

Documentation technique

STORES COFFRES

Minicoffre 56 Universal 80 Impérial 96

Novembre 2024

Valoriser
les espaces de vie



9 & 42, avenue du Pdt Pompidou
92500 Rueil-Malmaison
Tél. : 01 47 49 43 20
Fax : 01 47 32 96 45
www.storeseas.com



Généralités

Le choix et la pose des produits doivent être réalisés en conformité avec le DTU 34.4.

Les stores coffres de 56, 80 ou 96 mm s'intègrent parfaitement à tout type d'architecture.

MULTIFONCTION

Ces stores coffres sont utilisables en extérieur comme en intérieur :

Ils permettent d'obtenir suivant les toiles utilisées, un écran solaire avec ou sans vision sur l'extérieur, de l'obscurcissement et de la décoration intérieure.

Ils agissent de manière sensible dans le domaine des économies d'énergie lorsqu'ils sont équipés de toiles aérées de type soltis ou screen.

ESTHÉTIQUE :

Compacts, de forme carrée, entièrement réalisés en aluminium laqué, composants extérieurs traités classe 4 (240HBS), disponibles dans plusieurs coloris Ral ou laquage spécial sur demande, avec différentes qualités de toiles, techniques ou fantaisies.

Ils s'intègrent parfaitement à tout type d'architecture et de menuiserie.

PRATIQUE

Quelle que soit la situation de pose, il est toujours possible de prévoir une manœuvre depuis l'intérieur que ce soit par cordon (coffres 56 & 80), treuil (coffres 56, 80 & 96) et électrique (coffres 80 & 96).

FACILE À POSER

Fabriqués sur mesure, entièrement assemblés et préréglés en usine, les stores coffres se posent facilement et rapidement.

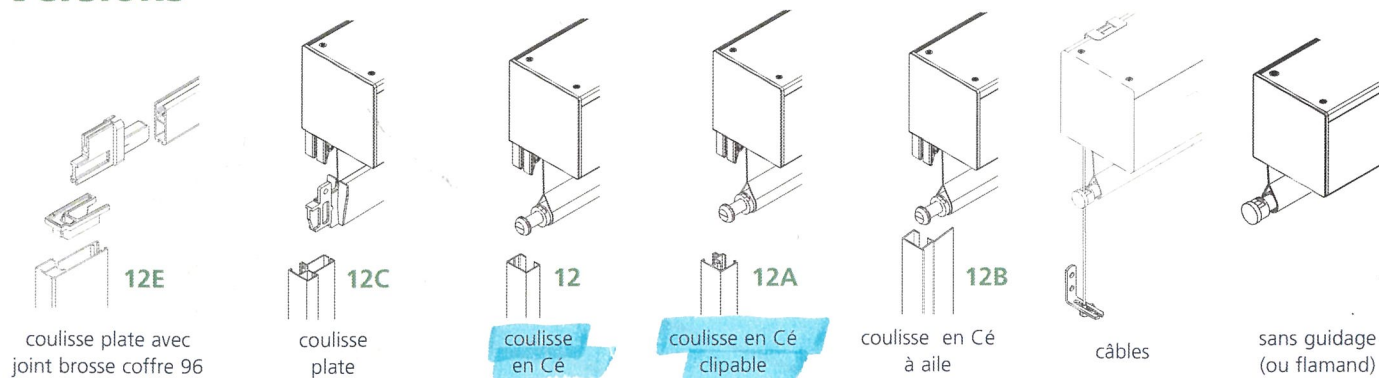
Ils peuvent être fixés par des coulisses ou par des supports en guidage câbles ou sans guidage.

Descriptif

Constitué de :

