



université  
de **BORDEAUX**

Comité de Pilotage du Plan de  
mobilité des campus bordelais  
10.09.2024

# Ordre du jour



Mot d'introduction et tour de table



Retour sur le calendrier de la démarche



Restitution du diagnostic étudiants



Restitution du diagnostic personnels



Echanges et questions



Engagement à travailler sur le plan d'actions

# Le calendrier de la démarche

université  
de **BORDEAUX**

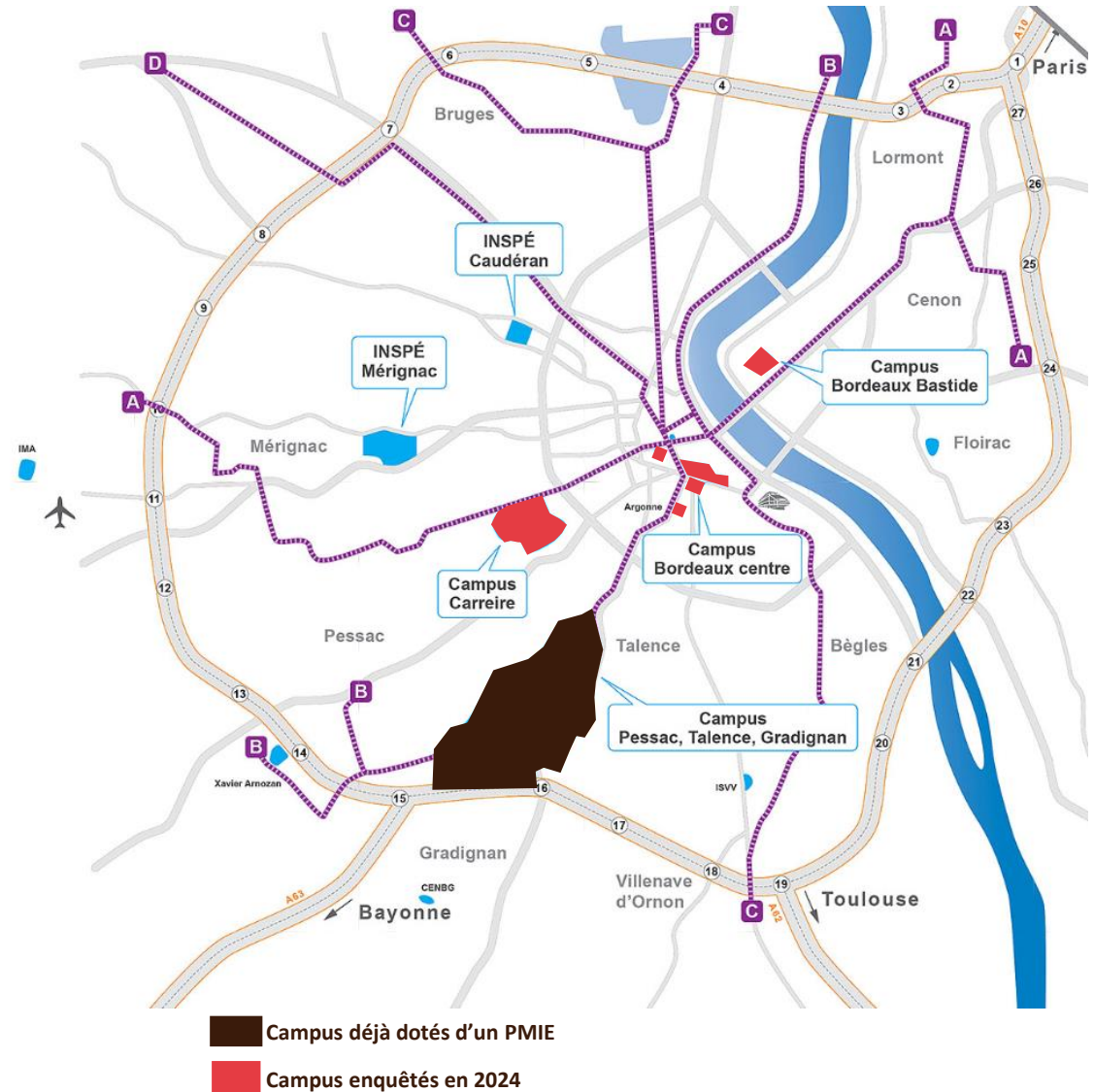
# Déroulé et avancées de la démarche

---

- **2022-2023** : élaboration du plan de mobilité du domaine universitaire
- **Deuxième semestre 2023** : début de la mise en œuvre du PMIE
- **Décembre 2023 – Janvier 2024** : entretien auprès des acteurs des campus bordelais (Carreire, Victoire, Bastide, Renaudel)
- **Février-Avril 2024** : enquêtes mobilité auprès du personnel et des étudiants
- **Septembre 2024** : comité de Pilotage de restitution du diagnostic
- **Automne - Hiver 2024-2025** : co-construction du contenu du plan d'actions du PMIE
- **Printemps 2025** : comité de Pilotage de validation de construction du Plan d'actions

# Éléments de contexte

- 4 sites
- 5 établissements partenaires
- Un contexte urbain différent
  - Hyper-centralité
  - Moins d'espaces disponibles
- Des similarités en termes de desserte
  - Une desserte en TCU efficace
  - Des gares à proximité



# Partie Etudiants

université  
de BORDEAUX



# Diagnostic Mobilité Université de Bordeaux

Augmenter l'efficacité des déplacements liés à son activité



université  
de BORDEAUX

Université  
BORDEAUX  
MONTAIGNE

BORDEAUX  
INP

CCI BORDEAUX  
GIRONDE



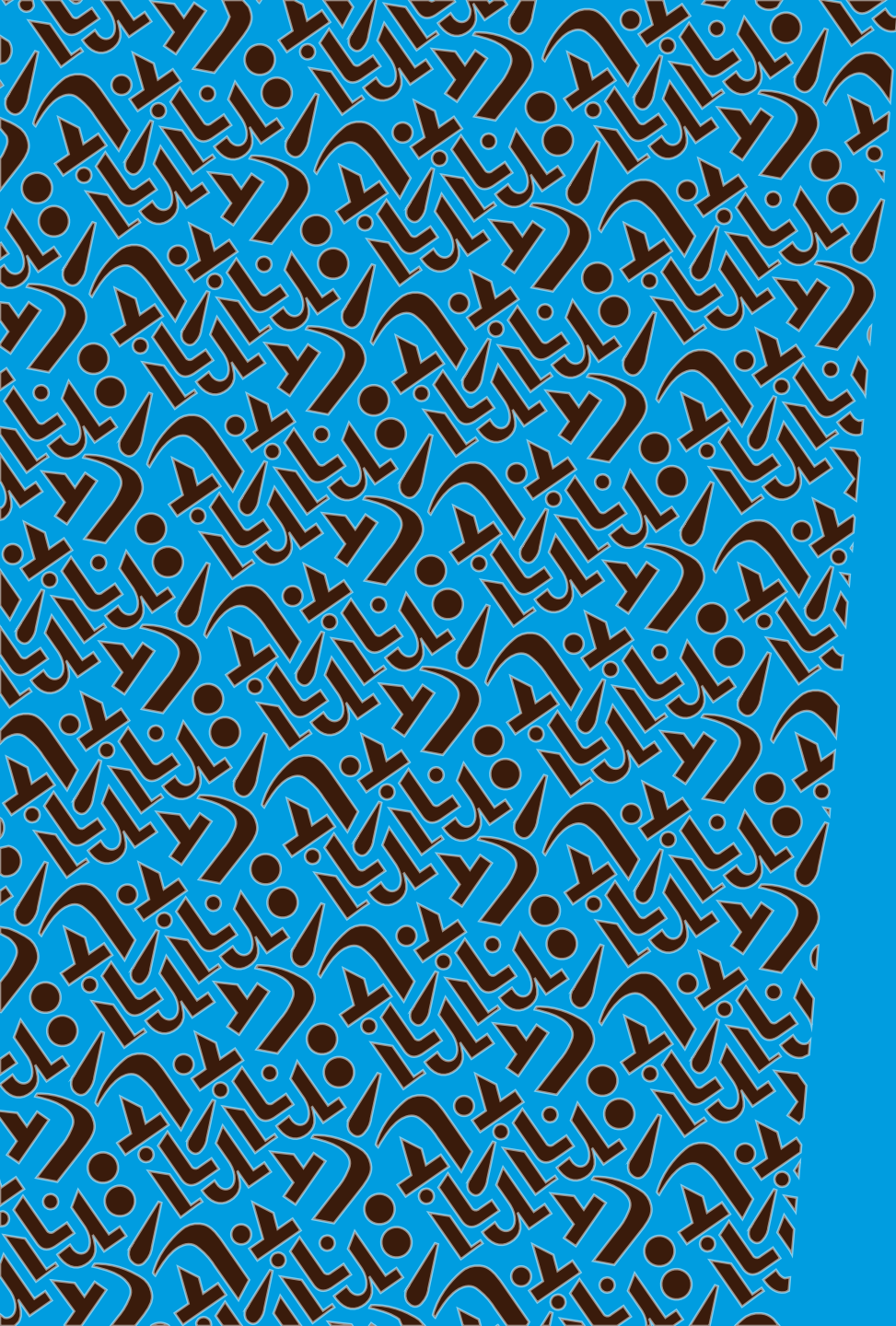
# LE PLAN DE MOBILITE

>> Le plan de mobilité est défini par le code des transports :

Objectif : AUGMENTER L'EFFICACITÉ DES DÉPLACEMENTS LIÉS À SON ACTIVITÉ, en particulier ceux de son personnel, dans une perspective de diminution de GES et de polluants atmosphériques et de réduction de la congestion des infrastructures et des moyens de transports.

>> Loi LOM du 24/12/2019 :

- Les entreprises de PLUS DE 50 SALARIÉS doivent introduire dans les NÉGOCIATION ANNUELLES OBLIGATOIRES (NAO) un volet Mobilité dans la qualité de vie au travail. Des accords doivent être signés sous peine de réaliser un Plan de mobilité Employeur.
- Depuis le 1er janvier 2019, c'est également une obligation légale pour TOUTE PERSONNE MORALE DE DROIT PUBLIC AYANT PLUS DE 100 SALARIÉS sur un même site (Plan Protection Atmosphère 2017-2025 du 31 janvier 2018).



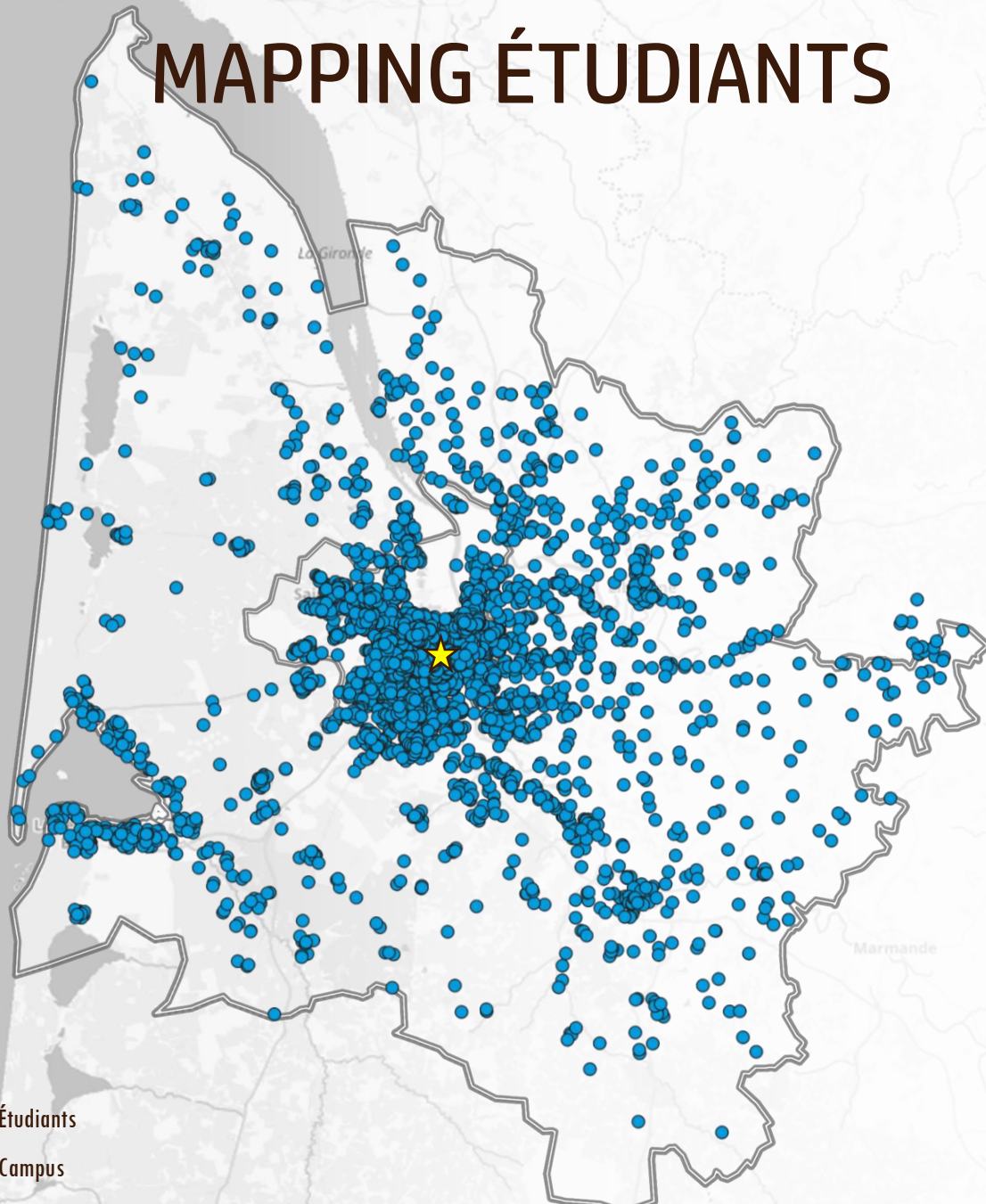
# 01

## MAPPING

Etudiants

---

# MAPPING ÉTUDIANTS



□ **11 408** étudiants ont été géolocalisés à leur lieu de résidence

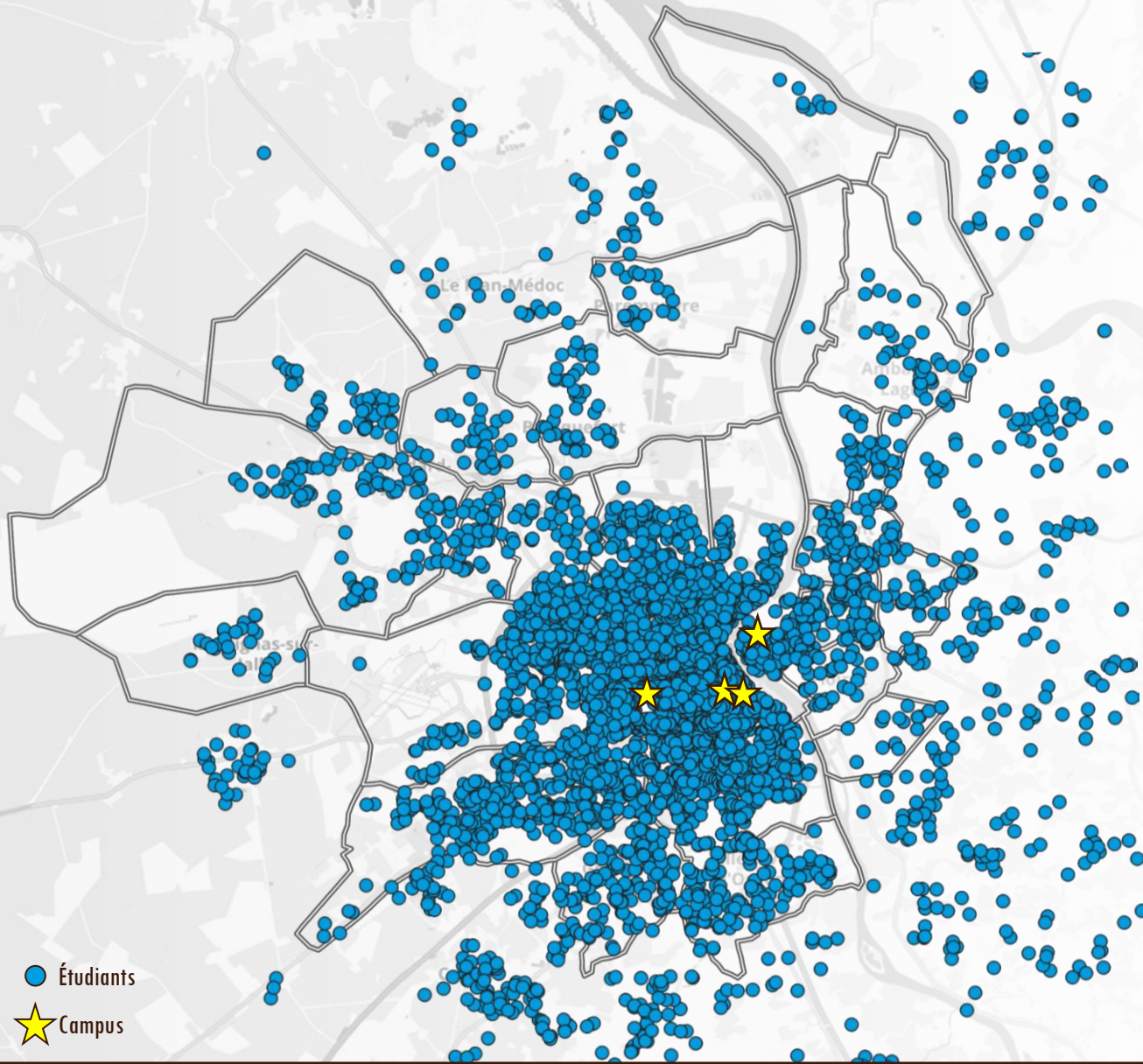
□ **81%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (9 253 personnes)

Le reste

**19%**

- Communes limitrophes : 6%
- Libournais / Haute Gironde : 5%
- Bassin d'Arcachon : 4%
- Sud Gironde (et E2M) : 2%
- Médoc : 2%

