

Territoire de marque & charte graphique

CHAPITRE 8

Véhicules



Sommaire

8.1 - Introduction

8.1.1 - L'essentiel du logo EFS	231
---------------------------------	-----

8.2 - Marquage véhicules

8.2.1 - Fondamentaux	234
8.2.2 - Système de marquage véhicules	235
8.2.3 - Véhicules de tourisme (< 3,5 Tonnes)	239
8.2.4 - Véhicules utilitaire (< 3,5 Tonnes)	240
8.2.5 - Véhicules utilitaire (> 3,5 Tonnes)	243

8.1.1 - LOGOTYPE EFS

Le logotype, étendard de l'Établissement français du sang (EFS), associé aux outils de communication crée le territoire de marque.

Le respect et la bonne application des règles d'usages permettent de garantir la notoriété de la marque à long terme.

Les éléments constituant le "bloc marque" sont indissociables (symbole, acronyme EFS, déroulé, signature).

Le logo vit toujours avec son "bloc marque blanc" ou "bloc marque filet".

La version "bloc marque blanc" est à privilégier pour les applications dont EFS est le seul émetteur.

La version "avec filet" est utilisée pour les applications sur fond blanc et pour le co-branding.

Applications sur fonds divers

Le bloc marque vit toujours avec son "bloc marque blanc" ou "bloc marque filet".

Ci-contre sont illustrés des exemples d'applications possibles :

- sur fonds institutionnels
- sur fonds couleurs
- sur fonds photos



PANTONE 485 C
C O M 100 J 95 N O



PANTONE 281 C
C 100 M 75 J 0 N 40

LOGOTYPE COULEUR

Version bloc marque blanc



LOGOTYPE COULEUR

Version bloc marque blanc



FONDS INSTITUTIONNELS



FONDS PHOTOS



FONDS COULEURS



LES INTERDITS



8.1.1 - LOGOTYPE EFS

L'espace de protection

L'espace de protection correspond à la zone dans laquelle aucun élément graphique ou texte ne peut apparaître.

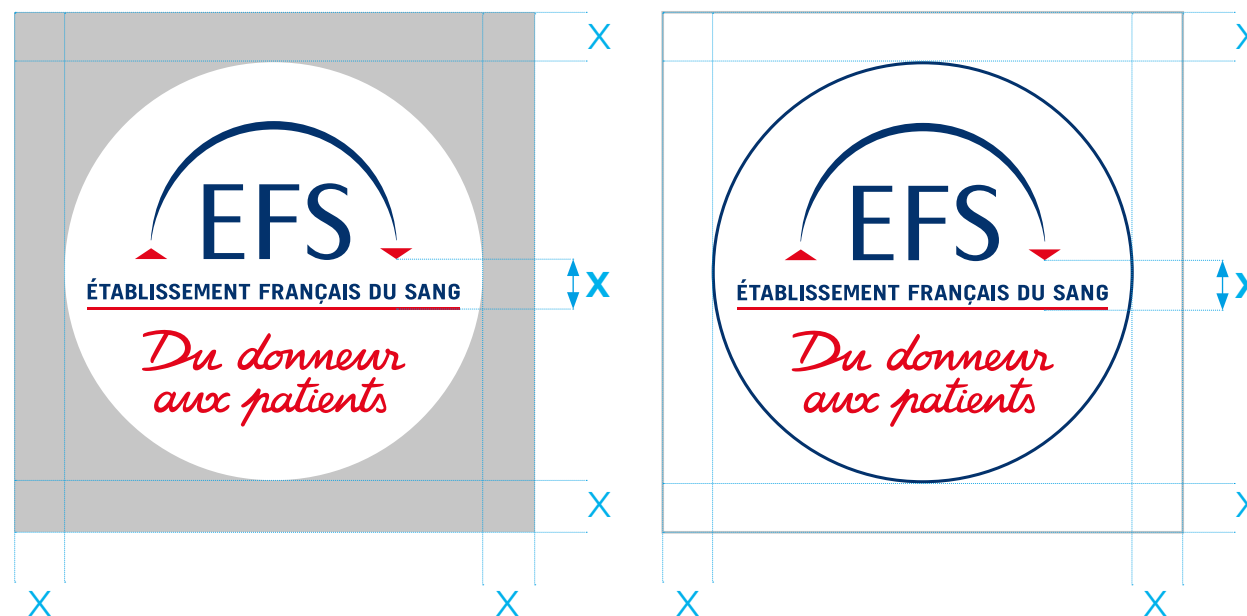
L'espace de protection s'applique de façon identique sur les versions "bloc marque blanc" et "bloc marque filet".

La taille minimale

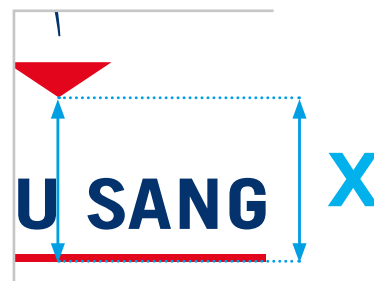
Afin d'assurer une lisibilité optimale du logotype, celui-ci doit respecter une taille minimale en dessous de laquelle il est recommandé de ne pas descendre.

La taille minimale est de 27 mm sur les supports print ou de 100 pixels sur les supports digitaux. Les tailles minimales s'appliquent de façon identique sur les versions "bloc marque blanc" et "bloc marque filet".