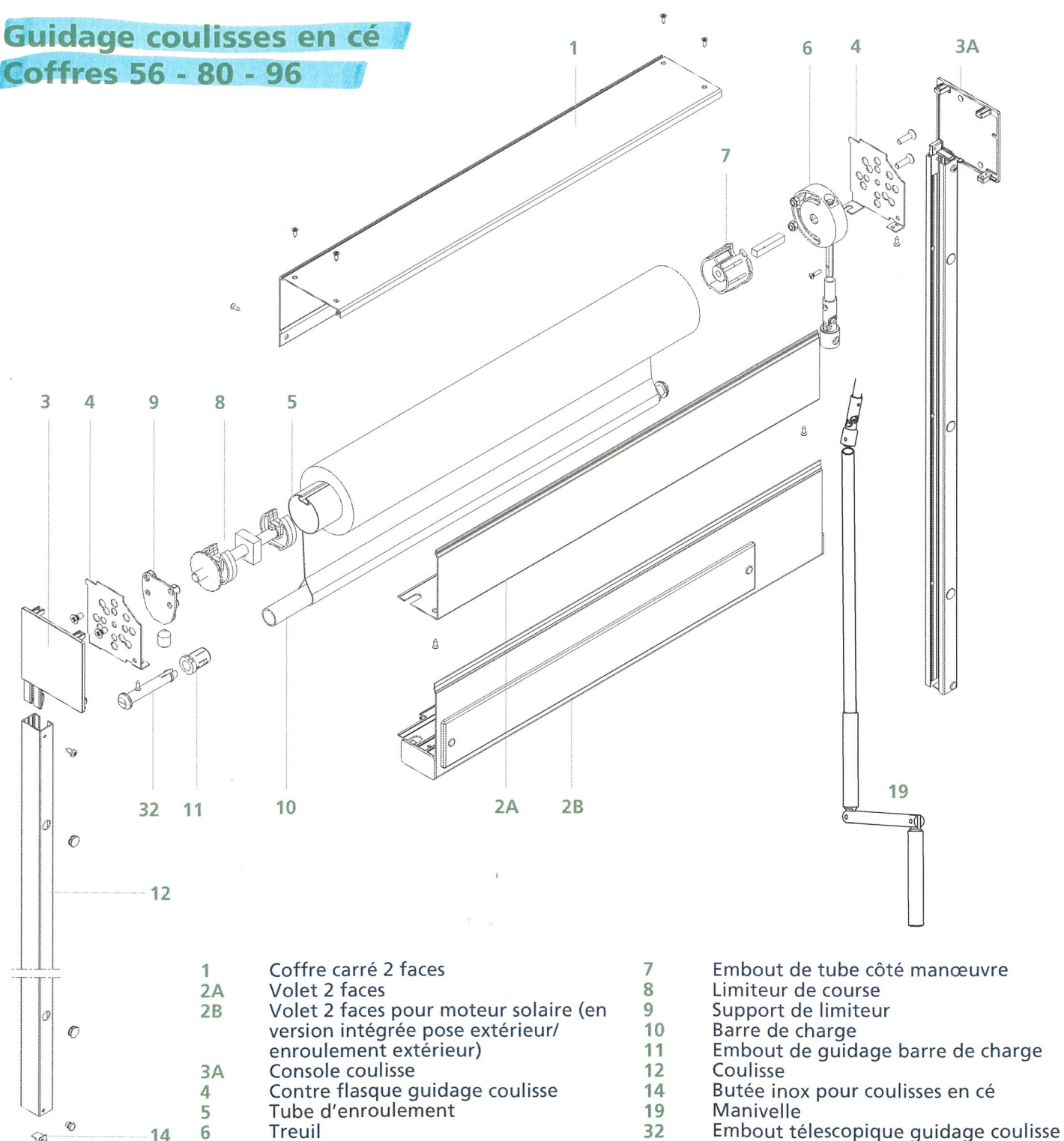
- **Un coffre 2 faces** en aluminium extrudé laqué de 56, 80 et 96, équipés à chaque extrémité d'une console en zamak laquée sur laquelle est fixée un contre flasque en tôle traitée (240HBS) supportant le mécanisme d'enroulement.
- **Un volet 2 faces** (permettant l'accès au mécanisme d'enroulement) en aluminium extrudé laqué pour chacun des coffres.
- **Un mécanisme d'enroulement** composé de tubes et d'organes de manœuvre :
 - Treuil avec limiteur de course basse, incorporé au tube d'enroulement avec coffres de 56, 80 et 96.
 - Cordon avec coffres de 56 et 80.
 - Chaînette avec coffres de 56, 80 et 96 en pose intérieure exclusivement et hauteur de pose limitée à 4m.
 - Moteur électrique 230V avec coffres de 80 et 96.
 - Moteur solaire 12VDC radio équipé d'un panneau photovoltaïque, d'une batterie et d'un volet spécifique pour accueillir la batterie.
 - Solution avec moteur + batterie + panneau photovoltaïque intégrée dans le store en pose extérieure enroulement extérieur (E/E) et en pose extérieure enroulement intérieur (E/I). Le panneau photovoltaïque est placé par défaut sur l'extrémité gauche du store vu de l'extérieur (Soit à droite du store pour la prise en commande où l'on regarde le store vu de l'intérieur)
 - Solution avec moteur + batterie intégrés et rallonge de câble Somfy de 1m ou 5m pour permettre la pose du panneau photovoltaïque par perçage sur un mur ou une façade. (Ne pas fixer ces composants sur le store. Les perçages et fixations qui pourraient occasionner une dégradation prématurée du store). En pose E/I, dans le cas de réglages spécifiques ou de SAV, l'accès dans le coffre peut nécessiter la dépose du store pour des raisons d'accessibilités.
- **Un type de guidage** (Pose de face, baie ou plafond)
 - Par coulisses en « C » en aluminium extrudé laqué assurant le guidage de la barre de charge et la fixation du coffre par emboîtement des consoles (immobilisation par une vis)
 - Par coulisses en « C » à aile en aluminium extrudé laqué créant une demie chicane de 15mm pour éviter la fente de lumière frontale.
 - Par coulisses plates en aluminium extrudé laqué avec toile hors coulisses apparenté à la coulisse en « C » mais avec une réduction du passage de la lumière entre coulisses et toile ; ou avec toile dans les coulisses équipée d'opercules, posé à l'intérieur exclusivement.
 - Par coulisses plates avec joint brosse et toile avec raidisseurs avec coffre 96 pour assurer un bon obscurcissement.
 - Par câbles inox Ø 3 ou perlon Ø 1.8 (utilisé en intérieur)
 - Sans guidage en pose intérieure exclusivement.
- **Un tablier** confectionné dans la gamme de toile de la collection en vigueur en fonction des spécificités.
- **Une barre de charge**
 - Ronde Ø 18 en acier galvanisé glissée dans un fourreau cousu ou soudé en bas de toile, utilisée avec un guidage par coulisse en « C », par câbles ou sans guidage.
 - Ronde Ø 13 en aluminium glissée dans un fourreau cousu ou soudé en bas de toile, utilisée avec un guidage par coulisse en « C », par câbles perlon Ø 1.8 ou sans guidage en pose intérieure exclusivement.
 - 18x31 en aluminium extrudé laqué utilisée avec un guidage par coulisse en « C », par câbles ou sans guidage.
 - 21x46 en aluminium extrudé laqué utilisée avec coffres de 80 et 96 avec un guidage par coulisse en « C » ou par câbles.
 - 10x36 en aluminium extrudé laqué utilisée avec coffres de 56 et 80 et coulisses plates avec toile dans les coulisses avec opercules en intérieur et hors coulisses en extérieur.
 - 14x41 en aluminium extrudé laqué utilisée avec coffre de 96 et coulisses plates avec toile dans les coulisses en pose intérieure exclusivement.

Versions

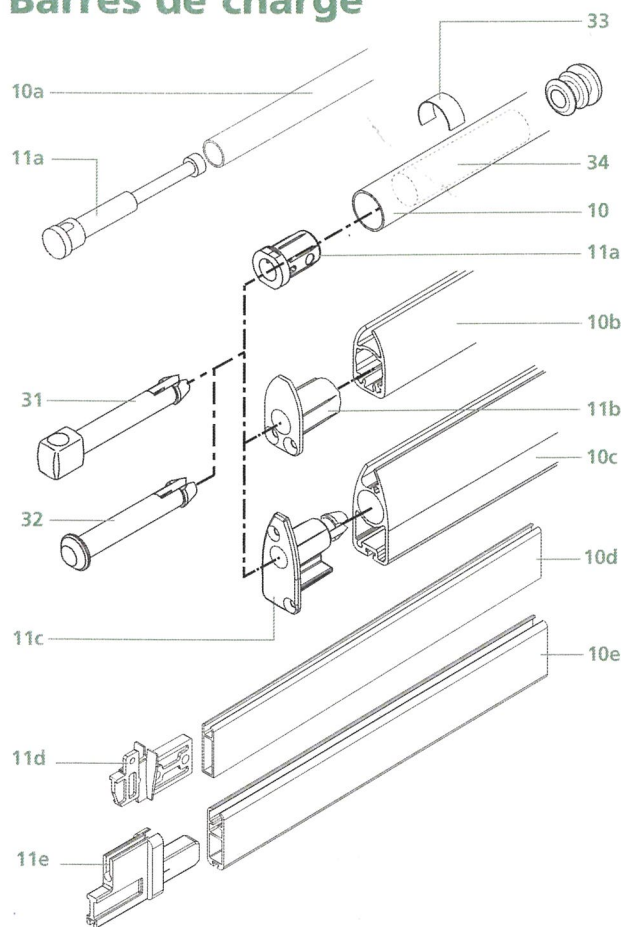


Guidage coulisses en cé

Coffres 56 - 80 - 96



Barres de charge



10 BARRE DE CHARGE Ø18

en acier galvanisé pour coffres 56, 80 & 96 utilisée en pose extérieure ou intérieure en guidage coulisses en Cé, Cé clipables, câbles Ø 3 et 1.8 ou sans guidage.

10a BARRE DE CHARGE Ø13

en aluminium pour coffres 56, 80 & 96 utilisée en pose intérieure en guidage coulisses en Cé, en guidage câbles Ø 1.8 ou sans guidage.

10b BARRE DE CHARGE 18X31

en aluminium laqué pour coffres 56, 80 & 96 utilisée en pose extérieure ou intérieure en guidage coulisses en Cé, en guidage câbles Ø 3 et 1.8 ou sans guidage.

10c BARRE DE CHARGE 21X46

en aluminium laqué pour coffres 80 & 96 utilisée en pose extérieure ou intérieure en guidage coulisses en Cé, en guidage câbles Ø 3 et 1.8 ou sans guidage.

