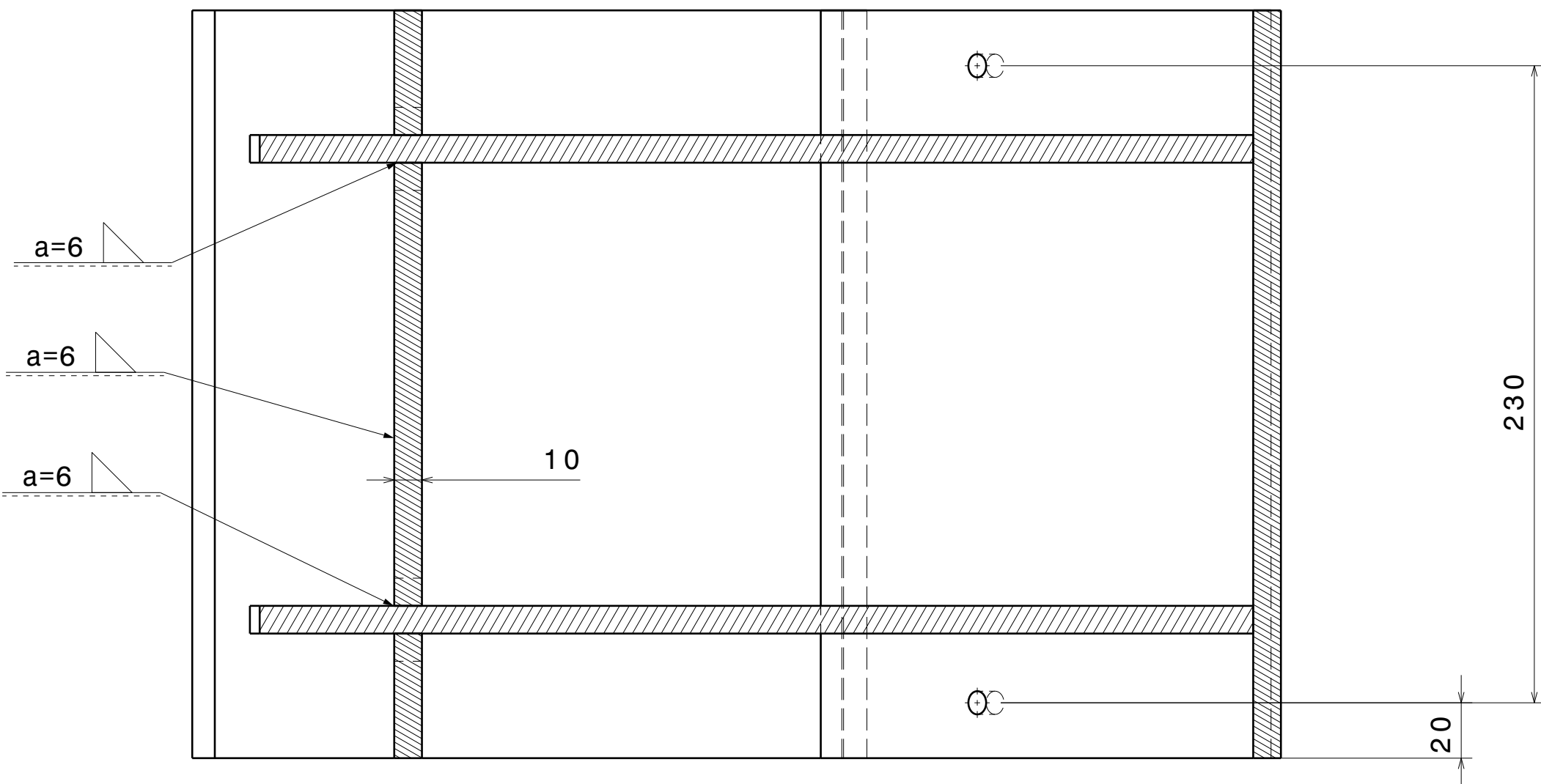
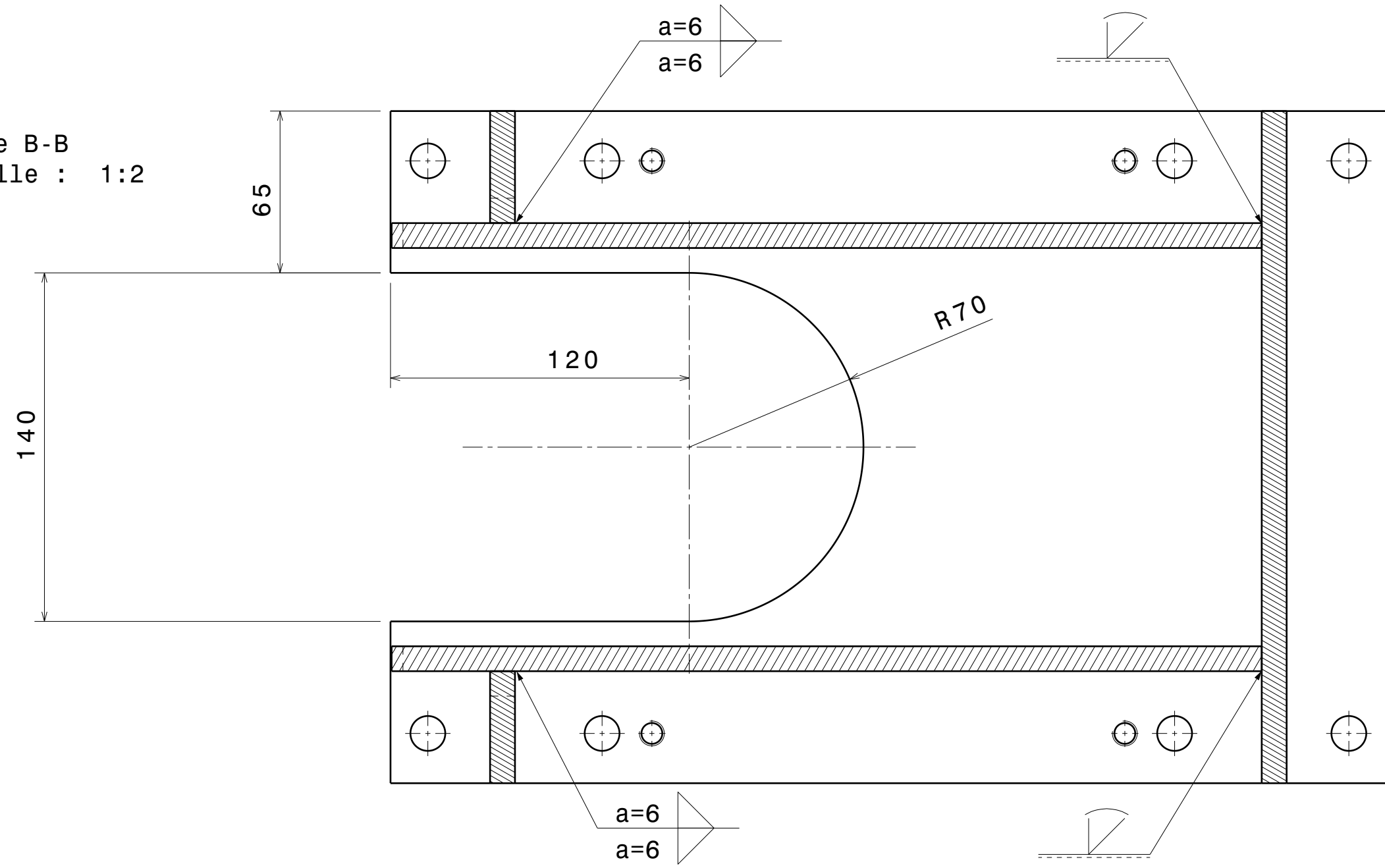


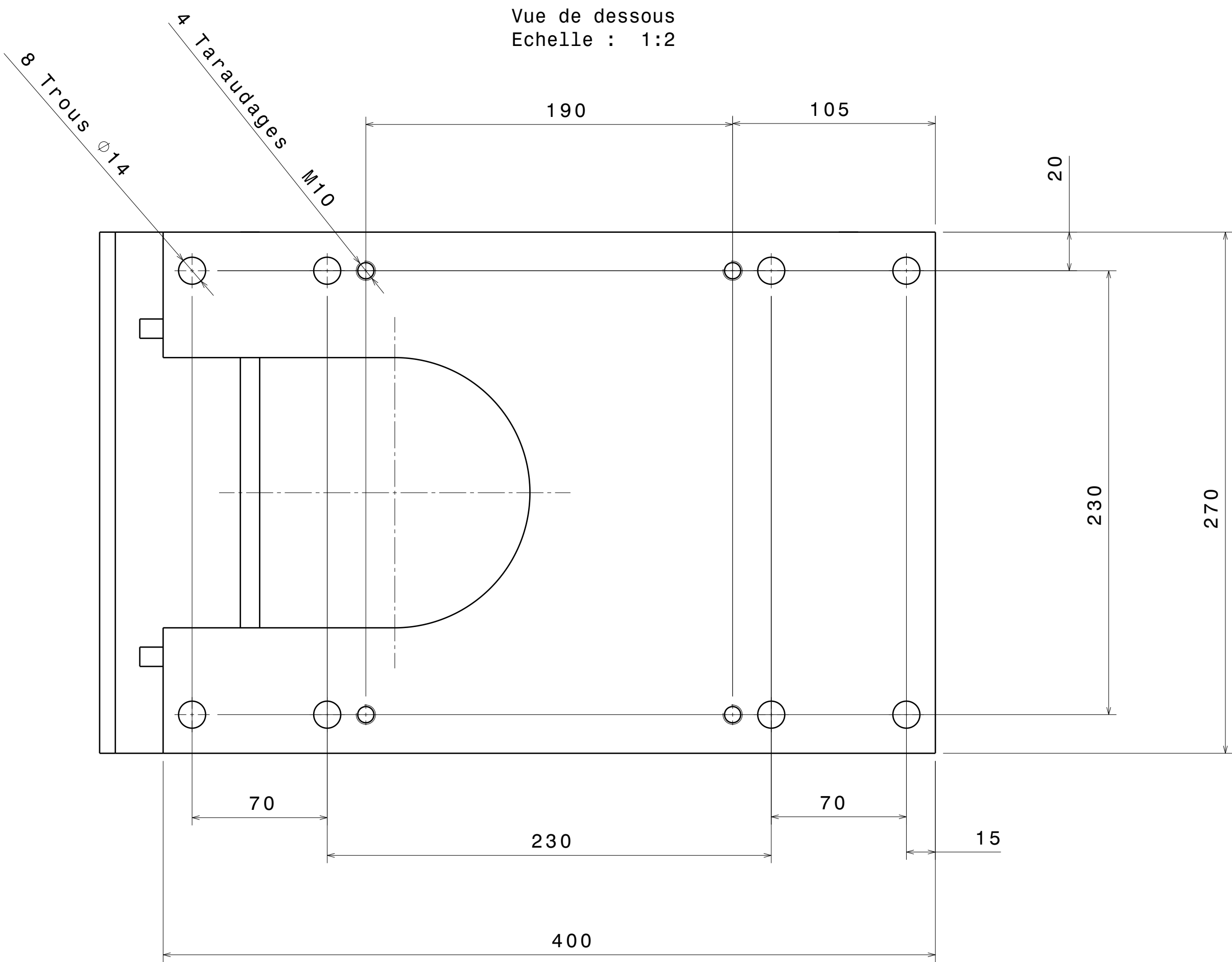
Coupe C-C
Echelle : 1:2



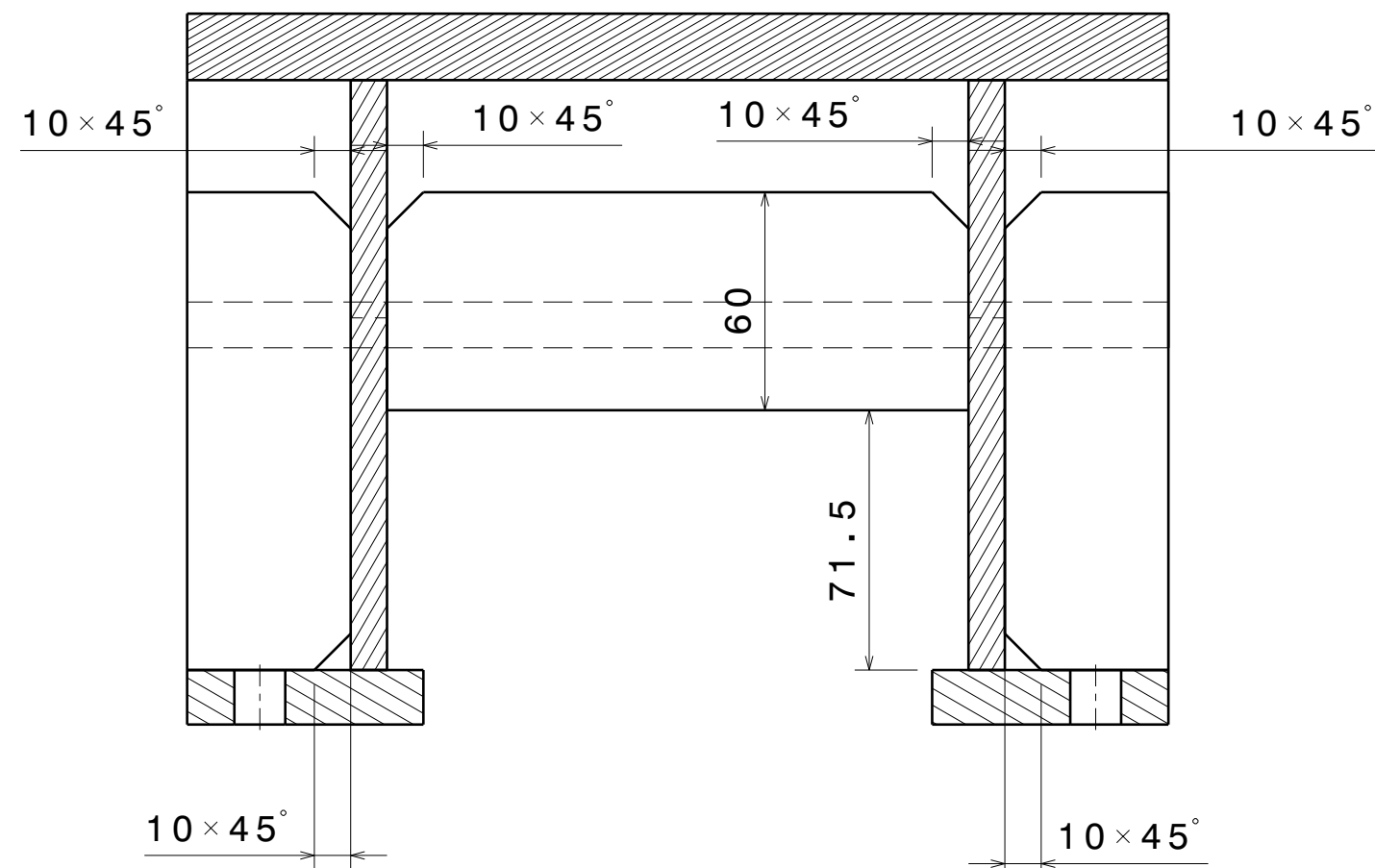
