Agence Territoriale de l'Isère
9 quai Créqui
38 000 GRENOBLE

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

PROCEDURE ADAPTEE

passé en application des articles L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)

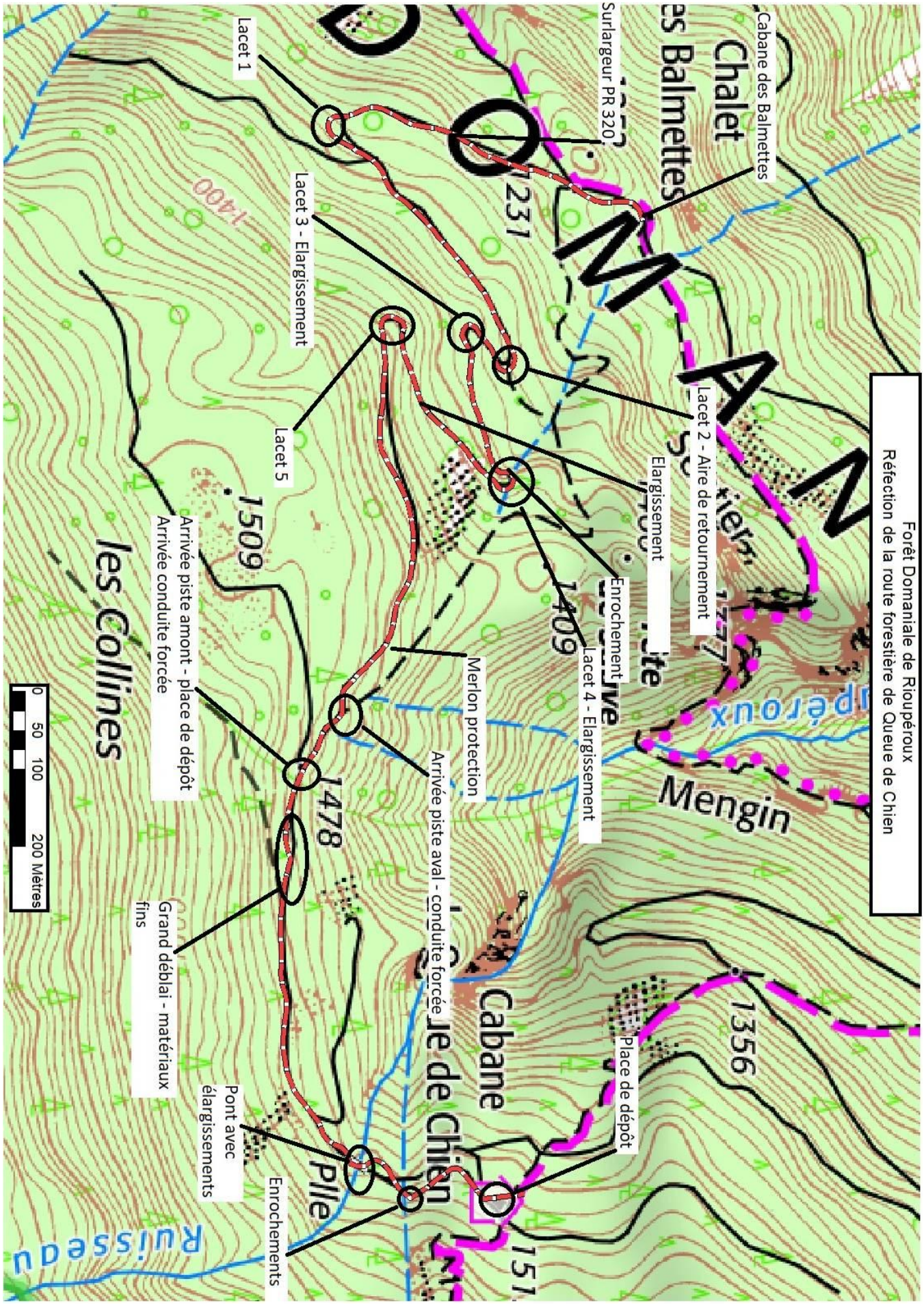
2026-8815-045

Forêt Domaniale de Rioupéroux

Réfection de la route forestière de Queue de Chien

Profil de la route et localisation des ouvrages

Localisation des travaux sur la route forestière



Note sur les côtes, profils et pentes en long à respecter

Altitude	Distance	Longueur	Pt en long	Observations	Pt projet	Cote PRO
0	17	17	5,9	Cabane à 7	7,1	1,2
1	29	12	8,3		12,5	1,7
2	38	9	11,1	Pied de cote	13,3	1,9
3	42	4	25,0		15,0	1,5
4	47	5	20,0		15,0	1,25
5	52	5	20,0		15,0	1
6	56	4	25,0		16,3	0,65
7	61	5	20,0		16,0	0,45
8	67	6	16,7		15,8	0,4
9	72	5	20,0		16,0	0,2
10	78	6	16,7		15,8	0,15
11	83	5	20,0		16,0	-0,05
12	89	6	16,7		15,8	-0,1
13	96	7	14,3		16,4	0,05
14	102	6	16,7		15,8	0
15	108	6	16,7		15,8	-0,05
16	114	6	16,7		15,8	-0,1
17	121	7	14,3		15,7	0
18	130	9	11,1	Interpiste raccordement en baissant le niveau piste à gauche	15,6	0,4
19	140	10	10,0	Intersection piste	16,0	1
20	148	8	12,5		16,3	1,3
21	151	3	33,3		16,7	0,8
22	157	6	16,7		16,7	0,8
23	163	6	16,7		16,7	0,8
24	168	5	20,0		16,0	0,6
25	174	6	16,7		16,7	0,6
26	179	5	20,0		17,0	0,45
27	184	5	20,0		17,0	0,3
28	189	5	20,0		17,0	0,15
29	195	6	16,7		16,7	0,15
30	200	5	20,0		17,0	0
31	207	7	14,3		17,1	0,2
32	212	5	20,0		17,0	0,05
33	218	6	16,7		16,7	0,05
34	223	5	20,0		17,0	-0,1
35	228	5	20,0		17,0	-0,25