10d BARRE DE CHARGE 10X36

en aluminium laqué pour coffres 56 & 80, utilisée en pose intérieure avec coulisses plates et toile dans les coulisses avec opercules ou en pose extérieure avec coulisses plates et toile hors coulisses.

10e BARRE DE CHARGE 14X41

en aluminium laqué pour coffre 96, utilisée en pose intérieure avec coulisses plates avec joint brosse, et toile avec raidisseurs dans les coulisses.

11a, 11b, 11c, 11d, 11e EMBOUT DE BARRE DE CHARGE

31 EMBOUT TÉLESCOPIQUE

en guidage câbles.

32 EMBOUT TÉLESCOPIQUE

Guidage coulisses.

33 CLIP POUR BDC Ø 18 MM

Clip en acier zingué pour barre de charge Ø 18 mm pour arrêt de la toile sur la barre de charge avec guidage.

34 LEST Ø 14 MM

Lest rond Ø 14 mm en acier galvanisé. Utilisé dans les 3 types de barre de charge 10, 10b et 10c.

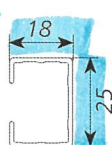
Guidage coulisses

Coulisses en C

Standard

aluminium extrudé
Pose face ou tableau

Coffre 56, 80 et 96

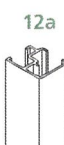
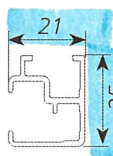


Clipable

aluminium extrudé
Pose de face sur menuiserie ou façade, avec ou sans boutons de clipage.

En pose extérieure avec boutons de clipage : surface maxi 5m² et vis de sécurisation haute et basse.

Coffre 56, 80 et 96

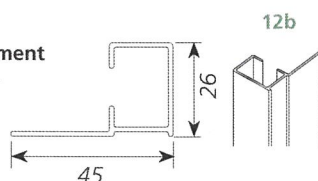


Avec aile recouvrement

aluminium extrudé

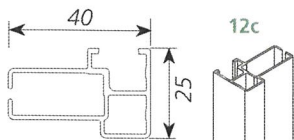
Pose face ou tableau

Coffre 56, 80 et 96

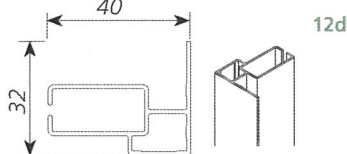


Coulisses plates

Version Standard



Version à aile (incompatible avec solution moteur solaire intégrée E/E)



Pose intérieure, toile dans les coulisses coffre 56 et 80 :

- Voir pages suivantes les tableaux des limites suivant manœuvres et épaisseurs de toile

Pose intérieure, toile hors des coulisses coffre 56, 80 et 96 :

- Largeur maxi 3000 mm et surface maxi de 7.5m².

Pose extérieure, toile hors des coulisses coffre 56, 80 et 96 :

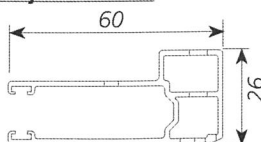
- Largeur maxi 2500 mm et surface maxi de 5m².
- Avec boutons de clipage (version standard) : Surface maxi de 3m² et vis de sécurisation haute et basse.

Coulisses plates avec joint brosse

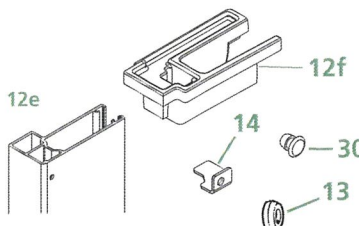
Standard

aluminium extrudé
Pose de face ou tableau

Coffre 96



Pose intérieure et toile dans les coulisses



Pose intérieure de face et en baie.

L'aile de recouvrement positionnée devant la toile (CA int) ou derrière la toile (CA ext). Cela crée une demie chicane de 15 mm pour éviter la fente de lumière frontale.

Pose extérieure et enroulement extérieure E/E avec une distance entre l'aile de recouvrement de la coulisse et la vitre de la menuiserie extérieure de 60 mm maxi. Cette solution est à conseiller uniquement sur des façades peu exposées au vent, 38km/h maxi, à une hauteur du sol de 9m maxi.

L'aile de recouvrement positionnée devant la toile (CA int) ou derrière la toile (CA ext). Fixation de la coulisse de face et en baie. Recouvrement de la toile de 15 mm lorsqu'il n'y a pas de vent créant ainsi une demi chicane pour éviter la fente de lumière frontale.

Recommander l'utilisation de l'anémomètre calibré à 35 km/h pour ne pas dépasser le seuil de vent qui occasionnerait la dégradation prématurée de la toile.

Attention : Pose extérieure interdite dans les autres cas pour éviter la dégradation rapide de la toile (Interdit en pose E/I et en pose E/E avec distance entre l'aile et la vitre extérieure de plus de 60mm.)

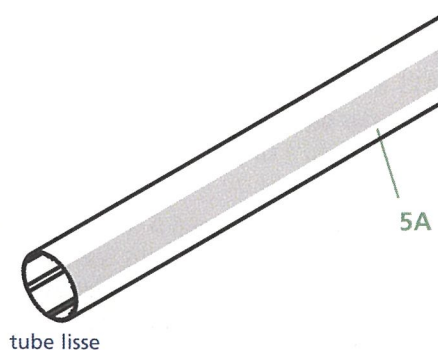
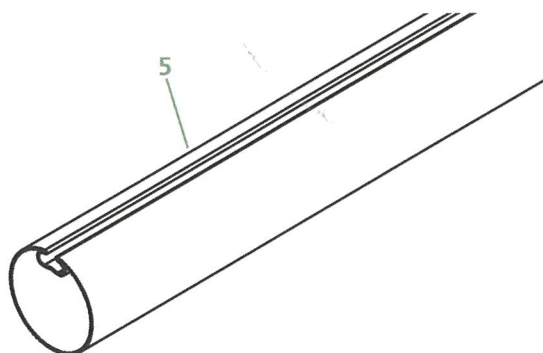
12f TULIPE en pvc pour coulisses plates avec joint brosse coffre 96.

13 BOUTON DE CLIPAGE en acier traité pour coulisses en cé clipables et plates.

14 BUTÉE inox pour coulisses en cé.

30 BOUCHON DE COULISSES CACHE VIS Ø 10 en pvc.

Tubes d'enroulement



5 TUBE À GORGE

Ø 27x1.2 en aluminium utilisé exclusivement avec le coffre 56 pour les manœuvres treuil & cordon.

TUBE RAINURÉ

Ø 40x0.8 en acier galvanisé utilisé avec les coffres de 56 et 80 pour les manœuvres treuil & cordon, uniquement en treuil pour le 96.

TUBE RAINURÉ

Ø 53.5x3.1 en aluminium utilisé avec le coffre de 80 pour la manœuvre électrique pour les grandes hauteurs.