Coupe B-B
Echelle : 1:2



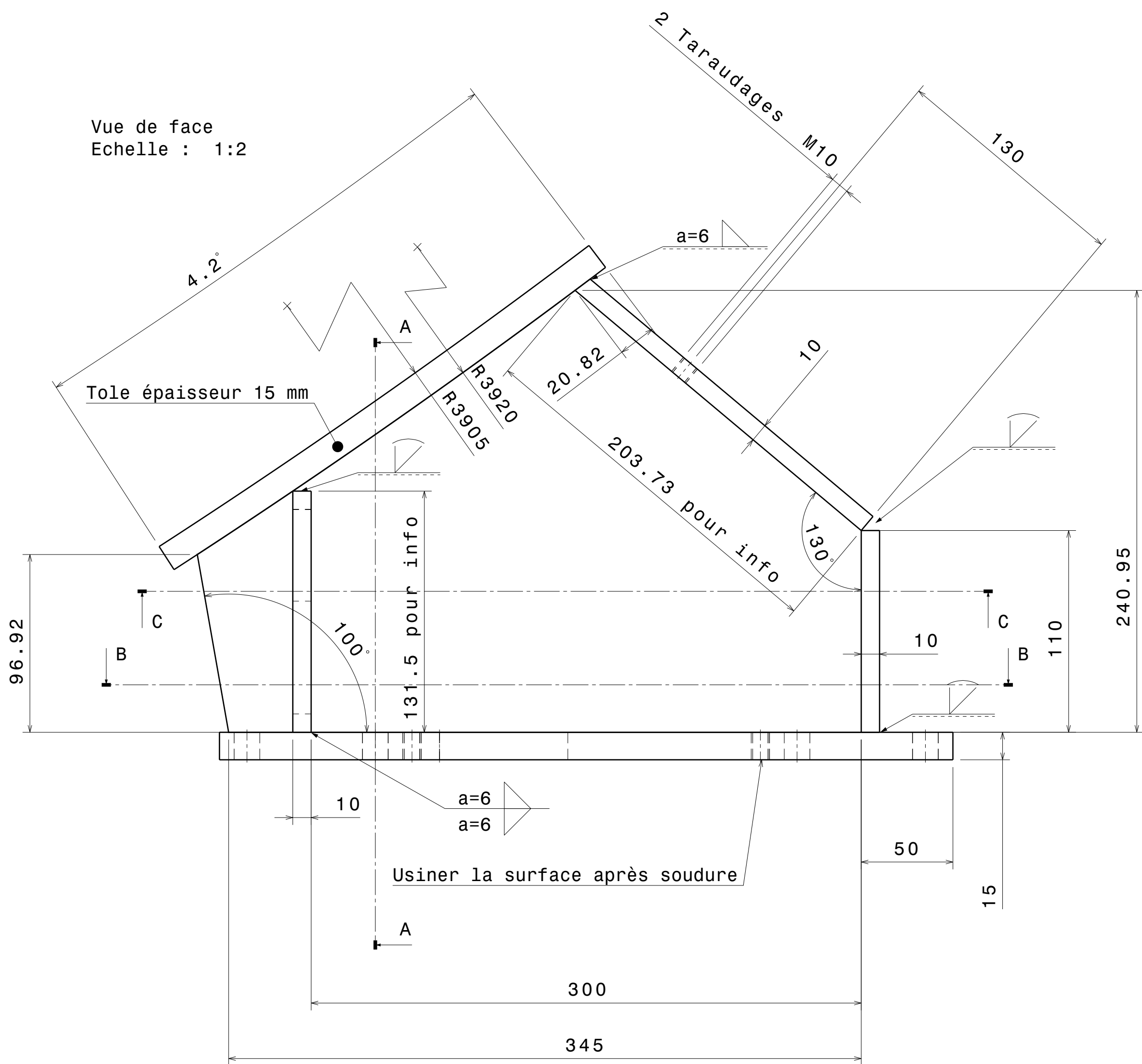
Vue de dessous
Echelle : 1:2



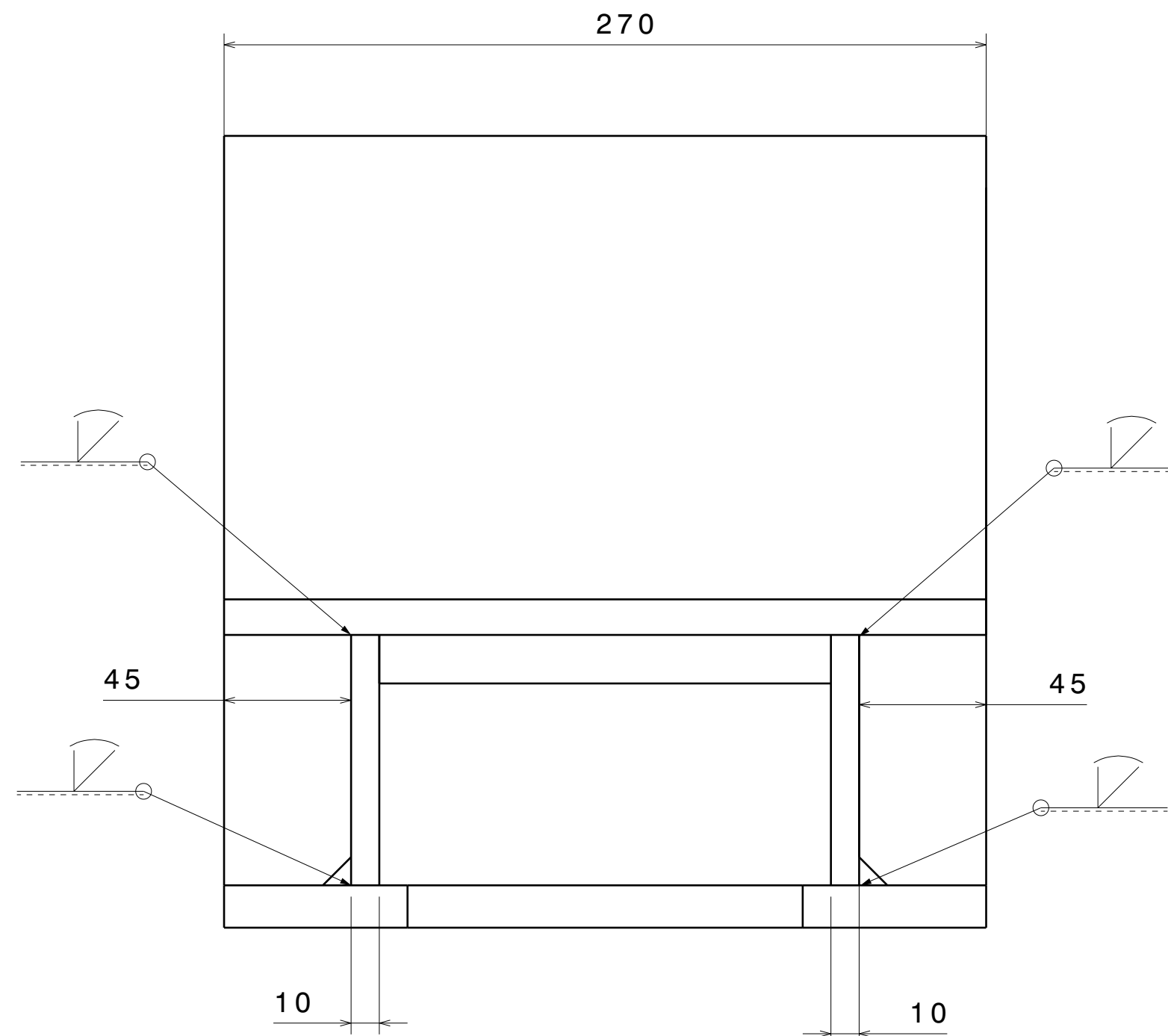
Coupe A-A
Echelle : 1:2



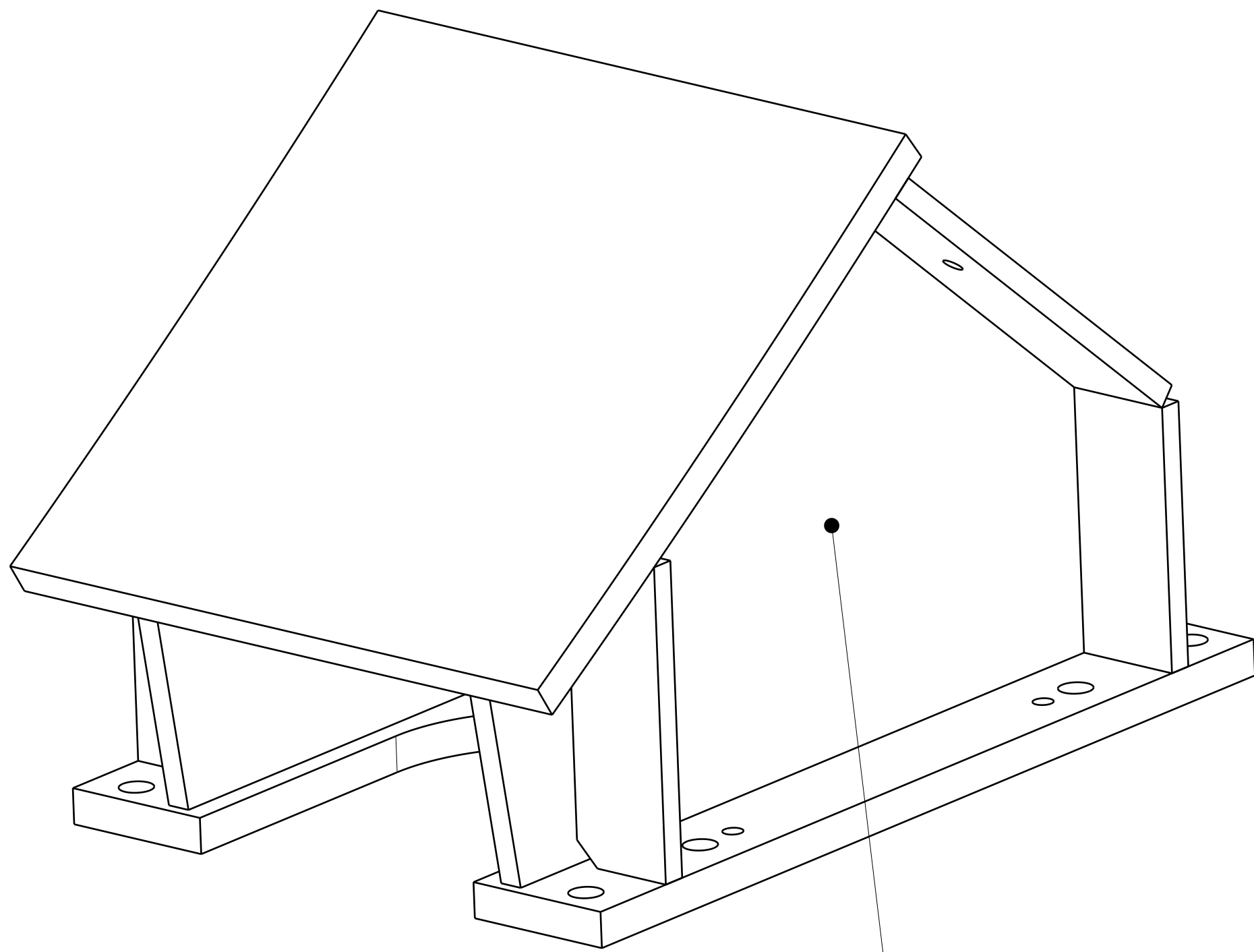
