



Centre Hospitalier Intercommunal Redon-Carentoir
8 avenue Étienne Gascon, CS 90262
35600 Redon Cedex
Tél. **02 99 71 71 71** • secretariat.direction@ch-redon.fr
www.ch-redon-carentoir.fr

PROJET INSTALLATION BARRIERES PARKINGS

Le Centre Hospitalier de Redon prévoit l'installation de barrières de contrôle d'accès aux deux entrées du parking nord et à l'entrée du parking sud de l'établissement.

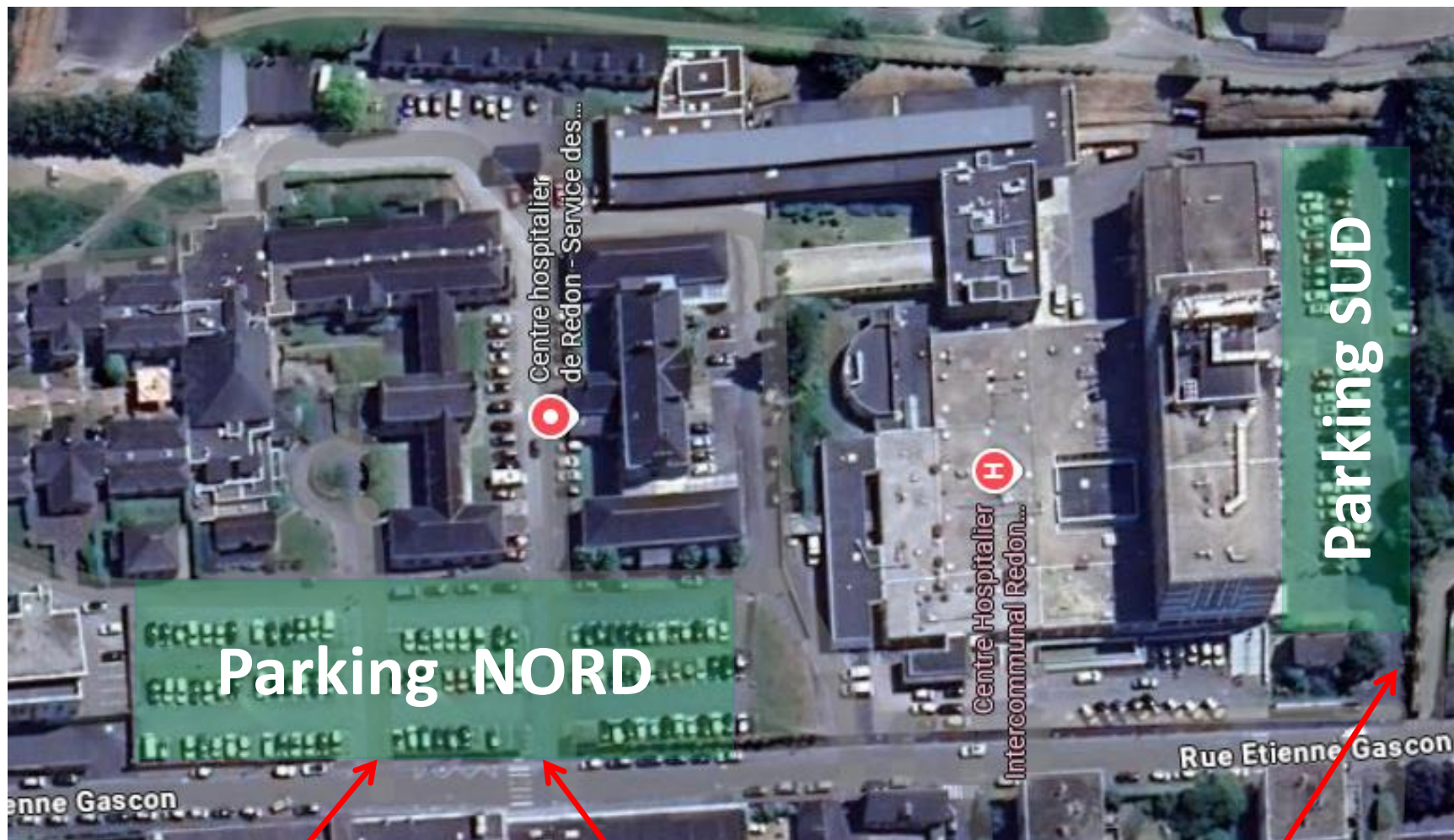
Cette opération s'inscrit dans une démarche d'amélioration de l'accueil des patients, visiteurs et personnels hospitaliers.