# MAPPING ÉTUDIANTS



- ❑ **45%** résident sur la seule commune de Bordeaux

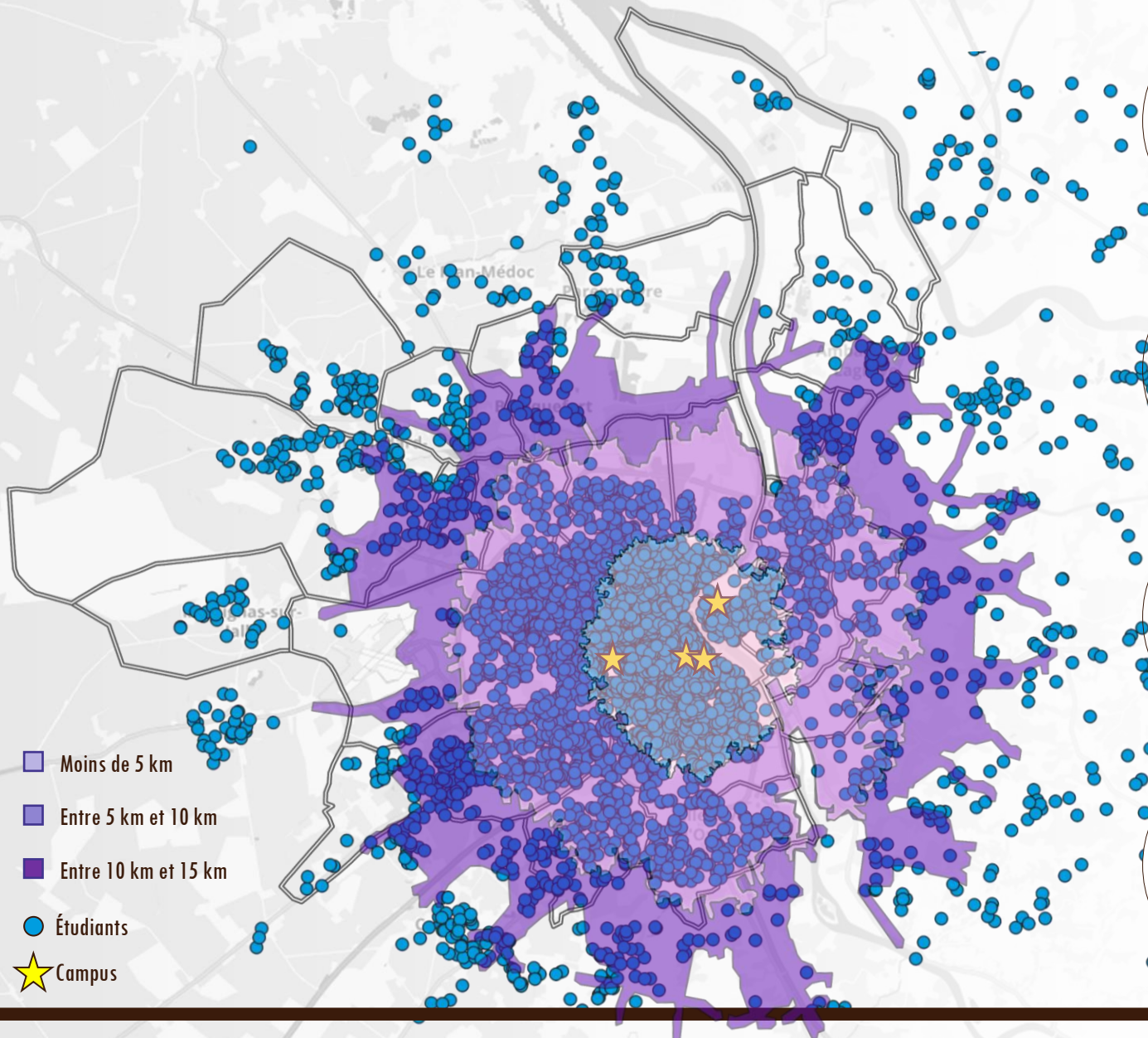
- ❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	5 110	45%
MÉRIGNAC	1 000	9%
PESSAC	702	6%
TALENCE	637	6%
VILLENAVE-D'ORNON	202	2%

<b>TOTAL</b>	<b>7 651</b>	<b>68%</b>
--------------	--------------	------------

- ❑ **68%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

# MAPPING ÉTUDIANTS : TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET



14%

Habitent à moins de 20 min de leur campus (à pied)  
(1 651 personnes)

53%

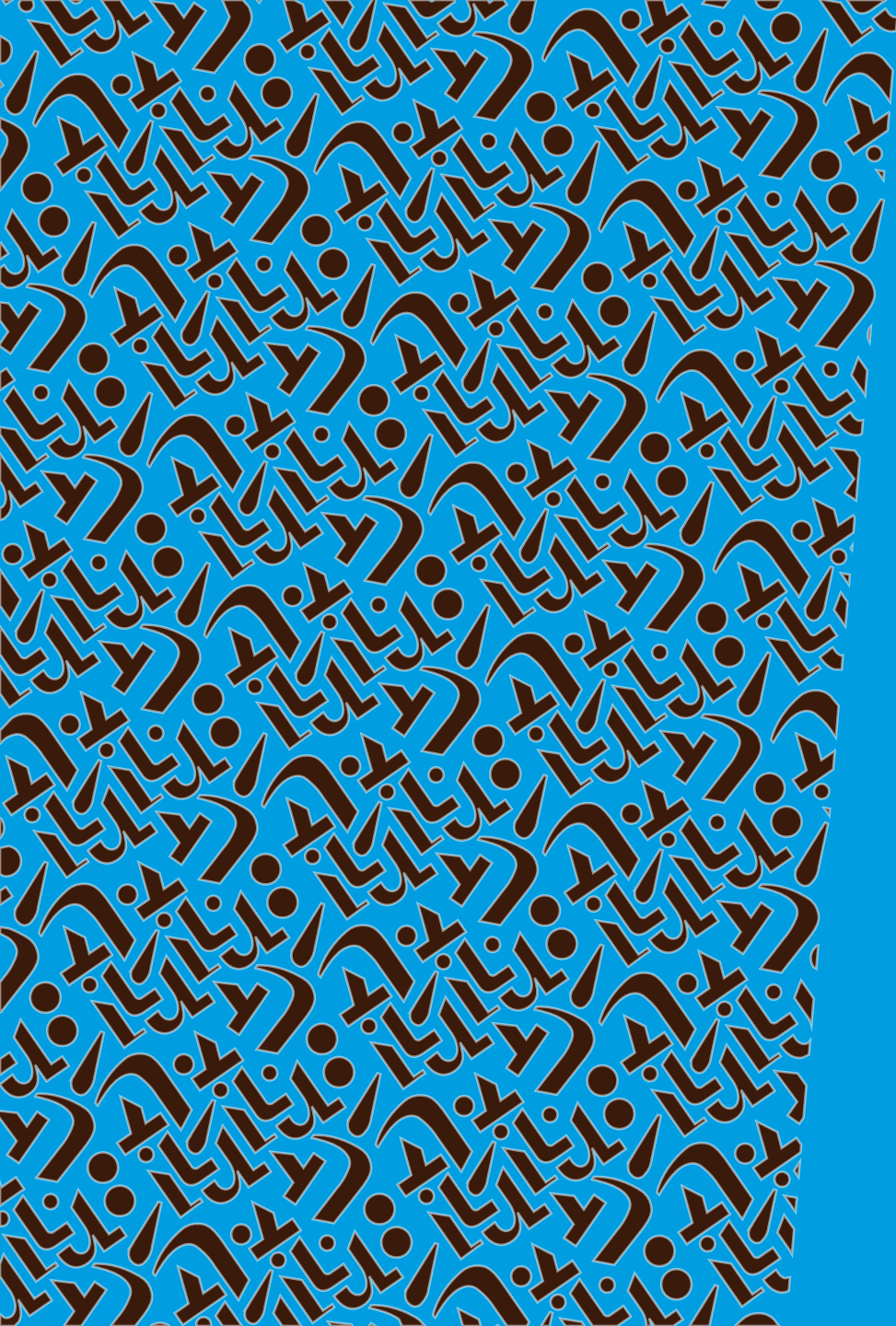
À moins de 5 km  
(6 040 personnes)

22%

Entre 5 et 10 km  
(2 447 personnes)

6%

Entre 10 et 15 km  
(673 personnes)



# 02

ENQUÊTE  
MOBILITÉ

---

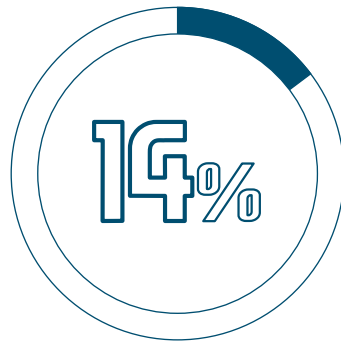


# 1 | Données de cadrage

Enquête mobilité

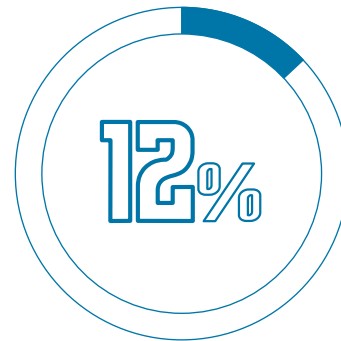
# L'ENQUÊTE : LA PARTICIPATION

## CAMPUS VICTOIRE



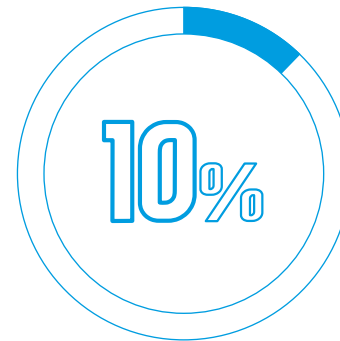
Effectif total  
3 000  
Nbr. de réponses  
413

## CAMPUS BASTIDE



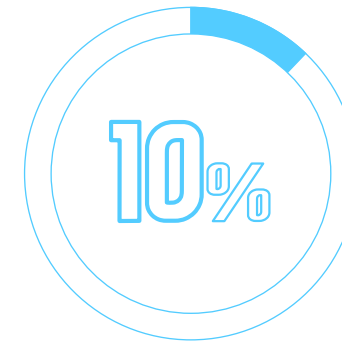
Effectif total  
2 200  
Nbr. de réponses  
275

## CAMPUS CARREIRE



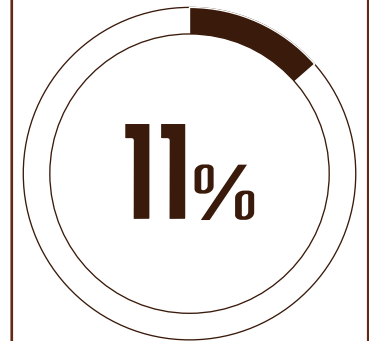
Effectif total  
12 720  
Nbr. de réponses  
1 270

## CAMPUS RENAUDEL



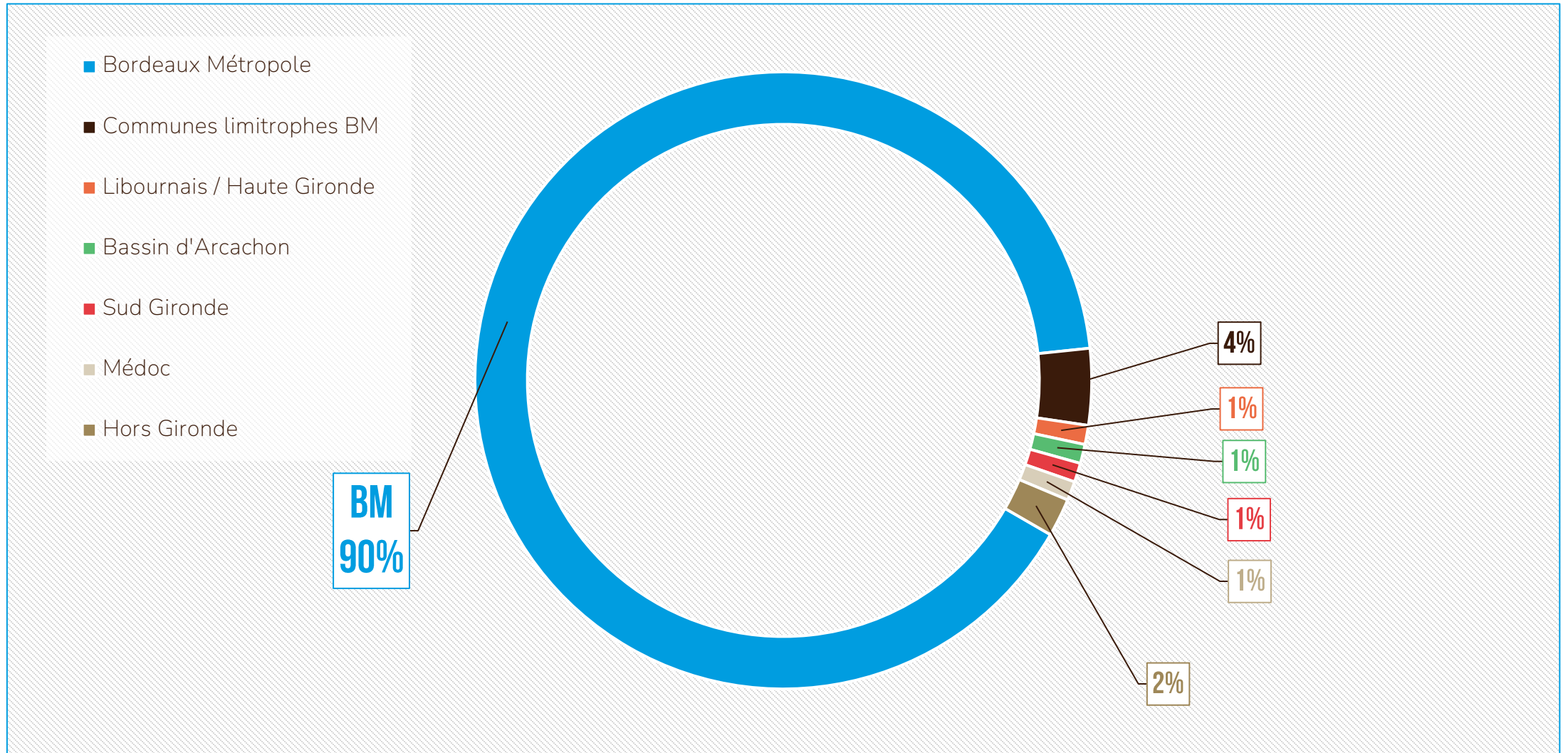
Effectif total  
1 200  
Nbr. de réponses  
115

## PARTICIPATION TOTALE

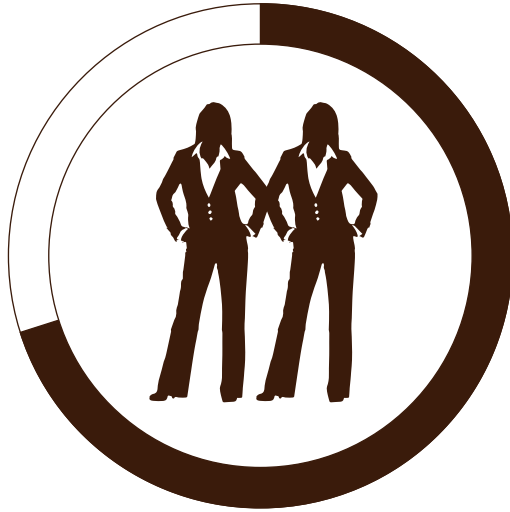


Effectif total  
19 120  
Nbr. de réponses  
2 174

# ZONES D'HABITATION DES RÉPONDANTS



# PROFIL TYPE RÉPONDANTS



**71%**

**FEMMES**



**69%**

**LICENCE**



**76%**

**DE MOINS DE 23 ANS  
(21 ans de moyenne)**

# TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET (TRAJET ALLER)



**TEMPS DE TRAJET  
MOYEN**

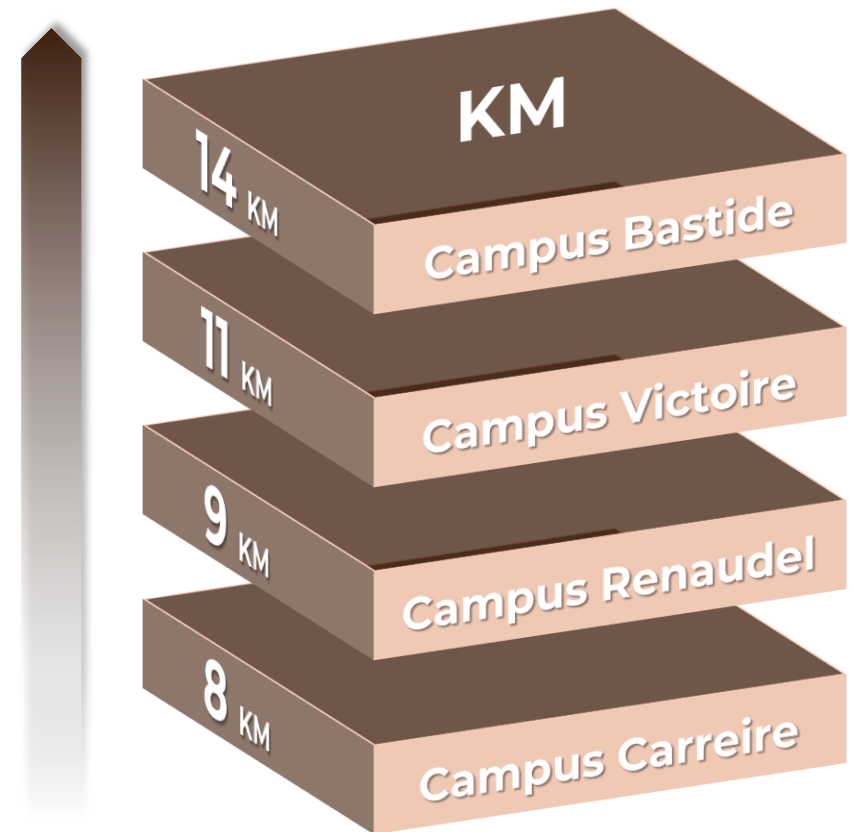
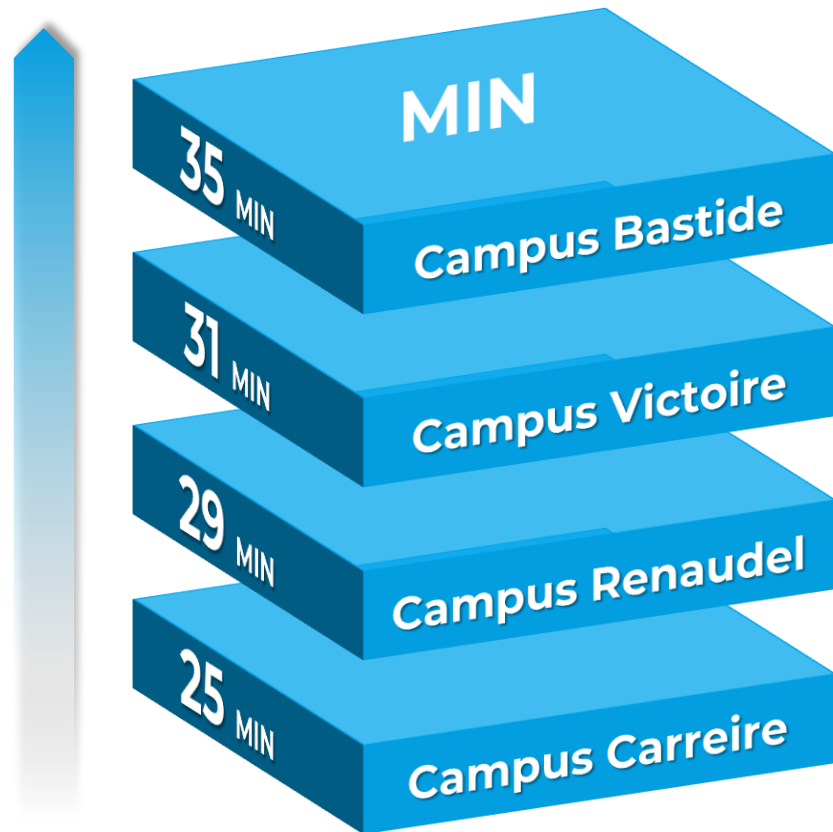
*(Médiane : 20 min)*



