



**MINISTÈRE
DU PARTENARIAT
AVEC LES TERRITOIRES
ET DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Maître d'ouvrage :

État - Ministère du Partenariat avec les Territoires
et de la Décentralisation

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

RN79 - Viaduc de La Roche

Réparation de l'ouvrage

APROA

Annexe n°8 :

**Phasage Travaux et Exploitation -
Travaux Extrados avec opportunité**

Janvier 2025

Maître d'oeuvre :

Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

Service d'Ingénierie Routière de Lyon
Pôle Ouvrages d'art
La Villardière
228, rue Garibaldi
69446 LYON cedex 03
téléphone : 04 69 16 63 09
Mèl : Sir-Lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Phase 1 :

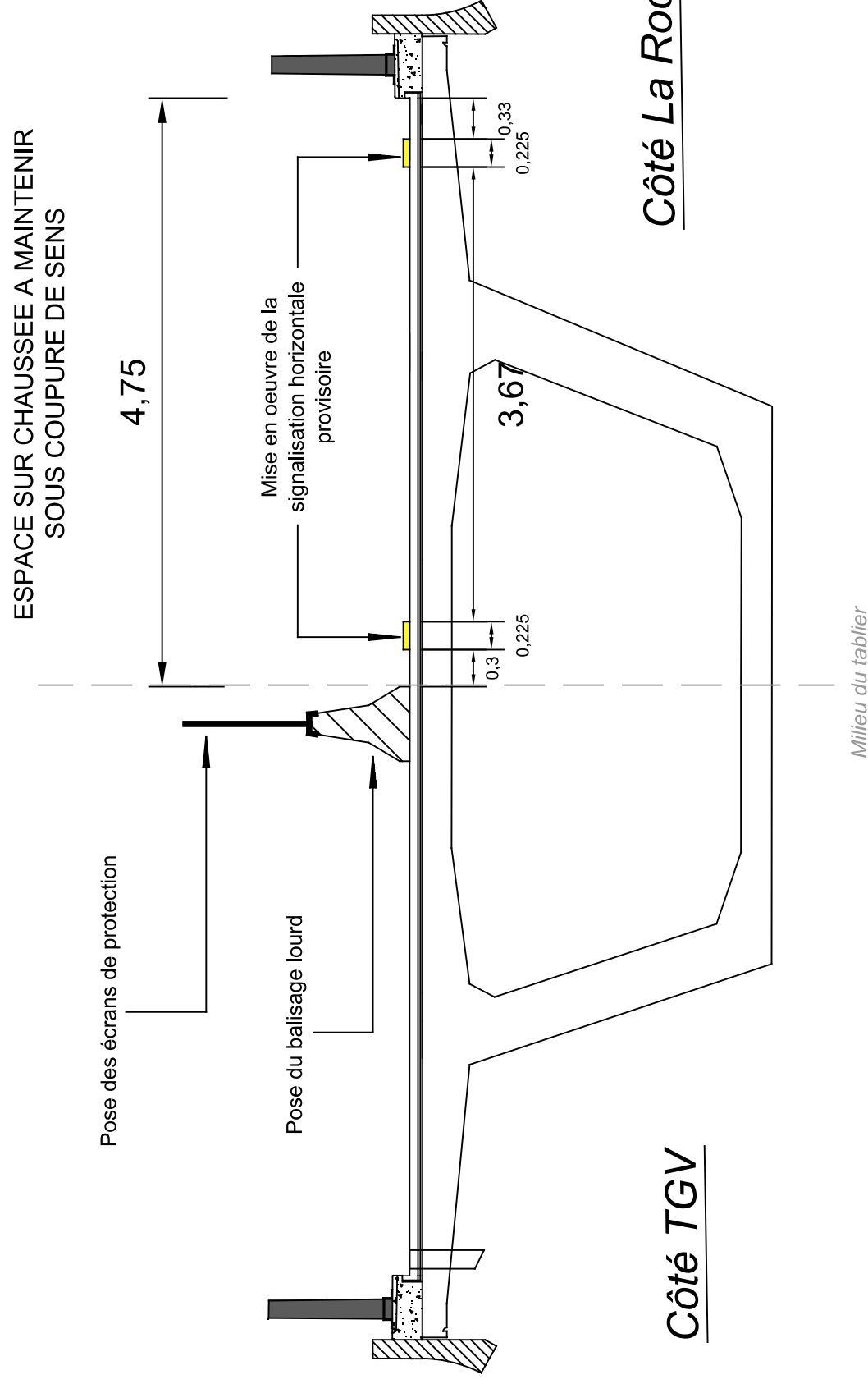
- Pose du balisage lourd et des écrans de protection
- Effacement mécanique de la signalisation horizontale existante côté La Roche
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale provisoire côté La Roche