Le projet décrit dans le CCTP du marché intégrera :

- Les travaux de génie civil nécessaires comprenant :
 - des élargissements de voies, pour créer des voies entrée, sortie, piétons indépendantes et sécurisées.
 - des transformations d'espaces plantés en places de stationnements. (capacitaire)
 - des passages de canalisations pour raccordements des équipements.
- La fourniture et l'installation de barrières automatiques avec contrôle d'accès ainsi que tout les équipements nécessaires à la gestion des différentes populations d'utilisateurs du parking. (reconnaitances de plaques, badges, moyens de paiements.....)
- L'exploitation et la gestion au quotidien des barrières, avec assistance aux utilisateurs.
- La maintenance préventive et curative des installations.

Le candidat proposera dans son offre, tout ce qu'il jugera utile à la bonne exploitation du contrôle d'accès des parkings

LE CENTRE HOSPITALIER DE REDON : 2 PARKINGS - 3 ACCES



ACCES 1

ACCES 2

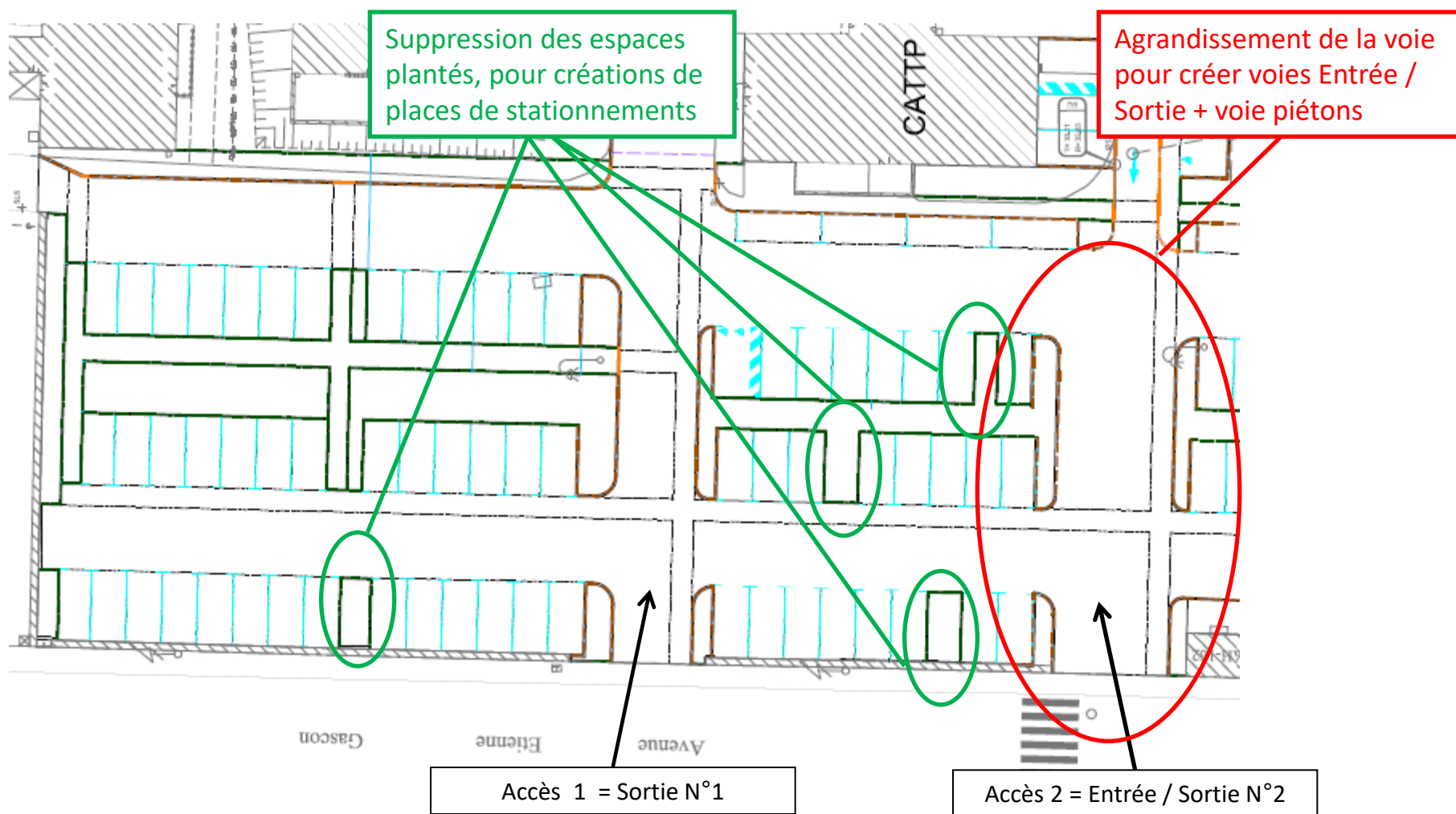
ACCES 3

PARKING NORD – IMPLANTATION ACTUELLE



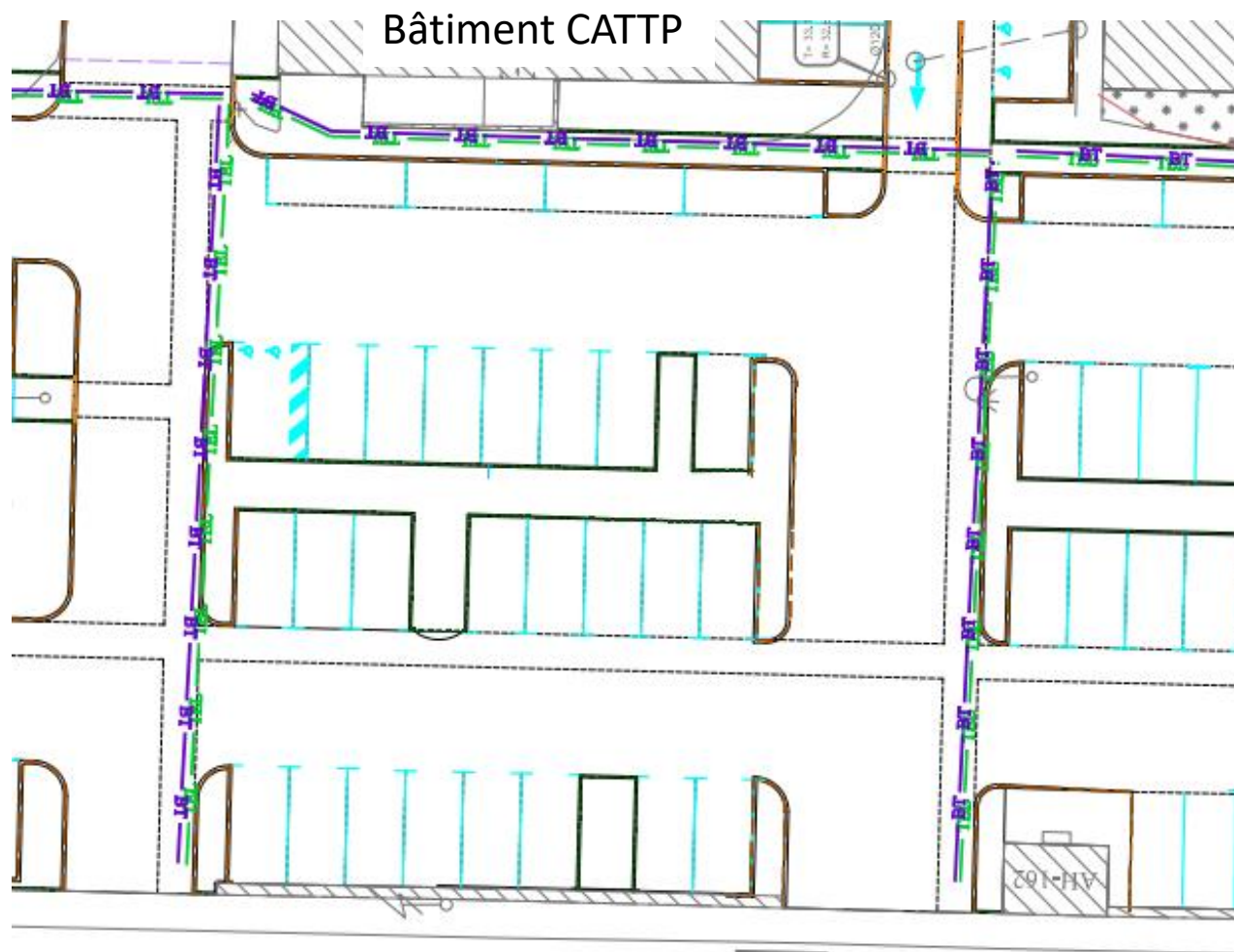
Le parking nord est accessible par deux accès depuis l'avenue Etienne Gascon, ces accès sont utilisés en entrées / sorties. L'accès 2 est utilisé par des VL – Ambulances - Poids lourds (livraisons) – Camion Poubelles, d'où la nécessité de créer une voie Entrée et une voie Sortie sur cet accès.