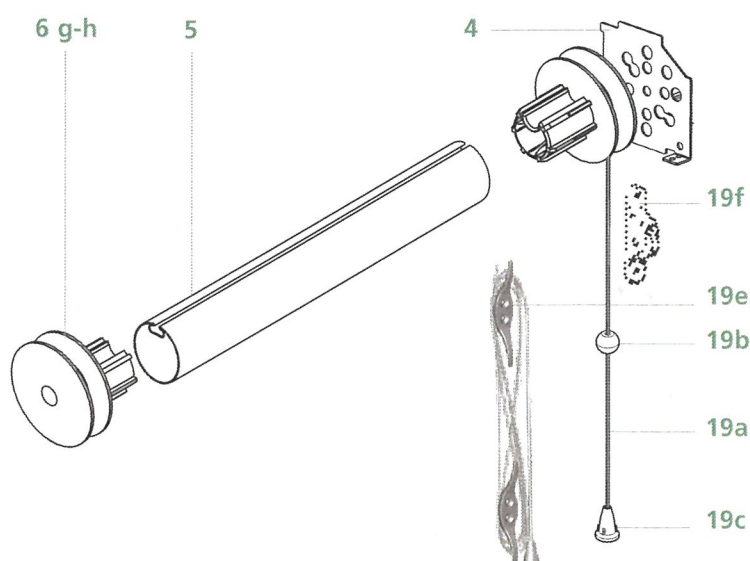
TUBE RAINURÉ

Ø 63x0.9 en acier galvanisé utilisé avec le coffre de 96 pour les manœuvres treuil, chaîne et électrique, également avec le coffre de 80 en électrique de préférence avant l'utilisation du tube Ø53.5.

5A TUBE LISSE

- Ø 28x0.6 en aluminium utilisé avec le mécanisme chaîne 5 dans le coffre de 56.
 - Ø 30x0.9 en aluminium utilisé avec le mécanisme chaîne 5 dans le coffre de 56.
 - Ø 42x1.35 en aluminium utilisé avec le mécanisme chaîne M dans le coffre de 80.
- Sur tous ces tubes, la toile est fixée par collage.

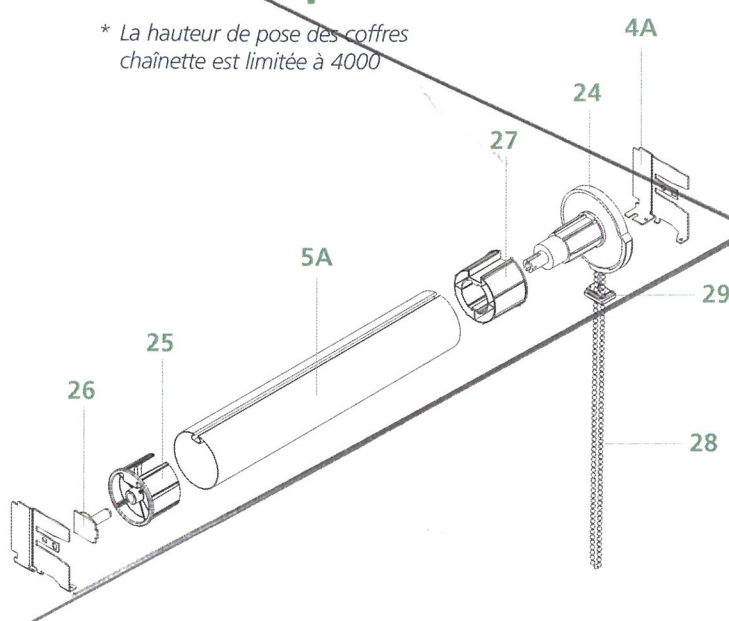
Manœuvre par cordon



- 4 Contre flasque
- 5 Tube à gorge
- 6g Poulie pour coffre de 56
- 6h Poulie pour coffre de 80
- 19a Cordon Ø 3 renforcé
- 19b Butée cache nœud en aluminium
- 19c Gland plastique
- 19e Arrêts de cordon
- 19f Poulie de renvoi intérieur aluminium

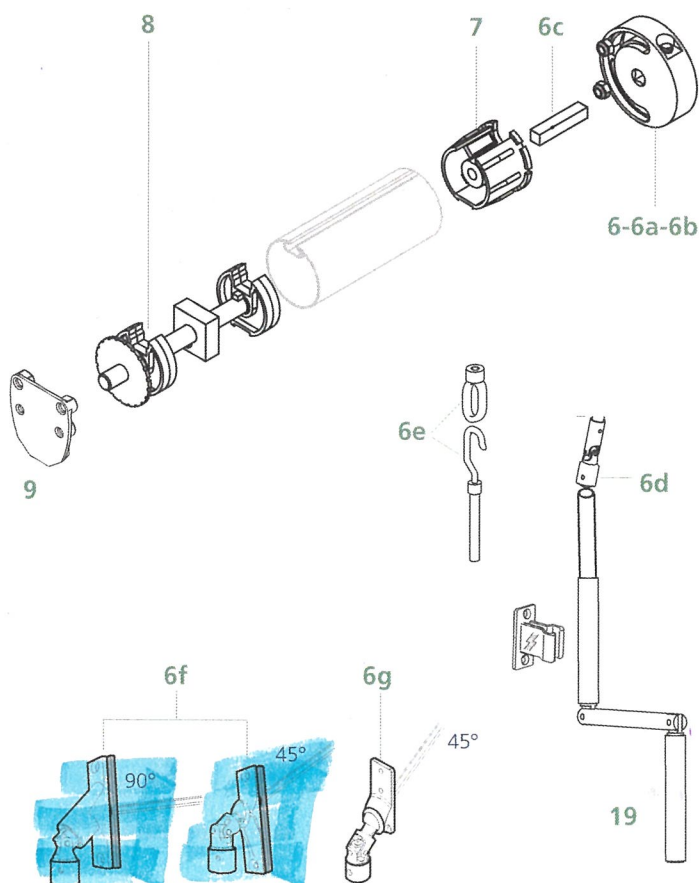
Manœuvre par chaîne*

* La hauteur de pose des coffres chaîne est limitée à 4000



- 4A Contre flasque
- 5A Tube d'enroulement
- 24 - Mécanisme chaîne S pour tube Ø 28, R:1.1, couple 0,4 Nm
- Mécanisme chaîne S pour tube Ø 30, R:1.1, couple 0,4 Nm couple 0,4 Nm
- Mécanisme chaîne M pour tube Ø 42, R:1.1, couple 1,0 Nm
- Mécanisme chaîne S pour tube Ø 63, R:1.3, couple 2,5 Nm
- 25 Embout de tube Ø 28, Ø 30, Ø 42, Ø 63
- 26 Axe pour embout de tube
- 27 Fourreau d'adaptation mécanisme/tube
- 28 Chaîne en matière plastique ou métallique
- 29 Sortie de caisson en PVC permettant le passage de la chaîne au travers du caisson. Pour coffres de 56, 80 et 96.

