



**MINISTÈRE
DU PARTENARIAT
AVEC LES TERRITOIRES
ET DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Maître d'ouvrage :

État - Ministère du Partenariat avec les Territoires
et de la Décentralisation

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

RN79 - Viaduc de La Roche

Réparation de l'ouvrage

APROA

Annexe n°6 :

**Phasage Travaux et Exploitation -
Travaux Extrados**

Janvier 2025

Maître d'oeuvre :

Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

Service d'Ingénierie Routière de Lyon
Pôle Ouvrages d'art
La Villardière
228, rue Garibaldi
69446 LYON cedex 03
téléphone : 04 69 16 63 09
Mèl : Sir-Lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Phase 1 :

- Pose du balisage lourd et des écrans de protection
- Effacement mécanique de la signalisation horizontale existante
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale provisoire côté La Roche

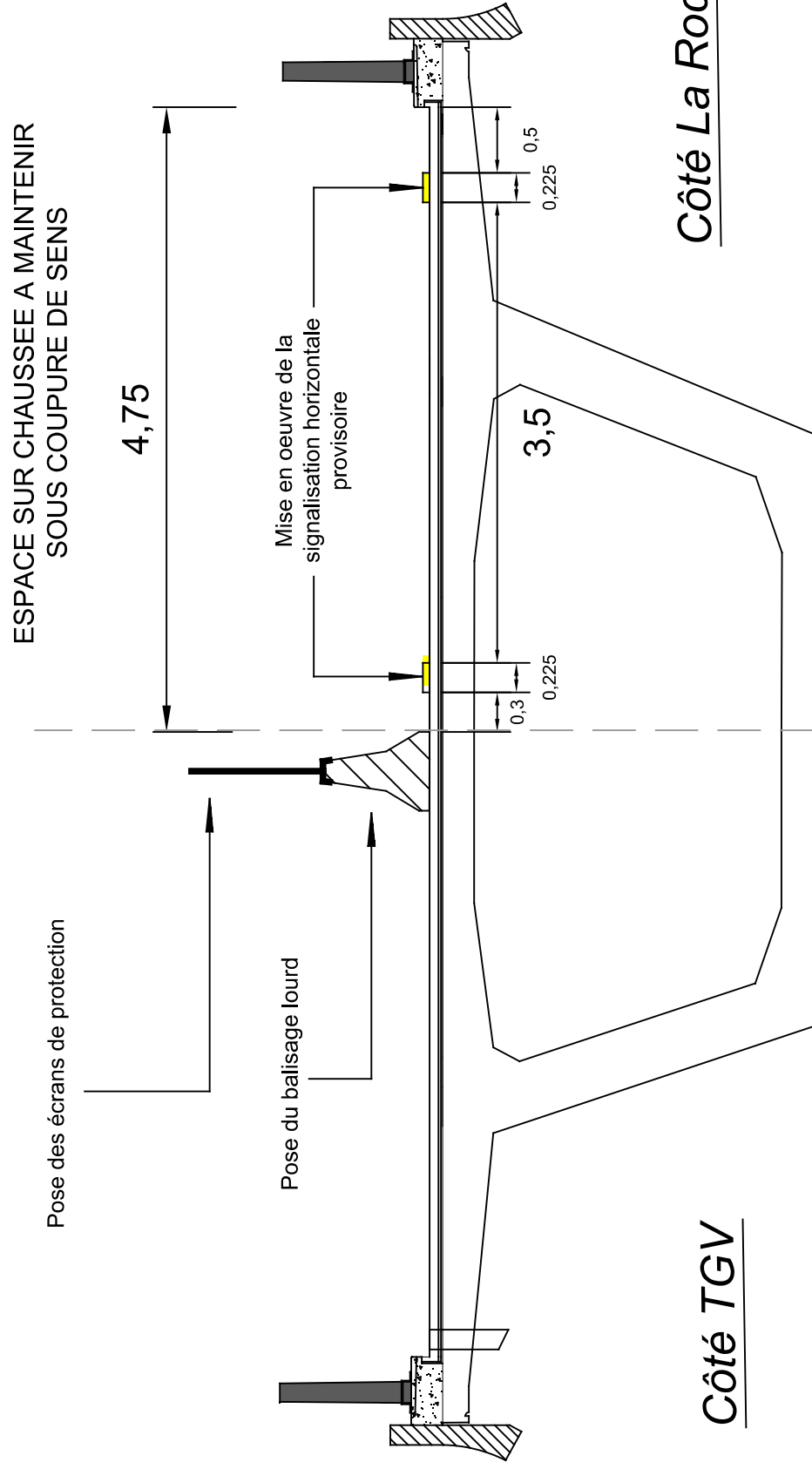
PRINCIPE DE PHASAGE

Durée : 1 nuit

Contraintes d'exploitation :

- Coupure totale de la RN79

PHASE 1 : Travaux préparatoires côté TGV



Phase 2 :

- Reprise du bord libre côté TGV
- Traitement des corniches et pose des profilés métalliques de protection côté TGV
- Traitement des bétons dégradés sur caisson côté TGV

PRINCIPE DE PHASAGE

PHASE 2 : Travaux côté TGV

Durée : 7.5 semaines

Contraintes d'exploitation :

- Coupure de sens sur RN79 / sens Digoin - Mâcon
- Voie maintenue de 3,50 ml côté La Roche + marges / sens Mâcon - Digoin