36	232	4	25,0		17,5	-0,55
37	235	3	33,3	Falaise	16,7	-1,05
38	239	4	25,0	Falaise	17,5	-1,35
39	243	4	25,0	Falaise	17,5	-1,65
40	247	4	25,0	Falaise	17,5	-1,95
41	253	6	16,7	Falaise	17,5	-1,9
42	259	6	16,7		16,7	-1,9
43	264	5	20,0		17,0	-2,05
44	270	6	16,7		17,5	-2
45	278	8	12,5		16,9	-1,65
46	288	10	10,0		17,0	-0,95

47	294	6	16,7		17,5	-0,9
48	301	7	14,3		17,1	-0,7
49	309	8	12,5		17,5	-0,3
50	317	8	12,5		16,3	0
51	324	7	14,3		14,3	0
52	332	8	12,5	SL 15m	12,5	0
53	343	11	9,1	SL 15m	9,1	0
54	354	11	9,1	SL 15m	9,1	0
55	362	8	12,5	SL 15m	12,5	0
56	370	8	12,5		12,5	0
57	383	13	7,7		13,8	0,8
58	389	6	16,7		15,0	0,7
59	396	7	14,3		15,0	0,75
60	403	7	14,3		15,0	0,8
61	409	6	16,7		15,0	0,7
62	414	5	20,0		15,0	0,45
63	419	5	20,0		15,0	0,2
64	424	5	20,0		15,0	-0,05
65	429	5	20,0		13,0	-0,4
66	434	5	20,0	Entrée lacet	12,0	-0,8
67	438	4	25,0		12,5	-1,3
68	440	2	50,0		12,5	-2,05
69	443	3	33,3		11,7	-2,7
70	447	4	25,0		12,5	-3,2
71	453	6	16,7		12,5	-3,45
71	461	8	0,0		11,9	-2,5
71	468	7	0,0		12,1	-1,65
71	473	5	0,0		12,0	-1,05
72	484	11	9,1		11,8	-0,75
72	502	18	0,0	Sortie lacet -blocs	9,7	1
73	511	9	11,1		10,0	0,9
74	519	8	12,5		9,4	0,65
75	527	8	12,5		10,0	0,45
76	534	7	14,3		10,7	0,2
77	544	10	10,0		11,0	0,3
78	555	11	9,1		11,8	0,6
79	561	6	16,7		11,7	0,3
80	567	6	16,7		11,7	0
81	575	8	12,5		12,5	0
82	584	9	11,1		11,1	0
83	594	10	10,0		10,0	0
84	608	14	7,1		7,1	0
85	632	24	4,2		4,2	0
86	656	24	4,2		4,2	0
87	669	13	7,7	accès piste possible	7,7	0
88	681	12	8,3		8,3	0
89	694	13	7,7		7,7	0
90	705	11	9,1		11,8	0,3

