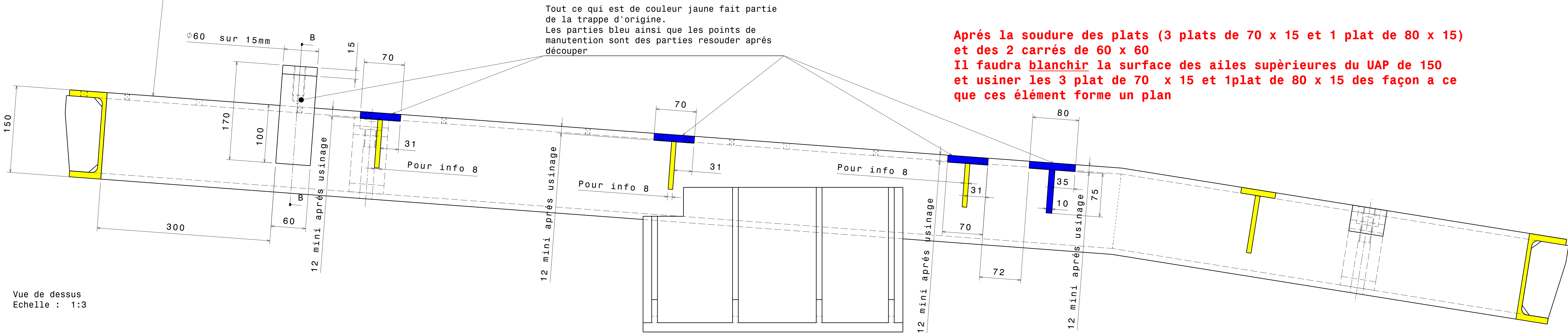
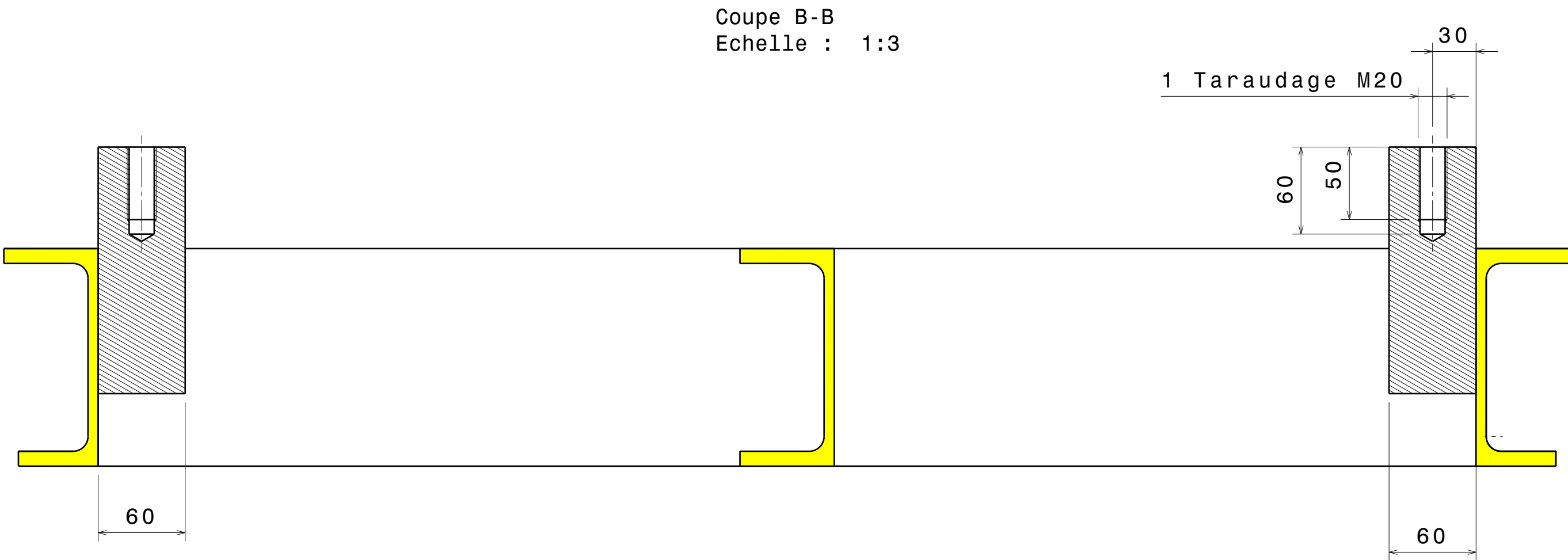
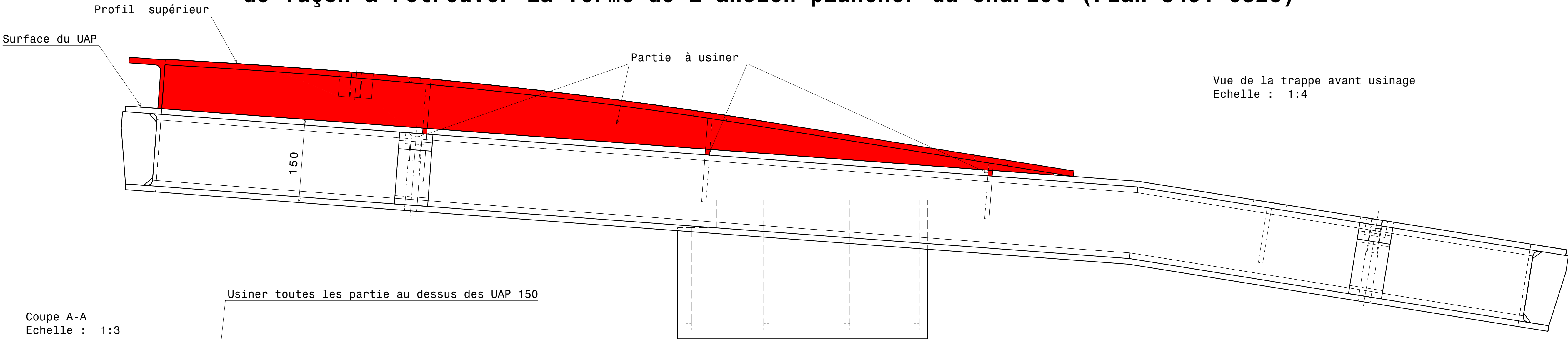
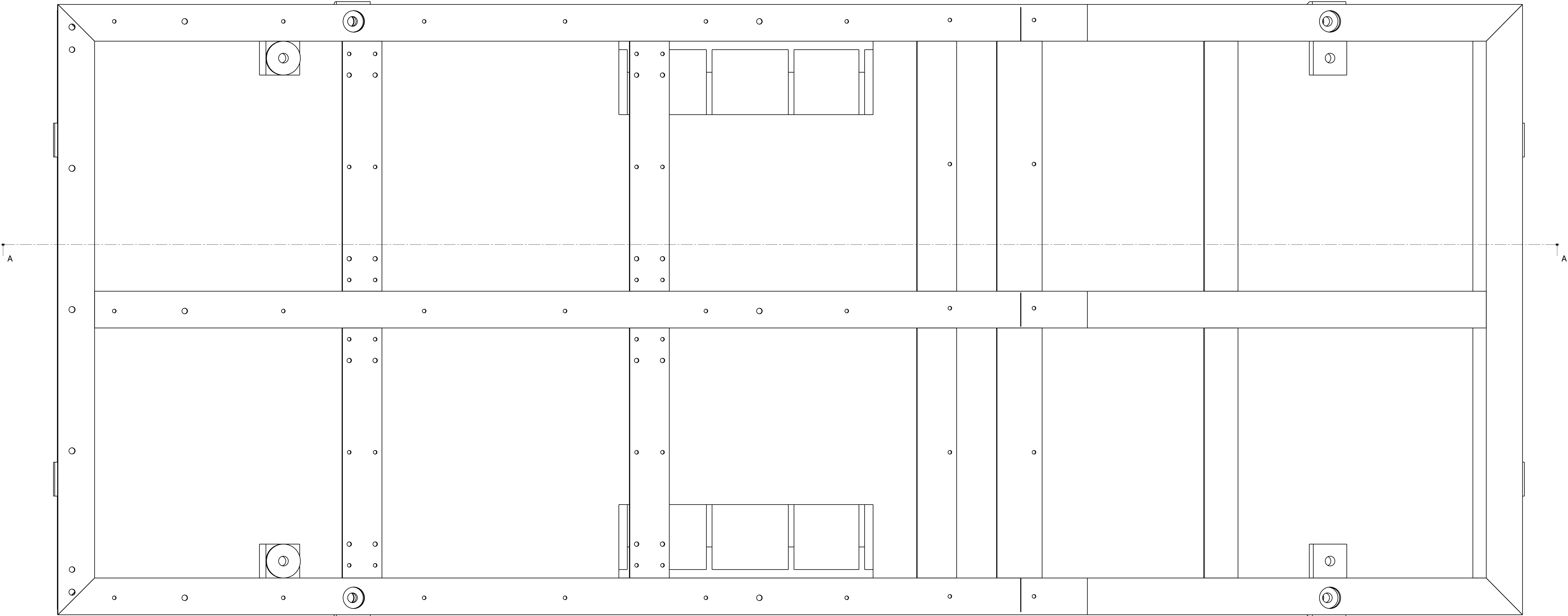