PARKING NORD – IMPLANTATION FUTURE



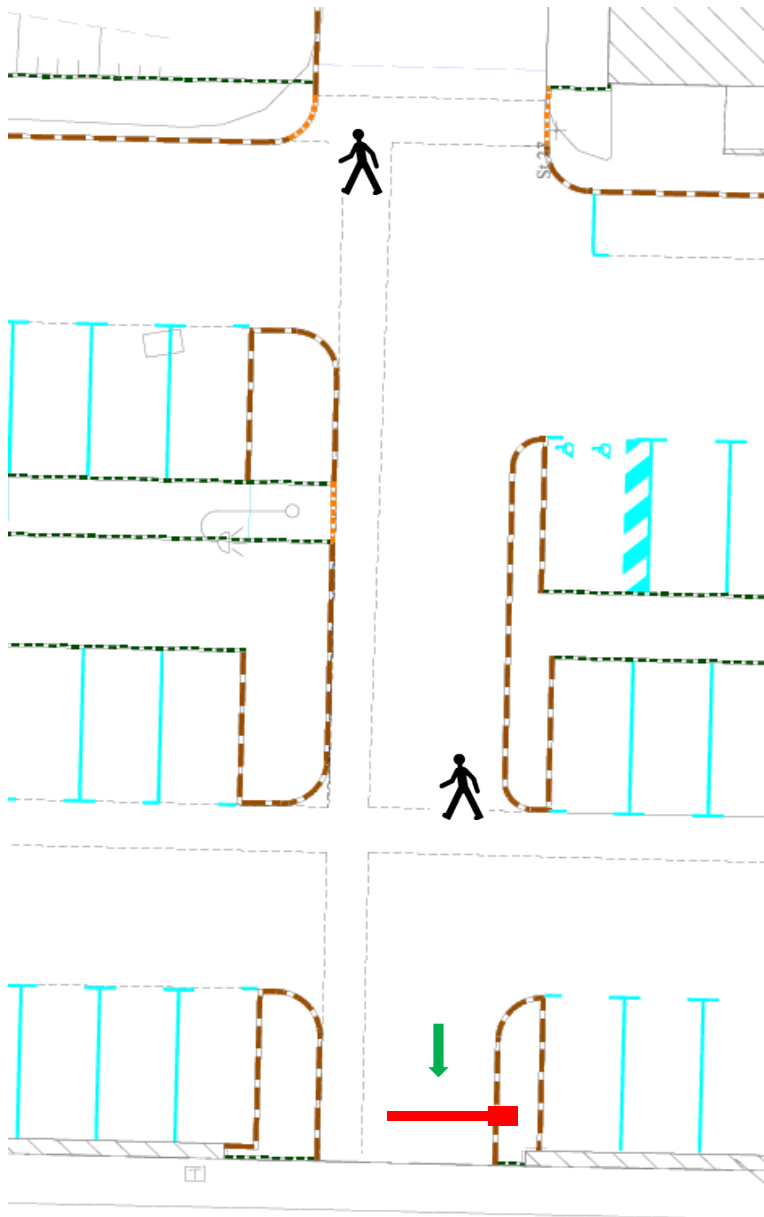
Travaux de génie civil à réaliser pour élargir la voie d'accès Accès 2 (Entrée / Sorties) – Suppression de 3 places de stationnement. Suppression des espaces plantés afin de récupérer de la capacité de stationnement 4 places.

PARKING NORD – RESEAUX ELECTRIQUES & INFORMATIQUES



Les canalisations réseaux courants forts et courants faibles + chambres de tirages sont existantes pour le parking nord. Les raccordements électriques seront réalisés sur le tableau divisionnaire et les raccordements réseaux dans la baie du bâtiment CATTP.