**DISTANCE DE TRAJET  
MOYENNE**

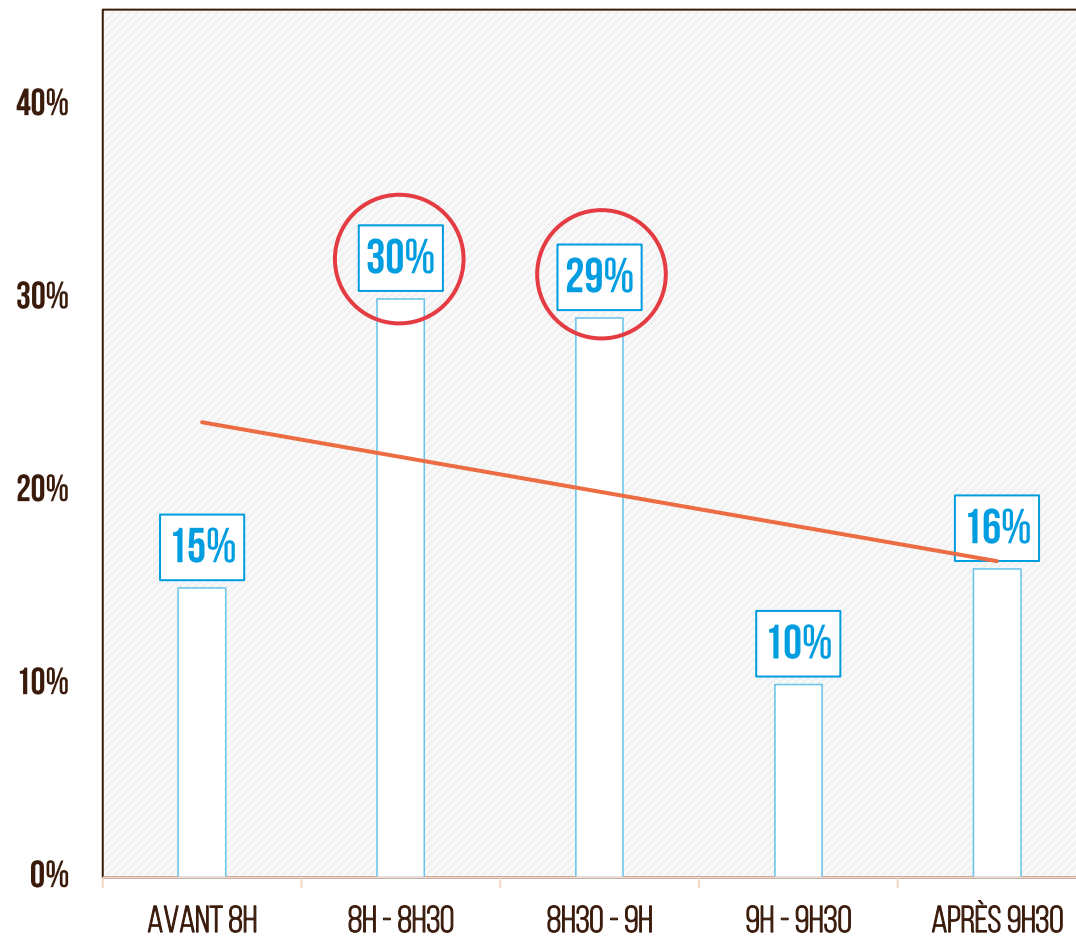
*(Médiane : 5 km)*

# TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET (TRAJET ALLER / PAR CAMPUS)

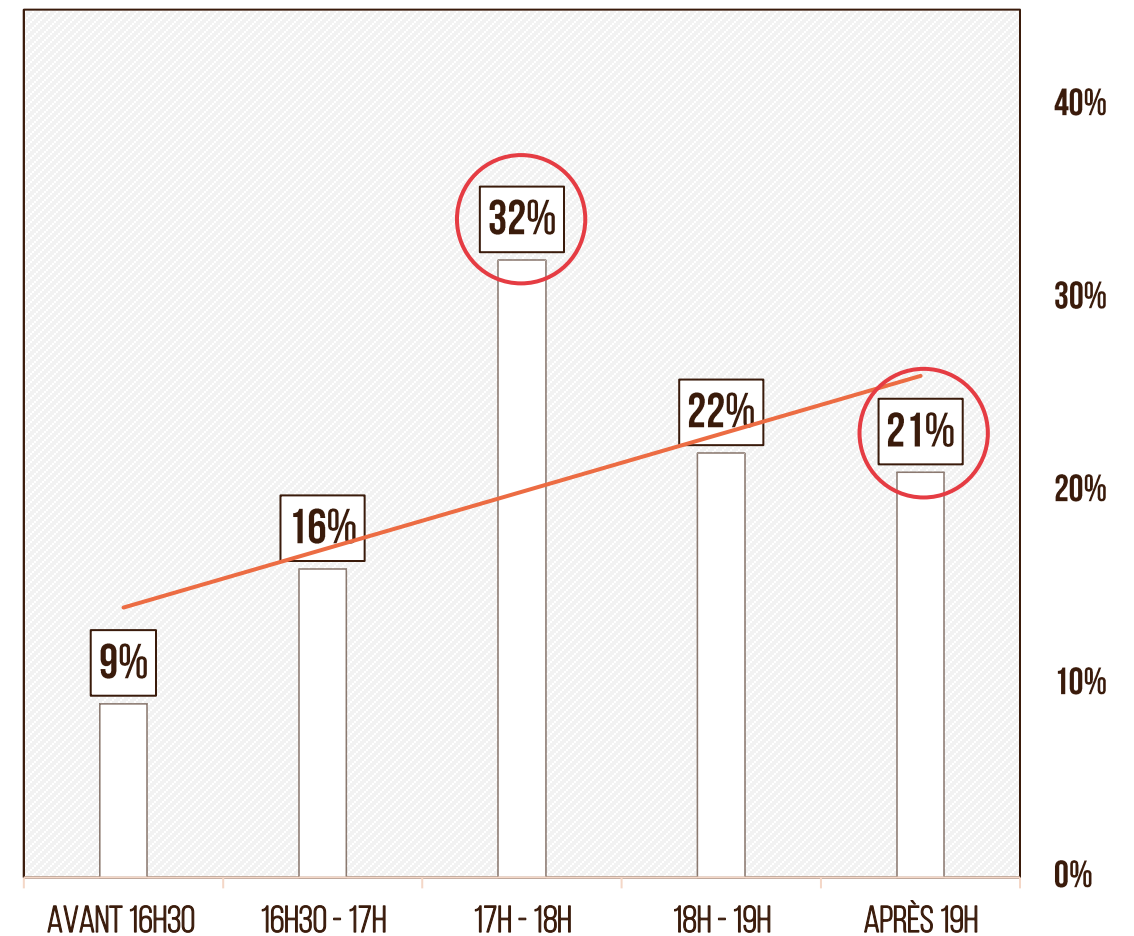


# LES HORAIRES

HEURE D'EMBAUCHE



HEURE DE DÉBAUCHE

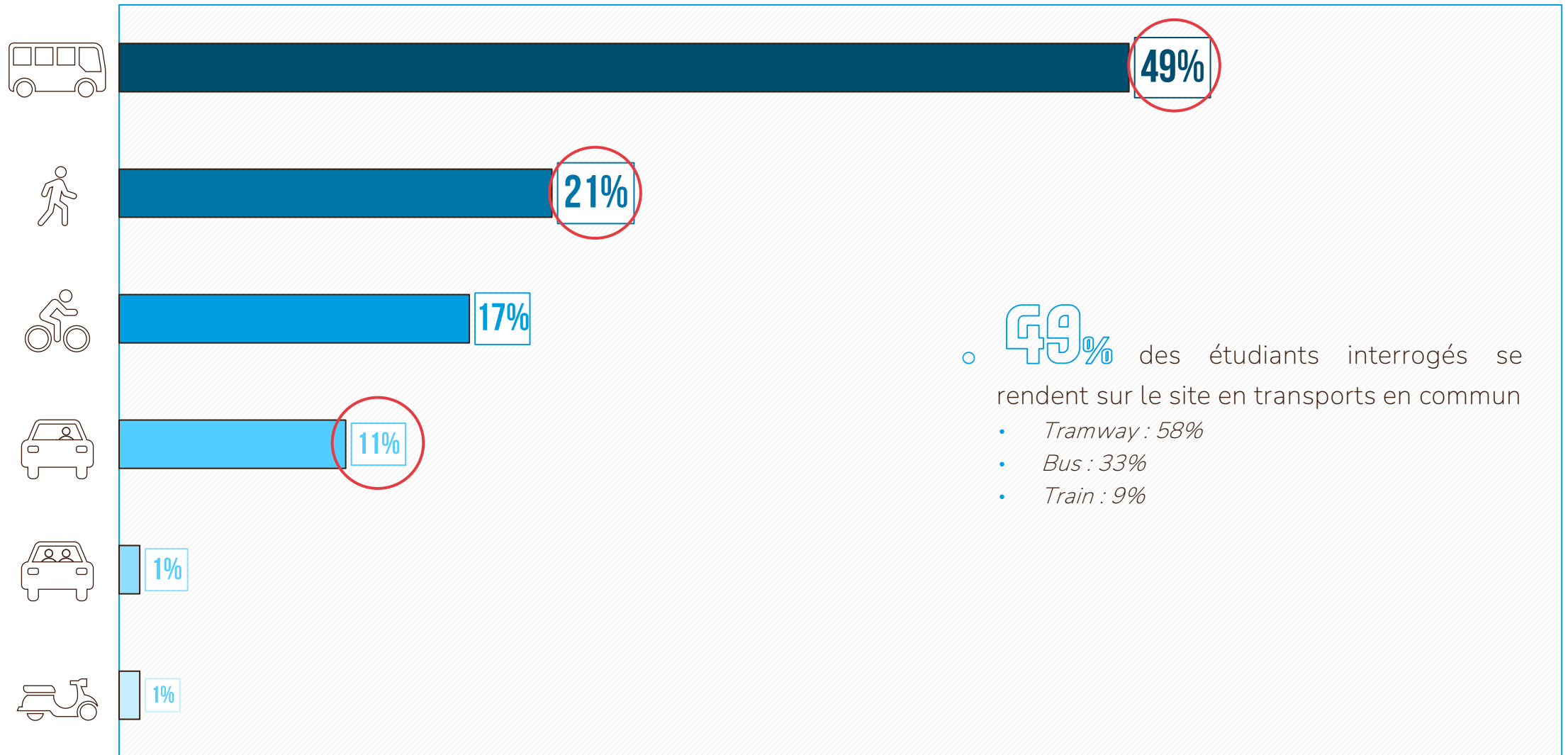




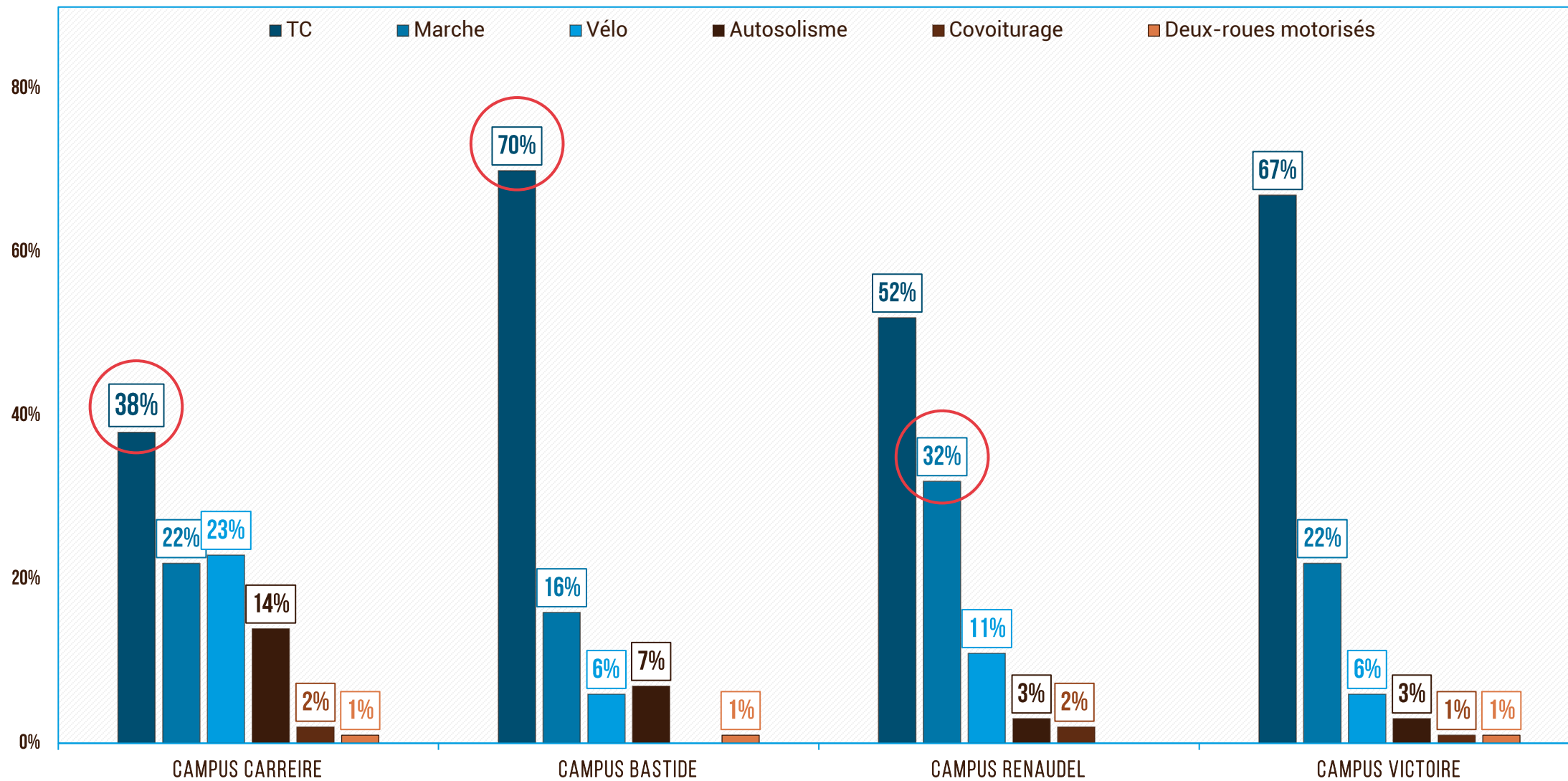
# 2 | Habitudes de déplacement

Enquête mobilité

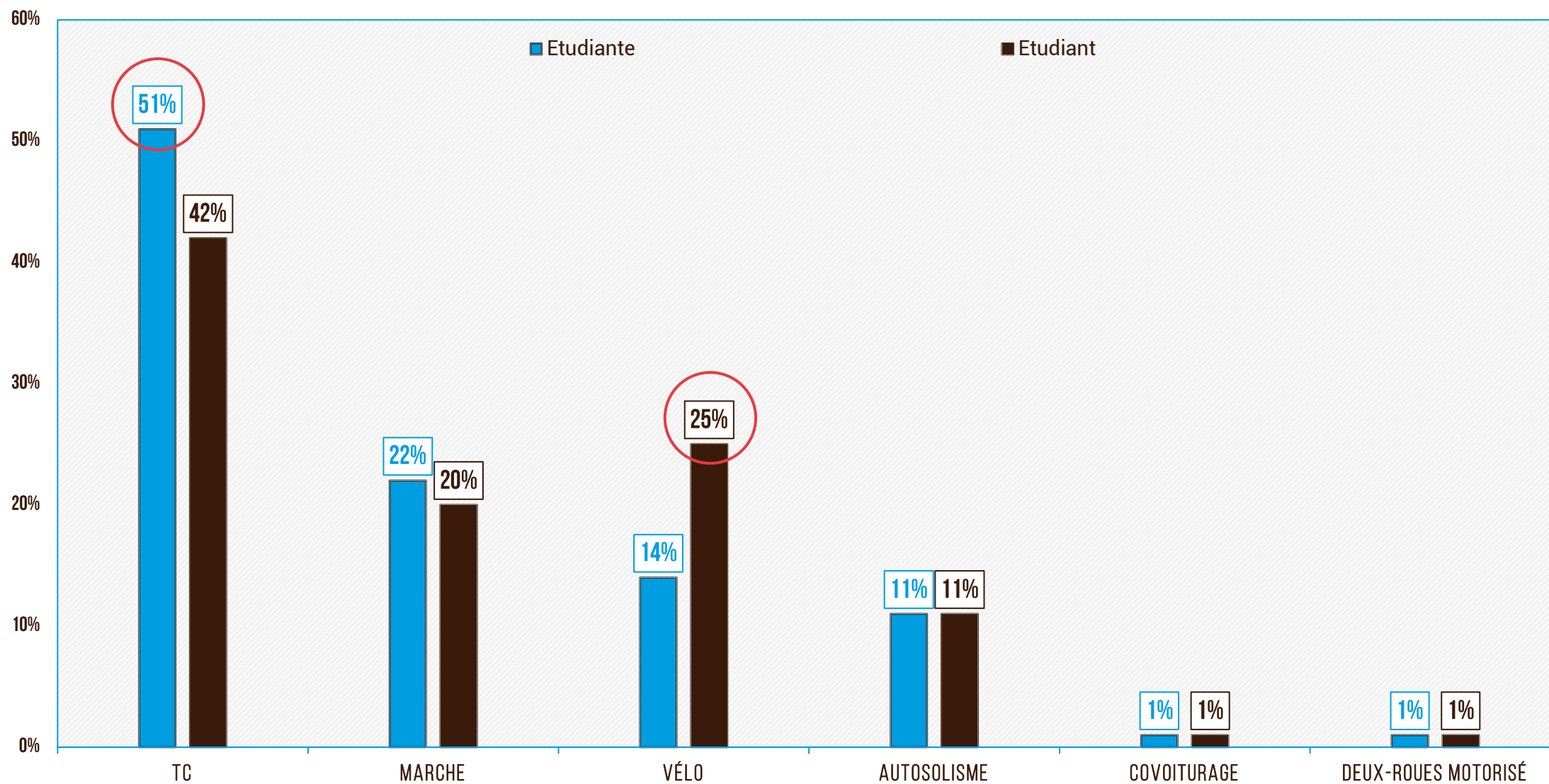
# RÉPARTITIONS MODALES (MODE DE DÉPLACEMENT PRINCIPAL)