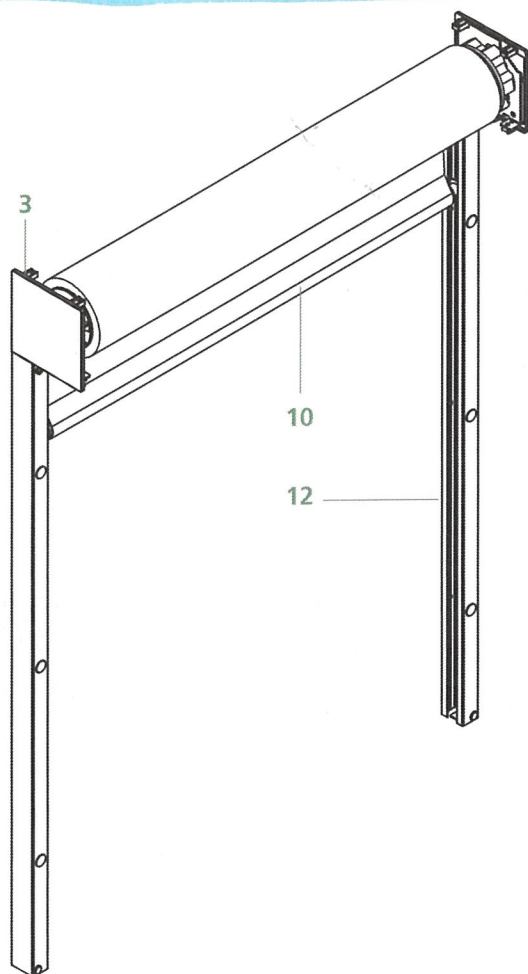
Manœuvre par treuil



- 6 Treuil Deprat R1/3 Couple maxi 1.3 Nm, utilisé dans le coffre de 56 avec tubes dia 27R & dia 40R
- 6a Treuil Simu 1415 R 1/4 Couple maxi 1.8 Nm, utilisé dans le coffre de 80 avec tubes dia 40R & dia 63R. Dans le coffre de 96 avec tube dia 40R jusqu'à Largeur store <= 3000 mm avec toile acrylique, jamais avec tube dia 63R
- 6b Treuil Simu 1420 R 1/7 Couple maxi 6.6 Nm, utilisé dans le coffre de 96 avec tube dia 40R pour toiles épaisses et HHT > 4200 mm et dia 63R dans tous les autres cas
- 6c Axe de commande treuil en acier zingué nickel assure la connection du treuil avec le cardan ou l'anneau.
- 6d Cardan 6 pans 6F/ Dia13 F longueur 58 pour treuils Simu ou cardan 6 pans 6F/ Dia13 F longueur 45 pour treuil Deprat pour manivelle fixe
- 6e Ensemble anneau et crochet pour manivelle décrochable La manivelle décrochable est une manœuvre inconfortable pour l'utilisateur lorsqu'elle est mise en œuvre sur un cardan. Cela concerne :
 - Les sorties avec renvoi intérieur à 45° et 90°
 - La sortie 2 en coffre 56 en guidage coulisse
 - La sortie 2 en coffre 96 (Sauf cas très spécifique de la toile acrylique avec largeur <3000)
- 6f Renvoi intérieur à 45° ou 90° 6 pans 6 mâle / Ø 13F Platine 22*85 en composite nickelé pour manivelle fixe, permet de manœuvrer le store depuis l'intérieur de la pièce. **Épaisseur du mur de 175 mm maxi avec le renvoi à 45° et de 260 mm maxi avec le renvoi à 90°.** Plaque de joint mousse d'étanchéité livré avec le renvoi intérieur
- 6g Renvoi à 45° 6 pans 6 mâle Ø 13F platine 22*59 en composite nickelé, fixé directement sur le coffre, pour manivelle fixe.
- 7 Embout de tube côté treuil Ø27, Ø40 ou Ø63
- 8 Limiteur de course Ø27, Ø40 ou Ø63 permet de régler avec précision la butée basse du store.
- 9 Palier opposé en zamack
- 19 Manivelle pré-montée avec support, en composite, laquée Longueur : 1300, 1800, 2500.

Pose sur console de 80 avec coulisses en cé

possible



Le tube d'enroulement et le mécanisme de manœuvre est fixé sur les consoles, **sans coffre**. Le guidage se fait uniquement avec les coulisses en cé et la toile ne rentre pas dans les coulisses.

3 Console coulisses de 80

10 Barre de charge

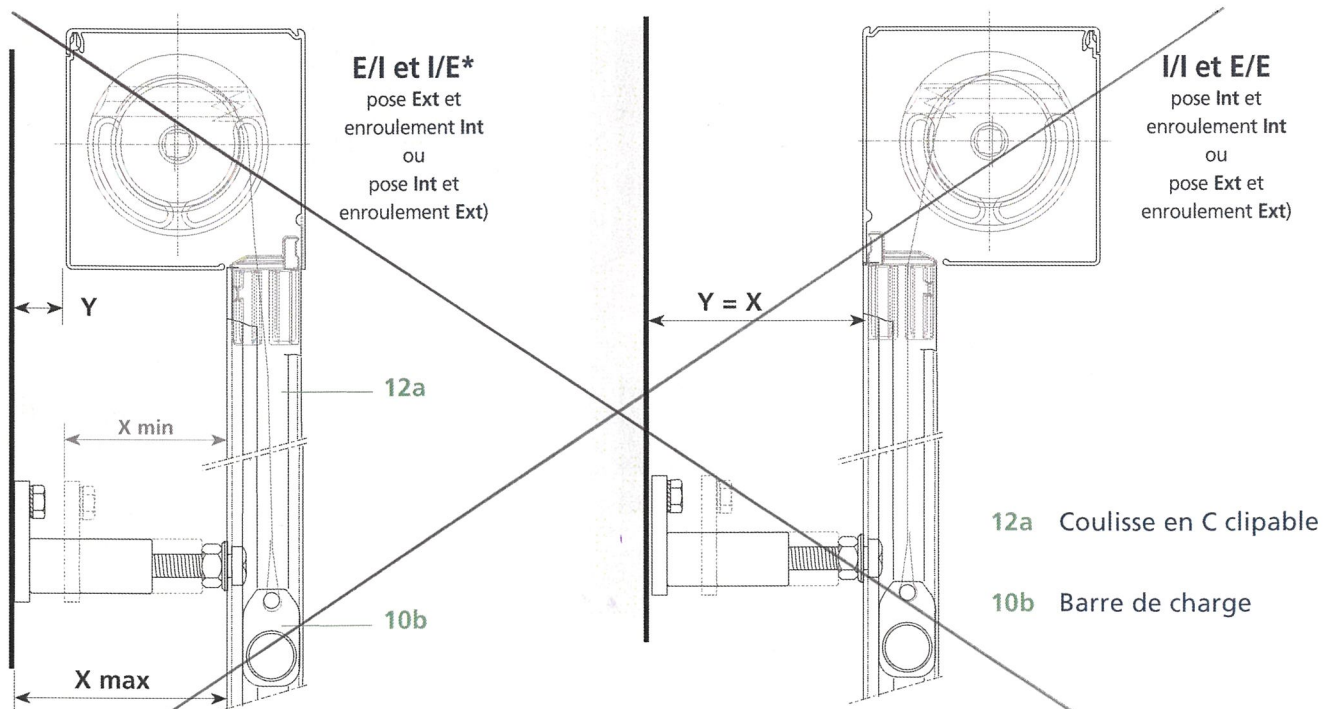
12 Coulisse en cé ou

12a Coulisse en cé clipable

pas d'autres coulisses possibles

- Manœuvre cordon interdite.
- Sortie treuil à 45° interdite.
- Limites dimensionnelles identiques au coffre de 80.