L'ESPACE DE PROTECTION



DÉFINITION DE "X"



TAILLE MINIMALE D'UTILISATION



8.2 - Marquage véhicules

8.2.1 - Fondamentaux	234
8.2.2 - Système de marquage véhicules	235
8.2.3 - Véhicules de tourisme (< 3,5 Tonnes)	239
8.2.4 - Véhicules utilitaire (< 3,5 Tonnes)	240
8.2.5 - Véhicules utilitaire (> 3,5 Tonnes)	243

8.2.1 - FONDAMENTAUX

Univers typographique

La police de caractère utilisée sur l'ensemble des véhicules est :

- Gotham (otf) book et bold

Univers coloriel

Le marquage des véhicules reprend la palette de couleur institutionnelle (bleu, blanc, rouge) issues du logotype EFS.

LES TYPOGRAPHIES

GOTHAM (otf)

GOTHAM BOOK (otf)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
0123456789 !@#\$%^&*()

GOTHAM BOLD (otf)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
0123456789 !@#\$%^&*()

COULEURS INSTITUTIONNELLES



PANTONE 281 C
C 100 M 75 J 0 N 40



PANTONE 485 C
C 0 M 100 J 95 N 0



BLANC
C 0 M 0 J 0 N 0

8.2.2 - SYSTÈME DE MARQUAGE DES VÉHICULE

Le système de marquage des véhicules est souple et modulable pour s'adapter facilement à l'ensemble de la flotte de véhicules.

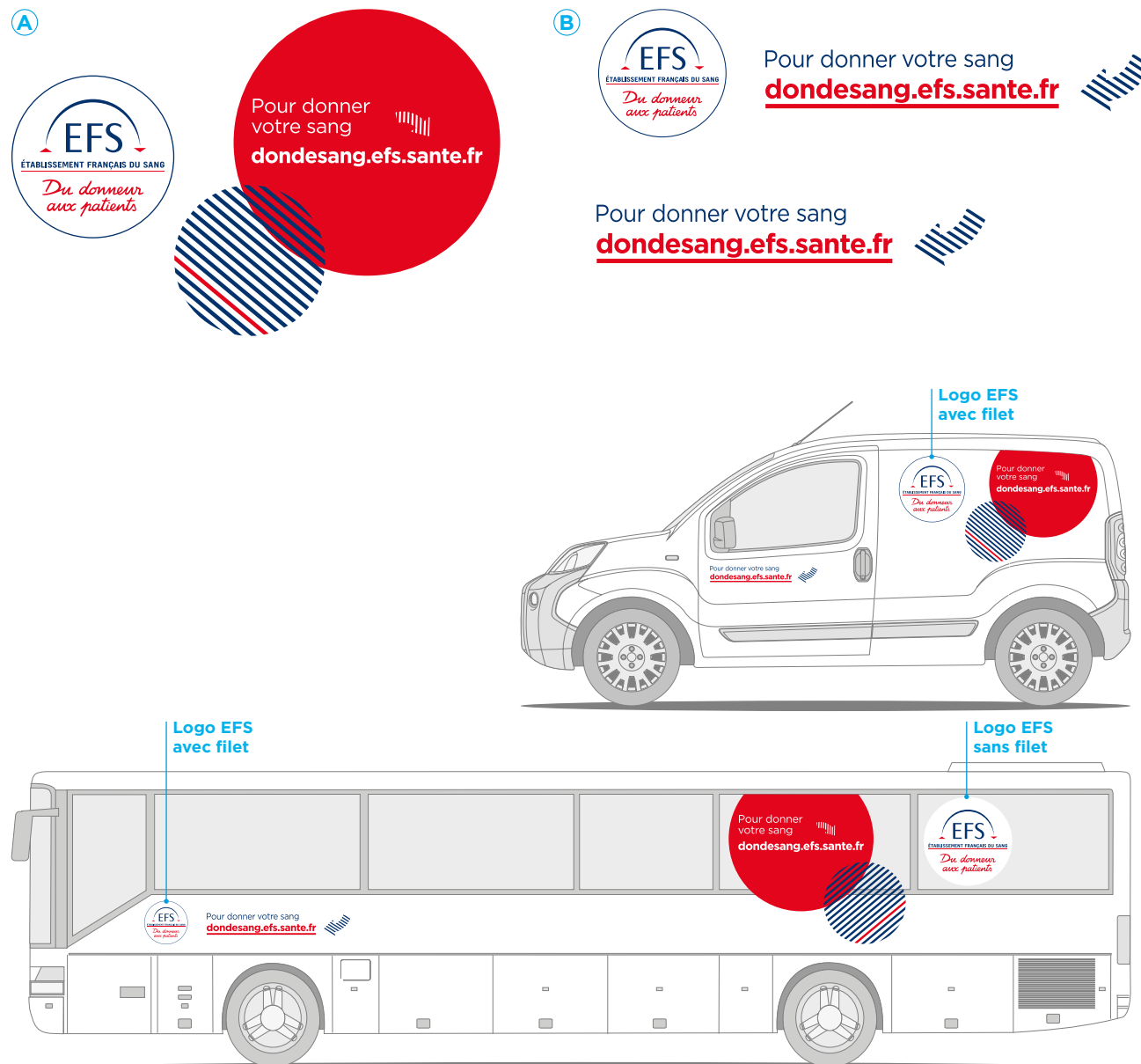
Le marquage des véhicules est composé de deux éléments principaux :

- A** - le module circulaire constitué du logo EFS accompagné de deux cercles graphiques (enrichis d'un message) positionnés sur les côtés et sur l'arrière du véhicule ;
- B** - le bloc adresse web avec ou sans logo EFS.

Le logo EFS

- Le logo EFS s'utilise dans sa version avec filet lorsqu'il est appliqué sur une carrosserie ;
- Le logo EFS s'utilise dans sa version sans filet lorsqu'il est appliqué sur une surface vitrée (lorsque celle-ci n'est pas en "total covering").