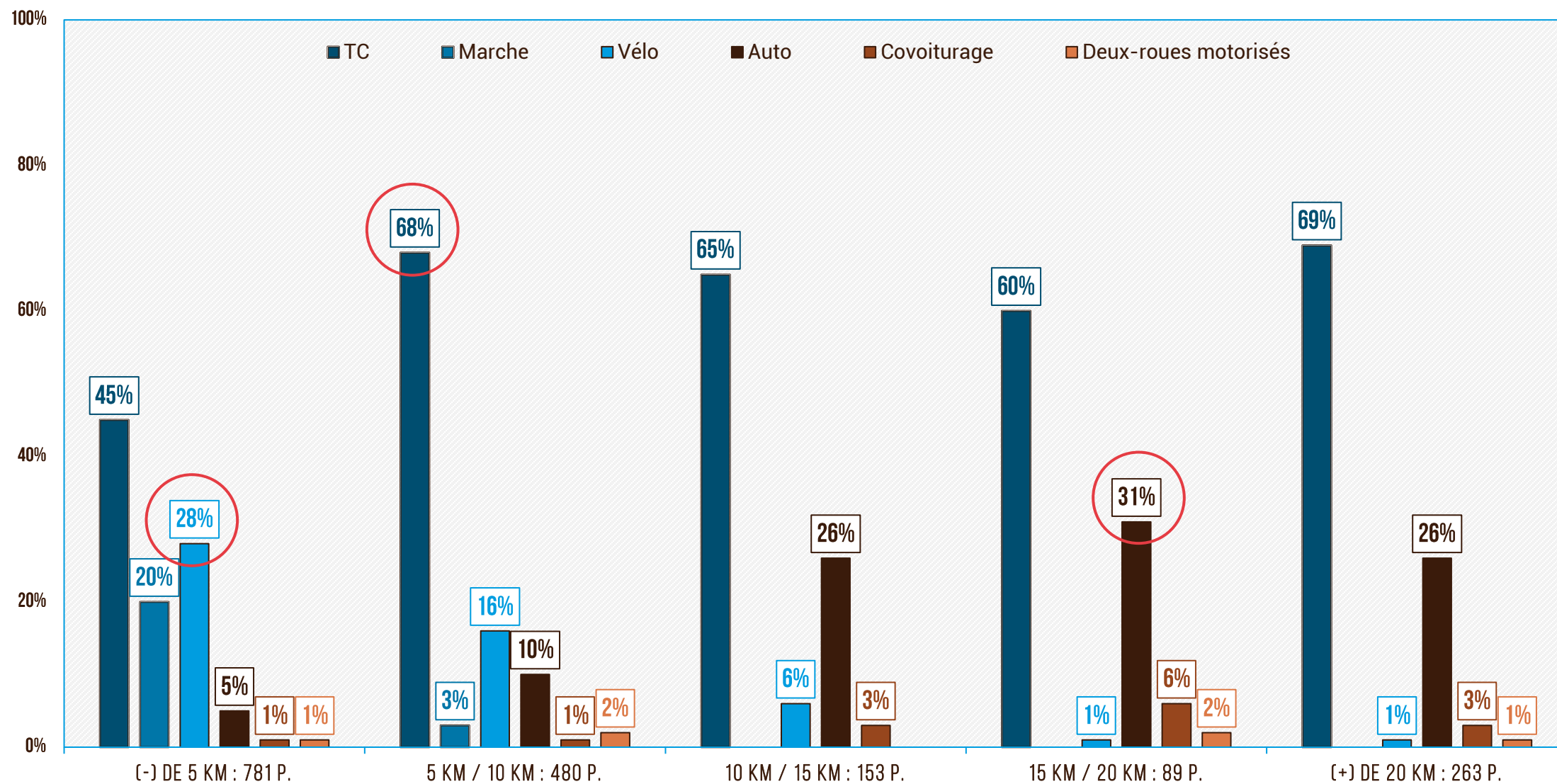
# RÉPARTITIONS MODALES PAR CAMPUS



# PARTS MODALES SELON LE GENRE



# PARTS MODALES SELON LA DISTANCE DE TRAJET

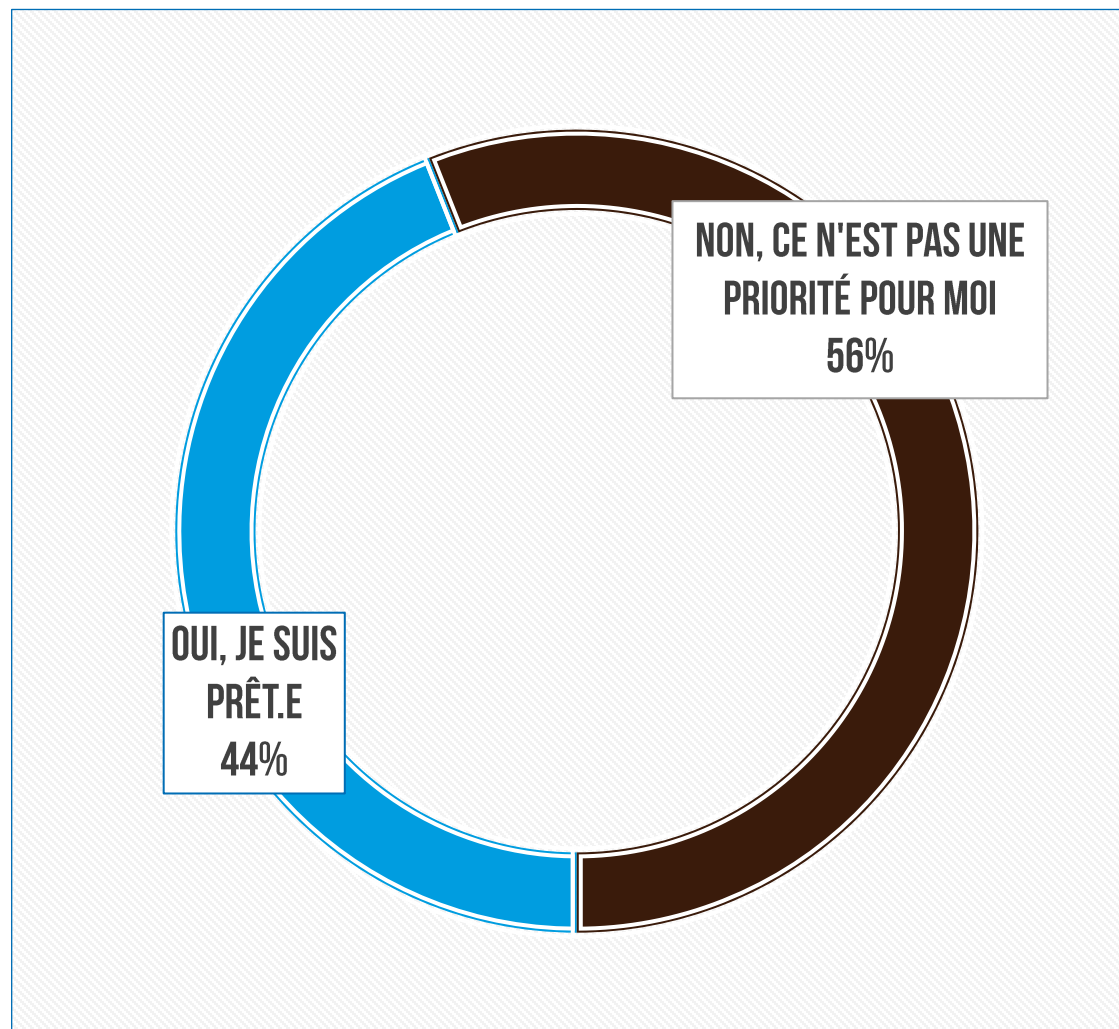


# 3 | Les autosolistes

Enquête mobilité



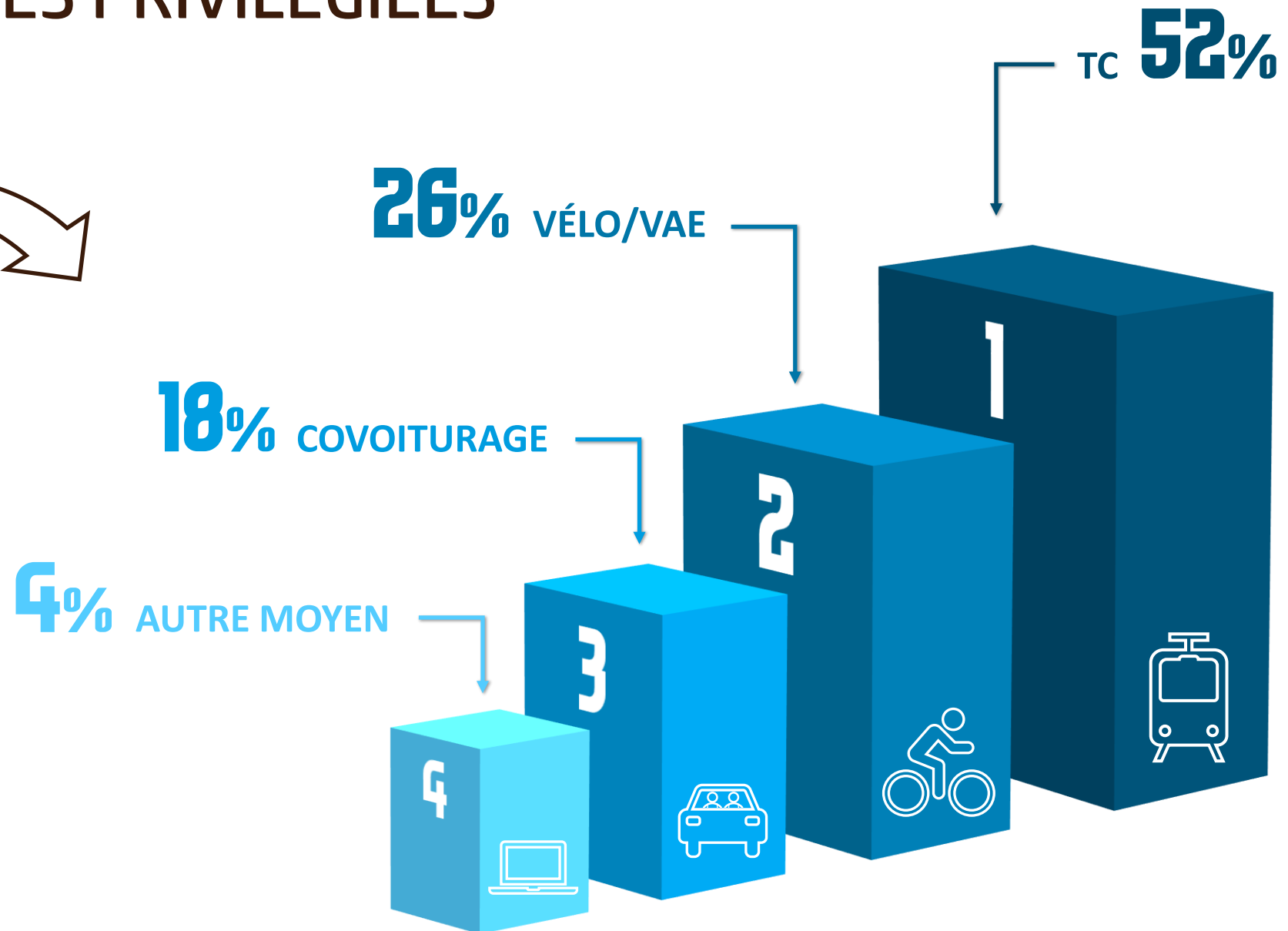
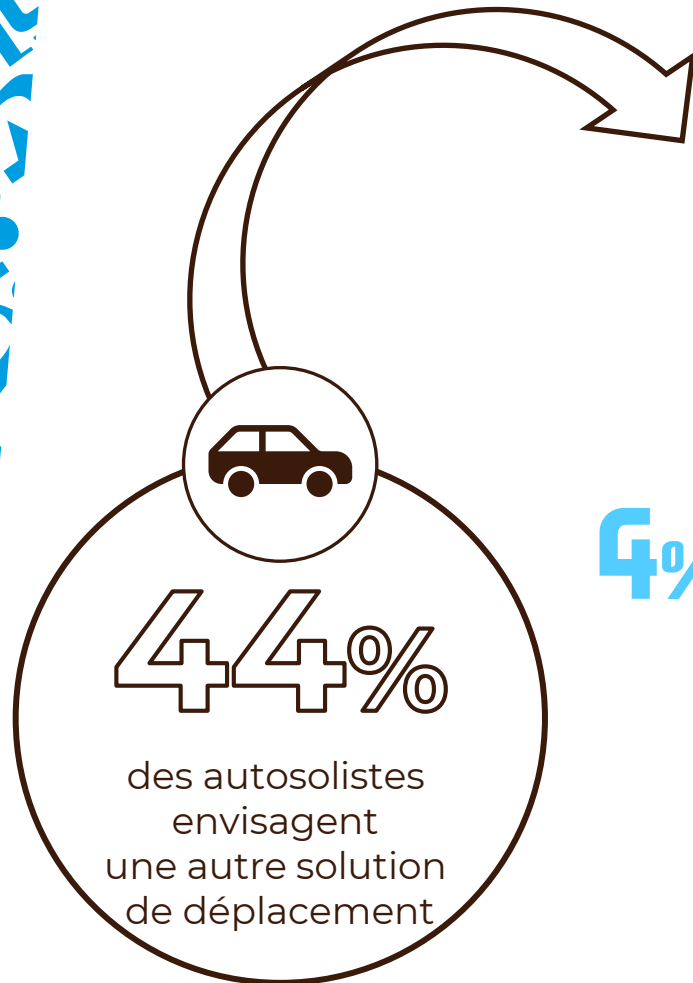
# MOTIVATIONS AU CHANGEMENT



## **NON**, POUR QUELLES RAISONS ?

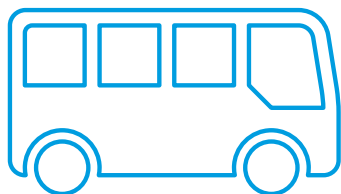
Je vais plus vite en voiture	34%
J'habite trop loin	27%
Je peux gérer mon temps de loisirs, courses, etc.	19%
Par habitude.	7%
Je stationne facilement sur mon lieu d'étude.	7%
Le coût.	3%
Autres raisons.	2%
Insensible	1%

# ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES



# MOTIVATIONS AU CHANGEMENT

## MOTIVATIONS TC



Un trajet plus direct avec moins de correspondances **37%**

Des fréquences plus élevées **31%**

Une tarification préférentielle **15%**

## MOTIVATIONS VÉLO



Un garage à vélo sécurisé et abrité **33%**

Une aide à l'achat d'un vélo **25%**

Des aménagements cyclables sécurisés **20%**

## MOTIVATIONS COVOITURAGE



Une application numérique de mise en relation **32%**

Une solution de garantie de retour en cas d'imprévu survenu le jour même **32%**

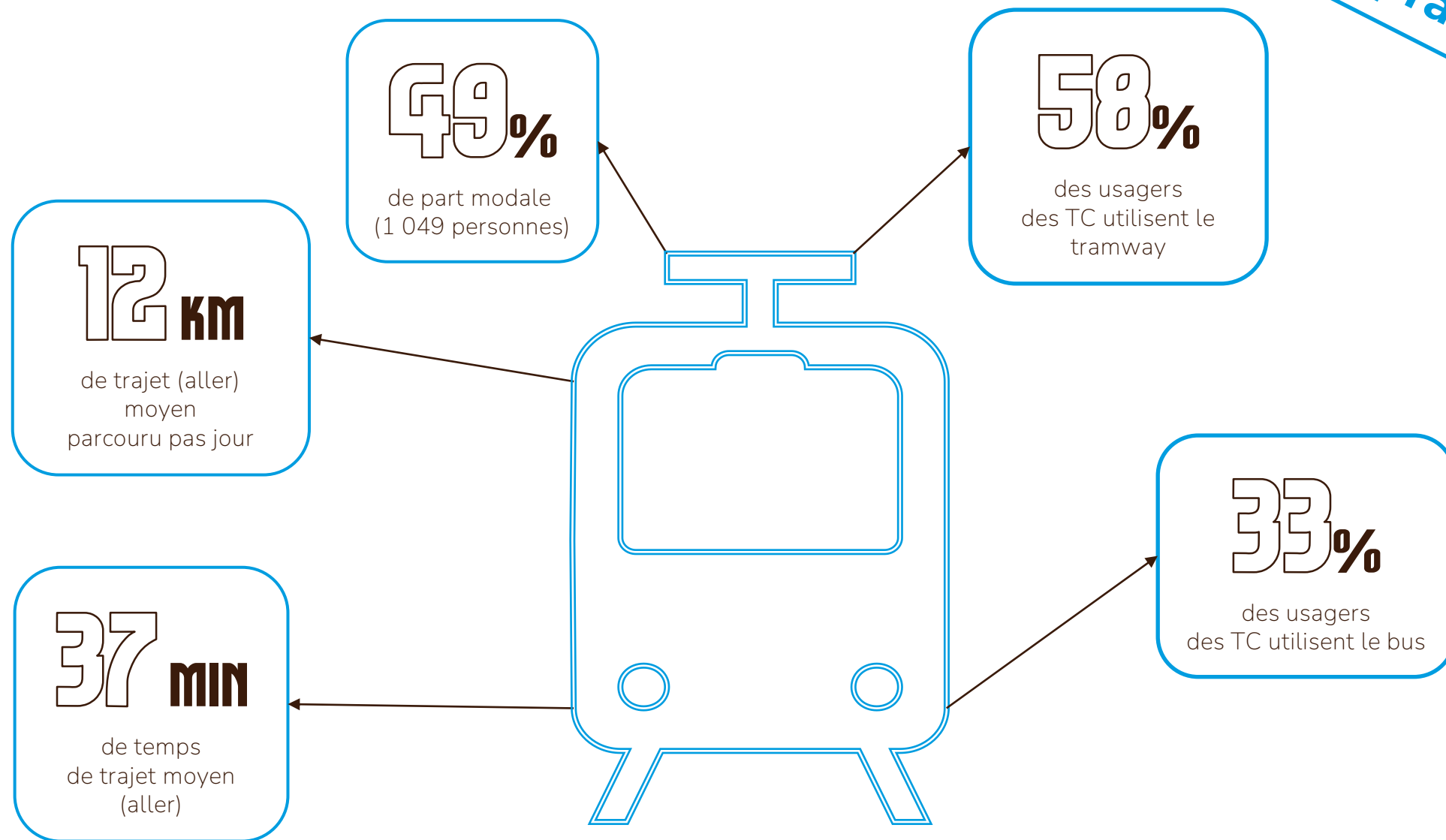
Des places réservées au covoiturage sur mon lieu d'arrivée **28%**



# 4 | Données complémentaires

Enquête mobilité

# FOCUS TRANSPORTS EN COMMUN



Mode le plus  
pratique



# BOÎTE À IDÉES :

388 PERSONNES (18%) ONT LAISSÉ UN AVIS, UNE IDÉE, UNE SUGGESTION AFIN D'AMÉLIORER LEUR MOBILITÉ QUOTIDIENNE

## COMPÉTENCES DES ETABLISSEMENTS

### **Elargir les primes "mobilités douces" :** 82 suggestions

- Augmenter la prise en charge du remboursement des abonnements TC pour les jeunes.
- Mettre en place une prime pour le covoiturage et le vélo,
- Mettre en place une subvention/aide à l'achat d'un vélo ou VAE.

### **Améliorer le confort des cyclistes :** 74 suggestions

- Augmenter la capacité dans les garages à vélo, créer des abris sécurisés,
- Mettre en place des ateliers de réparation vélo, et des pompes de gonflage sur les campus.

### **Améliorer la communication :** 18 suggestions

- Informer sur le covoiturage, le vélo (prime, temps de trajets etc...),
- Développer un site dédié à la mobilité,

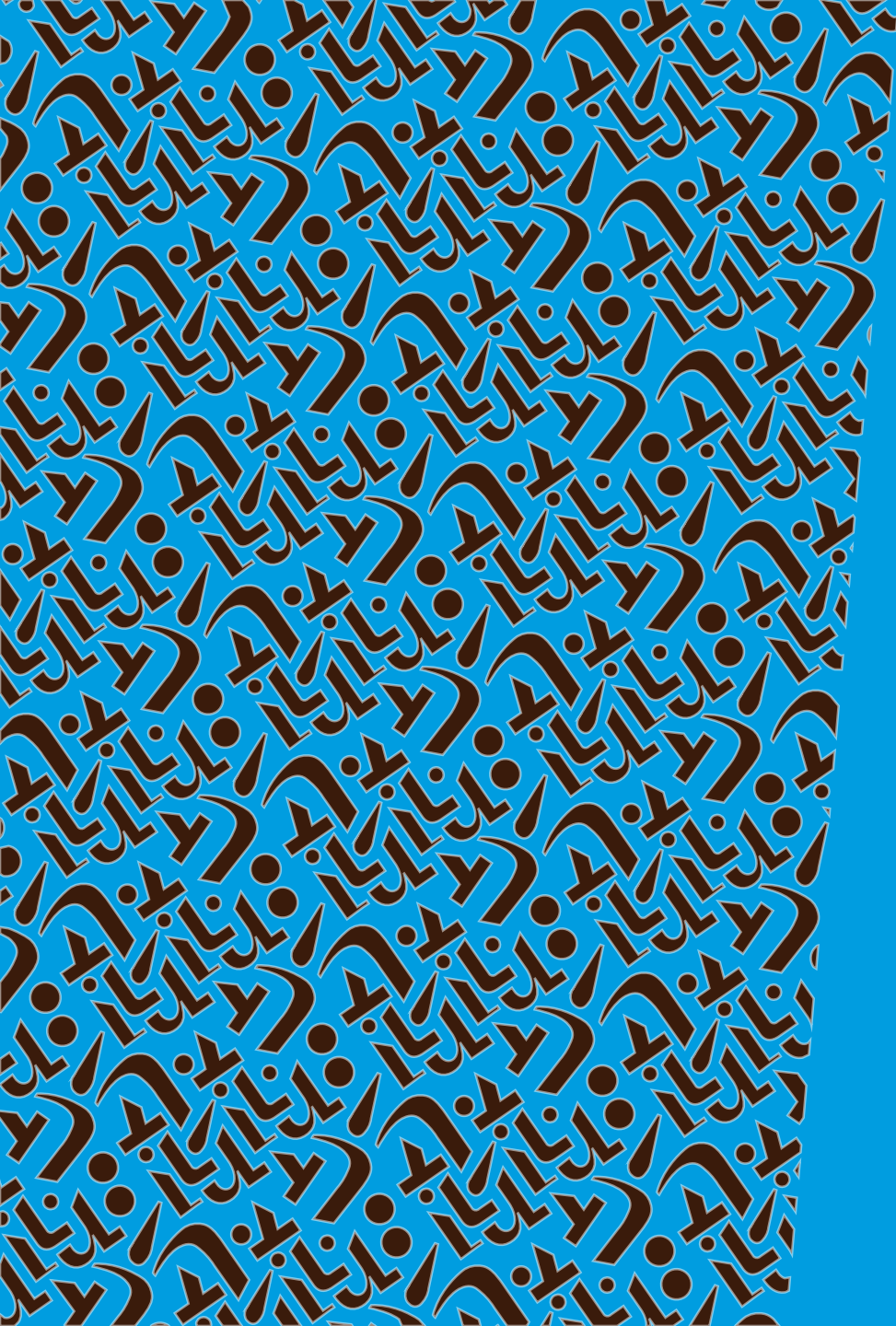
## COMPÉTENCE DE LA COLLECTIVITÉ

### **Améliorer l'offre en transports en commun :** 69 suggestions

- Augmenter la fréquence des bus/trams aux heures de pointe mais également tôt le matin et en soirée,
- Améliorer la desserte de la zone en TC,
- Etendre les horaires des TC,
- Rendre le réseau TBM plus fiable (moins de pannes),
- Augmenter l'offre de TC rive droite,
- Augmenter le nombre de Vcub en circulation.