Pose sur chandelles - Coffres 56-80-96



E/I et I/E*
pose Ext et
enroulement Int
ou
pose Int et
enroulement Ext)

I/I et E/E
pose Int et
enroulement Int
ou
pose Ext et
enroulement Ext)

ATTENTION (pose sur chandelles) :
En pose Extérieure, la surface est limitée à 5m²

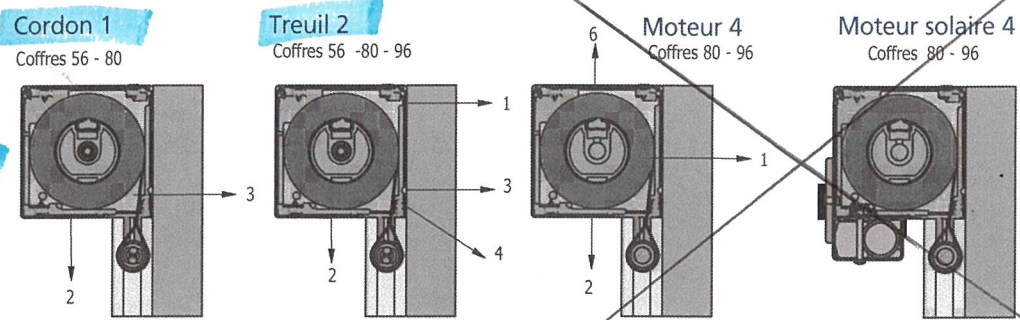
* Pose sur chandelles impossible en coffre 96 I/E et E/I

	Valeurs de Y					
	E/I et I/E			I/I et E/E		
Coffre de	56	80	96	56	80	96
pour X min	24	0		55		
pour X Max	40	16		71		

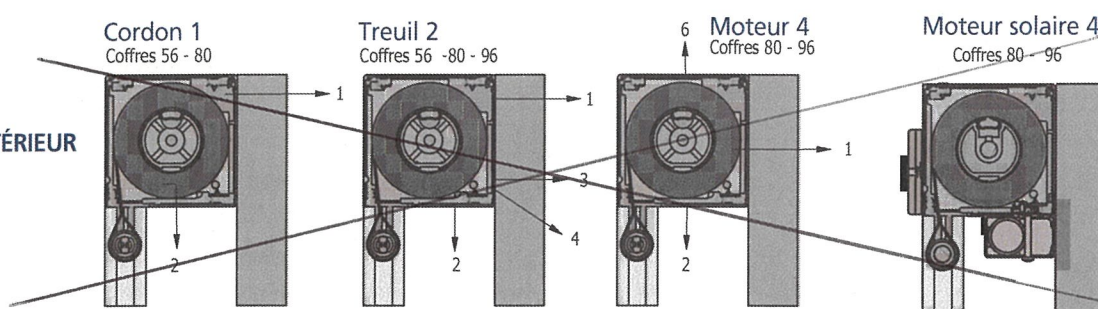
Sorties de Manœuvre

POSE EXTÉRIEURE

ENROULEMENT EXTÉRIEUR

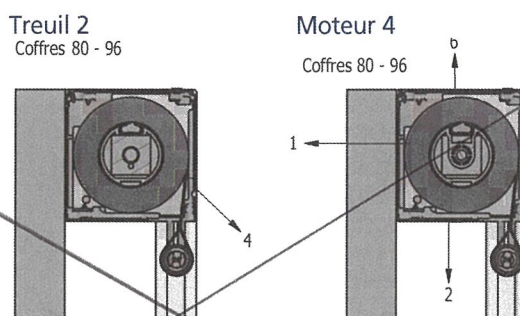


ENROULEMENT INTÉRIEUR

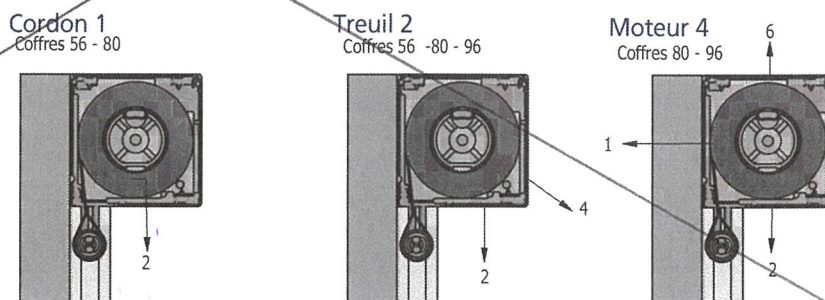


POSE INTÉRIEURE

ENROULEMENT EXTÉRIEUR



ENROULEMENT INTÉRIEUR



Sortie : 0 non percée

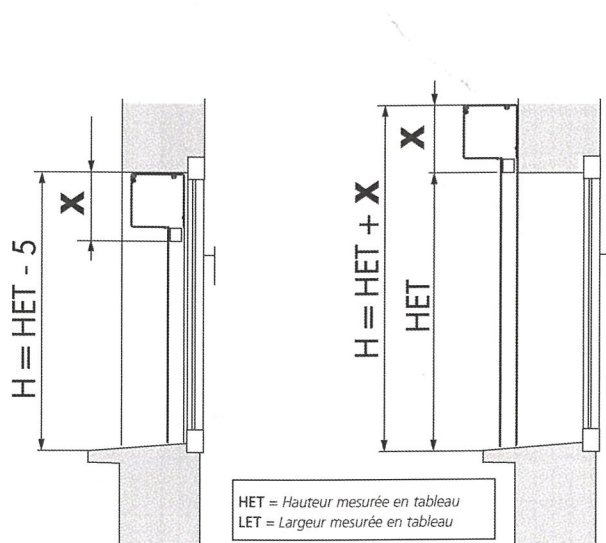
au choix du client qui devra respecter la règle de cheminement du câble électrique qui garantit la non pénétration de l'eau par ruissellement le long du câble jusque dans la tête moteur.

Idem pour la sortie 6.

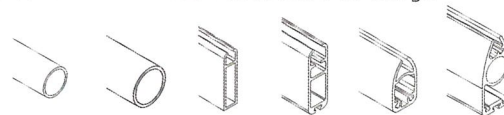
ATTENTION : sortie 2 enroulement extérieur en cordon et en treuil, le store ne peut être manœuvré que depuis l'extérieur.