PRINCIPE DE PHASAGE

**PHASE 1 : Travaux préparatoires
côté TGV**

Durée : 1 nuit

- Contraintes d'exploitation :
- Coupure totale de la RN79



Echelle : 1:50

Phase 2 :

- Reprise du bord libre
- Traitement des corniches et pose des profilés métalliques de protection
- Traitement des bétons dégradés sur caisson
- Début démolition de l'enrobé côté TGV
- Début décapage de l'étanchéité côté TGV
- Début préparation du support côté TGV
- Début mise en oeuvre de la nouvelle chape d'étanchéité côté TGV

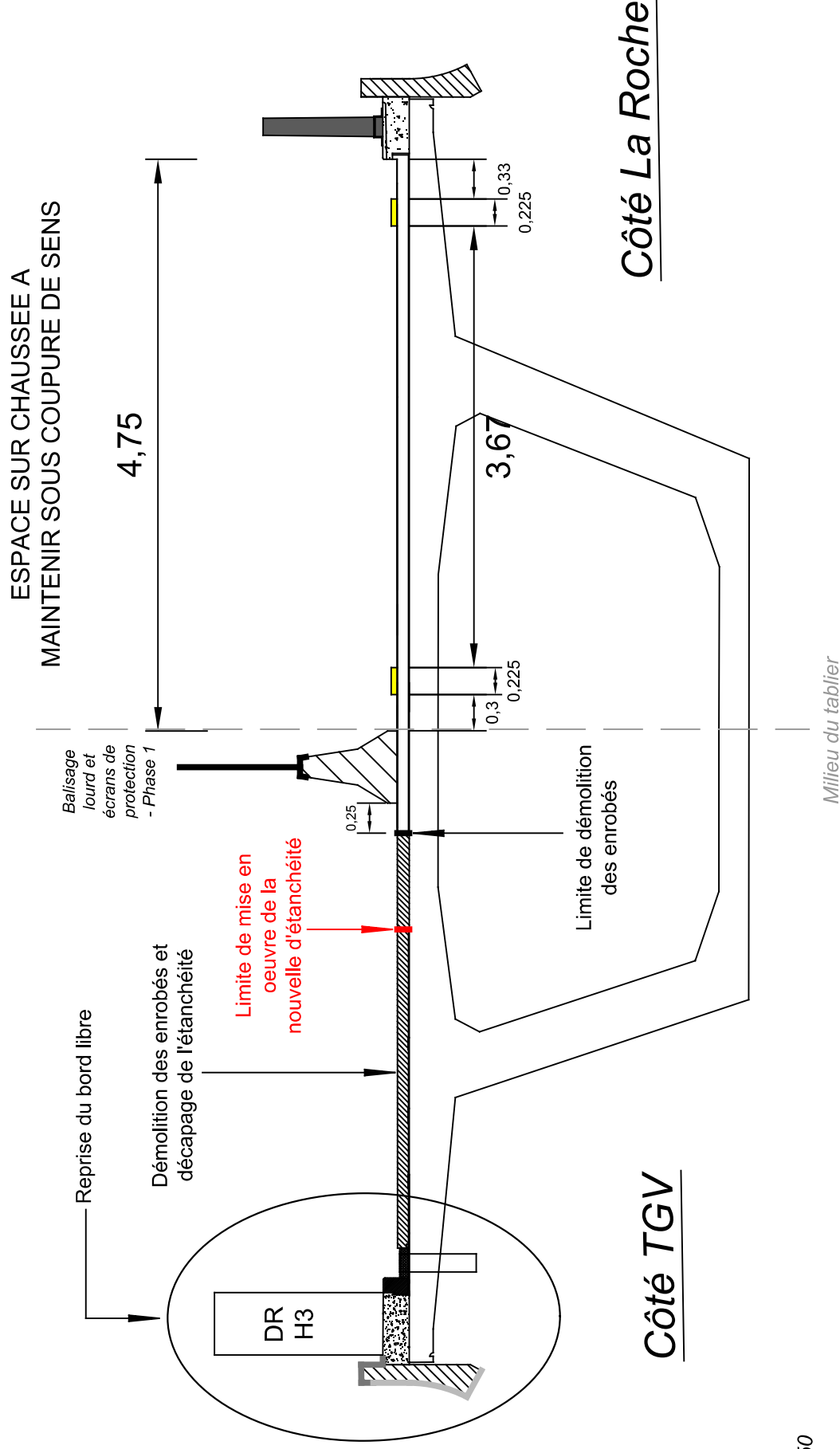
PRINCIPE DE PHASAGE

PHASE 2 : Travaux côté TGV

Durée : 9 semaines

Contraintes d'exploitation :

- Coupure de sens sur RN79 / sens Digoin - Mâcon