PARKING NORD – ACCES 1 – IMPLANTATION BARRIERE

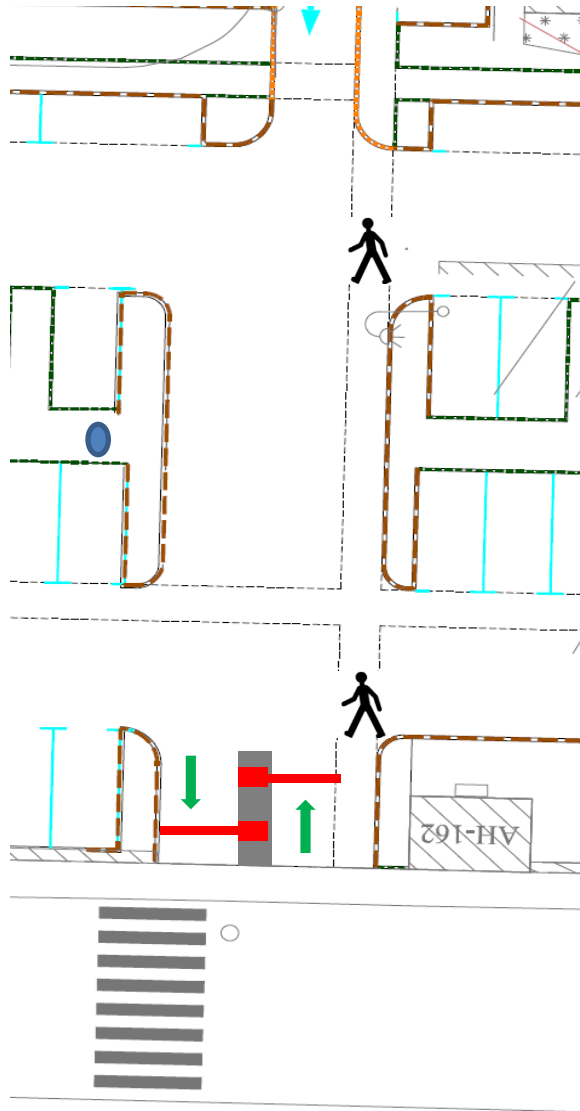


Sur l'accès n°1

Installation d'une barrière de sortie

Un accès piétons et 2 roues sécurisé sera prévu sur cet accès.

PARKING NORD – ACCES 2 – IMPLANTATIONS BARRIERES



Sur l'accès n°2

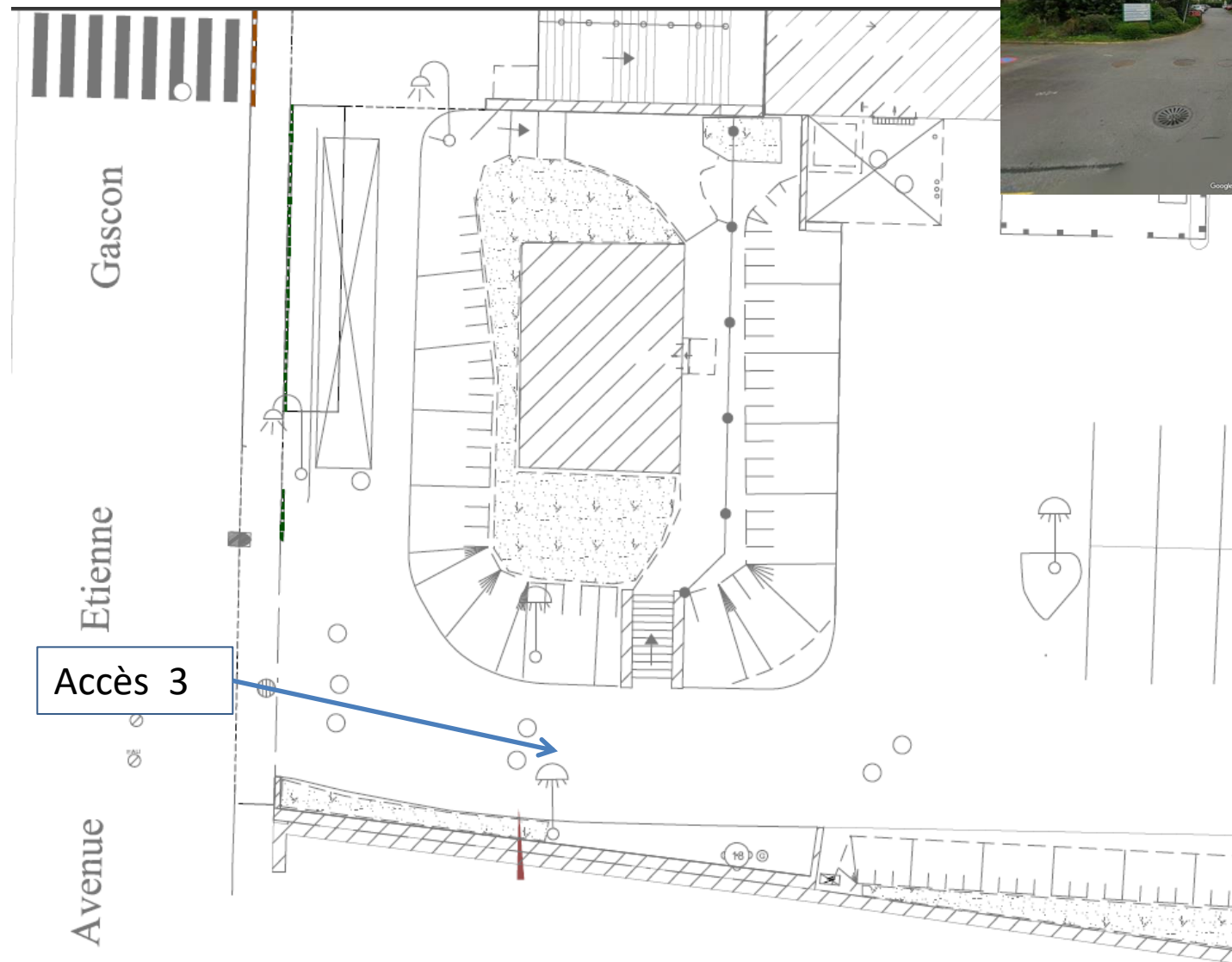
Installation d'une barrière d'entrée et d'une barrière de sortie.