ENCOMBREMENT STORE

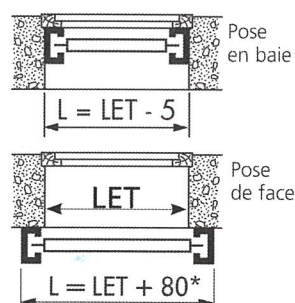
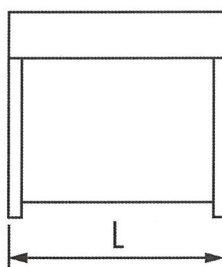
Guidage coulisses



ENCOMBREMENT STORE REPLIÉ
Valeur de X en fonction de la barre de charge

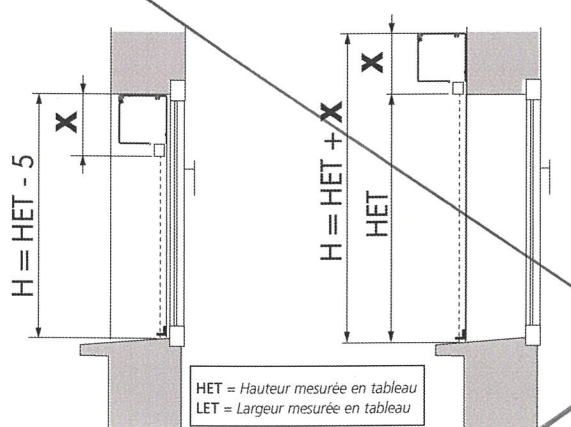


	Ø 13	Ø 18	10 x 36	14 x 41	18 x 31	21 x 46
Coffre 56	69	71	81		75	89
Coffre 80	93**	95**	105**		99**	113
Coffre 96	106	108	118	128	112	126

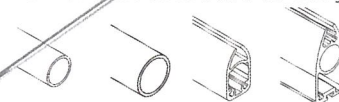


- * L = LET + 90 sur support maçonné et cheville Ø8 maxi
L = LET + 140 sur support maçonné et cheville > Ø8
- ** X = 111 mini en coffre de 80 motorisation solaire

Guidage câbles ou sans guidage



ENCOMBREMENT STORE REPLIÉ
Valeur de X en fonction de la barre de charge



AVEC GUIDAGE	Ø13	Ø18	18 x 31	21 x 46
Coffre 56	74	81	85	99
Coffre 80	98**	105**	109**	123
Coffre 96	111	121	125	136

- Pose de face ou baie I/E (pose intérieure/enroulement extérieur) ou E/I (pose extérieure/enroulement intérieur) : ajouter 16 mm (ou 18 mm*)
- Pose de face ou baie I/I (pose intérieure/enroulement intérieur) : ajouter 5 mm
- Pose plafond ou en niche : ajouter 11 mm (ou 13 mm*)
- (*) guidage câble inox Ø3 mm- plaque de renfort

SANS GUIDAGE	Ø 13	Ø 18	18 x 31	21 x 46
Coffre 56	75	80	97	112
Coffre 80	95**	100**	122	137
Coffre 96	110	115	137	152

- Pose plafond ou en niche : ajouter 6 mm
- Pose de face ou baie I/E (pose intérieure/enroulement extérieur) : ajouter 11 mm

- * L = LET + 90 sur support maçonné et cheville Ø8 maxi
L = LET + 140 sur support maçonné et cheville > Ø8

