
- ⇒ Tourelle d'extraction en partie supérieure, avec prise d'air en partie inférieure.