### **Améliorer les infrastructures cyclables :** 31 suggestions

- Améliorer la sécurité des pistes cyclables,
- Créer de nouvelles pistes cyclables sécurisées.

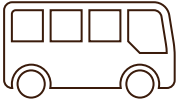








# 03

SYNTHÈSE  
REPORT MODAL

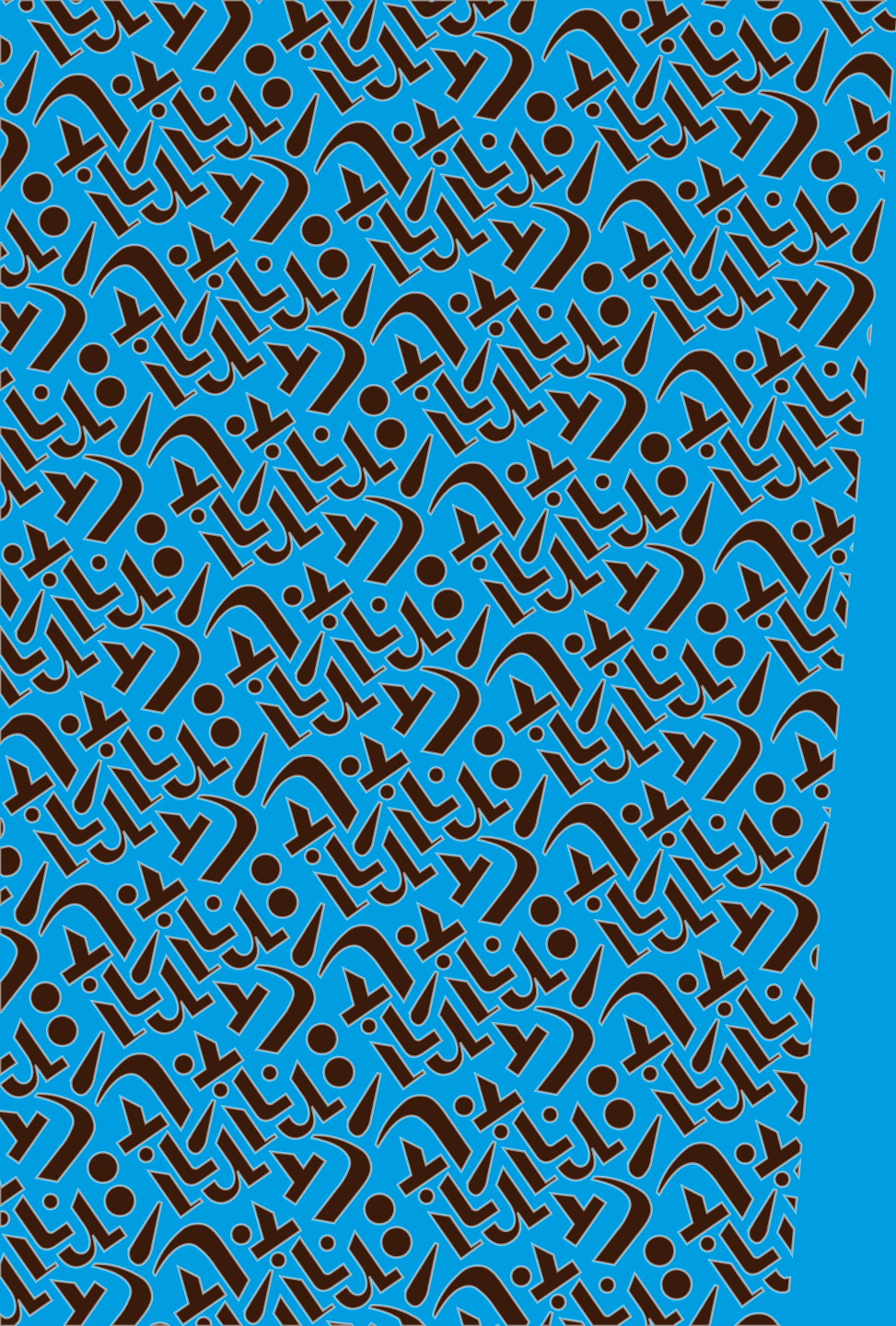
---

# POTENTIEL REPORT MODAL

	% MODAL ACTUEL		POTENTIEL COURT TERME	% REPORT MODAL
 Réseau TC	49%		+2 points	51%
 Marche	21%		⊖	21%
 Vélo	17%		+2 p.	19%
 Autosolisme	11%		-5 p.	6%
 Autres modes	2%		+1 p.	3%

# Partie Personnels

université  
de **BORDEAUX**



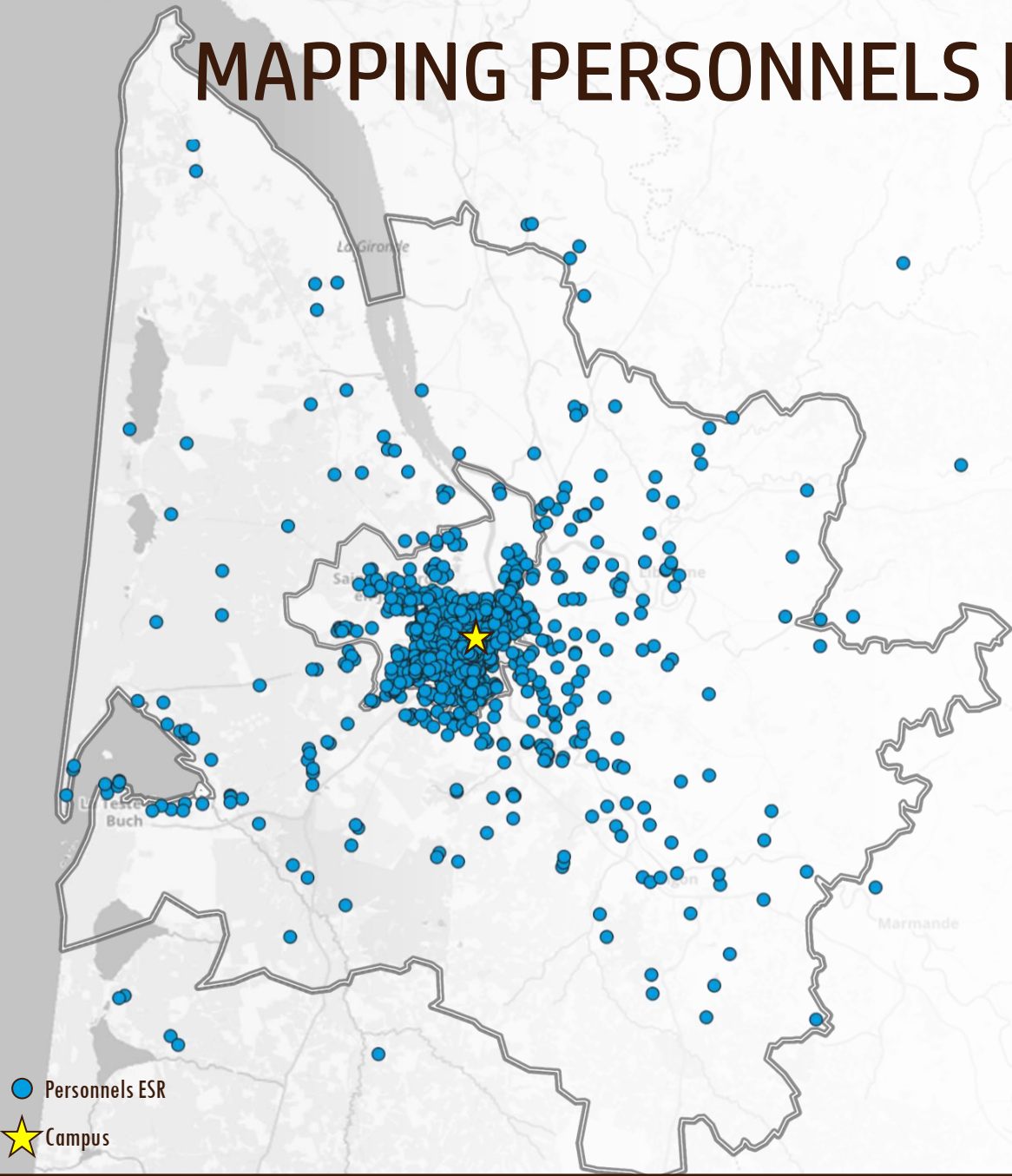
# 01

## MAPPING

Personnels ESR

---

# MAPPING PERSONNELS ESR



□ **2 150** personnes ont été géolocalisées à leur lieu de résidence

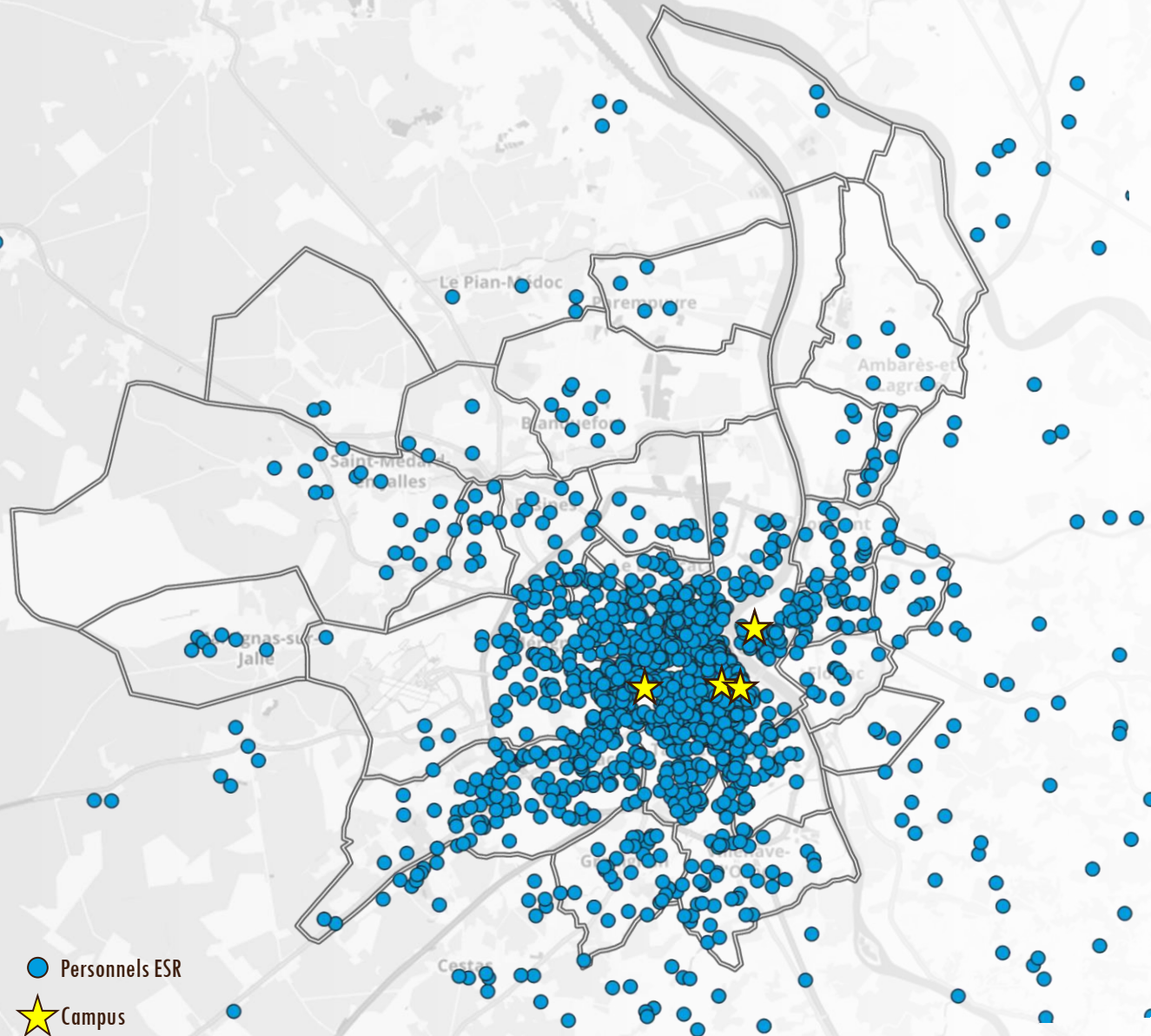
□ **79%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (1 704 personnes)

Le reste

**21%**

- Communes limitrophes : 6%
- Libournais / Haute Gironde : 3%
- Bassin d'Arcachon : 2%
- Sud Gironde (et E2M) : 2%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 7%

# MAPPING PERSONNELS ESR



❑ **39%** résident sur la seule commune de Bordeaux

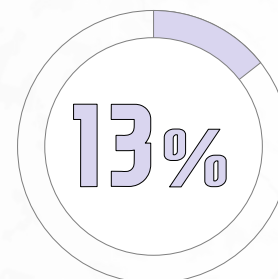
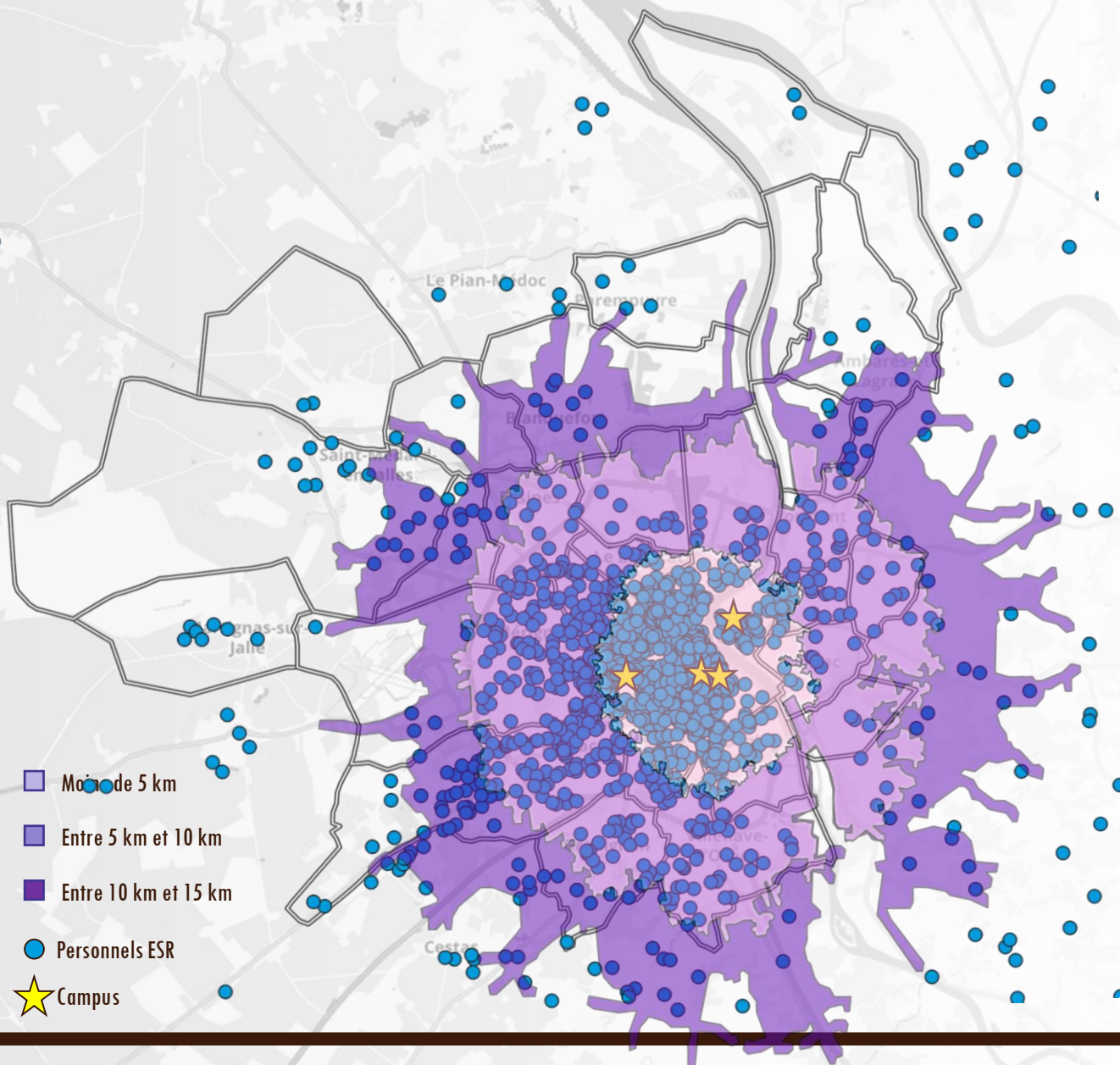
❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	843	39%
MÉRIGNAC	206	10%
PESSAC	150	7%
TALENCE	147	7%
VILLENAVE-D'ORNON	57	3%

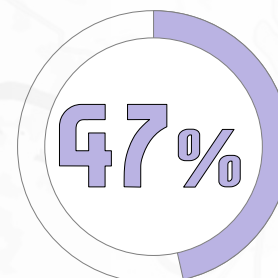
<b>TOTAL</b>	<b>1 403</b>	<b>66%</b>
--------------	--------------	------------

❑ **66%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

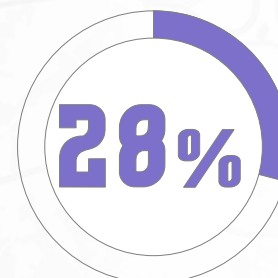
# MAPPING PERSONNELS ESR : TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET



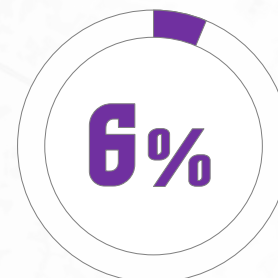
Habitent à moins de 20 min de leur lieu de travail (à pied)  
(275 personnes)