- Voie maintenue de 3,50 ml côté La Roche + marges / sens Mâcon - Digoin



Phase 3 :

- Ripage du balisage lourd et des écrans de protection (sur 1 mètre en direction de La Roche)
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale provisoire sur pied de SMV

Phase 4 :

- Sciage des enrobés et de l'étanchéité
- Fin de démolition des enrobés côté TGV
- Fin de décapage de l'étanchéité côté TGV
- Préparation du support sur zone côté TGV non traitée
- Fin de mise en oeuvre de la nouvelle chape d'étanchéité côté TGV
- Mise en oeuvre des enrobés côté TGV

Durée :

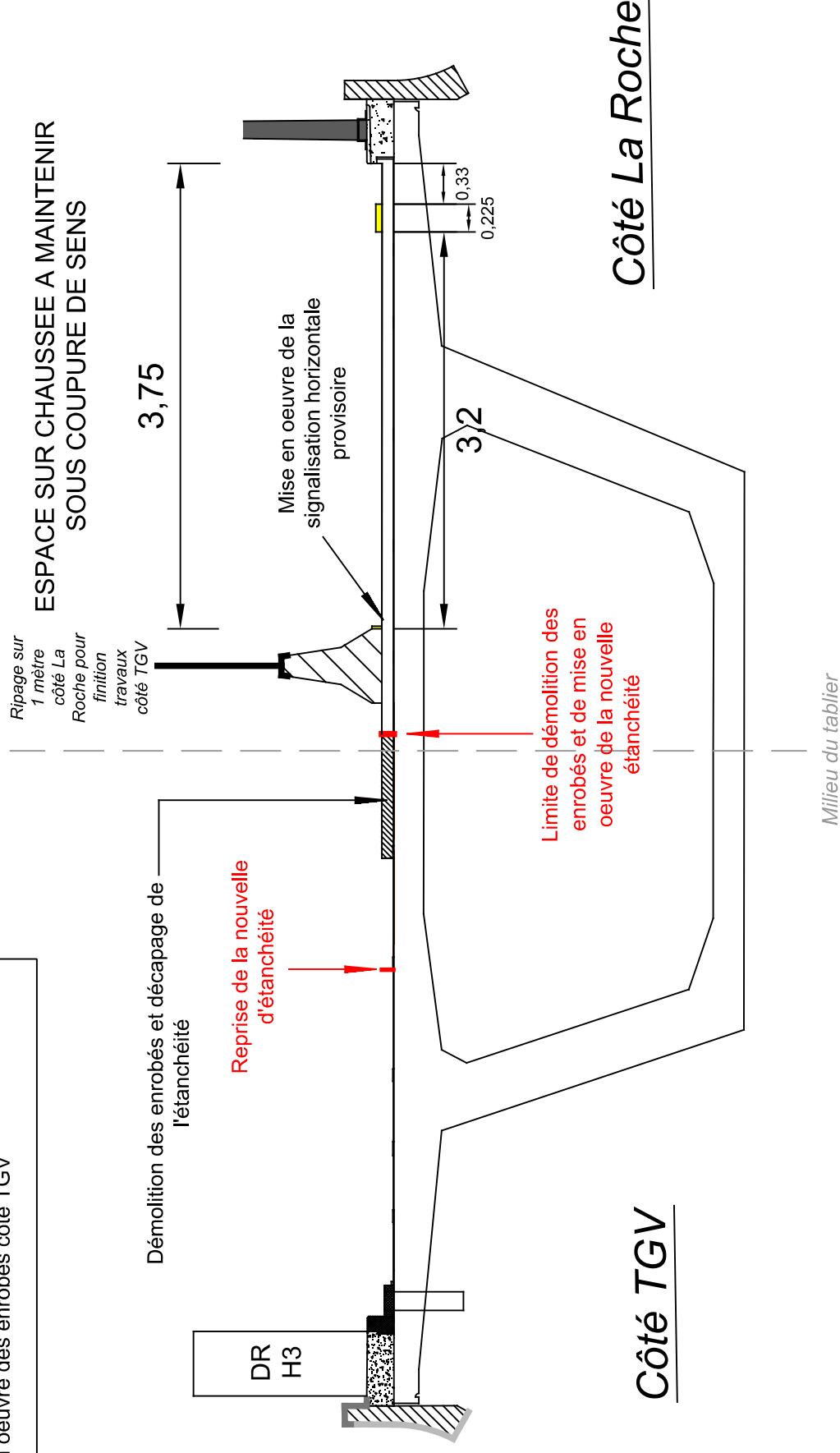
- Phase 3 : 1 nuit
- Phase 4 : 1,5 semaines