Un accès piétons et 2 roues sécurisé sera prévu sur cet accès.

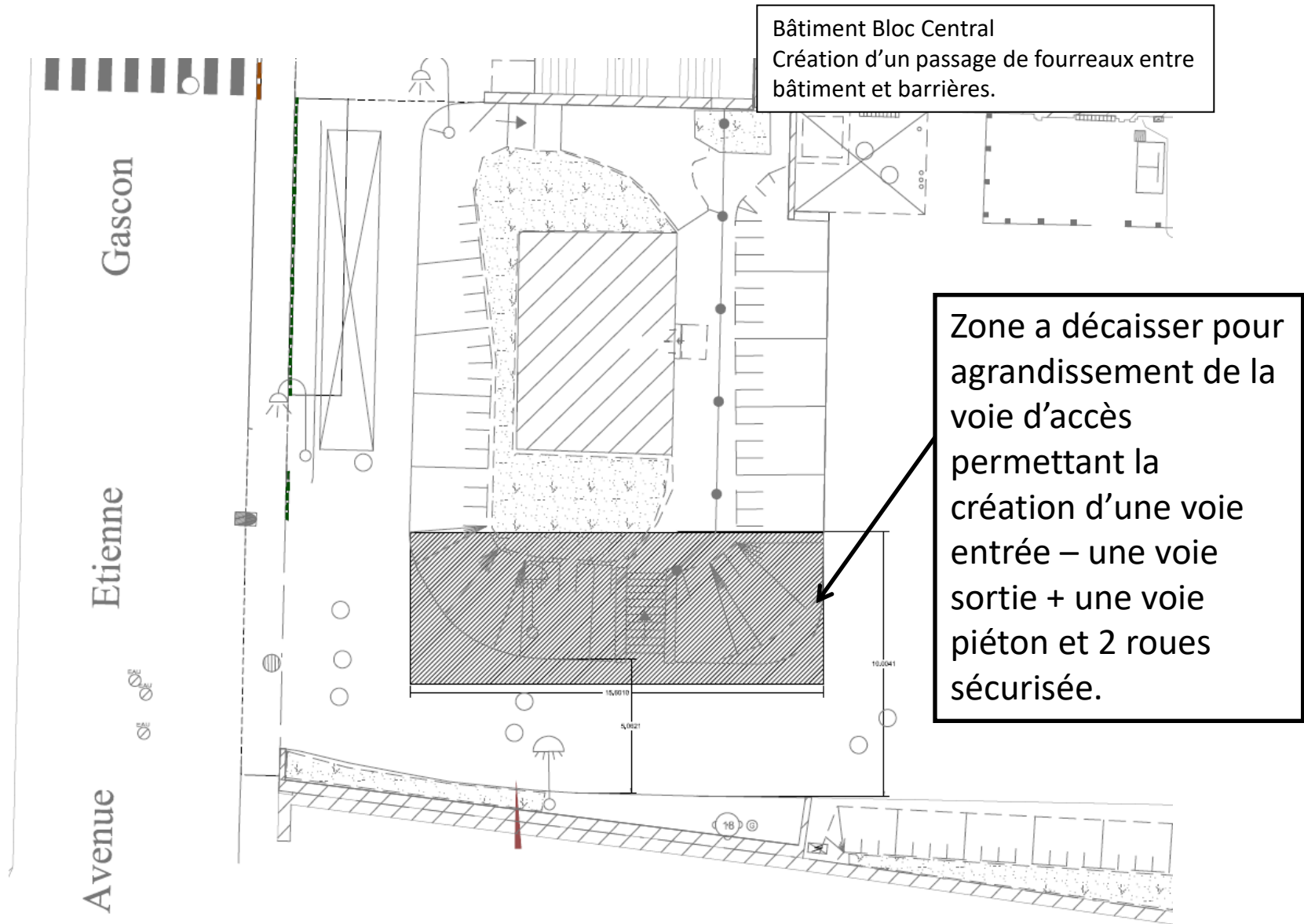
La voie d'accès sera agrandie pour permettre d'avoir 2 voies de circulation + une voie piéton.