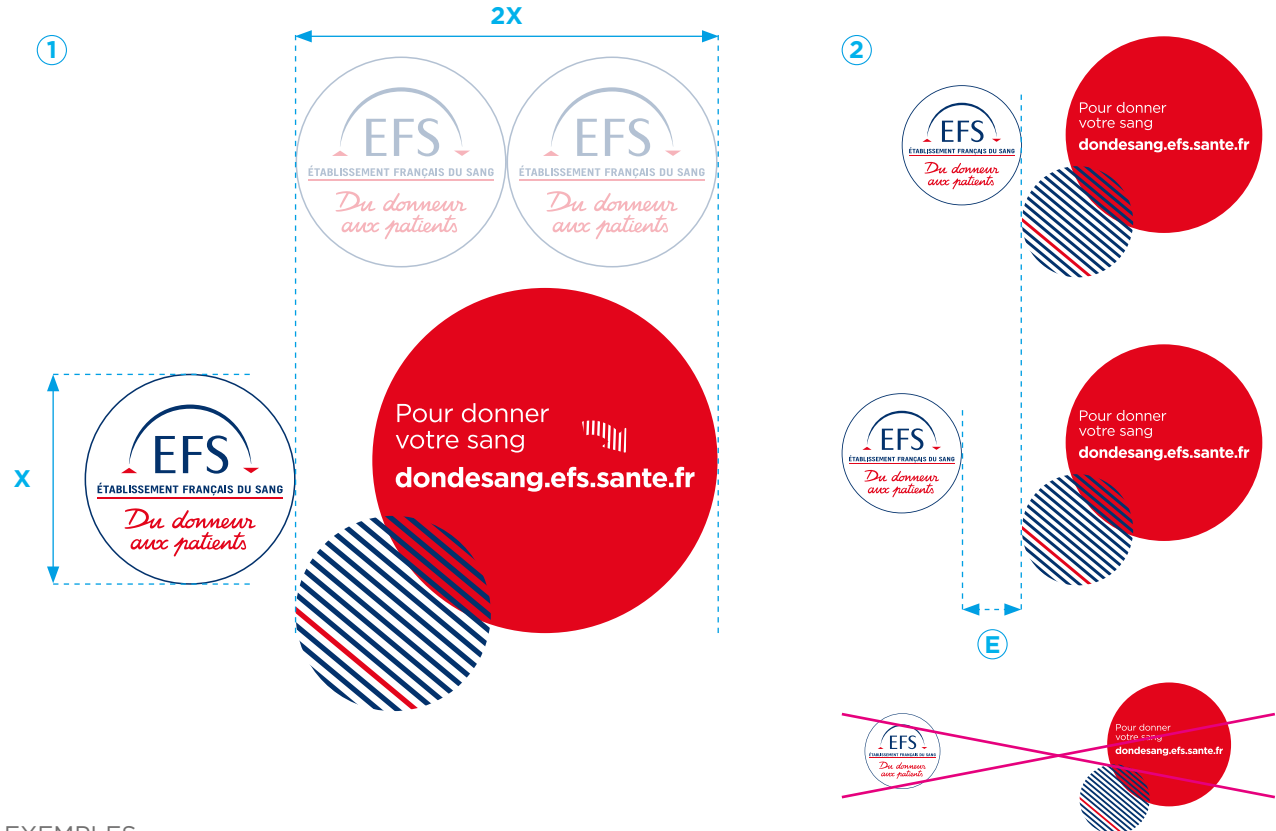
Il conviendra d'adapter le marquage en fonction des modèles tout en respectant les règles essentielles afin de garantir une unité et une cohérence sur l'ensemble de la flotte de véhicules.



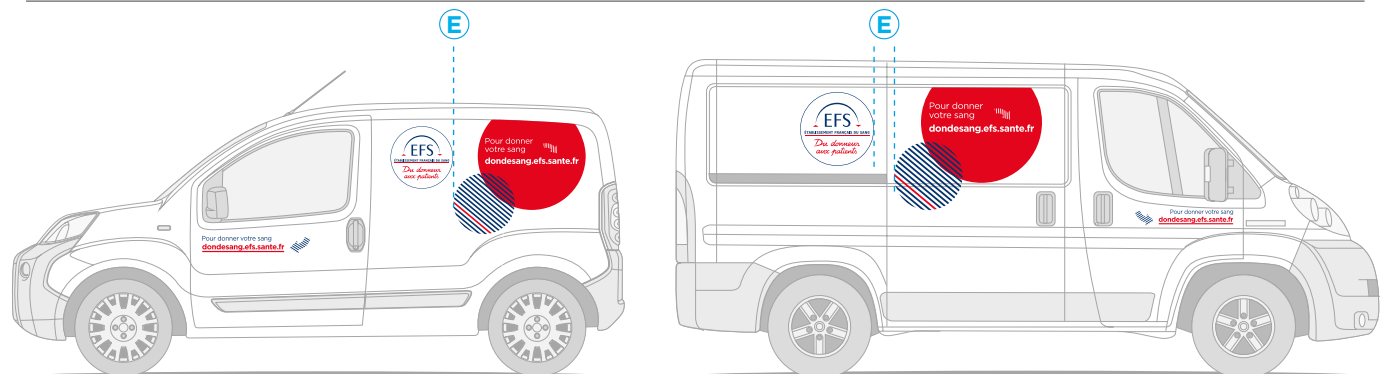
8.2.2 - SYSTÈME DE MARQUAGE VÉHICULE

A - Constructions et règles de placement du système de marquage circulaire

- ① Le module circulaire est composé du logo EFS et de deux cercles graphiques enrichis d'un message. Les proportions sont présentées ci-contre.
- ② - L'espace séparateur **E** entre le logo EFS et les cercles graphiques est variable. Cet espace est défini en fonction de la structure du véhicule (arêtes, portes latérale, montant de vitres, etc.) Il est recommandé de limiter l'écart entre le logo et les cercles graphiques.



