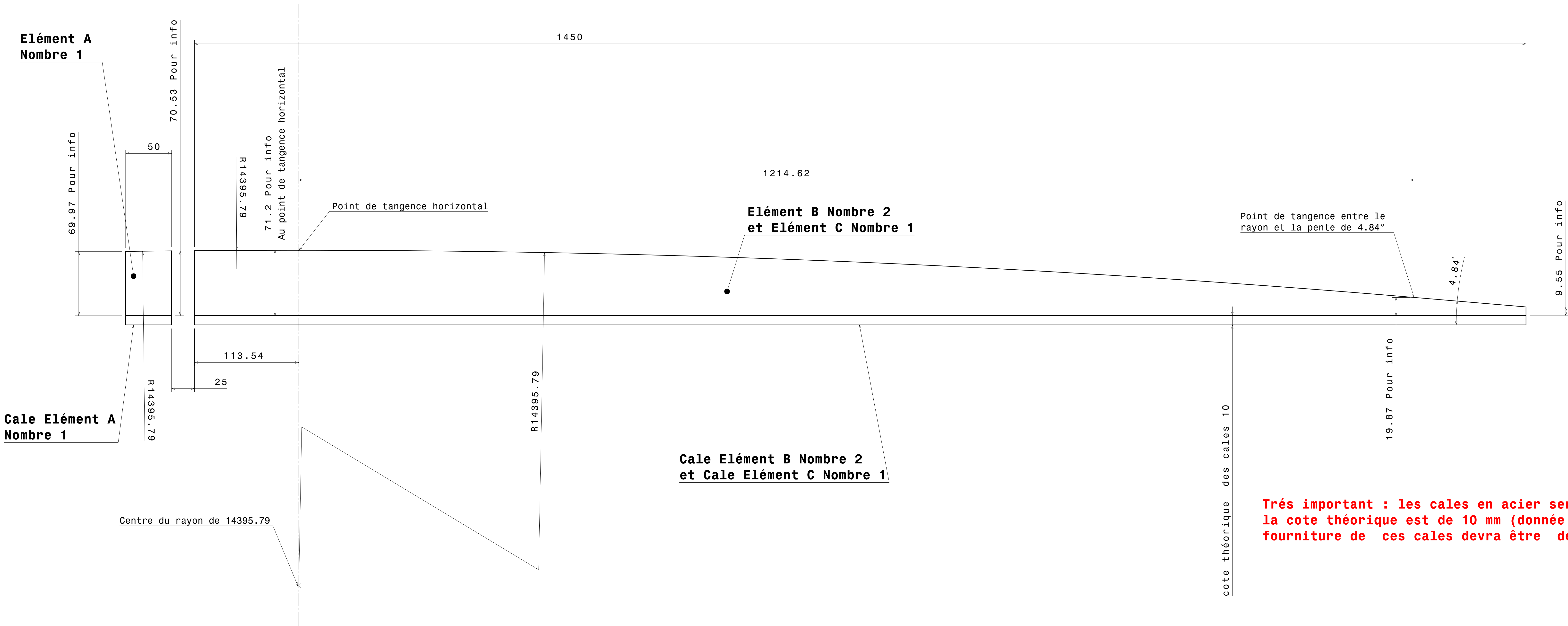
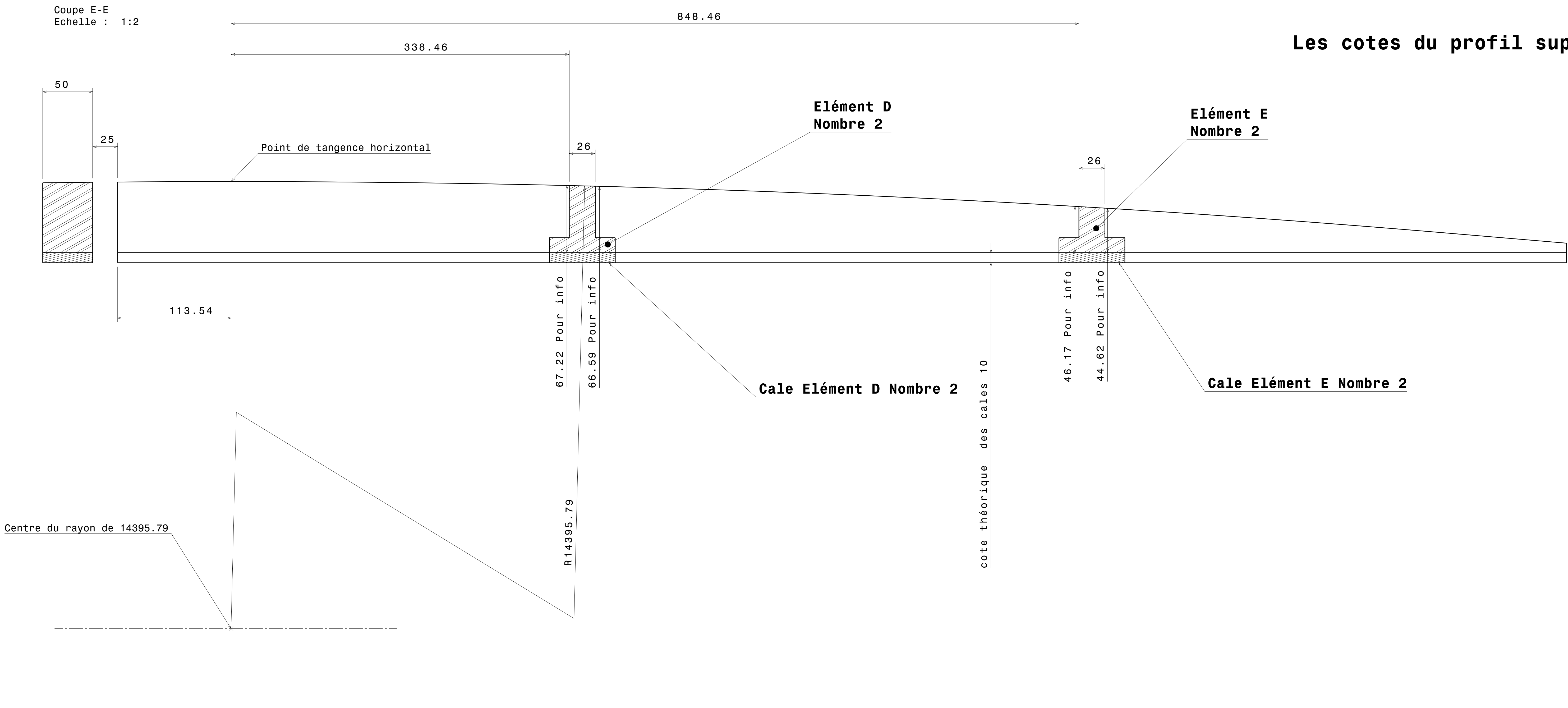