● Un candélabre sera a déplacer.

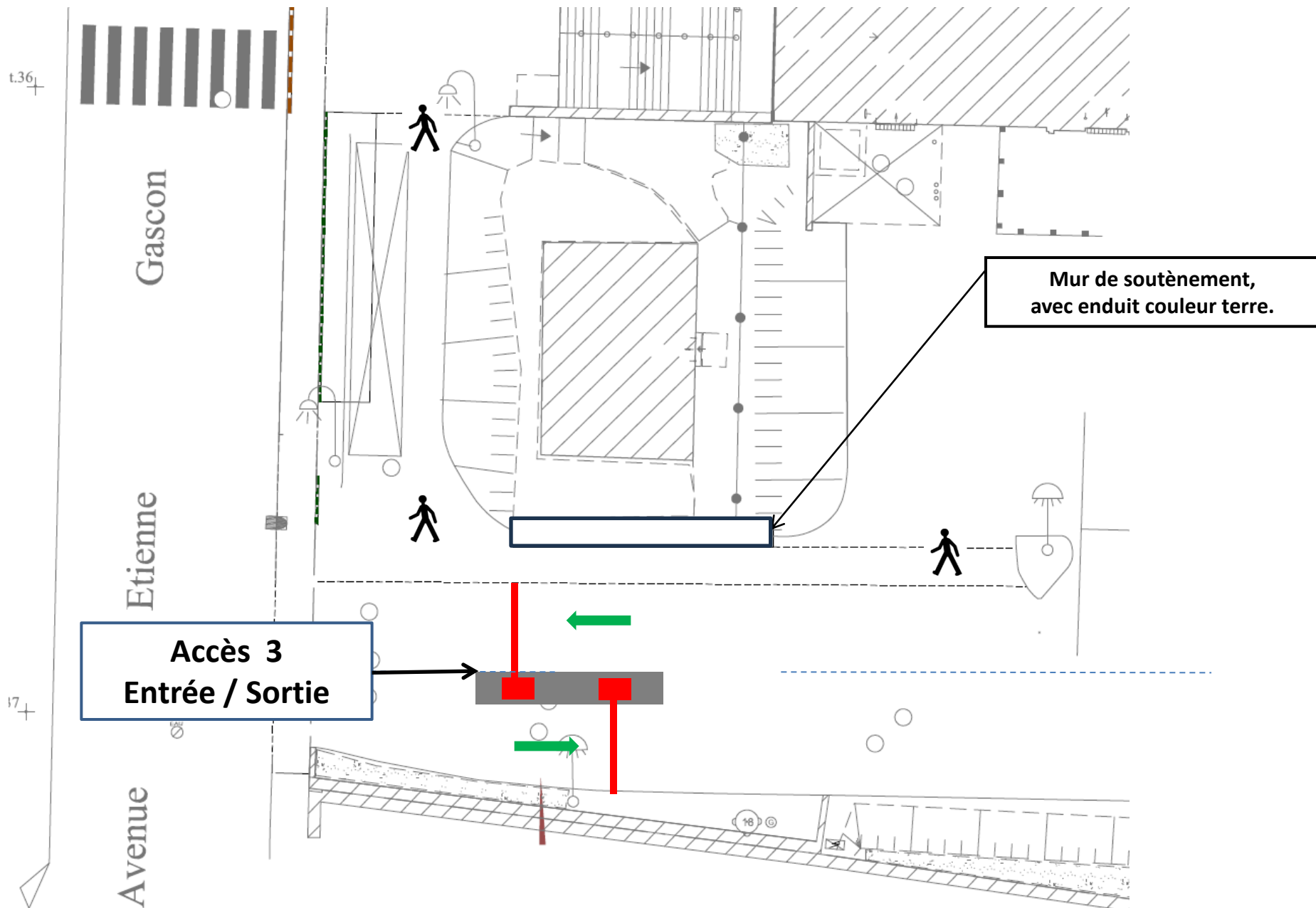
PARKING SUD – IMPLANTATION ACTUELLE



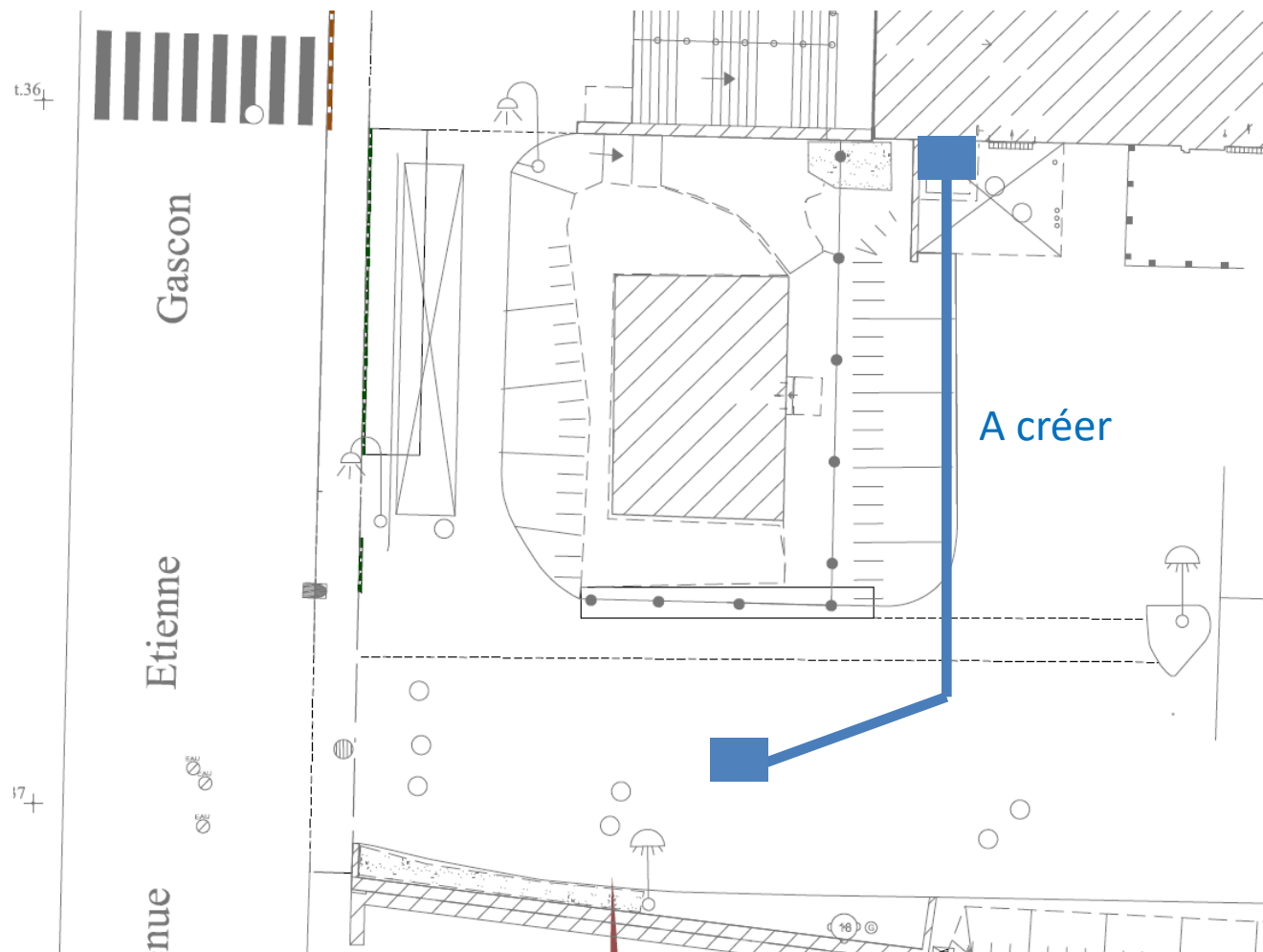
PARKING SUD – Travaux de génie civil



PARKING SUD – ACCES 3 – IMPLANTATIONS BARRIERES



PARKING SUD – RESEAUX ELECTRIQUES & INFORMATIQUES



Les canalisations réseaux courants forts et courants faibles + chambres de tirages + pénétration bâtiment sont inexistantes donc a créer. Les raccordements électriques seront réalisés sur le tableau divisionnaire et les raccordements réseaux dans la baie du bâtiment BLOC CENTRAL