

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

Marché de services

**Affrètement d'un navire de pêche pour la réalisation de missions
scientifiques à Saint-Pierre-et-Miquelon**

N° 261000031

Table des matières

1. Introduction.....	3
2. Description des besoins.....	3
2.1. Période de mobilisation.....	3
2.2. Zone de prospection	3
2.3. Engin de pêche.....	4

1. Introduction

Le présent appel d'offres a pour objet l'affrètement d'un navire de pêche pour la réalisation de missions scientifiques.

L'exploitation commerciale du concombre de mer *Cucumaria frondosa* dans la zone économique (ZEE) de St-Pierre et Miquelon est en augmentation depuis 2013. Espèce d'intérêt commercial pour l'archipel, il est nécessaire de pouvoir estimer la biomasse disponible de cette espèce dans cette zone afin de pouvoir mettre en place une gestion durable de la ressource. L'Ifremer programme une campagne d'échantillonnage afin d'assurer un suivi annuel. Cette campagne s'appuie sur la mobilisation d'un navire de pêche professionnel, pouvant accueillir une équipe de scientifique et déployer un engin de pêche modifié, pouvant recevoir un système de prise de vue sous-marine et pouvant le cas échéant assurer des prélèvements biologiques. L'engin de pêche pour prélever cette espèce est une drague à concombre, issue de la modification d'une drague à oursin.

2. Description des besoins

2.1. Période de mobilisation

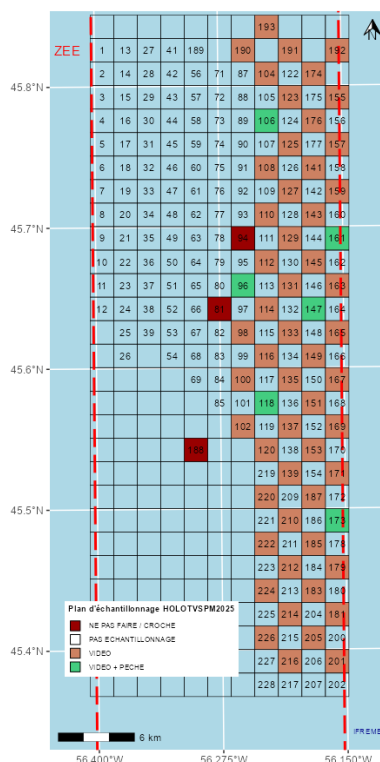
La campagne devra se dérouler dans le courant du mois de mai de chaque année. Il est prévu de mobiliser le navire de pêche sur une période de 7 à 14 jours. Ces jours peuvent être non continus, en fonction de la présence des scientifiques sur l'archipel et des conditions météorologiques. Par jour, la plage de travail journalière sera au maximum de 16h00. A titre indicatif la campagne 2025 s'est déroulée du 18 au 22 mai 2025.

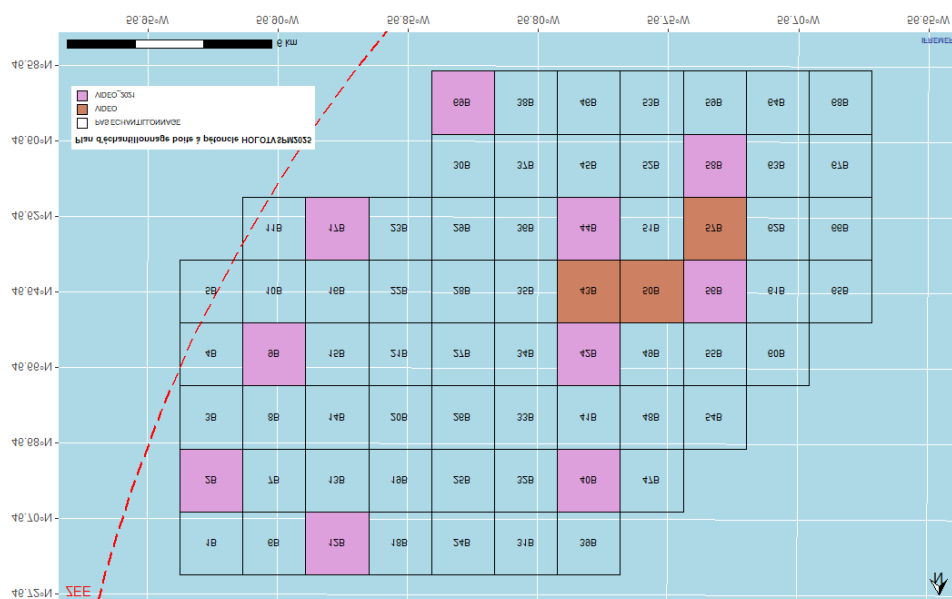
2.2. Zone de prospection

La zone de travail privilégiée sera située dans le « Tuyau » et la « boîte à pétoncles » jusqu'à une distance maximum de Saint-Pierre de 80 milles nautiques. La campagne est réalisée exclusivement dans la ZEE française. Le plan d'échantillonnage établissant où sont réalisées les traînes de pêche est communiqué au commandant de bord avant le départ de la mission et modifié en fonction des impossibilités de réalisations (zone de croche, etc.). A titre indicatif, les cartes 1 et 2 montrent les zones échantillonnées en 2025 :

Carte 1 : Plan d'échantillonnage

initial de la zone du « tuyau » de 2025





Carte 2 : Zone échantillonné dans la zone de « la boîte à Pétoncles » en 2025 (Stations 43B, 50B et 57B)

2.3. Engin de pêche

Le navire devra pouvoir traîner un engin de type drague à holothurie modifiée pour la circonstance. L'engin de pêche pour prélever cette espèce est une drague à concombre, issue de la modification d'une drague à oursin. Le navire devra pouvoir tracter la masse de l'engin de pêche, à laquelle s'ajoute la masse des équipements scientifiques montés (de l'ordre de 10kg). A titre indicatif la masse tractée en 2025 avoisinait 500 kg. A titre indicatif, la photo 1 montre le type d'engin utilisé pendant la campagne 2025.



Photo 1 : drague à holothuries modifiée utilisée pendant la campagne 2025

L'engin de pêche devra pouvoir être tracté à une vitesse inférieure à 2 nœuds (idéalement entre 1 et 1,5 nœuds). Il sera mis en œuvre par les personnels de bord (mise à l'eau, récupération). Le navire devra pouvoir embarquer 4 scientifiques, les loger et les nourrir à bord pour la durée de la mission. Le navire aura la disponibilité d'une pièce ou d'un espace dédié pour installer du matériel de réception vidéo et les ordinateurs associés. Le navire pourra fournir 2 prises électriques 220V dédiées aux scientifiques. L'engin de pêche sera mis à disposition sur la durée de la campagne par l'armateur.

Le navire se déplacera pour se rendre sur site de travail et entre les stations à une vitesse maximum de 10 Nds (consommation en carburant réduite et diminution du risque de collision avec des mammifères marins qui peuvent être présents sur zone à cette époque). Cette vitesse pourra être adaptée en fonction des conditions météorologiques.

L'engin de pêche utilisé (drague modifiée) sera pêchant ou non (cul du filet fermé ou ouvert) en fonction du plan d'échantillonnages. Il est prévu de réaliser un minimum de prélèvements biologiques afin de limiter l'impact de la campagne sur la faune benthique.

Le tri des déchets à bord devra-être réalisé pour traitement ultérieur à la déchetterie de Saint-Pierre.