



DISTRICT MACON

CEI de Montchanin

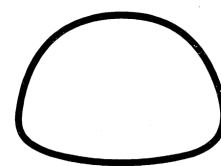
RN70

N70 24 122 - BUSE METAL

PROCES VERBAL DE VISITE

FICHE DE SYNTHÈSE

Buse métallique





DÉPARTEMENT : Saône-et-Loire
 Service : DIR Centre-Est
 District : DISTRICT MACON
 CEI : CEI de Montchanin

FAMILLE Pont

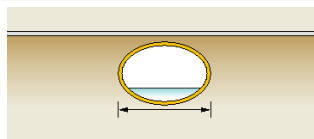
TABLIER

Type Buse

Matériau Métal seul

Route : RN70 PR 24 Abscisse 122

Coupe



DONNÉES GÉNÉRALES

Nom N70 24 122 - BUSE METAL			Identifiant national N70 24 122-1		
Voies	Type	N°	PR	Absc.	Trafic de la Route (T.M.J.A.)
portée	Route nationale	70	24	122	18 343.00
franchie 1					Catégorie de la Route
franchie 2					GLAT
franchie 3					

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE (1)

L'ouvrage est-il un élargissement ? (O / N) : Non

Nombre de travées : 0

Biais mini : gr

Biais maxi : gr

Longueur : 3,30 m

Largeur : 12,10 m

Surface : 40,00 m²

Tirant d'air maximal (distance entre l'intrados et le point le plus bas de la brèche) : m

CULÉES		Type	Matériau
Co	Mur de front Mur de gauche Mur de droite		
Cn	Mur de front Mur de gauche Mur de droite		

PILES				
Début	Fin	Nb	Type	Matériau
	à			
	à			
	à			

Date d'achèvement des travaux de construction : 1971

Période : Entre 1951 et 1975

VISITE

Noms des visiteurs P.GAGNIARRE	Moyens d'accès à prévoir :
CLASSE DE L'OUVRAGE : 2	
DATE DE LA VISITE : 24-04-2018	
Conditions climatiques 22° Soleil	
	Commentaires :

(1) La terminologie employée est celle du logiciel EDOUART.

DÉSIGNATION DES PARTIES DE L'OUVRAGE
QUI N'ONT PAS PU ÊTRE VISITÉES
DANS DES CONDITIONS SATISFAISANTES

soit parce qu'elles n'étaient pas accessibles d'assez près pour détecter les défauts,

soit parce que leurs parements étaient masqués par un niveau d'eau élevé en site aquatique, par de la végétation, par des canalisations de concessionnaires, par tout autre obstacle à préciser.

PARTIES DE L'OUVRAGE	ZONES NON VISITÉES
parties concernées et causes de l'impossibilité de la visite	
ÉQUIPEMENTS	
ÉLÉMENTS DE PROTECTION	
STRUCTURE	

PARTIES NON VISITÉES CAR MANQUANTES

Équipements				
Sur ouvrage	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Chaussée	1	Non	1	Non
– Trottoirs et bordures	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs de retenue	2	Non	2	Non
– Corniches	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	1	Non	1	Non
– Joints de chaussée et de trottoirs				
– Autres équipements				
Sous ouvrage	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Chaussée de la voie franchie	SO	Non	SO	Non
– Trottoirs et bordures	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs de retenue	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	1	Non	1	Non
CLASSE : Équipements	2	Non	2	Non

STRUCTURE (et éléments de protection)				
	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Étanchéité	2	Non	2	Non
– Éléments de protection en site aquatique	1	Non	1	Non
– Buse	2	Non	2	Non
– Talus de tête non perreyés	1	Non	1	Non
– Perrés de tête	SO	Non	SO	Non
– Murs de tête en béton armé	SO	Non	SO	Non
– Défauts du béton armé	1	Non	1	Non
– Lit du cours d'eau des buses hydrauliques	1	Non	1	Non
CLASSE DE LA STRUCTURE (et des éléments de protection)	2	Non	2	Non

SYNTHÈSE POUR L'OUVRAGE⁽¹⁾				
	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Équipements	2	Non	2	Non
– Structure	2	Non	2	Non
– Appuis indépendants ⁽²⁾	2	Non	2	Non
CLASSE DE L'OUVRAGE	2	Non	2	Non

OBSERVATIONS ET SUGGESTIONS

2018

- _ Dispositif de retenue : Conformité côté gauche GS4
 _ Étanchéité d'extrados : Ruissellements au niveau de quelques plaques et boulons (sous talus, côté droit).
 _ Buse : Absence ou desserrage de boulons.

(1) La classe de synthèse de l'ouvrage est en principe la plus élevée de celles relatives à chacune des parties constitutives.
 Le relevé « 0 » conduit à la classe « 1 »