Contraintes d'exploitation :

- Phase 3 :
- Coupure totale de la RN79
- Phase 4 :
- Coupure de sens sur RN79 / sens Digoin - Mâcon
 - Voie maintenue réduite de 3,20 ml côté La Roche / sens Mâcon - Digoin

PRINCIPE DE PHASAGE

**PHASE 3 et 4 : Décalage
et Fin Travaux côté TGV**



Phase 5 :

- Ripage du balisage lourd pour travaux côté La Roche
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale provisoire côté TGV y compris sur pied de SMV

Phase 6 :

- Sciage et démolition soigné des enrobés pour zone de raccordement de la nouvelle chape
- Sciage des enrobés et de l'étanchéité
- Démolition des enrobés côté La Roche
- Début décapage de l'étanchéité côté La Roche
- Préparation du support sur zone côté La Roche
- Début mise en oeuvre de la nouvelle chape d'étanchéité côté La Roche
- Mise en oeuvre d'un matériau provisoire de protection de l'étanchéité pour pose balisage lourd Phase 7 (côté La Roche)

PRINCIPE DE PHASAGE

**PHASE 5 et 6 : Ripage Travaux et
Début Travaux côté La Roche**

Durée :

- Phase 5 : 1 nuit
- Phase 6 : 1.5 semaines

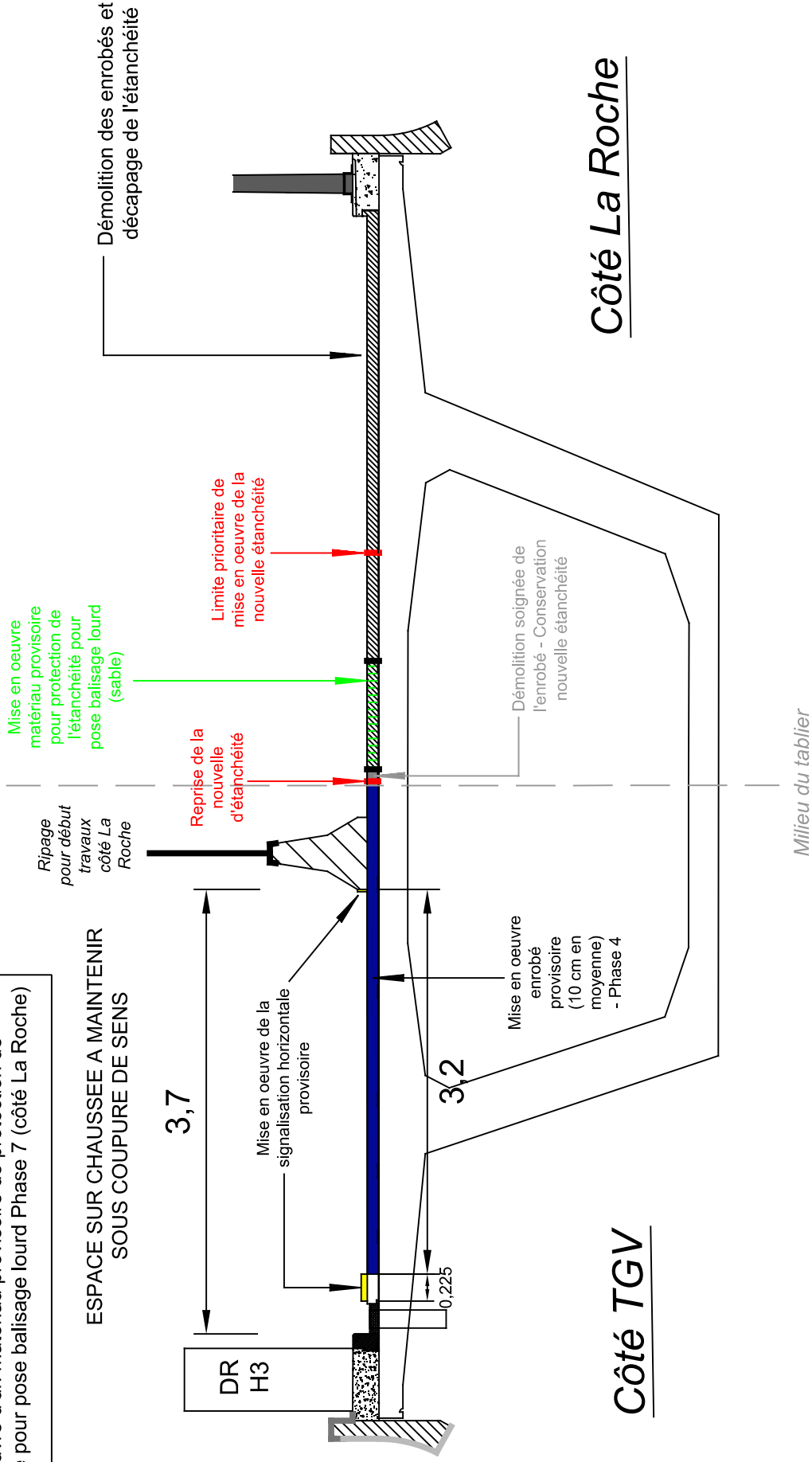
Contraintes d'exploitation :

Phase 5 :

- Coupure totale de la RN79

Phase 6 :

- Coupure de sens sur RN79 / sens Digoin - Mâcon
- Voie maintenue réduite de 3,20 ml côté TGV / sens Mâcon - Digoin



Phase 7 :

- Ripage du balisage lourd (à la limite de l'enrobé sur étanchéité protégée)
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale provisoire

Phase 8 :

- Reprise du bord libre côté La Roche
