

**Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement,
la Mobilité et l'Aménagement**

dont le siège se situe :
25 avenue François Mitterrand
CS 92803
69674 Bron Cedex
Ci-après désigné "l'acheteur"

MARCHÉ PUBLIC DE FOURNITURES

Fourniture et livraison d'un navire semi-rigide et de sa remorque
Référence : 26-074_M

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES
(CCTP)**

1. Objet du marché

Le présent marché a pour objet la fourniture, la livraison, l'immatriculation et la mise en service d'un navire semi-rigide motorisé, livré avec sa remorque, entièrement équipé et conforme à la réglementation en vigueur.

Le titulaire devra assurer :

- la fourniture du navire et de ses équipements,
- les essais de bon fonctionnement,
- l'ensemble des démarches administratives nécessaires à la mise en service du navire, incluant notamment :
 - l'immatriculation du navire,
 - les relations avec le centre de sécurité des navires compétent,
 - l'organisation et la réalisation des visites et contrôles réglementaires,
 - la constitution et la transmission des dossiers administratifs,
 - l'obtention du titre de navigation définitif.

La livraison ne sera réputée conforme qu'après remise de l'ensemble des documents réglementaires, dont le titre de navigation en cours de validité.

2. Références réglementaires

Le navire devra être conforme aux dispositions :

- des divisions 222 et 311 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires,
- à la réglementation CE applicable (module d'évaluation B + D minimum).
- au RIPAM (Règlement international pour prévenir les abordages en mer).

3. Destination et conditions d'utilisation

Le navire est destiné à :

- des opérations d'inspections subaquatiques,
- l'accueil d'une équipe de 3 scaphandriers professionnels,
- le transport de matériel technique.

Il sera exploité en tant que :

- navire de charge,
- armé en 4ème catégorie sans port de départ.

4. Caractéristiques générales

4.1. Type

Navire semi-rigide professionnel.

4.2. Dimensions

Longueur hors tout : entre 5,60 m et 5,90 m.

4.3. Motorisation

Puissance minimale : 100 CV

Motorisation : 4 temps

La motorisation proposée devra être adaptée aux caractéristiques du navire (dimensions, masse, usage professionnel) et permettre une exploitation en toute sécurité, notamment dans le cadre d'opérations d'inspections subaquatiques et de transport de matériel.

5. Equipements techniques

5.1. Propulsion et pilotage

- Direction hydraulique
- Hélice inox adaptée au navire
- Compteur multifonction
- Batterie marine avec coupe-circuit

5.2. Poste de pilotage

- Console avec pare-brise
- Tableau électrique avec identification en français
- Sondeur traceur GPS tactile 7" minimum
 - technologie CHIRP, DownScan ou équivalent
 - cartographie incluse

5.3. Équipements de structure

- Bolster inox
- T-Top noir mat
- Roll bar avec échelle intégrée
- Rack double haut pour bouteilles de plongée
- Mât inox pour pavillon

5.4. Équipements de sécurité et navigation

- Feux de navigation conformes division 311
- Compas de navigation conforme
- Avertisseur sonore
- Installation d'une pompe de cale électrique automatique, adaptée au volume du navire. La pompe devra :
 - Être équipée d'un déclenchement automatique par flotteur ou capteur électronique,
 - Être installée dans un point bas permettant une évacuation efficace de l'eau,
 - Disposer d'un débit suffisant pour assurer la sécurité du navire,
 - Être raccordée au circuit électrique avec protection adaptée,
 - Permettre un fonctionnement manuel et automatique.

5.5. Aménagements spécifiques

- Boudins amovibles couleur orange en Hypalon
- Patches antidérapants
- Système de défense d'étrave renforcé
- Soupapes de surpression
- Liston extra-large
- Caillebotis caoutchouc type nid d'abeille (plancher + coffres)
- Davier de mouillage
- Anneaux et sangles de levage adaptés
- Support de gaffe
- Fourniture d'une bâche de protection intégrale du navire, adaptée aux dimensions du semi-rigide, permettant la protection contre les intempéries et les UV. La bâche devra :
 - être résistante aux UV, à la pluie et aux contraintes extérieures,
 - être parfaitement ajustée au navire (y compris avec ses équipements type T-Top),
 - être équipée de systèmes de fixation robustes (sangles, œillets ou équivalent),
 - être compatible avec le stockage et le transport sur remorque,

- être réalisée en matériau marine imputrescible et facilement nettoyable.

5.6.Mouillage

- Ancre : **14 kg**
- Chaîne : diamètre **8 mm**, longueur = longueur du navire
- Câblot : diamètre **16 mm**, longueur ≥ 5 fois la longueur du navire

6. Armement de sécurité

L'ensemble des équipements devra être conforme au RIPAM et certifié Marine marchande.

Équipement	Quantité
Sonde à main	1
Fusées parachute	3
Fumigènes flottants	2
Pavillon national	1
Pavillons N et C	1
Lampe torche étanche	1
Règlement RIPAM	1
Jeu d'outillage	1
Miroir de signalisation	1
Bougie de rechange	1
Gaffe	1
Écope	1
Aviron	1
Filin d'amarrage	1
Ampoules de rechange	1
Fusibles de rechange	1
Corne de brume	1
Boule de mouillage	1
Compas (division 311)	1
Bouée avec feu à retournement	1

7. Remorque

- Type : Satellite MX 161 S ou équivalent
- Adaptée au navire
- Roue jockey escamotable
- Feux LED étanches
- Dispositif antivol homologué

8. Marquage

Le titulaire assurera la fourniture et la pose du marquage réglementaire du navire.

9. Documents à fournir

Le titulaire devra fournir :

- Le manuel d'utilisation en français,
- La déclaration CE de conformité (module B + D minimum),
- Les plans et schémas en français,
- Les documents d'immatriculation,
- Le titre de navigation valide,
- Tout document exigé par la réglementation.

10. Livraison

Lieu de livraison :

Cerema – Direction territoriale Île-de-France
120 route de Paris
77171 SOURDUN

11. Exigences de conformité

Le navire devra être livré :

- Entièrement opérationnel,

- Prêt à naviguer,
- Conforme à l'ensemble des exigences du présent CCTP.