Vue de face
Echelle : 1:2



Vue de gauche
Echelle : 1:2

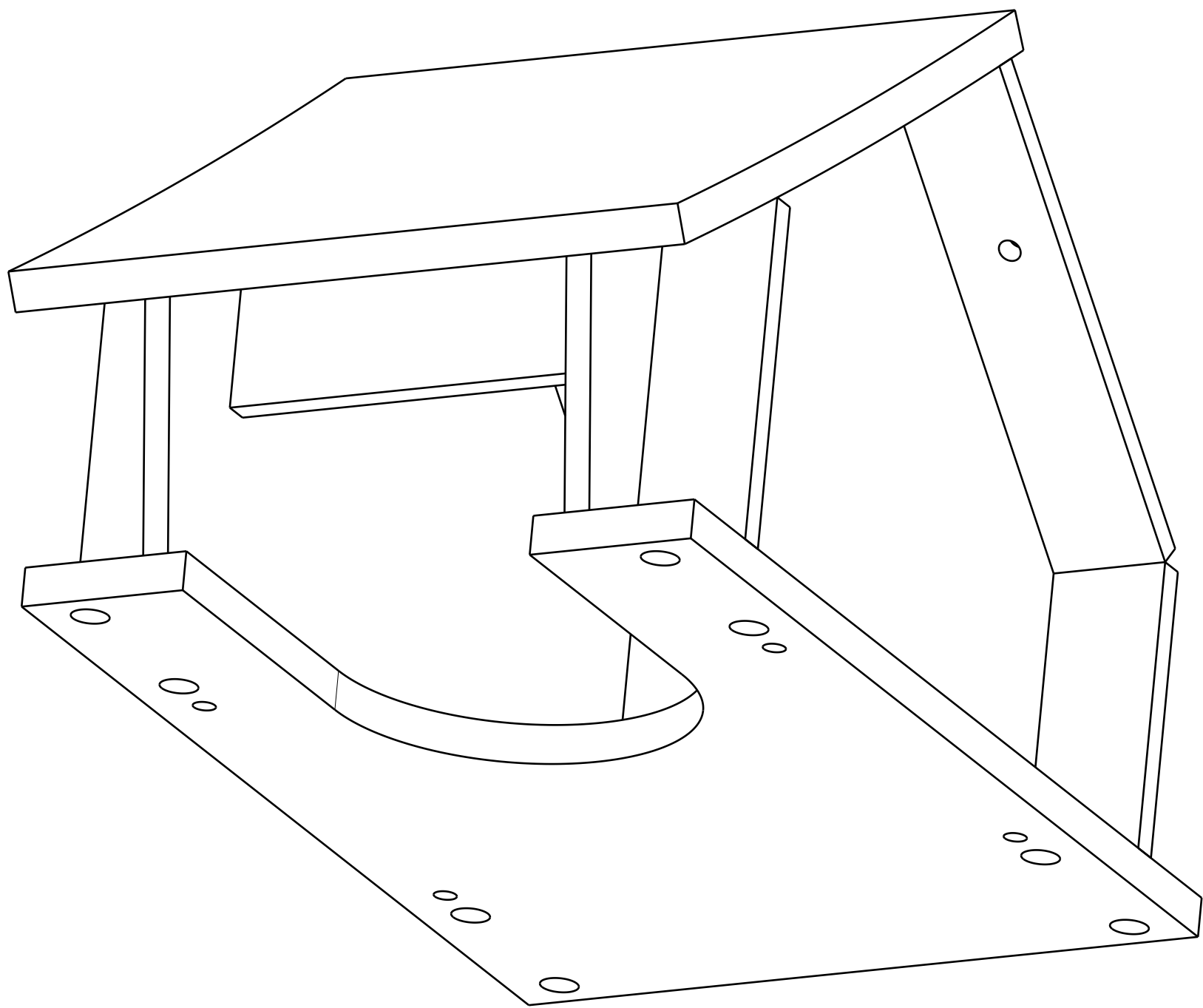


Vue isométrique de dessus
Echelle : 1:2



Graver le N° de la pièce ici