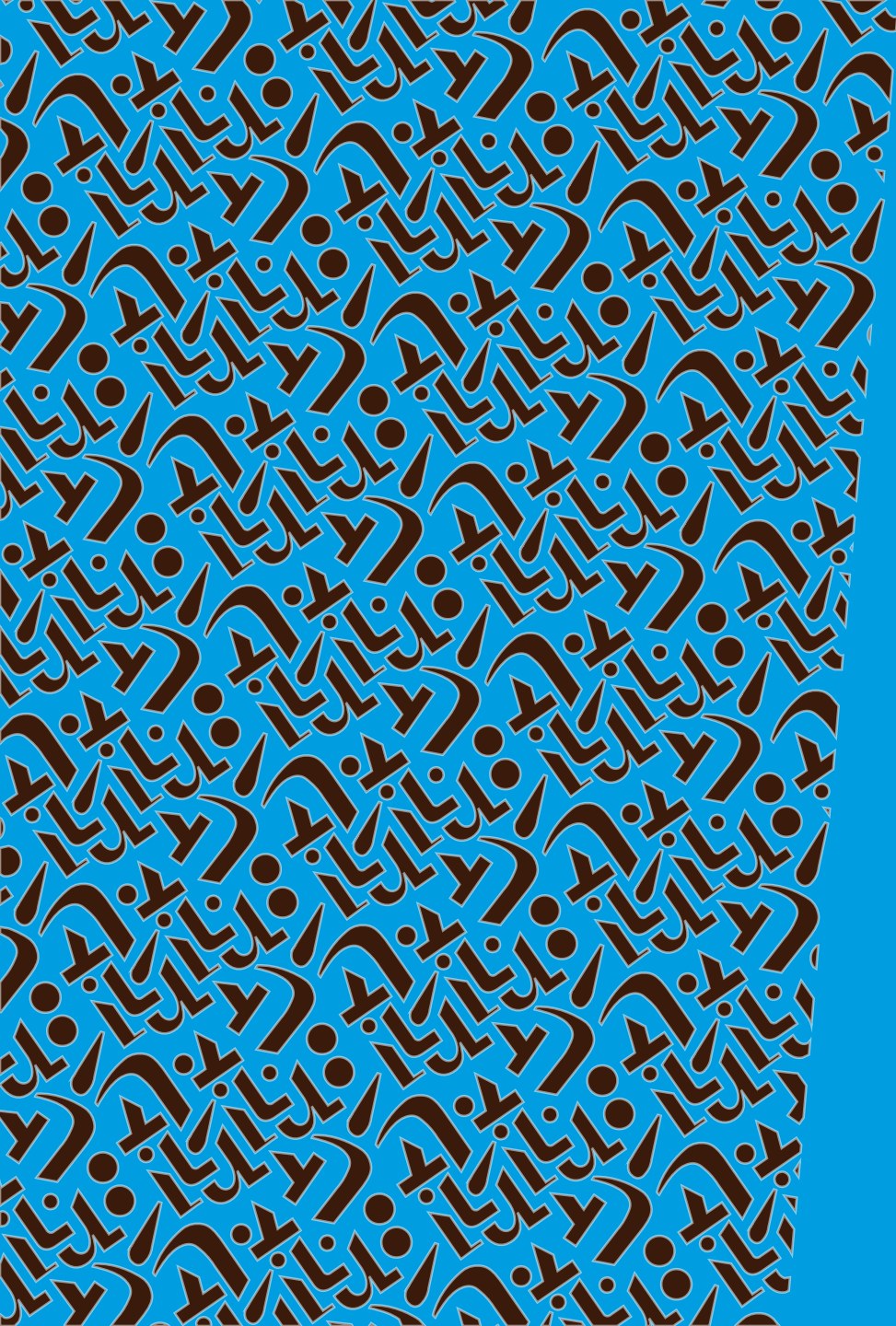
À moins de 5 km  
(1 006 personnes)



Entre 5 et 10 km  
(598 personnes)



Entre 10 et 15 km  
(128 personnes)



# 02

ENQUÊTE  
MOBILITÉ

---

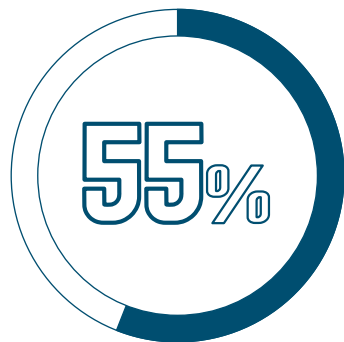


# 1 | Données de cadrage

Enquête mobilité

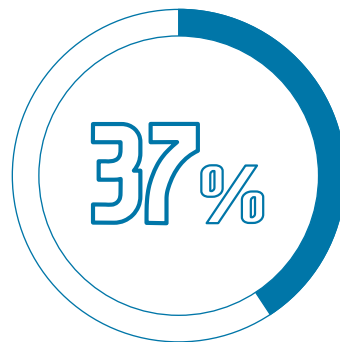
# L'ENQUÊTE : LA PARTICIPATION

## CAMPUS BASTIDE



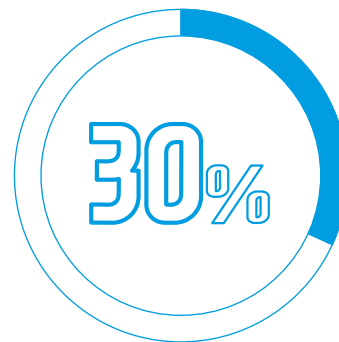
Effectif total  
135  
Nbr. de réponses  
74

## CAMPUS VICTOIRE



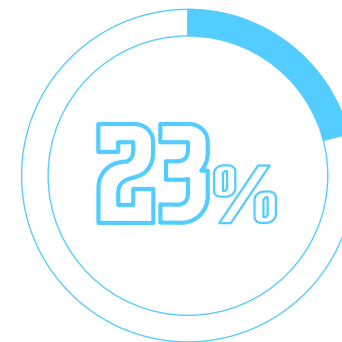
Effectif total  
250  
Nbr. de réponses  
93

## CAMPUS CARREIRE



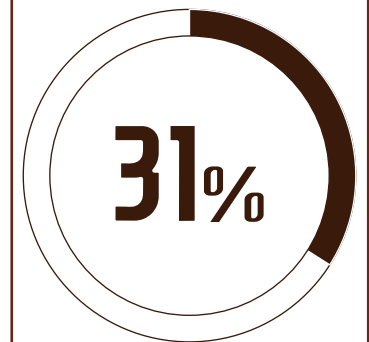
Effectif total  
2 720  
Nbr. de réponses  
812

## CAMPUS RENAUDEL



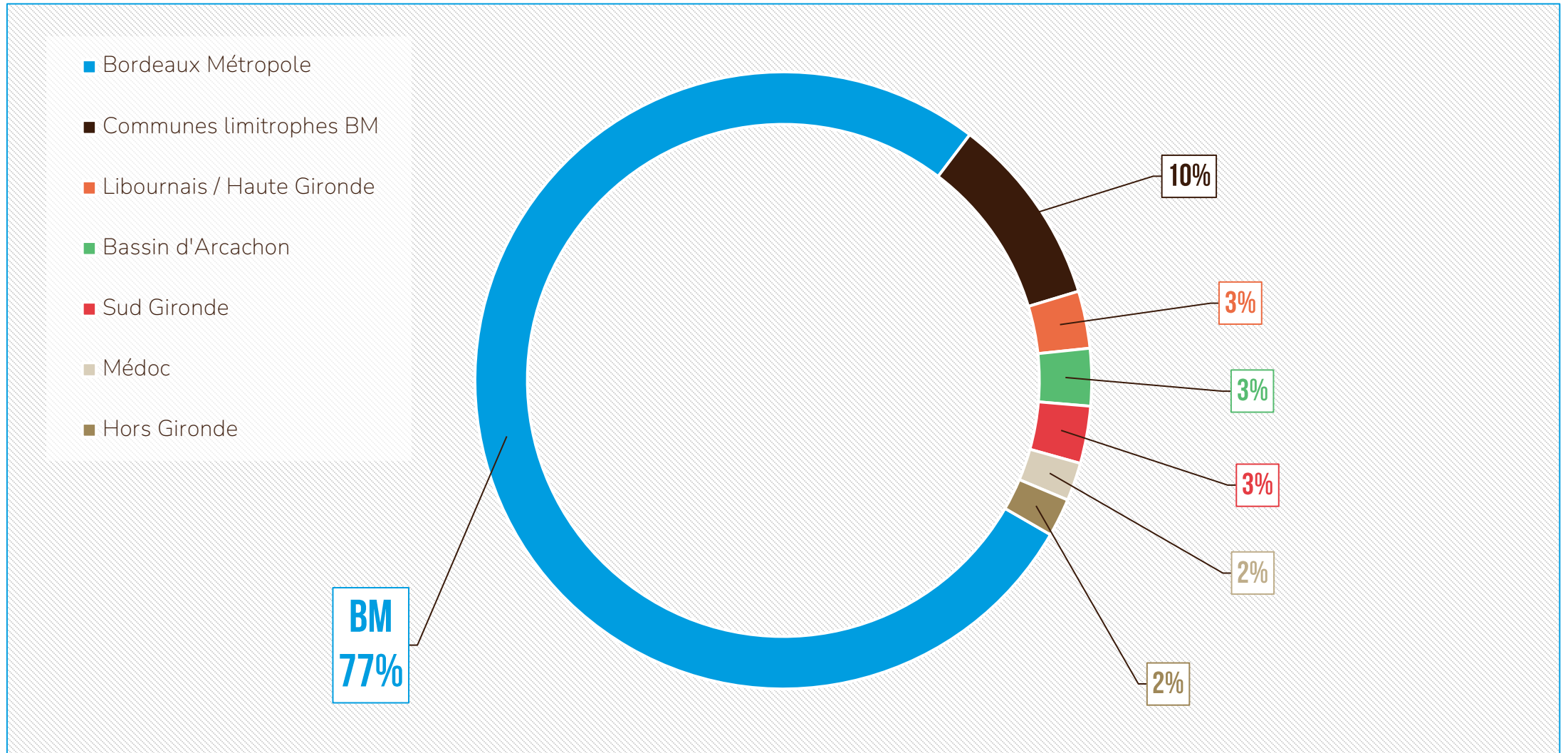
Effectif total  
115  
Nbr. de réponses  
27

## PARTICIPATION TOTALE

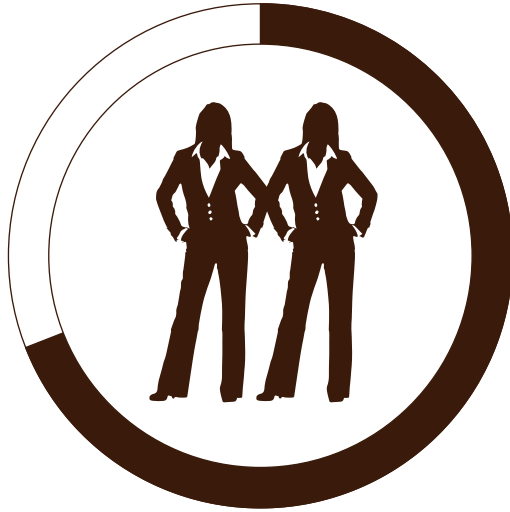


Effectif total  
3 220  
Nbr. de réponses  
1 006

# ZONES D'HABITATION DES RÉPONDANTS



# PROFIL TYPE RÉPONDANTS



**68%**

**FEMMES**



**56%**

**BIATSS**



**48%**

**DE PLUS DE 46 ANS**  
**(43 ans de moyenne)**

# TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET (TRAJET ALLER)



**TEMPS DE TRAJET  
MOYEN**

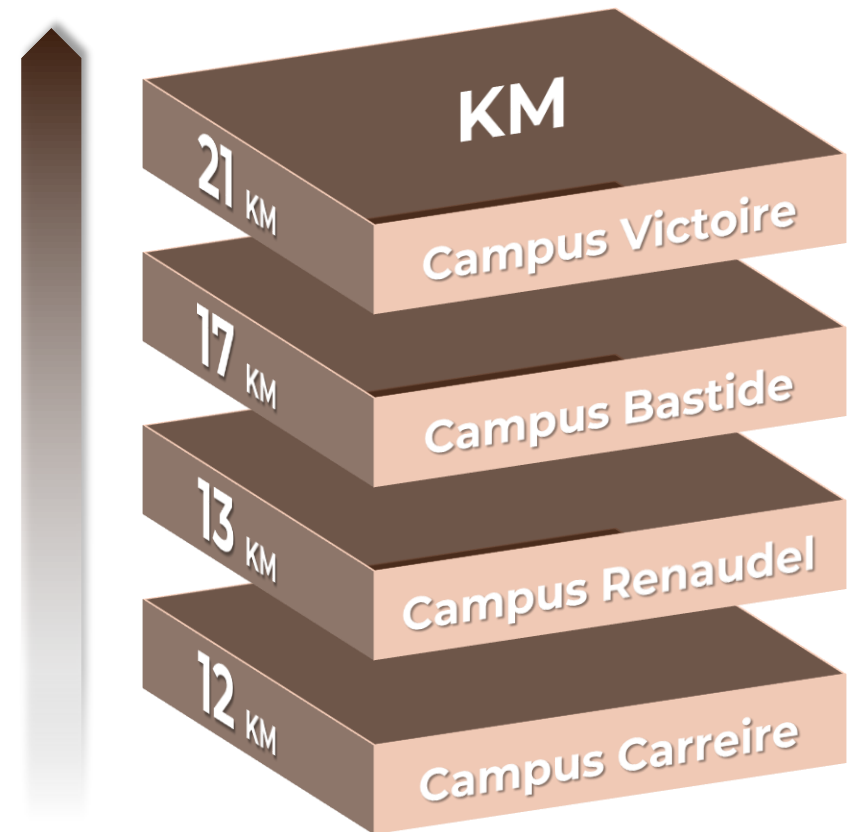
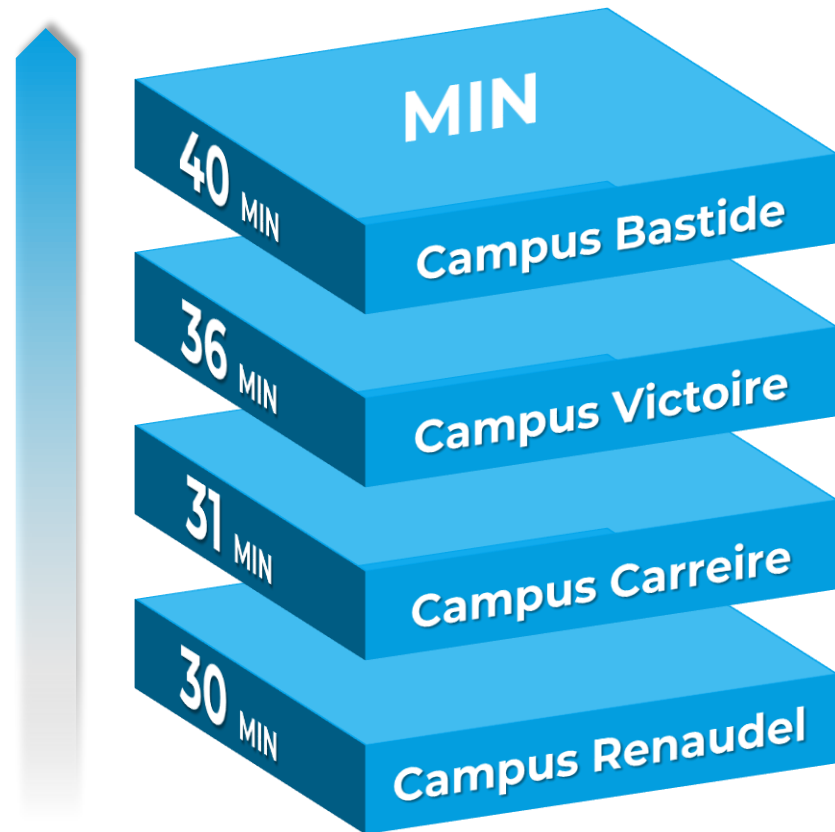
*(Médiane : 27 min)*



