ANNEXE 4

AU RÈGLEMENT DE LA CONSULTATION N° DIR-UDI-26-182

Scenario d'évaluation

Problématique :

Suite aux études d'opportunité réalisées précédemment, le maître d'ouvrage à retenu un scénario avec une voie réservée à droite (en lieu et place de la bande d'arrêt d'urgence). Cette voie est réalisée uniquement en extra rocade (entre le divergent et l'échangeur).

Nous avons donc désormais un profil avec 2 voies de circulation générales et une voie réservée permanente à droite. Les voies générales sont limitées à 90 km/h et la voie réservée est limitée à 70 km/h. Cette dernière ne présente donc un intérêt que pendant les périodes de congestion, lorsque la vitesse sur les voies générales chute en-dessous de 70 km/h.

Le maître d'ouvrage vous demande de réaliser une évaluation du dispositif pour mesurer les temps de parcours des différents véhicules. A cet effet :

- il est nécessaire de distinguer les véhicules qui empruntent la voie réservée des autres qui sont sur les voies générales ;
- pour être compté comme un véhicule circulant sur la voie réservée, il faut l'utiliser au moins sur ses 1000 derniers mètres.

Attendus :

1. Décrivez au moins 2 méthodes de mesures différentes des temps de parcours, puis comparez les en précisant pour chacune ses avantages et inconvénients.
2. Indiquez selon vous les dispositions à prendre pour garantir au maximum l'obtention de résultats de qualité et limiter la sensibilité aux aléas (par exemple : pannes, vandalisme, météo).

↳ format de réponse : 3 pages A4, texte avec schémas si besoin