Vue isométrique de dessous
Echelle : 1:2



Peinture suivant indications
notées sur cahier des charges.

TOLERANCES GENERALES		Classes / Valeurs
USINAGE suivant NF EN ISO2768-1 et NF ISO2768-2		f-K
PIECES DECOUPEES/PLIEES suivant NF E02-352		n
CONSTRUCTIONS SOUDEES suivant ISO13920		B
Etat de surface général suivant ISO21920-1 sauf indications spécifiques		✓1.6
Cassage d'arêtes suivant ISO13715:		0.2
Matière		S 275
Traitement		
Protection		Peinture
Graver le numéro de la pièce sur la zone indiquée si symbole :		25

BON POUR CONSULTATION

Création du document		05/08/25	GENOULAZ	LABAUVIE	LABAUVIE
Modifications					
SANS MENTION DE PROTECTION					
Route départementale n°15 13000 MOIRAN				Bureau d'Etudes OSMA-GTS	
TEL: (33) 04.79.20.21.22		THE FRENCH AEROSPACE LAB		FAX: (33) 04.79.20.21.68	
Ce plan, propriété de l'Onera ne peut être obtenu, reproduit ou communiqué sans son autorisation.		N° Etude: 123016		S1MA.8.M8492.0174	
A0		ECH: 1/2		Planche: 1/1	