**DISTANCE DE TRAJET  
MOYENNE**

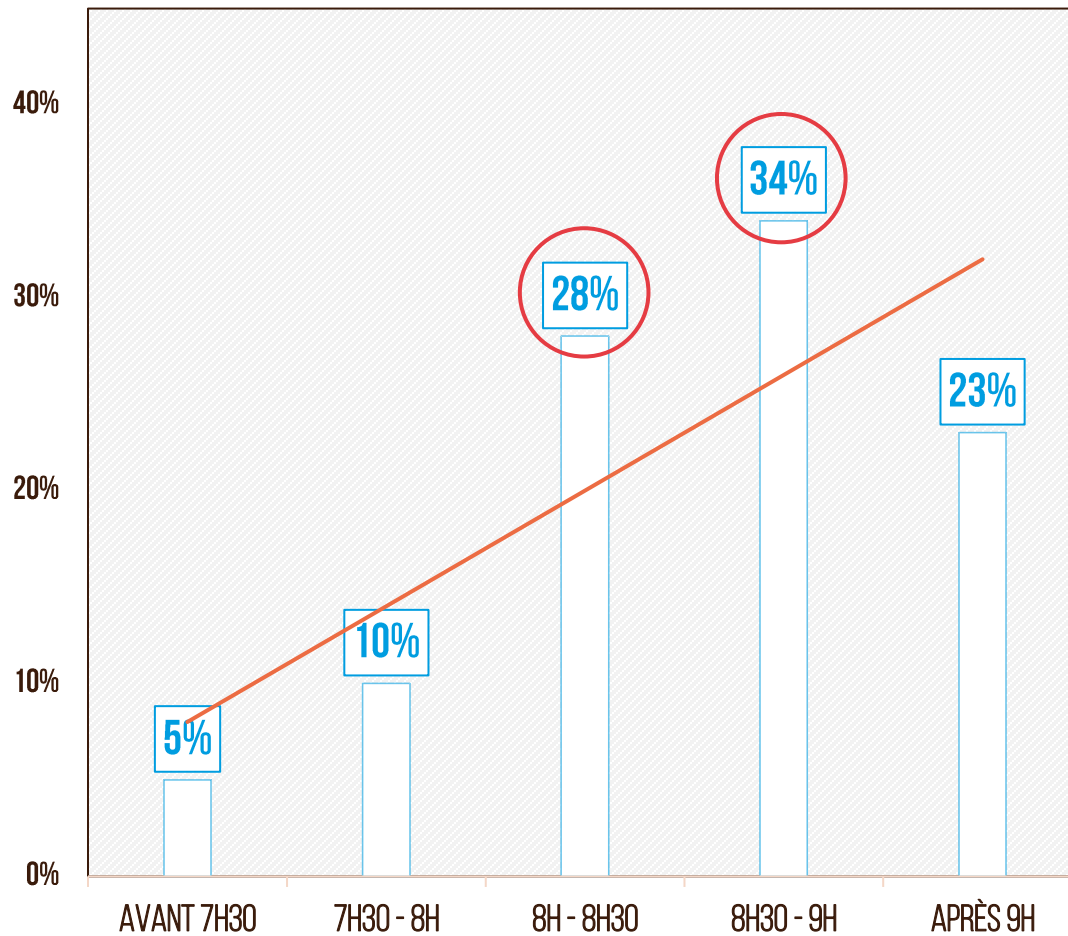
*(Médiane : 6 km)*

# TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET (TRAJET ALLER / PAR CAMPUS)

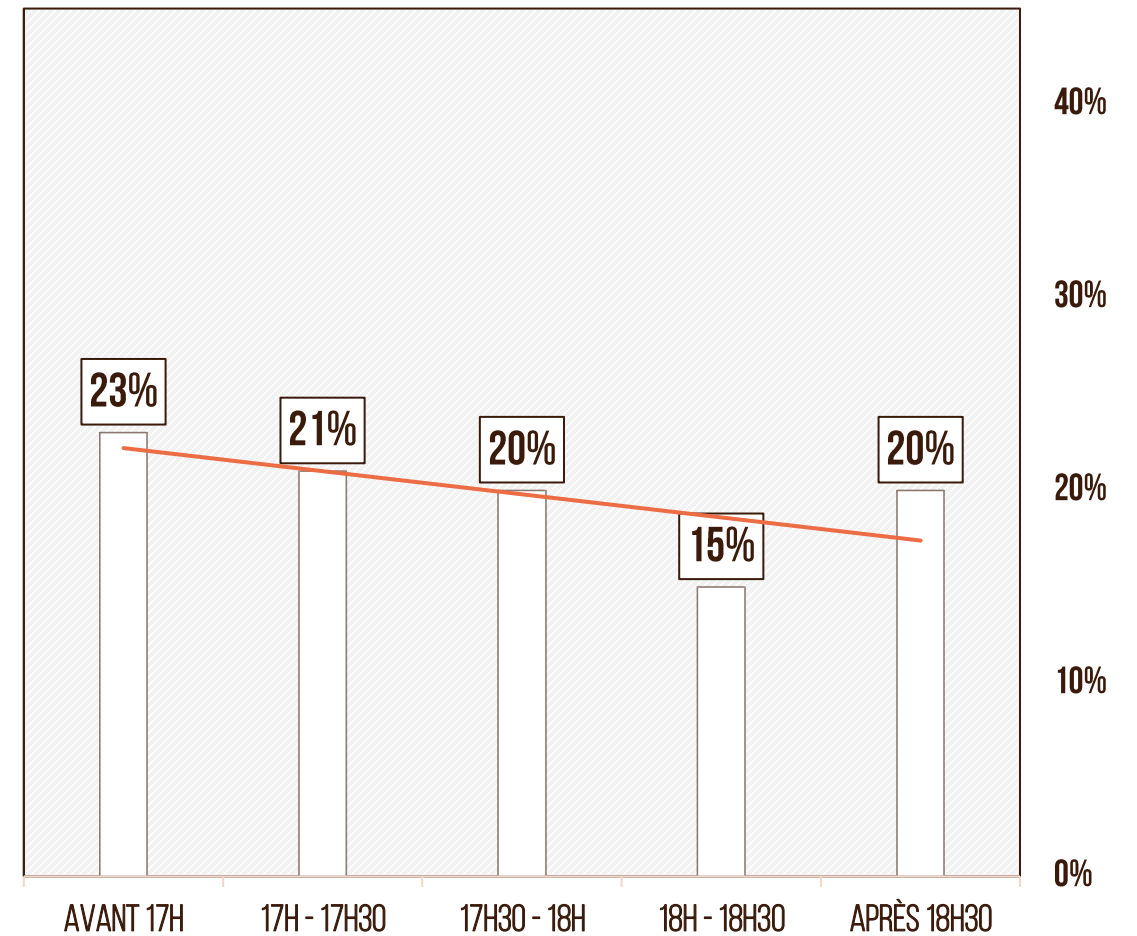


# LES HORAIRES

HEURE D'EMBAUCHE



HEURE DE DÉBAUCHE

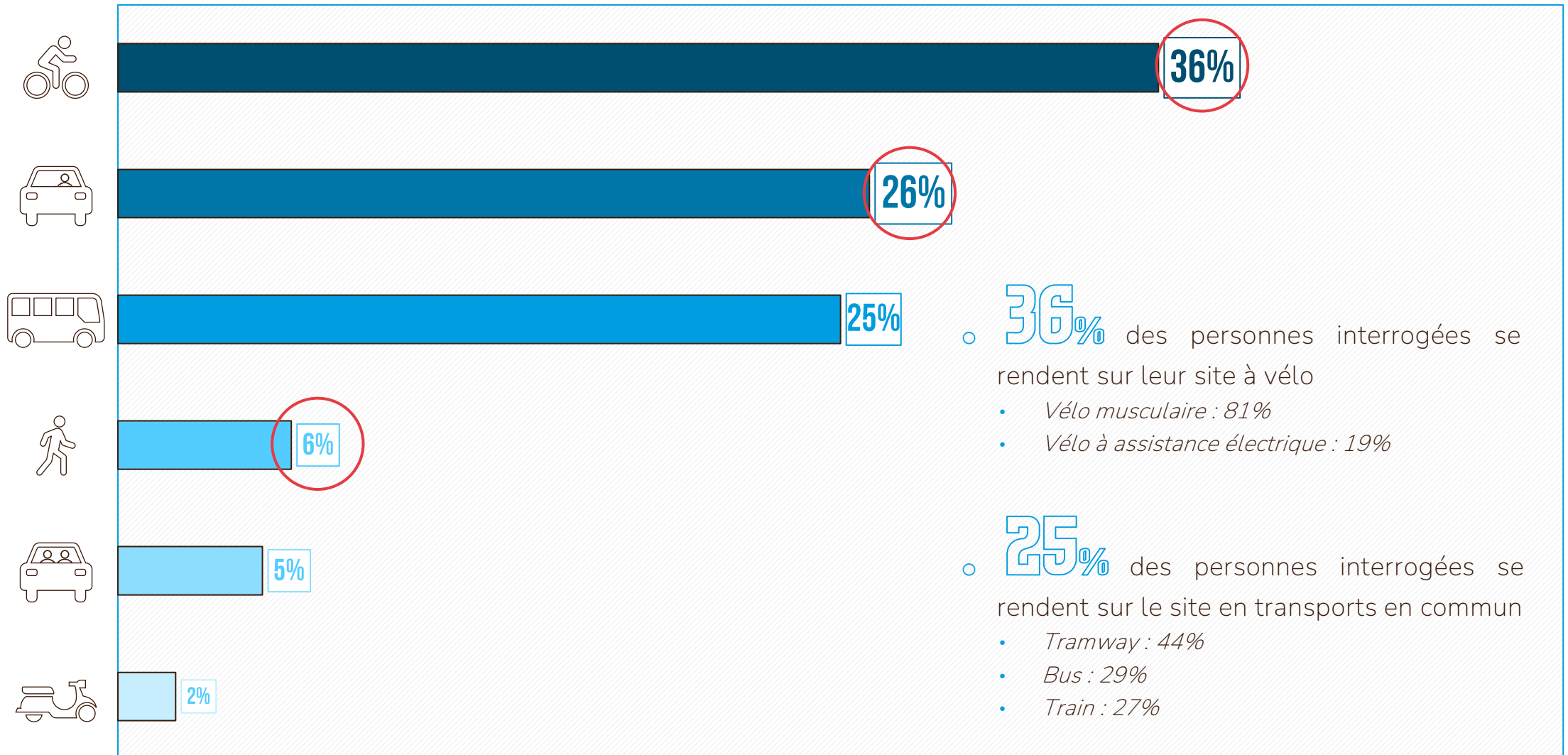




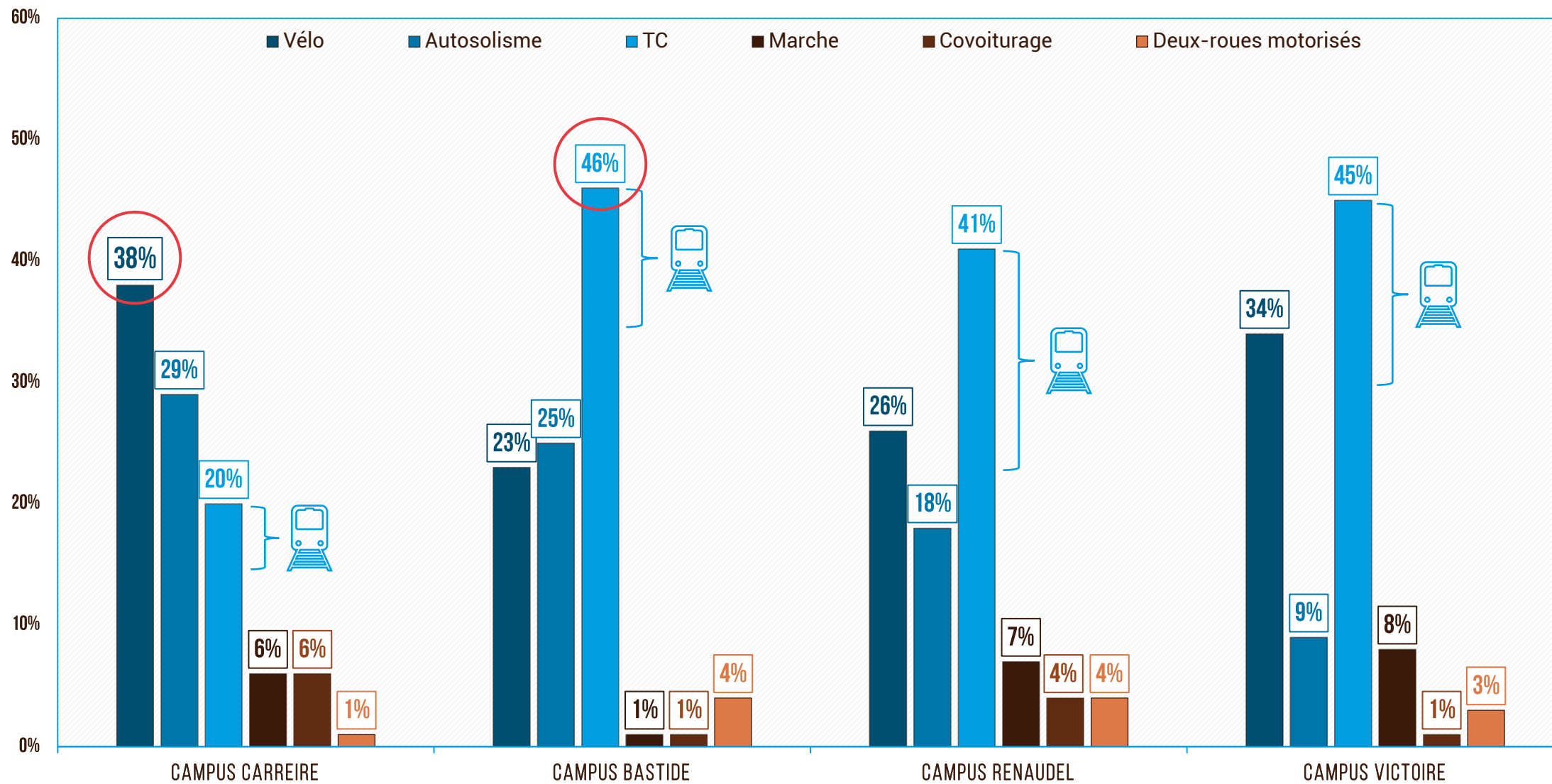
# 2 | Habitudes de déplacement

Enquête mobilité

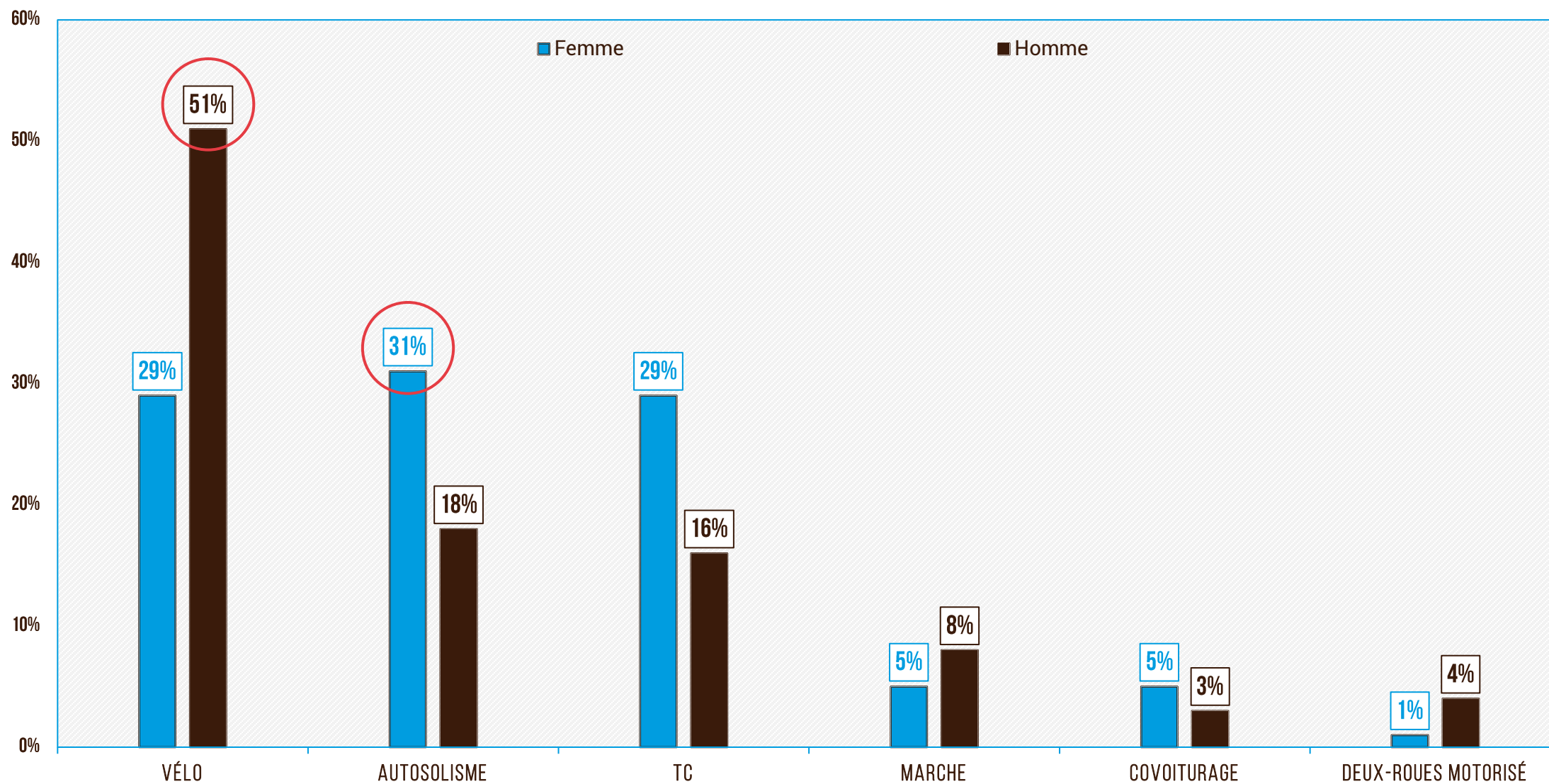
# RÉPARTITIONS MODALES (MODE DE DÉPLACEMENT PRINCIPAL)