91	714	9	11,1		12,2	0,4
92	722	8	12,5		12,5	0,4
93	730	8	12,5		12,5	0,4
94	735	5	20,0		14,0	0,1
95	741	6	16,7		14,2	-0,05
96	747	6	16,7		14,2	-0,2
97	755	8	12,5		13,8	-0,1
98	761	6	16,7		14,2	-0,25
99	767	6	16,7		14,2	-0,4
100	774	7	14,3		14,3	-0,4
101	782	8	12,5		13,8	-0,3
102	793	11	9,1		11,8	0
103	801	8	12,5		12,5	0
104	812	11	9,1		9,1	0
105	824	12	8,3		8,3	0
106	837	13	7,7		7,7	0
107	848	11	9,1	Entrée lacet 2	9,1	0
107	856	8	0,0		0,0	0
107	865	9	0,0	Centre lacet T à faire	5,6	0,5
107	881	16	0,0		6,9	1,6
108	887	6	16,7		8,3	1,1
109	889	2	50,0		10,0	0,3
110	895	6	16,7	Sortie lacet 2	10,0	-0,1
110	911	16	0,0		10,0	1,5
111	919	8	12,5		8,8	1,2
112	938	19	5,3	Entrée lacet 3 - R1,5m ?	8,9	1,9
113	949	11	9,1		9,1	1,9
114	957	8	12,5		8,7	1,6
115	962	5	20,0	Centre du lacet Zéro ? Elarg 2m à 9m3/ml sur 15ml	8,0	1
116	968	6	16,7		8,3	0,5
117	976	8	12,5		6,3	0
118	988	12	8,3		8,3	0
119	1003	15	6,7	Sortie lacet 3	6,7	0
120	1016	13	7,7	Virage rentrer 2m 6 m3/ml sur 15 ml Déblai 1 m ?	7,7	0
121	1058	42	2,4	R1,5m sur 40m	2,4	0
122	1069	11	9,1		10,9	0,2
123	1075	6	16,7		13,3	0
124	1082	7	14,3		14,3	0
125	1090	8	12,5		12,5	0
126	1098	8	12,5		12,5	0
127	1108	10	10,0		10,0	0
128	1118	10	10,0		10,0	0
129	1138	20	5,0	R1,5m sur 40m - Eboulis moy à fin	11,0	1,2
130	1146	8	12,5		11,3	1,1
131	1153	7	14,3		11,4	0,9
132	1158	5	20,0	Entrée lacet 4 - Enroch 15m sur H3m	12,0	0,5

133	1165	7	14,3		10,0	0,2
134	1179	14	7,1		10,0	0,6
135	1188	9	11,1	Centre lacet R 0,8m Elarg 2m V16 sur 20m	10,0	0,5
136	1191	3	33,3		10,0	-0,2
137	1198	7	14,3		12,1	-0,35
138	1205	7	14,3	D0,5m sur 20m	12,1	-0,5
138	1212	7	0,0		10,0	0,2
138	1223	11	0,0		10,0	1,3
139	1228	5	20,0		10,0	0,8
140	1233	5	20,0		10,0	0,3
141	1241	8	12,5		10,0	0,1
142	1251	10	10,0	D0,5m sur 20m	12,0	0,3
143	1258	7	14,3		12,9	0,2
144	1265	7	14,3		14,3	0,2
145	1271	6	16,7		14,2	0,05
146	1276	5	20,0		14,0	-0,25
147	1282	6	16,7		14,2	-0,4
148	1290	8	12,5		14,4	-0,25
149	1296	6	16,7	D0,8m sur 25m (1329)	14,2	-0,4
150	1305	9	11,1		14,4	-0,1
151	1313	8	12,5		14,4	0,05
152	1318	5	20,0		14,0	-0,25
153	1323	5	20,0		14,0	-0,55
154	1327	4	25,0		13,8	-1
155	1332	5	20,0		14,0	-1,3
156	1342	10	10,0		14,0	-0,9
157	1353	11	9,1	Remblai 1,3m sur 40 m (1384)	14,5	-0,3
158	1359	6	16,7		15,0	-0,4
159	1366	7	14,3		15,0	-0,35
160	1379	13	7,7		15,0	0,6
161	1392	13	7,7		14,6	1,5
162	1400	8	12,5		13,7	1,6
163	1407	7	14,3		14,3	1,6
164	1414	7	14,3		14,3	1,6
165	1419	5	20,0		14,0	1,3
166	1425	6	16,7		14,2	1,15
167	1431	6	16,7		14,2	1
168	1436	5	20,0	Entrée lacet 5	14,0	0,7
169	1441	5	20,0		14,0	0,4
170	1446	5	20,0		14,0	0,1
171	1451	5	20,0		14,0	-0,2
172	1457	6	16,7		11,7	-0,5
173	1462	5	20,0	Centre lacet 5	12,0	-0,9
174	1467	5	20,0		12,0	-1,3
175	1475	8	12,5		11,9	-1,35
176	1483	8	12,5		11,9	-1,4
177	1491	8	12,5	Sortie lacet 5	12,5	-1,4
178	1497	6	16,7		11,7	-1,7