- Traitement des corniches et pose des profilés métalliques de protection
- Fin démolition de l'enrobé côté La Roche
- Fin décapage de l'étanchéité côté La Roche
- Fin préparation du support côté la Roche
- Fin mise en oeuvre de la nouvelle chape d'étanchéité côté La Roche
- Traitement des bétons dégradés sur caisson

PRINCIPE DE PHASAGE

PHASE 7 - 8 : Décalage Travaux et Travaux côté La Roche

Durée :

- Phase 7 : 1 nuit
- Phase 8 : 9 semaines

Contraintes d'exploitation :

Phase 7 :

- Coupure totale de la RN79

Phase 8 :

- Coupure de sens sur RN79 / sens Digoïn - Mâcon
- Voie maintenue de 3,50 ml côté TGV / sens Mâcon - Digoïn

ESPACE SUR CHAUSSEE A MAINTENIR SOUS COUPURE DE SENS

4,56

Mise en oeuvre de la signalisation
horizontale provisoire

Ripage
pour finition
travaux
côté La
Roche

Reprise de la
nouvelle
d'étanchéité

Matériau
provisoire de
protection de
l'étanchéité

Reprise du bord libre

DR
H3

DR
H3

3,54

0,3
0,225

0,27
0,225

Côté La Roche

Côté TGV

Milieu du tablier

Phase 9 :

- Dépose du balisage lourd et des écrans de protection
- Enlèvement du matériau provisoire côté La Roche
- Effacement de la signalisation horizontale provisoire hors ouvrage
- Dépose des joints de chaussée
- Rabotage surfacique des enrobés côté TGV et hors ouvrage (environ 4 cm)
- Mise en oeuvre partielle des enrobés côté La Roche (environ 6 cm)
- Mise en oeuvre des enrobés définitifs (environ 4 cm)
- Pose des nouveaux joints de chaussée et joints de trottoir
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale définitive

