Nous contacter

DIR Massif Central
60, av. de l'Union-Soviétique
CS 90447
63012 Clermont-Ferrand
Cedex 1
04 73 29 79 79
dir-mc@developpement-durable.gouv.fr
www.dir-mc.fr

DIR Massif Central - District Nord
Rte de l'ancien-pont-d'Orbeil
63500 Issoire

DIR Massif Central - District Centre
18, rue Saint-Solvain
BP 347
43012 Le Puy-en-Velay
Cedex

DIR Massif Central - District Sud
11, rue de Chasselas
34800 Clermont-l'Hérault

En chiffres

580 km de routes nationales et **320** km d'autoroute

400 km de routes se situent à une altitude > à 900 m

12 cols culminent à plus de 1 000 m voire 1 200 m

27 fortes pentes ≥ 6%

106 échangeurs

27 aires de repos sur autoroutes et **102** aires d'arrêt sur réseaux bidirectionnels

1 171 ponts

1 249 murs de soutènement

5 tunnels

4 tranchées couvertes

340 bassins de rétention d'eau

Siège DIR Massif Central

60, avenue de l'Union-Soviétique
63000 Clermont-Ferrand



Imprimerie Decombat



DIR Massif central
www.dir-mc.fr

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES
Liberté Égalité Fraternité

La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central

Présentation générale

La DIR Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien des autoroutes A75/A750 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122. Elle exerce ses missions sur un réseau de 900 km, composé de 320 km d'autoroute et 580 km de routes nationales. Le réseau de la DIR Massif Central traverse un massif montagneux et se caractérise par son altitude élevée : 400 km de routes se situent à une altitude supérieure à 900 mètres. Celles-ci empruntent 12 cols culminants, à plus de 1 000 mètres. Cela fait de l'A75 la plus haute autoroute de France et une des plus hautes d'Europe.

Impact Loi 3DS : La loi 3DS a impacté le réseau :
- dans le Lot avec 16 km de RN122 transférés au département ;
- dans l'Aveyron avec 2 km de RN88 transférés au département.

Les missions

La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé et intervient également en maîtrise d'œuvre sur le réseau :

L'exploitation : surveillance du réseau, gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents, viabilité hivernale.

L'entretien des chaussées et de leurs dépendances (accotements, fossés, bassins, plantations), des aires de repos, des ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs), des équipements de la route (signalisation verticale et horizontale, dispositifs de retenue, dispositifs de surveillance),

La maîtrise d'oeuvre : conception de projets routiers et suivi de travaux pour le compte des directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

La gestion du domaine public : autorisations et conditions d'occupation, relations avec les riverains.

Le réseau

900 km.

A711 et **A712**, antennes de l'A75 sur l'agglomération clermontoise,

A75 appelée aussi La Méridienne, de Clermont-Ferrand (63) à Béziers (34), hormis la section concédée du viaduc de Millau.

A750, dans le département de l'Hérault entre l'A75 et Montpellier.

N88 de la limite des départements de la Loire et de la Haute-Loire à l'échangeur avec l'A75 sur la commune de Bourgs-sur-Colagne (48),

N102 d'Alba-la-Romaine (07) au diffuseur A75 sur la commune de Lempdes-sur-Allagnon (43),

N106 de Balsièges (48) au Col de Jalcreste (RD984) en Lozère,

N122 de la limite des départements du Lot et du Cantal à l'échangeur avec la A75 sur la commune de Massiac (15).



L'organisation

La DIR Massif Central, dont le siège est à Clermont-Ferrand (63) est placée sous l'autorité du préfet de région Auvergne-Rhône-Alpes, coordonnateur des itinéraires routiers Massif Central.

Elle se déploie sur 2 régions (Auvergne-Rhône-Alpes et Occitanie) et 7 départements (Ardèche, Aveyron, Cantal, Hérault, Haute-Loire, Lozère et Puy-de-Dôme) dans lesquels les préfets de département restent compétents en matière de police et de gestion de crise.



Auvergne-Rhône-Alpes



Occitanie

La DiR Massif Central est composée de **6** entités

3 services opérationnels de proximité

3 districts dont les sièges se situent à Clermont-l'Hérault (34), Issoire (63) et le Puy-en-Velay (43).
Ils assurent l'entretien et l'exploitation du réseau par l'intermédiaire des Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) qui leurs sont rattachés.

Ces 3 services représentent la DiR Massif Central auprès de ses partenaires locaux.

2 services spécialisés basés au siège de la DiR

1 Département chargé des politiques d'entretien d'exploitation, et son unité de maîtrise d'ouvrage,
1 Département chargé des méthodes et de la qualité et son parc (ateliers).

Ces 2 départements apportent leur expertise aux districts, et à la direction et sont les interlocuteurs de notre ministère.

Une unité de maîtrise d'ouvrage est chargée de la définition et de la mise en œuvre des opérations de modernisation du réseau. Avec ses magasins, ses ateliers de réparation et de maintenance, le parc routier participe à l'optimisation des activités d'entretien et d'exploitation.

1 service support basé au siège de la DiR

Le secrétariat général qui gère les ressources humaines et pilote les fonctions administratives et financières.

L'effectif total de la DiR Massif Central est de **503** agents, dont **435** sont affectés dans les 3 districts.

21 000 interventions par an (accidents, incidents, chantiers...)