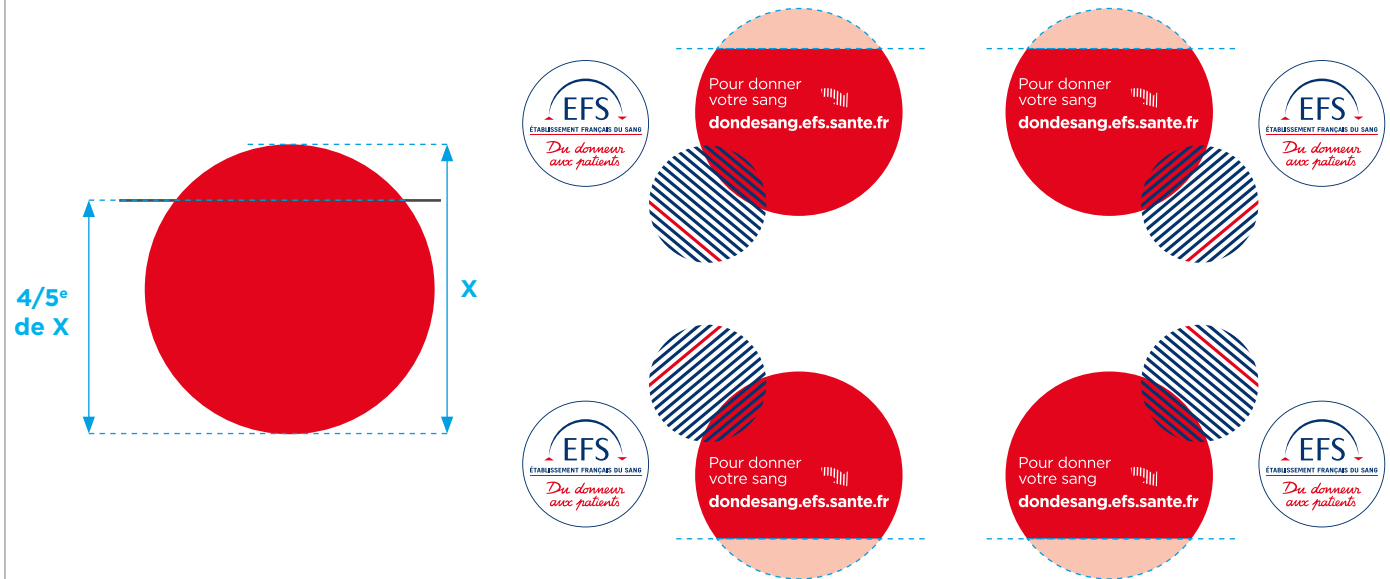
EXEMPLES



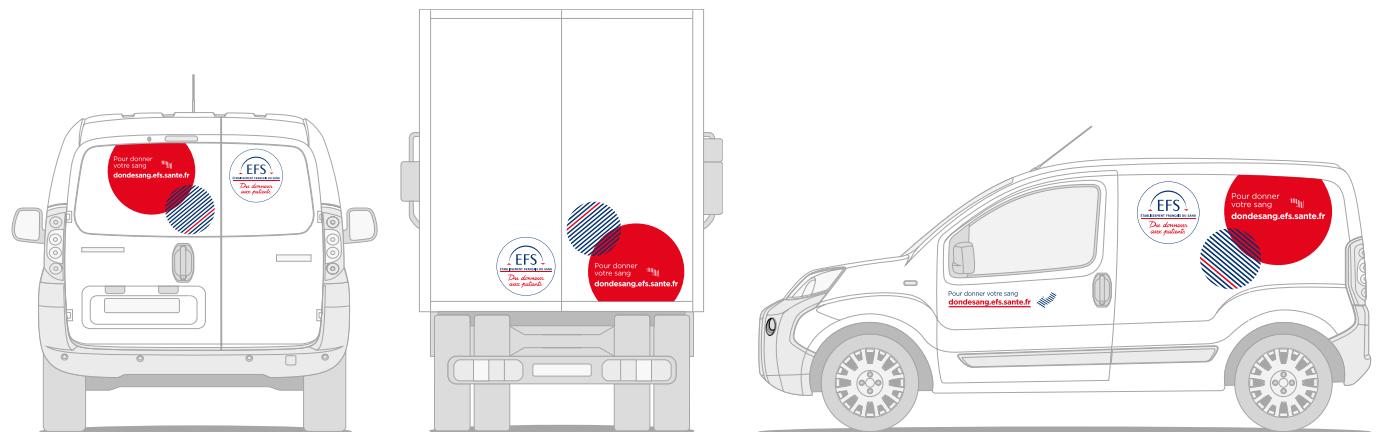
8.2.2 - SYSTÈME DE MARQUAGE VÉHICULE

A - Construction et règles de placement du système de marquage circulaire

- Le module circulaire est souple, il offre la possibilité de placer le logo EFS à gauche ou à droite des cercles graphiques ;
- L'orientation des cercles graphiques est variable. De plus, pour favoriser l'impact visuel, le cercle rouge peut être placé assez grand et venir à la coupe par le haut ou par le bas selon la règle ci-contre.



