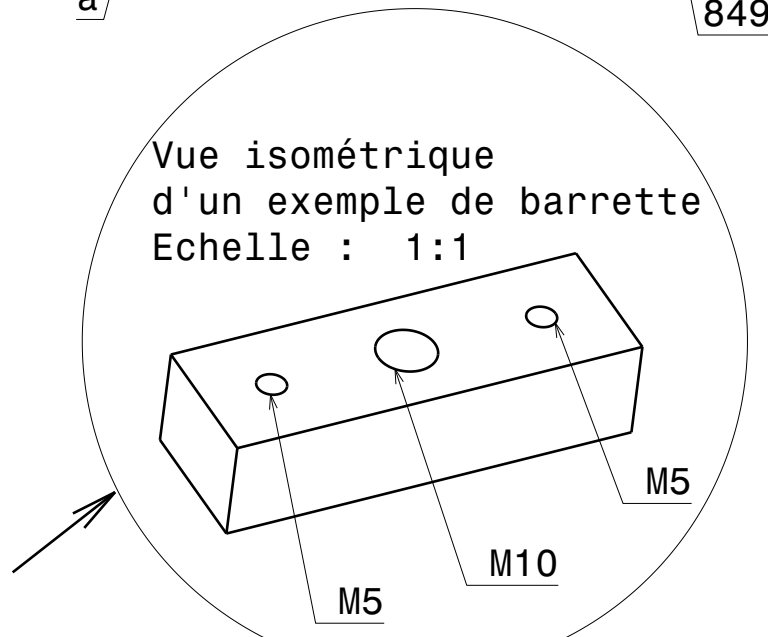


Montage des points de calage coté DSP  
le coté GSP sera identique

Cornière existante



Cornière existante

8294 0171

8492 0173

Tous les points de calage  
8492 0172 , 0173, 0174  
seront fixés de la même façon

Les cales 8492 0175  
seront usinées sur site  
Pour obtenir la bonne  
cote de calage (les 10  
cales auront des cotes  
différentes)

La partie aval du plancher  
(armature 8492 0151 n'est  
pas représentée sur cette vue)

8 78 503 0P 24

8492 0173 + 8492 0175

$$8492 \ 0172 + 8492 \ 0175$$

8492 0107

Chariot 3

Détail Q  
Echelle : 1:7

Fixation de la tôle 8492 0171 sur la paroi de la veine par vis FHC M10 x 45 classe 10-9 rep 3 avec barrettes épaisseur 15 taraudées M10, elles mêmes fixées sur la cornière existante par 2 vis FHC M5 x 30 classe 10-9 rep 1 Il faudra donc percer les trous 211 pour le passage des vis FHC M10 dans la tôle 8492 0171 et aussi dans la cornière existante sur site.

Il faudra aussi faire les fraiseuses pour les vis FHC M10 rep 3 dans la tôle 8492 0171

Positionner toutes les barrettes afin de contrepercer

les trous des passages des vis M5 rep 2 (2 trous par barrettes)

et faire aussi les fraiseuses pour noyer les têtes fraisées dans la cornière existante. Le pas entre chaque fixation sera d'environ 400mm (à voir sur site avec les trous déjà existants)

Cornière  
existante

La découpe de la tôle sera faite  
sur site en présence de la tourelle  
et du plancher autour de la  
tourelle

Fixer la tôle 8492 0171 au niveau  
de chaque point de calage (6 points).  
1 Point 8492 0174, 3 Points 8492 0173  
2 Points 8492 0172  
Par 6 vis FHC M12 x 40 classe 10-9  
sur chaque points de calage (donc 36 vis)  
il faudra percer les 36 trous  $\varnothing$  13 et  
les 36 fraisiures pour vis FHC M12 dans  
tôle épaisseur 12 (8492 0171).  
Puis contrepercer et tarauder les 6 x  
M12 dans les tôles épaisseurs 15 des po  
8492 0172 0173 0174

Pour la liaison des tôles amont et aval  
8492 0171 percer 3 trous  $\phi$  11  
avec fraises pour vis FHC M10 x 45 rep s  
dans la partie amont pour lier la tole de  
la partie amont à la battue soudée sur  
la partie aval.

Après positionnement des points de calage  
8492 0172 0173 0174  
contrepercer 6 taraudages M12  
dans les tôles des éléments  
8 78 503 OP 24 et 8492 0107

Parois de la veine

$$8492\ 0172 + 8492\ 0175$$

Corniére  
existante

8492 0172 + 8492 0175

|                                                                                                                                        |  |                  |                                                                                                                   |          |                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|--|
| Il faut sous-ensemble(s) suivant ce plan pour un ensemble                                                                              |  |                  |                                                                                                                   |          | S1MA. 8.M8492. 0150          |  |
| Création du document                                                                                                                   |  |                  |                                                                                                                   |          |                              |  |
| Aud                                                                                                                                    |  | 01/07/2018       | GENOLAZ                                                                                                           | LABAUTTE | LABAUTTE                     |  |
| Modifications                                                                                                                          |  |                  |                                                                                                                   |          | Date Dessiné par Vérifié par |  |
| SANS MENTION DE PROTECTION                                                                                                             |  |                  |                                                                                                                   |          | Masse unitaire: approx. kg   |  |
| Bureau départementale n°316<br>73500 MORGANE                                                                                           |  |                  | <br>THE FRENCH AEROSPACE LAB |          | Bureau d'Etudes<br>DSMA-GTDS |  |
| TEL: (33) 04-79-29-21-22                                                                                                               |  |                  |                                                                                                                   |          | FAX: (33) 04-79-20-31-68     |  |
| <h2 style="text-align: center;">NOUVEAU PLANCHER CH3 SAAFR1</h2> <h3 style="text-align: center;">PEMSELE PLANCHER AVAL SAAFR1 CH3</h3> |  |                  |                                                                                                                   |          |                              |  |
| Ce plan, propriété de l'ONERA ne peut être obtenu, reproduit ou communiqué sans autorisation.                                          |  |                  |                                                                                                                   |          | S1MA.8. M8492.0150           |  |
| AO Ech: Voir Vue                                                                                                                       |  | N° Étude: 123016 |  CAO/CAE VERO                |          | Planche: 6/7                 |  |