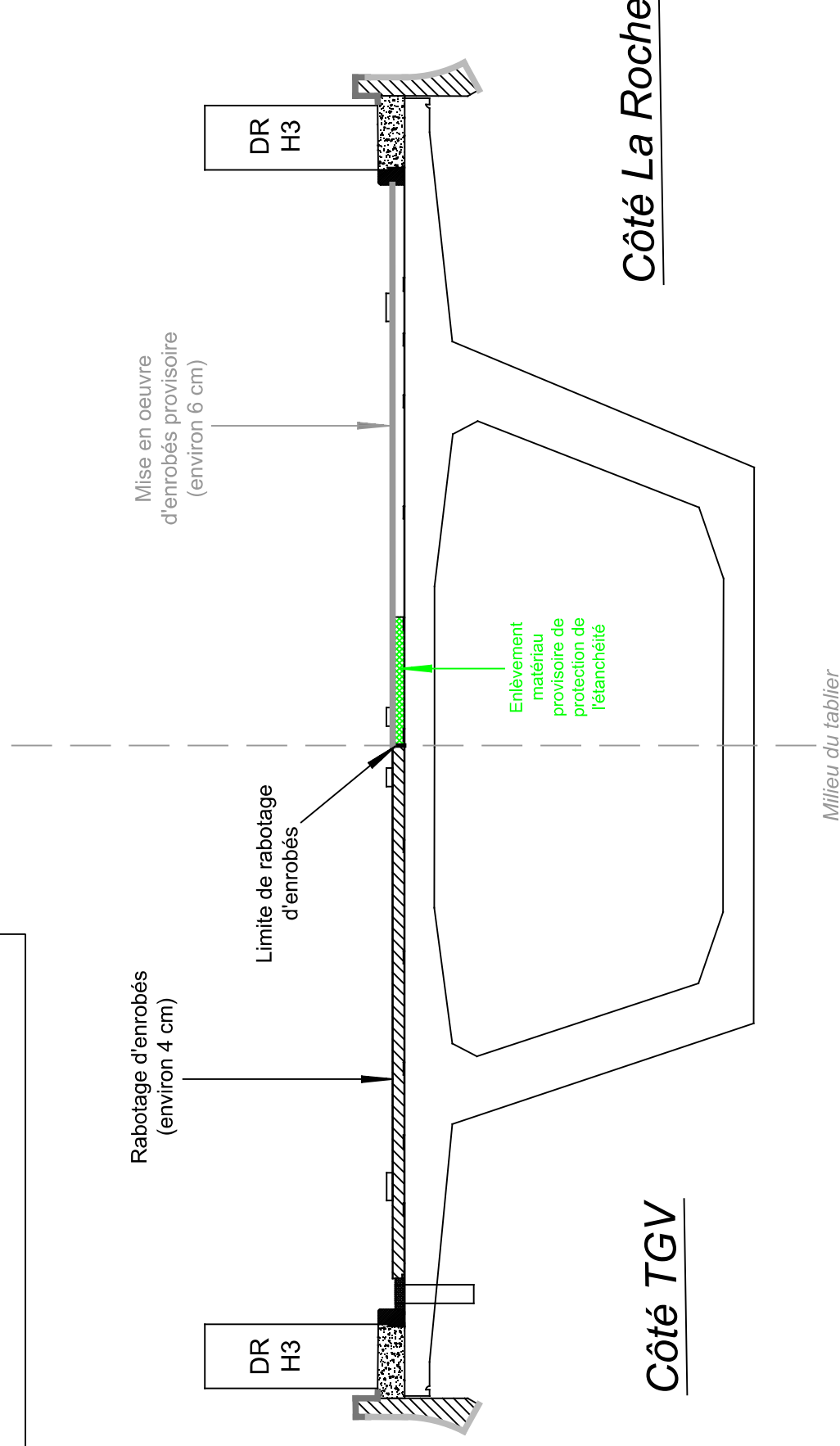
PRINCIPE DE PHASAGE

PHASE 9 : Fin Travaux Extrados

Durée : 1 semaine (5 jours et 4 nuits)

Contraintes d'exploitation :

- Coupure totale de la RN79



Echelle : 1:50