EXEMPLES

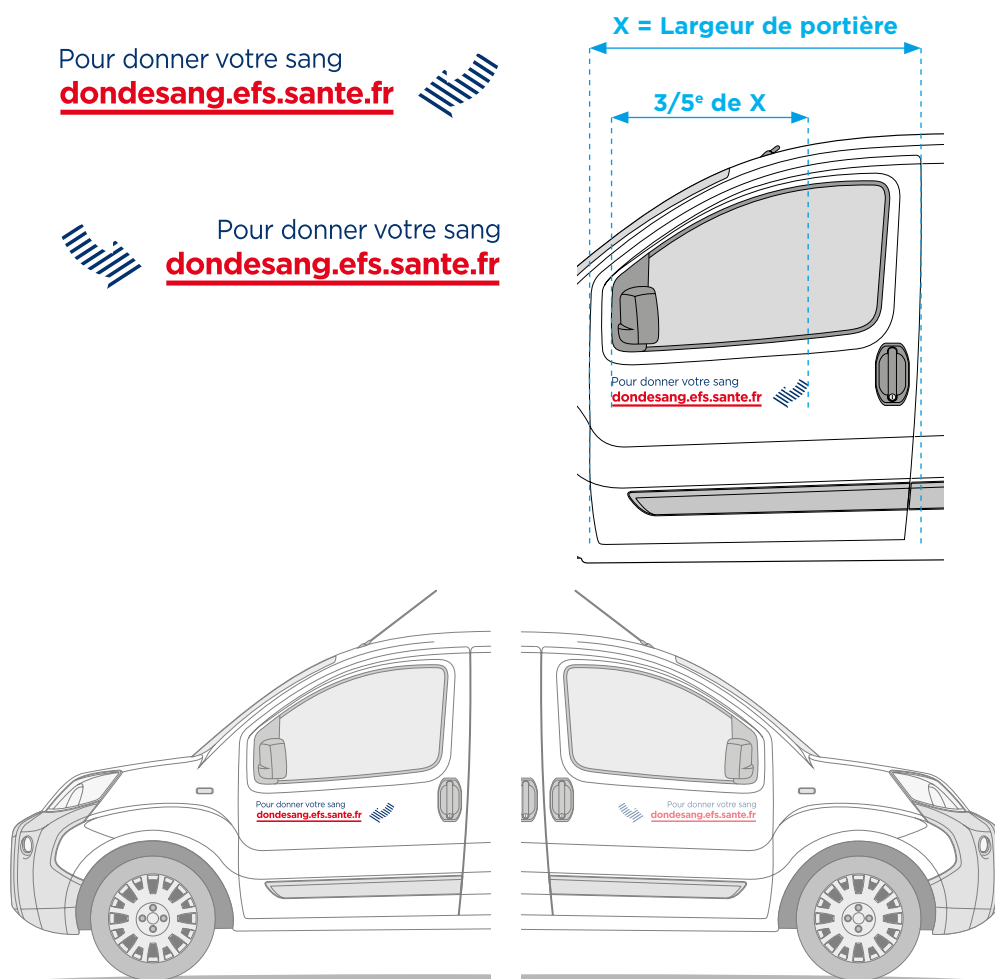


8.2.2 - SYSTÈME DE MARQUAGE VÉHICULE

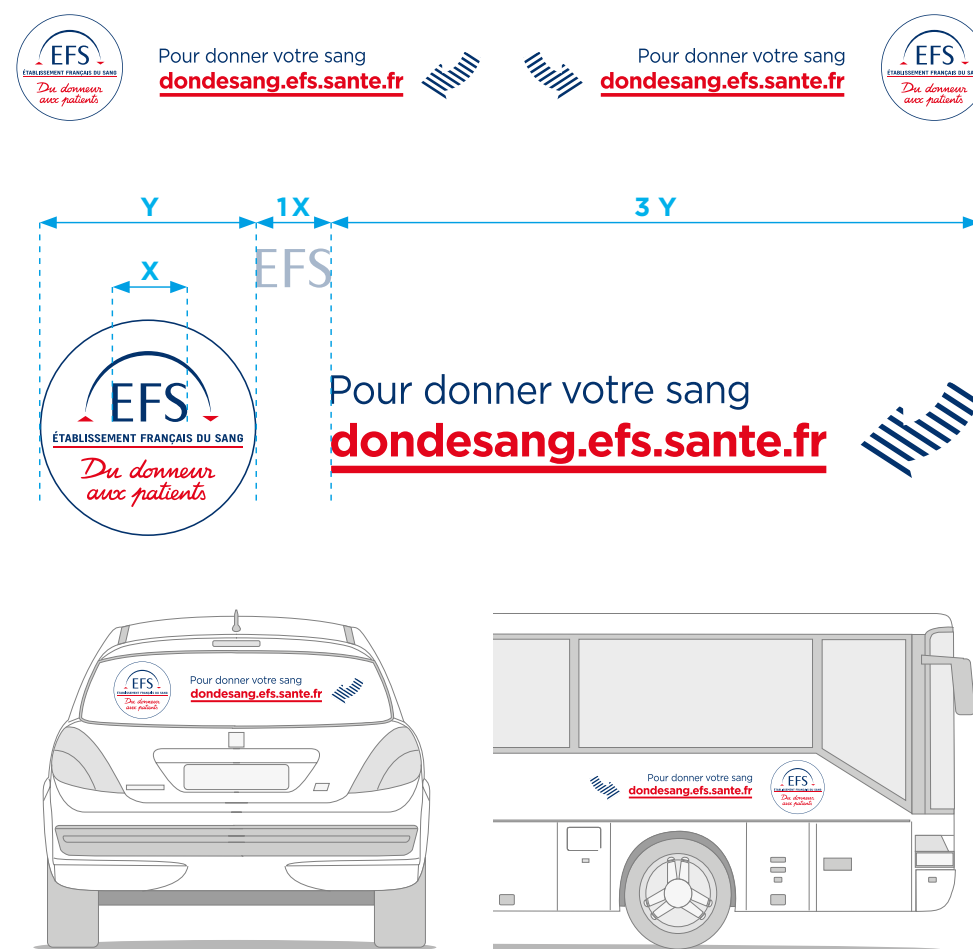
B - Construction et règles de placement du bloc adresse web

- La version sans logo EFS est préconisée sur les portières avant des véhicules utilitaires.
- La version avec logo EFS est préconisée en marquage de bus ainsi que sur les lunettes arrière des véhicules de tourisme.