179	1504	7	14,3		12,9	-1,8
180	1513	9	11,1		13,3	-1,6
181	1524	11	9,1		13,6	-1,1
182	1533	9	11,1		13,3	-0,9
183	1540	7	14,3		14,3	-0,9
184	1546	6	16,7		15,0	-1
185	1551	5	20,0		20,0	-1
186	1557	6	16,7		30,8	-0,15
187	1562	5	20,0	D0,6 sur 25 ml (1567)	15,0	-0,4
188	1570	8	12,5		15,0	-0,2
189	1582	12	8,3		12,5	0,3
190	1593	11	9,1	R0,4 sur 20 ml	12,7	0,7
191	1599	6	16,7		13,3	0,5
192	1604	5	20,0		14,0	0,2
193	1610	6	16,7		13,3	0
194	1617	7	14,3		14,3	0
195	1626	9	11,1		14,4	0,3
196	1634	8	12,5		15,0	0,5
197	1639	5	20,0		15,0	0,25
198	1645	6	16,7		15,0	0,15
199	1652	7	14,3		15,0	0,2
200	1658	6	16,7		15,0	0,1
201	1665	7	14,3		15,0	0,15
202	1671	6	16,7		15,0	0,05
203	1676	5	20,0		15,0	-0,2
204	1682	6	16,7	D0,8m sur 40 m (1690)	13,3	-0,4
205	1694	12	8,3		11,7	0
206	1712	18	5,6		7,2	0,3
207	1723	11	9,1		8,2	0,2
208	1734	11	9,1		7,3	0
209	1747	13	7,7		7,7	0
210	1756	9	11,1		11,1	0
211	1766	10	10,0		10,0	0
212	1775	9	11,1		11,1	0
213	1784	9	11,1		11,1	0
214	1791	7	14,3		14,3	0
215	1798	7	14,3		14,3	0
216	1804	6	16,7		15,0	-0,1
217	1810	6	16,7		15,0	-0,2
218	1816	6	16,7		15,0	-0,3
219	1821	5	20,0		16,0	-0,5
220	1826	5	20,0		16,0	-0,7
221	1831	5	20,0	D0,8m sur 50ml (1835)	16,0	-0,9
222	1844	13	7,7		14,6	0
223	1854	10	10,0		11,0	0,1
224	1864	10	10,0		12,0	0,3
225	1879	15	6,7	R1m sur 10m elarg 1m sur 60 ml	12,0	1,1
226	1886	7	14,3		12,1	0,95