Vue de dessous
Echelle : 1:2

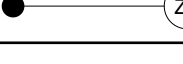
Les cotes du profil supérieur des éléments A,B, C



Les cotes du profil supérieur des éléments D et E



Très important : les cales en acier seront usinée sur site à Modane
la cote théorique est de 10 mm (donnée pour info) la cote de
fourniture de ces cales devra être de 16mm mini

TOLERANCES GENERALES		Classes / Valeurs
USINAGE suivant NF EN 22768-1/NF EN 22768-2		f-K
PIECES DECOUPEES/PLIEES suivant NF E02-352		
CONSTRUCTIONS SOUDEES suivant ISO 13920		
Etat de surface général suivant ISO 21920-1 sauf indications spécifiques		√1.6
Cassage d'arêtes suivant ISO13715:		0.2
Matière		Voir annotations
Traitement		
Protection		
Graver le numéro de la pièce sur la zone indiquée si symbole :		
BON POUR CONSULTATION		

A		Création du document		19/08/26	GENOULAZ	LABAUVIE	LABAUVIE
01		Modifications		Date Dessiné par Vérifié par Approuvé par			
		SANS MENTION DE PROTECTION		Masse unitaire: kg			
Route départementale n°15 13000 MODANE				Bureau d'Etudes OSMA-GTS			
TEL: (33) 04.79.20.21.22		THE FRENCH AEROSPACE LAB		FAX: (33) 04.79.20.21.68			
				NOUVEAU PLANCHER CH3 SAAFIR			
				CALAGE DE LA TRAPPE PLANCHER SAAFIR			
Ce plan, propriété de l'Onera ne peut être obtenu, reproduit ou communiqué sans son autorisation.				S1MA.8.M8492.0159			
AO ECH: Voit Vue		N° Etude: 123016				Planche: 2/2	
Projet: Suppression							