MARCHE DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE

(passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)

Travaux sur routes DFCI en forêt domaniale du Bougès

M A R C H É N° 2026-8720-005

DESCRIPTIF TECHNIQUE DES TRAVAUX

1 Descriptions techniques

1.1 Nature et quantité des travaux

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix - devis estimatif ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées.

1.2 Travaux de réfection de la plateforme

Quantités : 10 800 ml – Prix au ml

Les travaux viseront principalement à reprendre la bande de roulement. Pour cela il sera demandé de :

- Scarifier légèrement l'ensemble de la bande de roulement sur une largeur de 3.5 m (en fonction de l'existant) en ramenant les matériaux du bourrelet latéral.
- Niveler l'ensemble de la bande de roulement en respectant un dévers aval de 2%.
- Compactage de la bande de roulement réalisé par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme.
- Le bourrelet aval devra être arrasé afin que le niveau des accotements soit inférieur au niveau de la bande de roulement.
- Il faudra créer ou reprendre des revers d'eau **perpendiculaire à la piste** de 5m de longueur minimum et 25cm de flèche au centre : tous les 30 mètres linéaires sur les tronçons de pente supérieure à 8%, tous 50 mètres linéaires, sur les tronçons de pente 6 à 8%, tous 100 mètres linéaires, sur les tronçons de pente 4 à 6%. Si nécessaire il sera créé des fossés exutoires pour éviter que l'eau ne stagne à la sortie des revers d'eau.

1.3 Délais de réalisation :

Travaux à effectuer avant le 31 mars 2027.