- ** X = 111 mini en coffre de 80 motorisation solaire

Limites dimensionnelles

Pose Extérieure

Guidage simple
Treuil / Cordon

Toiles Fines

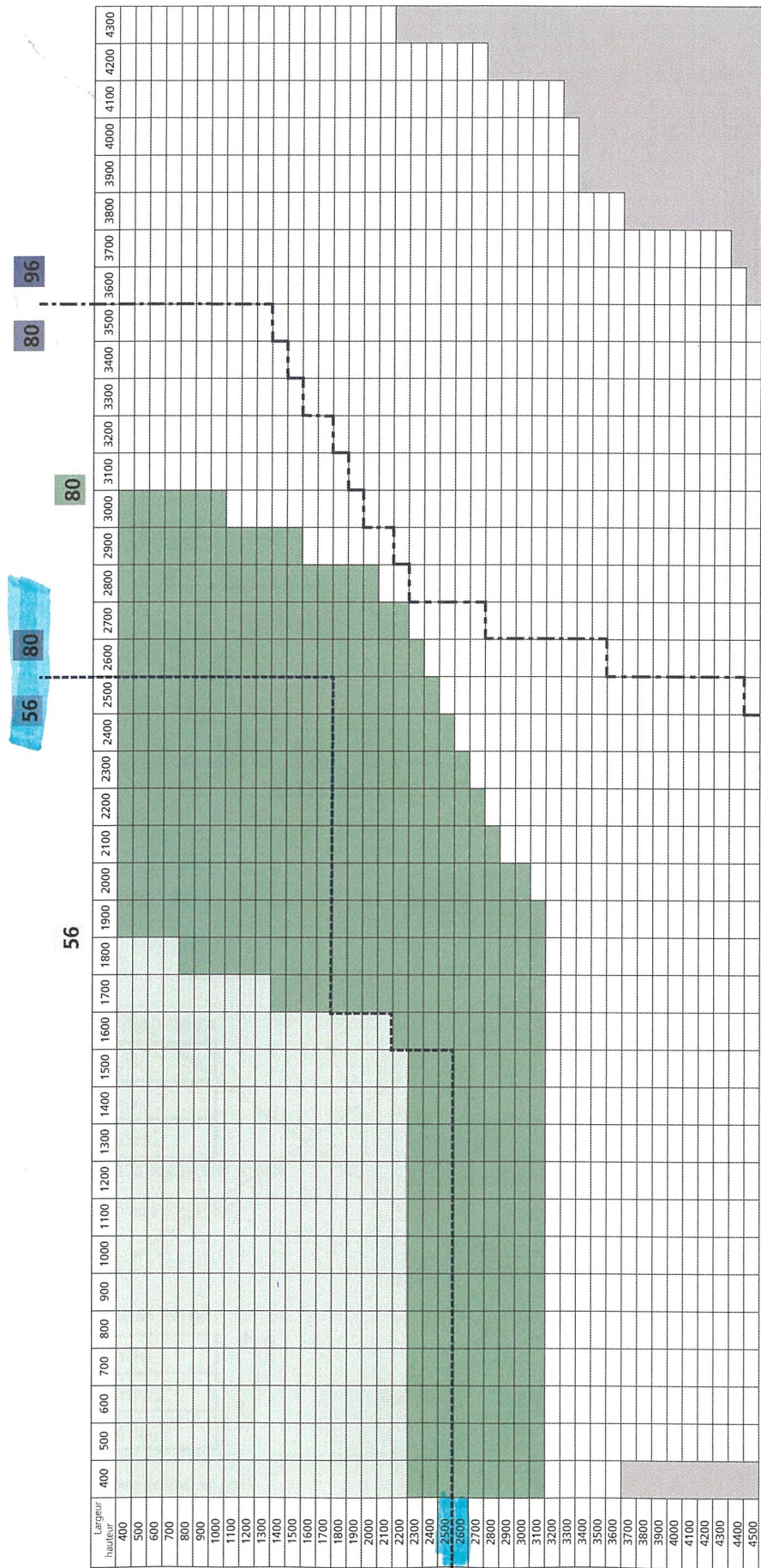
épais. ≤ 0,45 mm
poids ≤ 480 gr/m²

50LTIS 92

classes au vent : voir tableau page 15

Dimension coffre en manœuvre **Cordon**
56 80

en manœuvre **Treuil**
56 80 96



Limites dimensionnelles

Pose Extérieure

Guidage simple

Treuil / Cordon

Toiles Epaises

épais. $\leq 0,75$ mm

poids ≤ 710 gr/m²

SCREEN SS00

classes au vent : voir tableau page 15

Dimension coffre en manœuvre **Cordon**

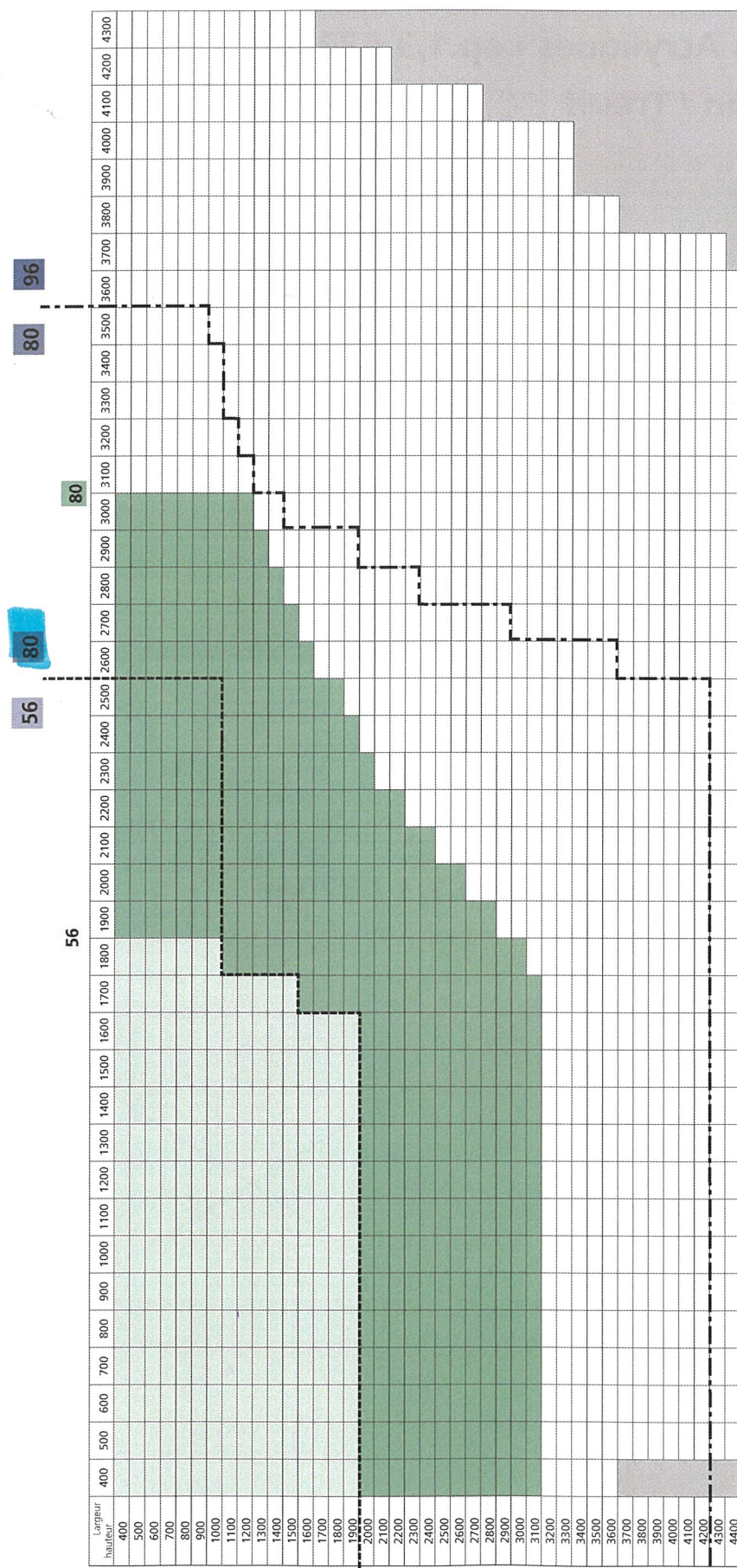
en manœuvre **Treuil**

56 80

56 80

56 80

56 96



Limites dimensionnelles

Pose extérieure - Guidage simple

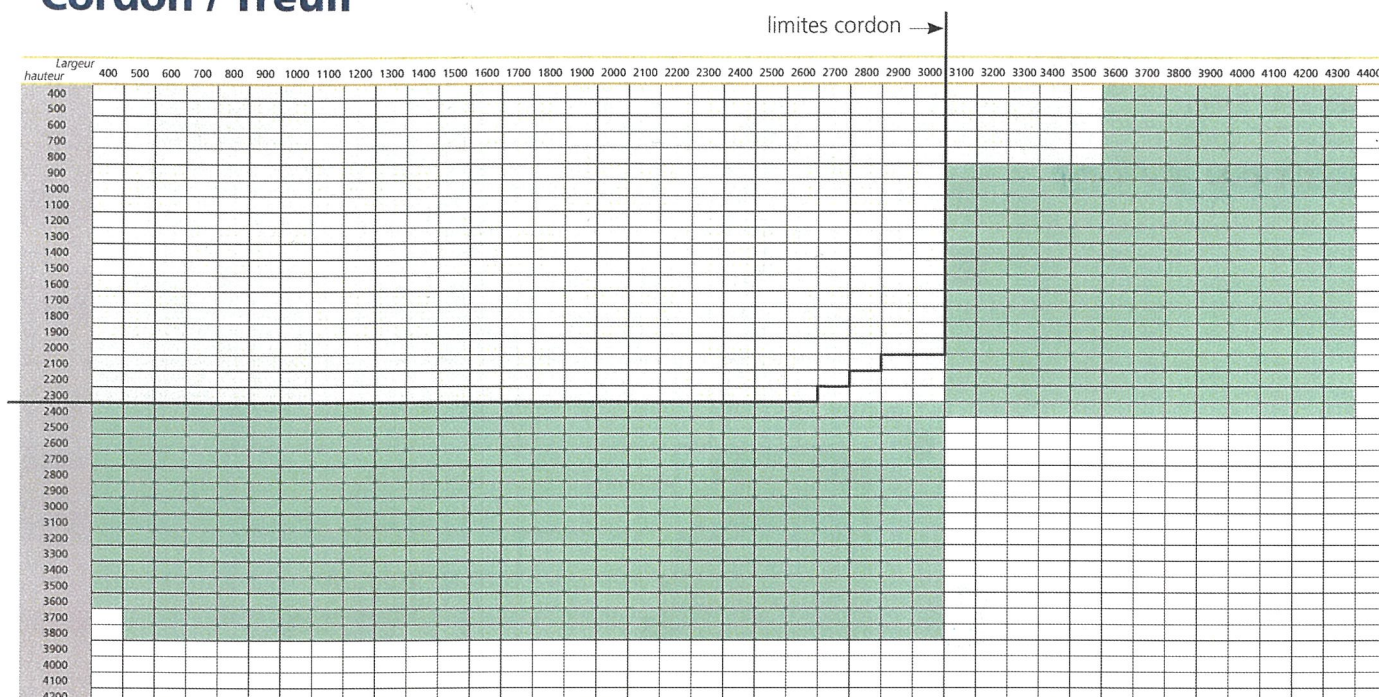
Toile Acrylique

Toiles Acryliques - ep.1,3 / 320gr

Cordon / Treuil

Coffre de 80

Coffre de 96



Rose intérieure - Guidage simple ou sans guidage

Toiles Acryliques - ep.1,3 / 320gr

Cordon / Treuil

Coffre de 80

Coffre de 96