TRES IMPORTANT Avant l'usinage de la partie en rouge de la trappe il faudra impérativement faire un relevé de cote du profil supérieur par rapport à la surface du UAP afin pouvoir usiner la pièce 8491 0534 de façon à retrouver la forme de l'ancien plancher du Chariot (Plan 8491 0520)



Vue de dessus
Echelle : 1:3



TOLERANCES GENERALES	Classes / Valeurs
USINAGE suivant NF EN 22768-1/NF EN 22768-2	f-K
PIECES DECOUPEES/PLIEES suivant NF E02-352	
CONSTRUCTIONS SOUDEES suivant ISO 13920	
Etat de surface général suivant ISO 21920-1 sauf indications spécifiques	1.6
Cassage d'arêtes suivant ISO13715:	0.2
Matière	
Traitement	
Protection	
Graver le numéro de la pièce sur la zone indiquée si symbole :	● 20
BON POUR CONSULTATION	

C	Modification de la Trappe pour Nouveau plancher SAAFIR	28/08/25	GENOULAZ				
B	Mise à jour	11/04/06	GENOULAZ				
A	Ajout de 2 equerres et 2 trappes	16/10/1989	SICOLI				
Création du document		28/07/1975	BRAYARD				
Modification du document							
SANS MENTION DE PROTECTION							
Route départementale n°15 73500 MORNAY		ONERA THE FRENCH AEROSPACE LAB		Bureau d'Etudes OSMA-GTS			
TEL: (33) 04.79.20.21.22				FAX: (33) 04.79.20.21.68			
NOUVEAU PLANCHER CH3 SAAFIR							
TRAPPE (Plan de modification de la trappe)							
Ce plan, propriété de l'Onera ne peut être obtenu, reproduit ou communiqué sans son autorisation.		N° Etude: 123016		S1MA.8.M8491.0523		C	
AO ECH: Volet vue				Planche: 2/4			