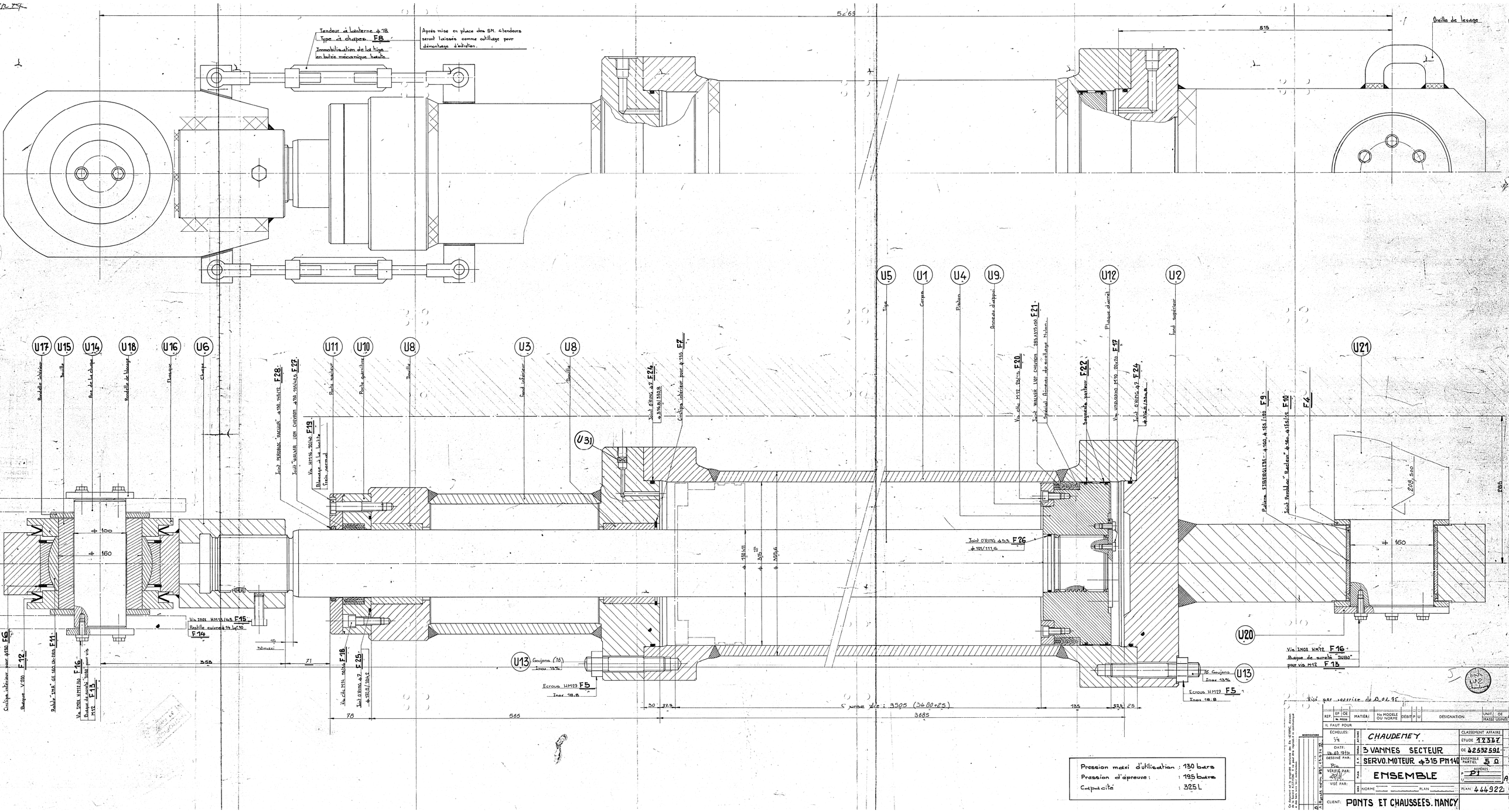
Tendeur à lanterne ø18
Type à chapes F8
Immobilisation de la tige en butée mécanique haute
Après mise en place des SM. 4 tendeurs seront laissés comme outillage pour démontage d'entretien.
Oreille de levage
515
5°68
U17 Rondelle inférieur
U15 Douille
U14 Axe de la chape
U18 Rondelle de blocage
U16 Flasque
U6 Chapes
U11 Porte nucleur
U10 Porte garniture
U8 Douille
U3 Fond inférieur
U8 Douille
U31
U5 Tige
U1 Corps
U4 Piston
U9 Anneau d'appui
U12 Plateau d'arrêt
U2 Fond supérieur
U21
U20
U13
Joint "SERGUAR" "DUALAIR" UNI CHEVRON ø130.105/12 F28
Joint "WALKER" UNI CHEVRON ø130.125/15,5 F22
Vis HM16-30/40 F19
Bloquage à la bouille (Tests normal)
Joint O'RING ø7 F24
Coulisse inférieur pour ø130 F7
Vis cle M12 F20
Joint "WALKER" UNI CHEVRON 285.315/20 F21
Spécial Anneau de scellage Nylon
Segments porteurs F22
Vis UNIBRANCHE M10 70/20 F17
Joint O'RING ø7 F24
Palier "FIBERGLIDE" ø150,4-155/100 F9
Joint Perbuna "Racleur" ø160,4-155/12 F10
F4
208,500
Coulisse inférieur pour ø130 F6
Douille V20 F12
Douille "INA" GE 160-DO-2RS F11
Vis INOX M10 F16
Douille de sureté "DUBO" pour vis M12 F13
Vis INOX HM10/45 F15
Douille cuivre ø14 L=30 F14
Vis cle M14 F18
Joint O'RING ø7 F25
Goujons (16) Inox 13%
Ecrous HM27 F5 Inox 18.8
Joint O'RING ø53 F26
Vis INOX HM12 F16
Douille de sureté "DUBO" pour vis M12 F13
Course vérin : 3505 (3480+25)
3685
565
78
355
71
15
50
22,5
135
22,5
25
160
100
285
Pression maxi d'utilisation : 130 bars
Pression d'épreuve : 195 bars
Capacité : 325 L
Visé par service de D.01.98
IL FAUT POUR
ÉCHELLES: 1/2
DATE: 26.03.1984
DESSINÉ PAR: Pin
VÉRIFIÉ PAR:
VISÉ PAR:
CHAUDEMEY
3 VANNES SECTEUR
SERVO.MOTEUR ø315 PN140
ENSEMBLE
CLIENT: PONTS ET CHAUSSEES. NANCY
CLASSEMENT AFFAIRE
ÉTUDE 12367
OE 42532591
ENSEMBLE PARTIEL 5 0
ASPERES:
PLAN: P1
PLAN: 444922