BLOC ADRESSE WEB SANS LOGO EFS

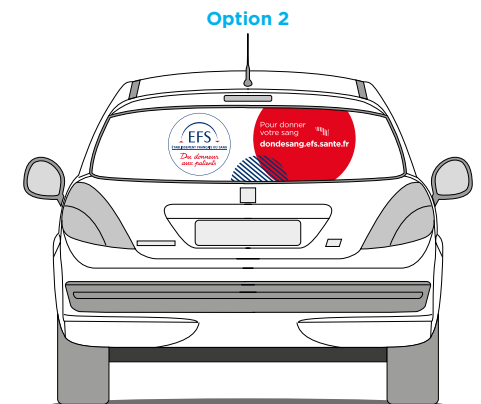
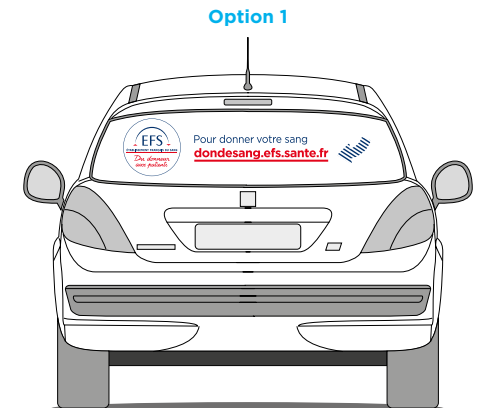
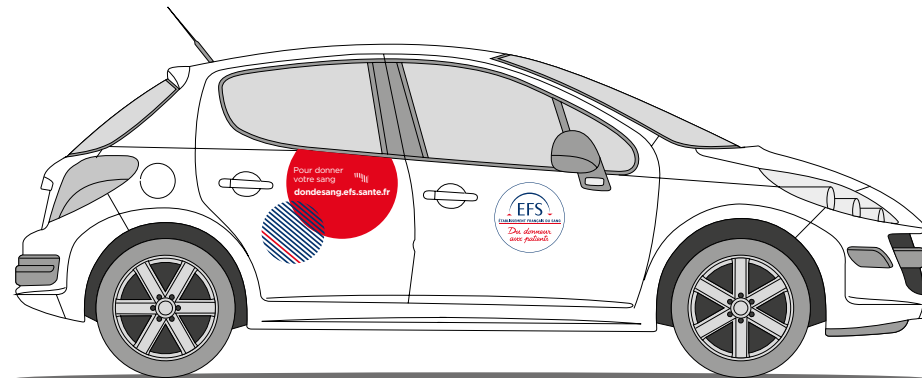
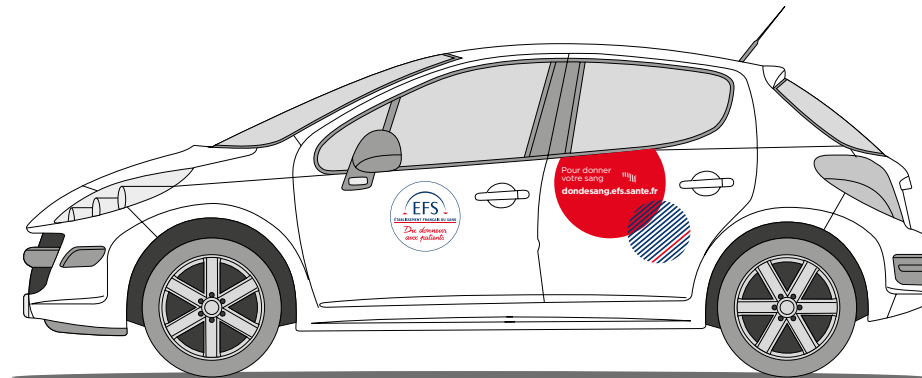
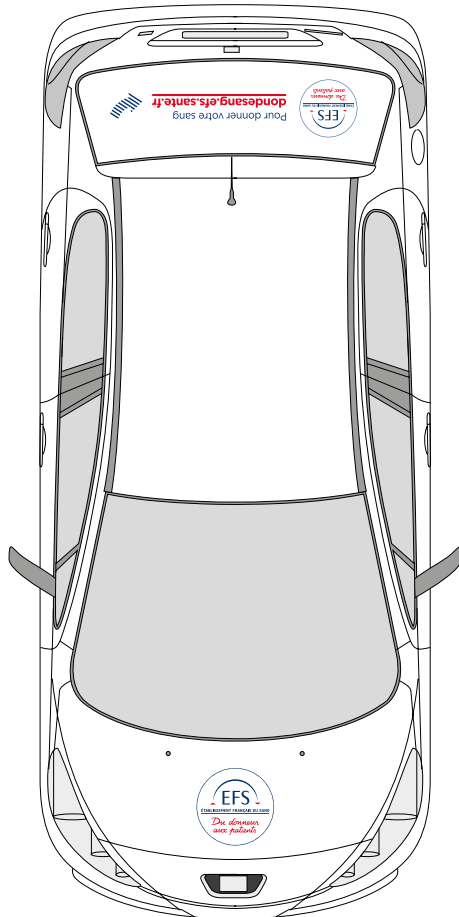


BLOC ADRESSE WEB AVEC LOGO EFS



8.2.3 - VÉHICULES DE TOURISME (< 3,5 TONNES)

