|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | Office National des Forêts  Agence territoriale de l’Isère  Service Forêt  9, quai Créqui  38 026 GRENOBLE Cedex |
|  | | | |
| **Opération :** | Réfection de la route forestière de l’Alpe | | |
| **Période d’intervention :** | Du 4 mai 2026 au 16 octobre 2026  3 à 4 semaines de travail | | |
| **Localisation :** | Forêt Domaniale RTM du Boutat  Territoire communal de : Sainte Marie du Mont | | |
| **Intervenants :** | Maître d’ouvrage : | ONF – Agence Territoriale de l’Isère | |
| Unité Territoriale : | Grésivaudan | |
| Chargé du suivi du projet : | Jérôme FEITH / Anne-Sophie AYACHE | |
| Entreprise titulaire : |  | |
| Co-traitant : |  | |
| Sous-traitant 1 : |  | |
| Sous-traitant 2 : |  | |
| CSPS : |  | |
|  | | | |
| **Fiche de sécurité du chantier** | | **Février 2026** | |

|  |  |
| --- | --- |
| **LIEU D’INTERVENTION** | |
| *Une image contenant carte, texte, atlas  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect.* | |
| **Point de secours (à rallier) :** | *Sans point de secours*  *Début du chantier : Route forestière de l’Alpe – Les Prés – Commune de Sainte Marie du Mont* |

|  |  |
| --- | --- |
| **HABILITATIONS REQUISES** | |
| Disposer d’un certificat de préposé au tir d’explosif (CPT) | NON |
| Disposer d’une autorisation pour travailler en atmosphère explosive (ATEX) | NON |
| Disposer d’une autorisation pour capturer et transporter les spécimens d’espèces protégées | NON |
| Disposer d’un permis de feu pour réaliser des travaux par point chaud (aucuns travaux de ce type envisagés) | NON |
| Habilitation électrique adéquate obligatoire pour un minimum u intervenant présent sur le chantier | NON |
| Disposer d'une autorisation de conduite pour les équipements de travail mobiles, Utilisation d'engin spécifique exclusivement par titulaire d'une autorisation de conduite (CACES nacelle ou mini-pelle, ...) délivrée sur aptitude médicale et sur possession d'un CACES correspondant à la catégorie de l'engin | OUI |
| Habilitation de Sauveteur Secouriste du Travail | OUI\* |
| Habilitations travaux sur corde  Carte de qualification de conducteur pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes PTAC | NON |
| Habilitations AIPR | OUI\* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **FACTEURS DE RISQUES LIES AU CHANTIER IDENTIFIES** | | |  |  | | **ACCES ET COMMUNICATIONS** | | | Réseau téléphone | OUI | | Communication radio | NON | | Accès à tous type de véhicule à moteur | OUI | | Accès 4x4 | OUI | | Accès quad | OUI | | Accès piéton | OUI | | Zone de retournement | OUI | |  | | | **RISQUES BIOLOGIQUES** | | | Echinococcose (transmise par les chiens, chats, renards...) | NON | | Leptospirose (transmise par les mammifères, notamment les rongeurs) | NON | | Affections provoquées par les chenilles processionnaires | NON | | Borréliose de Lyme, Hantavirose, Encéphalite à tiques (transmises par les tiques) | OUI(1) | | Affections provoquées par les piqûres de frelons et autres hyménoptères | OUI | | Rage | NON | | Affections provoquées par les piqûres de vipères | OUI | |  | | | **RISQUES LIES A LA NATURE DES TERRAINS** | | | Torrents, cours d’eau, plans d’eau | NON | | Fortes pentes | OUI | | Précipice | NON | | Barre rocheuse | NON | | Zone de glissement de terrains | NON | | Chutes de pierres ou de blocs au niveau des accès ou du site des travaux | NON(1) | | Zone forestière | OUI | | Avalanches au niveau des accès ou du site des travaux | NON | |  | | | **PRESENCE DE RESEAUX** | | | Lignes aériennes | NON | | Lignes enterrées | NON | | Conduite enterrée (eau, ou autre) | OUI | | Conduite forcée de centrale hydroélectrique | NON | | Périmètre de captage | OUI | | Oléoduc ou gazoduc | NON | | Puits (réseaux de mines) | NON | | Voie ferrée | NON |  1. : Risque de blocs provenant de la falaise bien en amont. Risque minime | |  |  | | --- | --- | | **PRESENCE D’USAGERS** | | | Tenir compte de la fréquentation du public dans la zone des travaux | OUI | | Interdiction de travailler les week-ends et jours fériés | OUI | | Voie ouverte à la circulation publique | NON | | Circulation occasionnelle (alpagiste, chasseur) | OUI | | Tenir compte de la présence d'usagers (piétons/randonneurs) | OUI | | Tenir compte de la manifestation publique (piétons/randonneurs) | NON | | Tenir compte la pratique de la chasse | OUI | |  | | | **RISQUES LIES A L’ETAT SANITAIRE DES PEUPLEMENTS** | | | Présence d’arbres atteints de maladies pouvant présenter un danger (suie de l’érable,…) | NON | | Arbres morts ou en dépérissement (forte proportion) | NON | | Chablis massifs (forte proportion) | NON | |  | | | **INCENDIE** | | | Travailler uniquement par vent nul | NON | | N’allumer ou n’apporter aucun feu | OUI | | N’utiliser aucun matériel ou engin susceptible de provoquer un départ de feu | NON | |  | | | **RISQUES LIES A LA NATURE DES TRAVAUX** | | | Travail en hauteur | NON | | Travail en tranchée | NON | | Travail en milieu isolé | NON | | Travail en milieu rural | OUI | | Travail en ville | NON | | Travail sous circulation ouverte | NON | | Création de poussières | OUI | | Risques liés à l’amiante | NON | | Risques chimiques particuliers | NON | | Travail avec des explosifs | NON | |  | | | **RISQUES SPECIFIQUES** | | | Recours à l’héliportage | NON | |  | | | **RISQUES SPECIFIQUES : COMMENTAIRES** | | | Les travaux de réfection se font sur une voie sur laquelle des véhicules légers peuvent circulés. Il n’y a pas de PSR donc, le point de ralliement sera sur le chantier ou au début de chantier (fin de la portion goudronnée). | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **SIGNATURES** | |
| **Le Maître d’ouvrage,** | **Le Coordinateur SPS,** |
|  |  |
| **Le Maître d’œuvre,** | **Le titulaire (et son co-traitant éventuel),** |
|  |  |
| **Le sous-traitant (1),** | **Le Sous-traitant (2),** |
|  |  |