227	1894	8	12,5		11,9	0,9
228	1902	8	12,5		12,5	0,9
229	1908	6	16,7		15,0	0,8
230	1914	6	16,7		15,0	0,7
231	1921	7	14,3		15,7	0,8
232	1927	6	16,7		15,0	0,7
233	1932	5	20,0		15,0	0,45
234	1938	6	16,7		15,0	0,35
235	1942	4	25,0		15,0	-0,05
236	1947	5	20,0		15,0	-0,3
237	1953	6	16,7		15,0	-0,4
238	1961	8	12,5		15,0	-0,2
239	1968	7	14,3		15,7	-0,1
240	1975	7	14,3		15,7	0
241	1981	6	16,7		15,0	-0,1
242	1987	6	16,7		13,3	-0,3
243	2000	13	7,7	piste du bas	13,8	0,5
244	2017	17	5,9		11,8	1,5
245	2023	6	16,7		11,7	1,2
246	2030	7	14,3		12,9	1,1
247	2036	6	16,7		13,3	0,9
248	2041	5	20,0		14,0	0,6
249	2046	5	20,0		14,0	0,3
250	2052	6	16,7		15,0	0,2
251	2057	5	20,0		16,0	0
252	2063	6	16,7		15,8	-0,05
253	2067	4	25,0		16,3	-0,4
254	2072	5	20,0		16,0	-0,6
255	2077	5	20,0		16,0	-0,8
256	2082	5	20,0		16,0	-1
257	2088	6	16,7		15,8	-1,05
258	2097	9	11,1		16,1	-0,6
259	2106	9	11,1		14,4	-0,3
260	2119	13	7,7		10,0	0
261	2131	12	8,3		8,3	0
262	2140	9	11,1		11,1	0
263	2148	8	12,5	arrivée piste	12,5	0
264	2162	14	7,1	arrivée piste	7,1	0
265	2172	10	10,0		10,0	0
266	2180	8	12,5		12,5	0
267	2188	8	12,5		15,0	0,2
268	2193	5	20,0	Début déblai	16,0	0
269	2197	4	25,0		16,2	-0,35
270	2202	5	20,0		16,0	-0,55
271	2207	5	20,0		16,0	-0,75
272	2212	5	20,0		16,0	-0,95
273	2217	5	20,0		16,0	-1,15
274	2222	5	20,0		16,0	-1,35

275	2227	5	20,0		16,0	-1,55
276	2233	6	16,7		15,8	-1,6
277	2238	5	20,0		16,0	-1,8
278	2242	4	25,0		16,3	-2,15
279	2247	5	20,0		16,0	-2,35
280	2252	5	20,0		16,0	-2,55
281	2256	4	25,0		16,3	-2,9
282	2264	8	12,5		16,2	-2,6
283	2270	6	16,7		15,8	-2,65
284	2277	7	14,3		16,4	-2,5
285	2284	7	14,3		15,7	-2,4
286	2294	10	10,0		16,0	-1,8
287	2318	24	4,2		11,7	0
288	2331	13	7,7		10,0	0,3
289	2338	7	14,3		10,0	0
290	2346	8	12,5		12,5	0
291	2355	9	11,1		11,1	0
292	2366	11	9,1		10,9	0,2
293	2375	9	11,1		11,1	0,2
294	2382	7	14,3		11,4	0
295	2391	9	11,1		11,1	0
296	2402	11	9,1		11,8	0,3
297	2411	9	11,1		11,7	0,35
298	2417	6	16,7		10,8	0
299	2425	8	12,5		12,5	0
300	2431	6	16,7		13,3	-0,2
301	2437	6	16,7		13,3	-0,4
302	2443	6	16,7		13,3	-0,6
303	2448	5	20,0	Raccord de pente D1m	10,0	-1,1
303	2460	12	0,0		5,0	-0,5
302	2482	22	-4,5		-2,3	0
301	2503	21	-4,8		-4,8	0
300	2514	11	-9,1		-9,1	0
299	2542	28	-3,6		-3,6	0
298	2567	25	-4,0	D0,8 sur 50m clapier	-6,4	-0,6
297	2576	9	-11,1		-11,1	-0,6
296	2583	7	-14,3		-11,4	-0,4
295	2591	8	-12,5		-10,0	-0,2
294	2602	11	-9,1		-7,3	0
293	2611	9	-11,1		-11,1	0
292	2619	8	-12,5		-12,5	0
291	2676	57	-1,8		-1,8	0
291	2693	17	0,0	pont 10 m	0,0	0
291	2699	6	0,0		0,0	0
292	2734	35	2,9		3,4	0,2
293	2746	12	8,3		4,2	-0,3
294	2754	8	12,5	Déblai 0,6m sur 40 m	8,7	-0,6
293	2772	18	-5,6		-4,4	-0,4

294	2754	8	12,5	Déblai 0,6m sur 40 m	8,7	-0,6
293	2772	18	-5,6		-4,4	-0,4
292	2783	11	-9,1		-5,5	0
291	2791	8	-12,5	enroch aval 15 ml H3m radier	-5,0	0,6
292	2798	7	14,3		5,7	0
292	2822	24	0,0	Déblai 1,2m sur 25 m	-5,0	-1,2
291	2828	6	-16,7		5,0	0,1
292	2844	16	6,3		10,0	0,7
293	2851	7	14,3	Déblai 1m sur 30m elarg 4m sur 20m 13m	4,3	0
294	2857	6	16,7		0,0	-1
293	2871	14	-7,1		0,0	0
294	2917	46	2,2	Eplace de dépôt depuis 2900	2,2	0