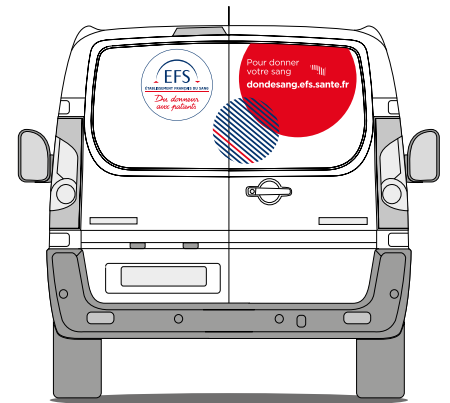
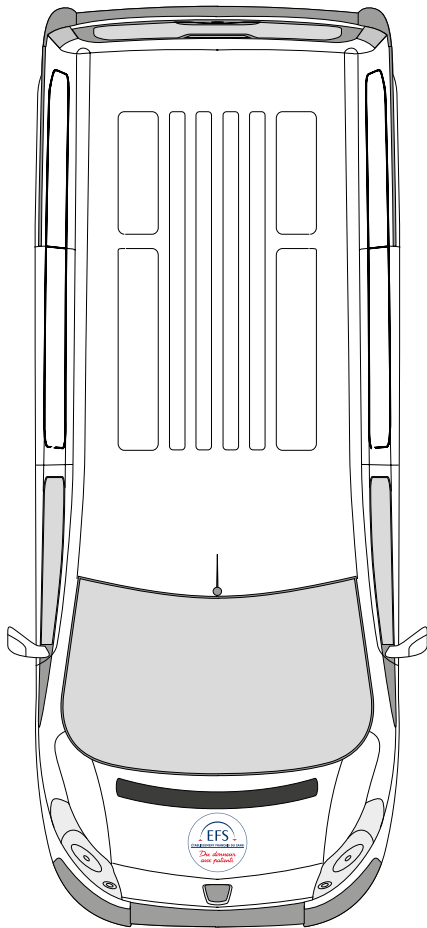
- Les véhicules de tourisme, en raison d'une surface de marquage restreinte (par rapport à un véhicule utilitaire), s'affranchiront de certaines règles comme l'espace entre le logo EFS et les cercles graphiques.
- Il est préconisé de couvrir totalement la lunette arrière afin de garantir la lisibilité du message ainsi que la visibilité du conducteur.



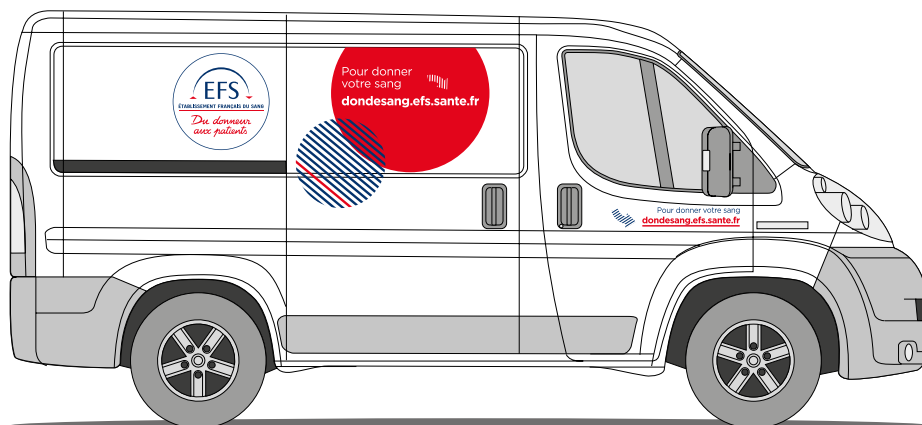
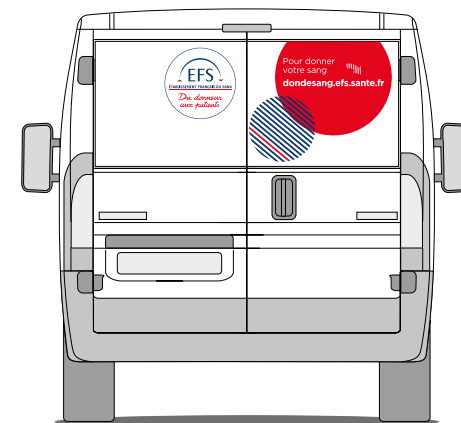
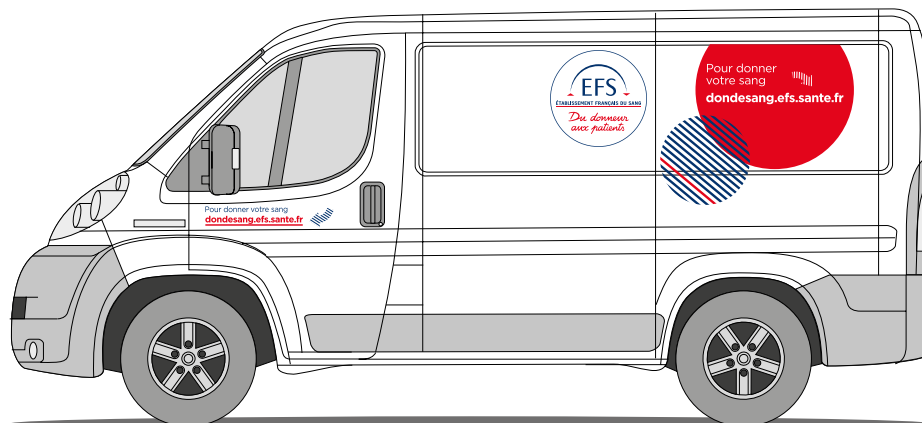
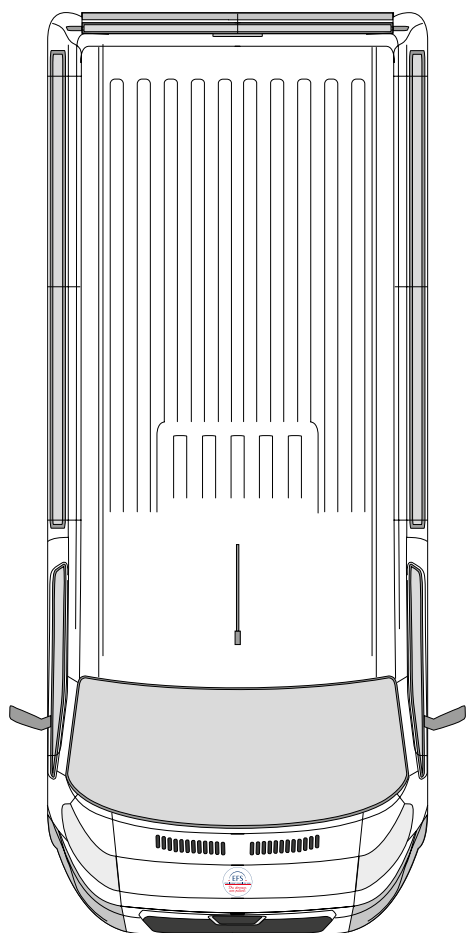
8.2.4 - VÉHICULES UTILITAIRES (< 3,5 TONNES)