ESPACE SUR CHAUSSEE A MAINTENIR
SOUS COUPURE DE SENS

4,75

Balisage
lourd et
écrans de
protection
- Phase 1

Reprise du bord libre

DR
H3

3,5

Côté La Roche

Côté TGV

Echelle : 1:50

Phase 3 :

- Ripage du balisage lourd avec écrans de protection
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale provisoire côté TGV

Phase 4 :

- Reprise du bord libre côté La Roche
- Traitement des corniches et pose des profilés métalliques de protection côté La Roche
- Traitement des bétons dégradés sur caisson côté La Roche

PRINCIPE DE PHASAGE

PHASE 3 et 4 :

Travaux préparatoires et
Travaux côté La Roche

Durée :

- Phase 3 : 1 nuit
- Phase 4 : 7.5 semaines

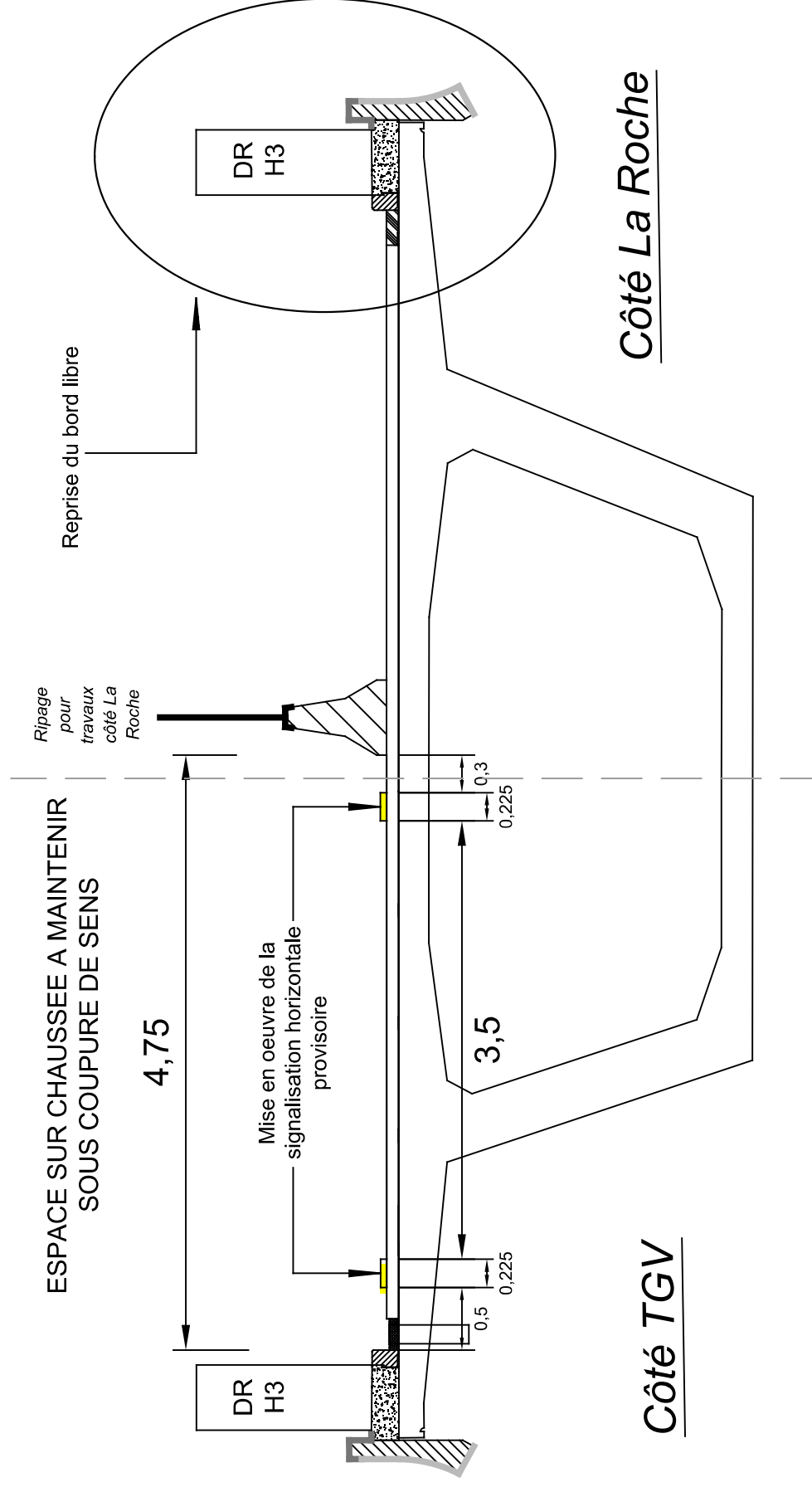
Contraintes d'exploitation :

Phase 3 :

- Coupure totale de la RN79

Phase 4 :

- Coupure de sens sur RN79 / sens Digoin - Mâcon
- Voie maintenue réduite de 3,50 ml côté La Roche / sens Mâcon - Digoin



Phase 5 :

- Dépose du balisage lourd et des écrans de protection
- Dépose des joints de chaussée
- Rabotage des enrobés de part et d'autre des joints de chaussée (environ 30 m)
- Mise en oeuvre des enrobés de part et d'autre des joints de chaussée y compris complètement des joints
- Pose des nouveaux joints de chaussée et joints de trottoir
- Effacement de la signalisation horizontale provisoire
- Mise en oeuvre de la signalisation horizontale définitive

PRINCIPE DE PHASAGE

PHASE 5 : Finition Travaux Extrados

Durée : 2 jours et 2 nuits

Contraintes d'exploitation :

- Coupure totale de la RN79