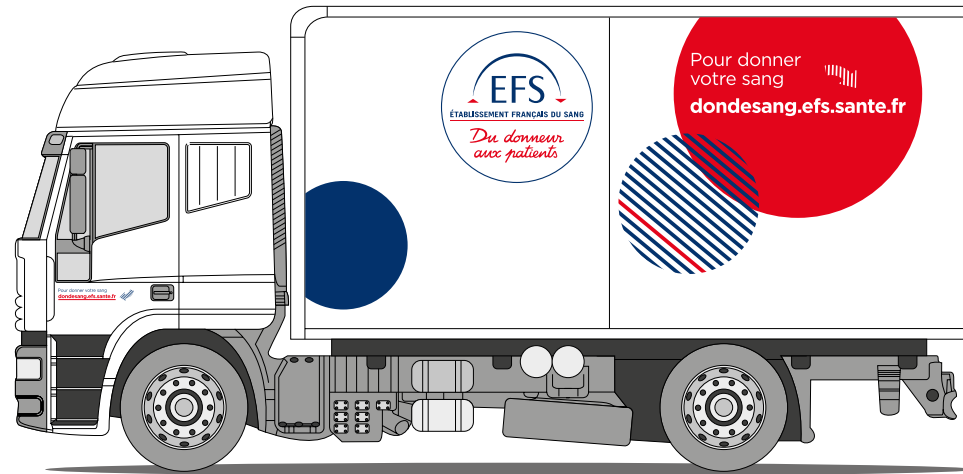
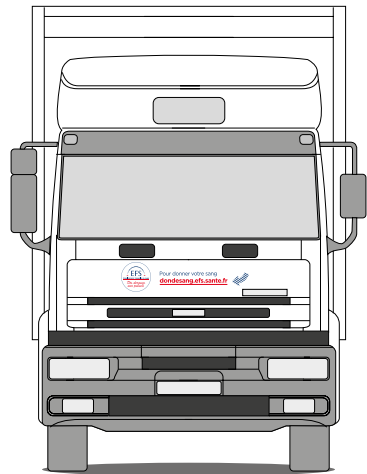
8.2.4 - VÉHICULES UTILITAIRES (< 3,5 TONNES)



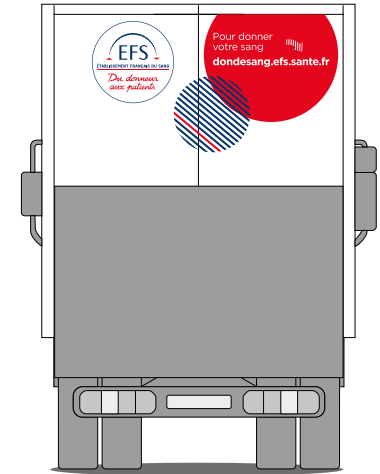
8.2.4 - VÉHICULES UTILITAIRES (< 3,5 TONNES)



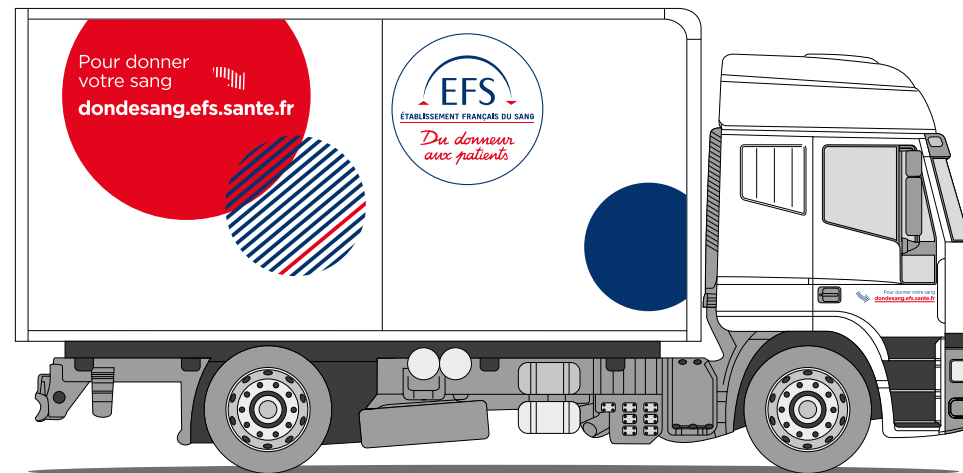
8.2.5 - VÉHICULES UTILITAIRES (> 3,5 TONNES)



Option avec hayon



Option sans hayon



8.2.5 - VÉHICULES UTILITAIRES (> 3,5 TONNES)