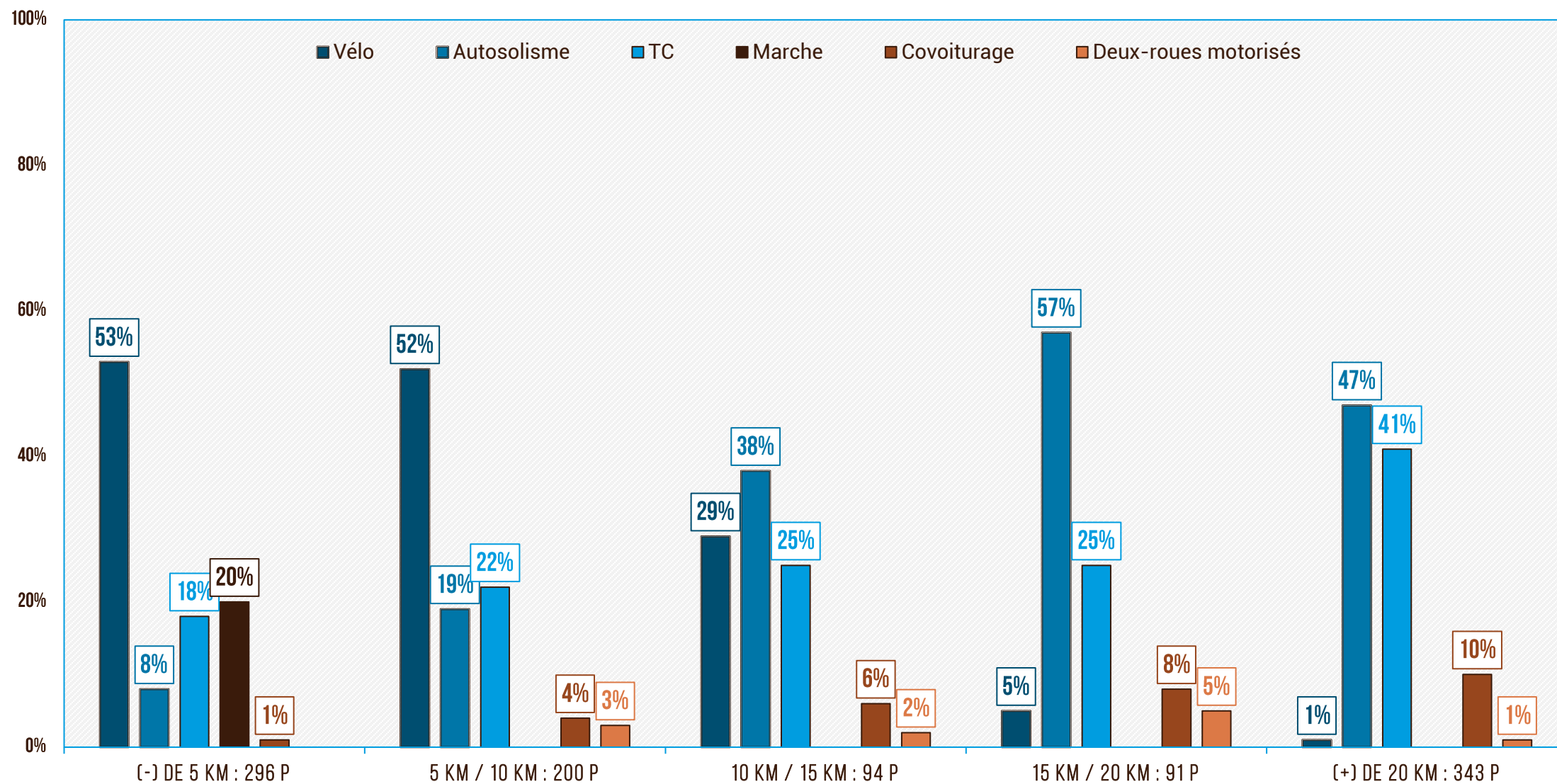
# RÉPARTITIONS MODALES PAR CAMPUS



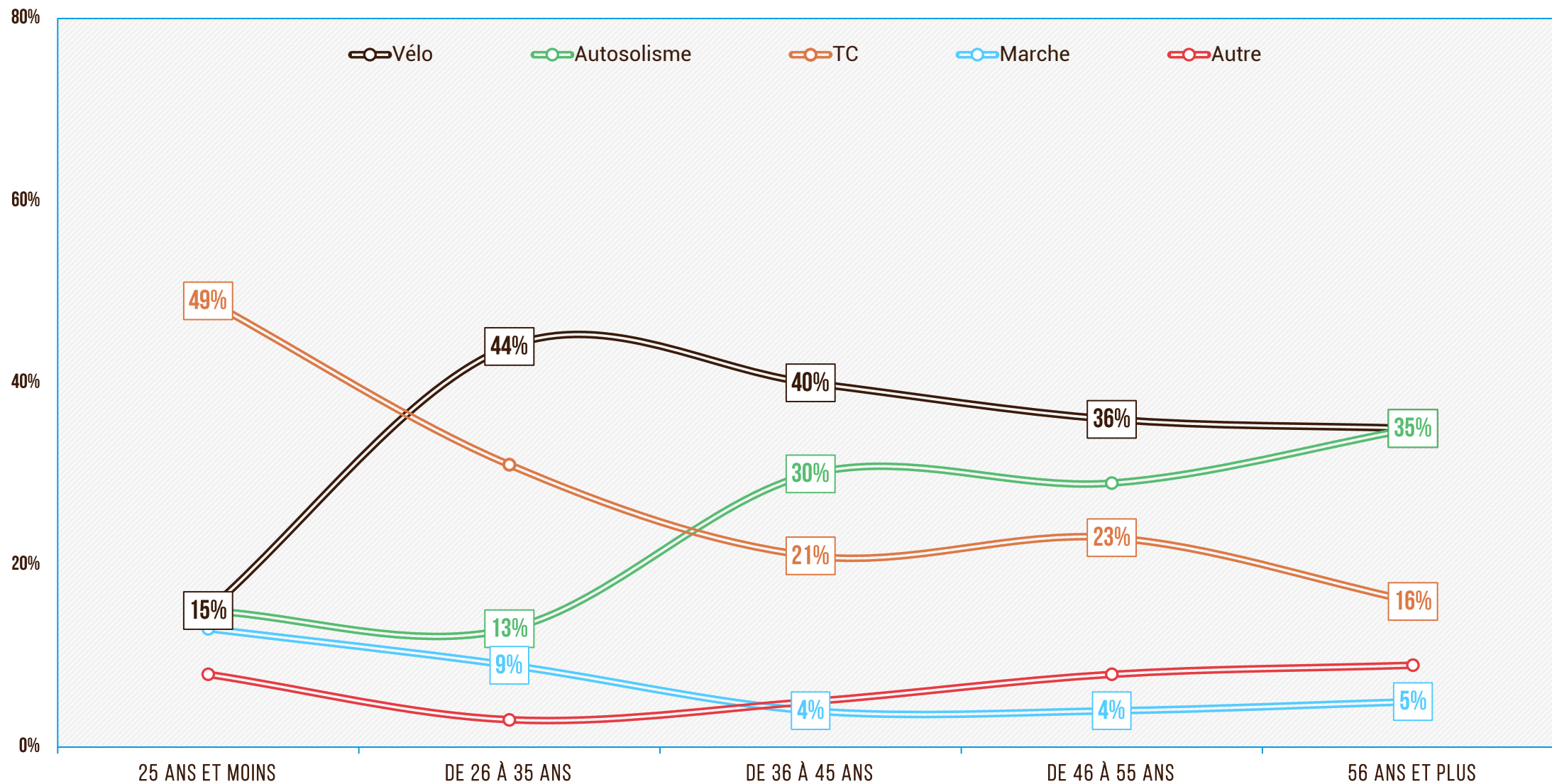
# PARTS MODALES SELON LE GENRE



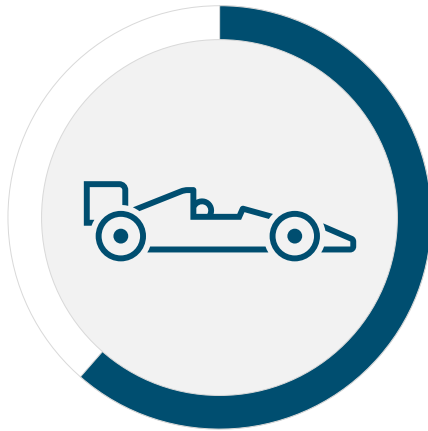
# PARTS MODALES SELON LA DISTANCE DE TRAJET



# PARTS MODALES SELON L'ÂGE



# QUALIFICATION DES MODES DE DÉPLACEMENT



**70%**

**RAPIDE**



**92%**



**68%**

**AGRÉABLE**



**92%**



**32%**

**DANGEREUX**



**50%**



**31%**

**CHER**



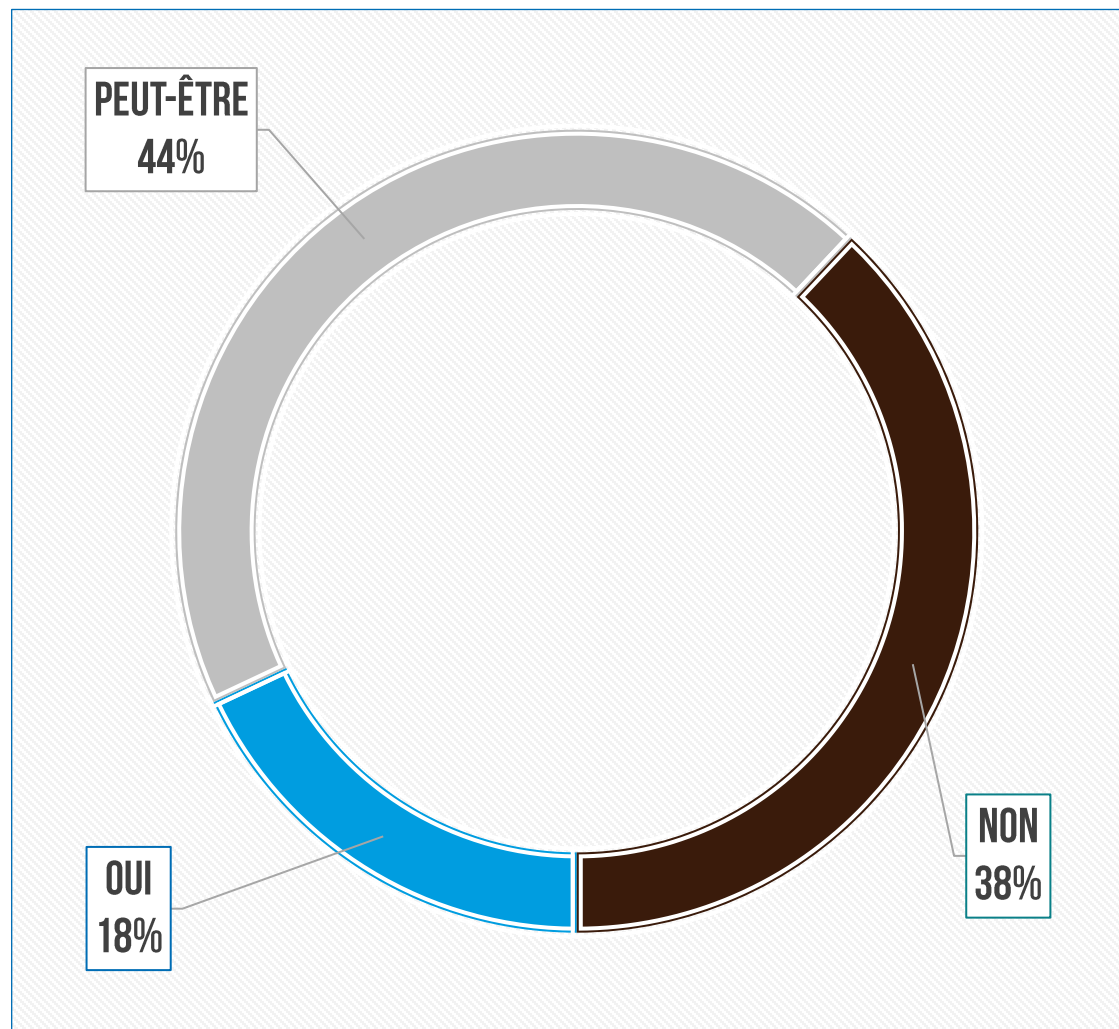
**67%**

# 3 | Les autosolistes

Enquête mobilité



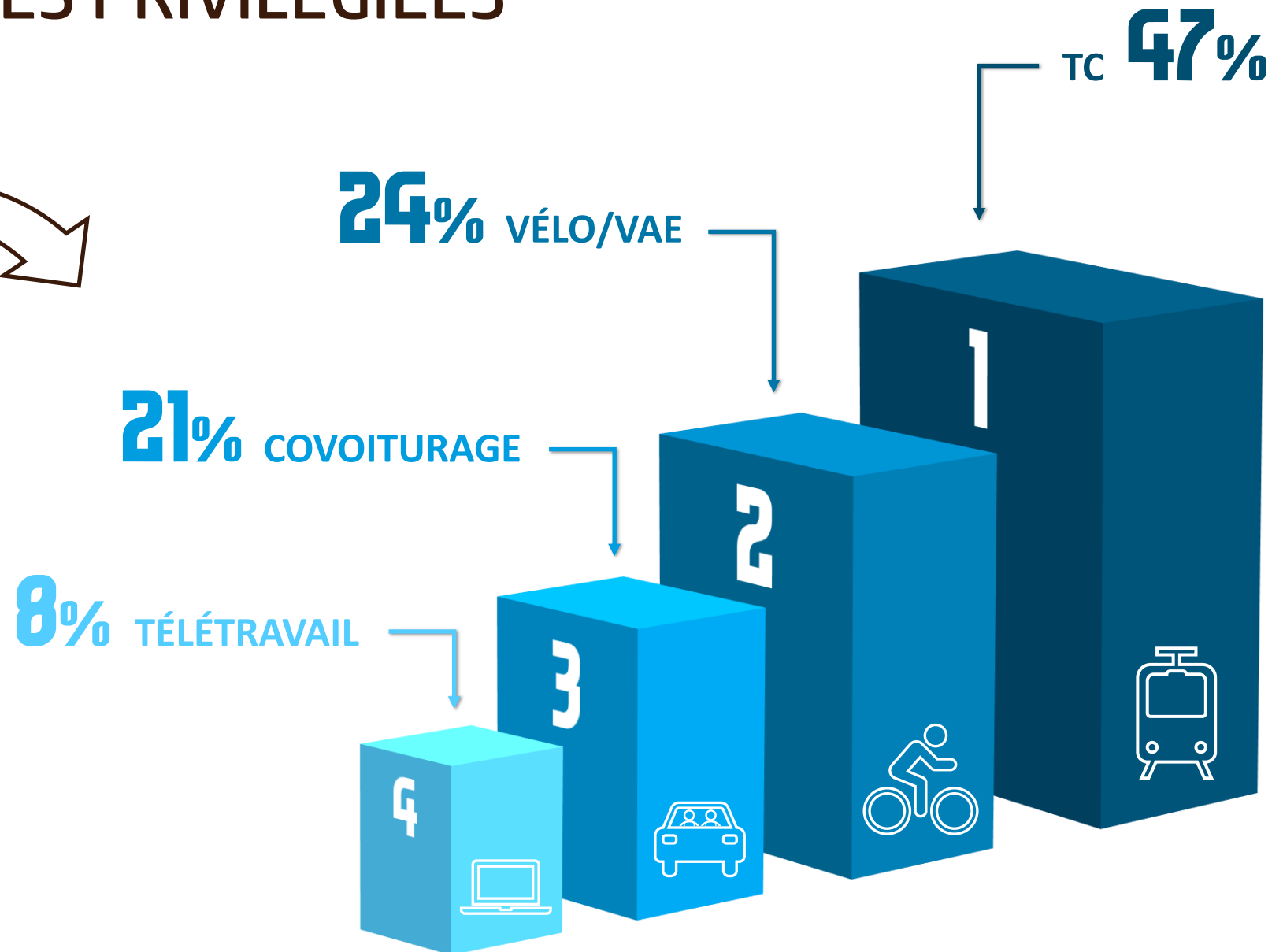
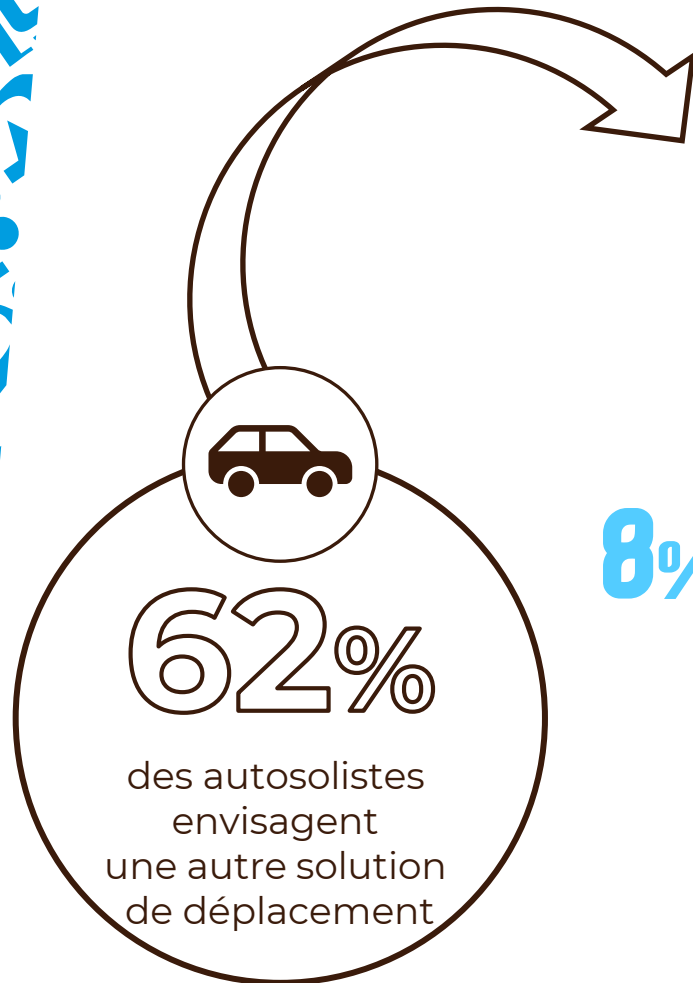
# MOTIVATIONS AU CHANGEMENT



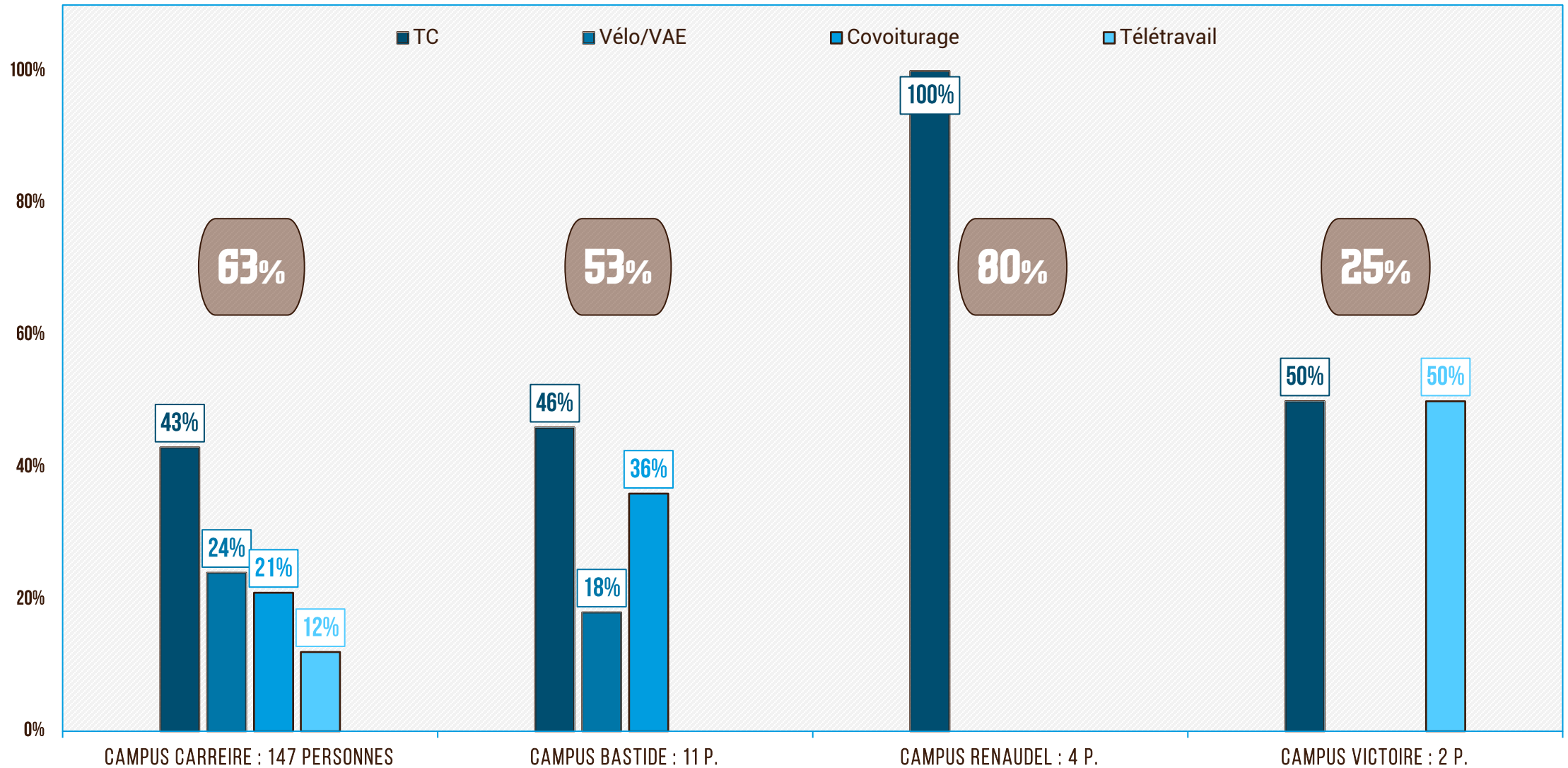
## NON, POUR QUELLES RAISONS ?

Je vais plus vite en voiture	21%
La desserte en transport en commun est insuffisante	19%
Je peux gérer mon temps de loisirs, courses, etc.	15%
Mes horaires de travail sont irréguliers	13%
J'habite trop loin	11%
Je stationne facilement sur mon lieu de travail	8%
La voiture est plus confortable	8%
Autres raisons	4%
Par habitude	1%

# ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES

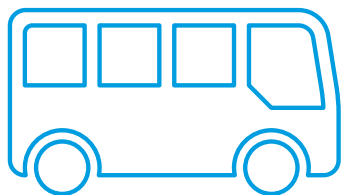


# ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES PAR CAMPUS



# MOTIVATIONS AU CHANGEMENT

## MOTIVATIONS TC



Des fréquences plus élevées

29%

Un trajet plus direct avec moins de correspondances

26%

Un arrêt plus proche de mon domicile

12%

## MOTIVATIONS VÉLO



Des aménagements cyclables sécurisés

40%

Un garage à vélo sécurisé et abrité

24%

Une aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique

16%

## MOTIVATIONS COVOITURAGE



Une aide pour trouver des personnes faisant un trajet similaire au mien

33%

Une solution de garantie de retour en cas d'imprévu survenu le jour même

22%

Une application numérique de mise en relation avec d'autres covoitureurs

20%



# 4 | Données complémentaires

Enquête mobilité

# BOÎTE À IDÉES : 205 PERSONNES (20%) ONT LAISSÉ UN AVIS, UNE IDÉE, UNE SUGGESTION AFIN D'AMÉLIORER LEUR MOBILITÉ QUOTIDIENNE

## COMPÉTENCES DES ETABLISSEMENTS

### Améliorer le confort des cyclistes : 49 suggestions

- Augmenter la capacité dans les garages à vélo, créer des abris sécurisés,
- Mettre en place des ateliers de réparation vélo.

### Elargir les primes "mobilités douces" : 24 suggestions

- Mettre en place une prime pour le covoiturage et le vélo,
- Mettre en place une subvention/aide à l'achat d'un vélo ou VAE,
- Augmenter la prise en charge du remboursement des abonnements TC.

### Améliorer la communication : 16 suggestions

- Informer sur le covoiturage, le vélo (prime, temps de trajets etc...),
- Sensibiliser les agents aux modes de déplacement alternatifs (journées découvertes vélos etc.)

## COMPÉTENCE DE LA COLLECTIVITÉ

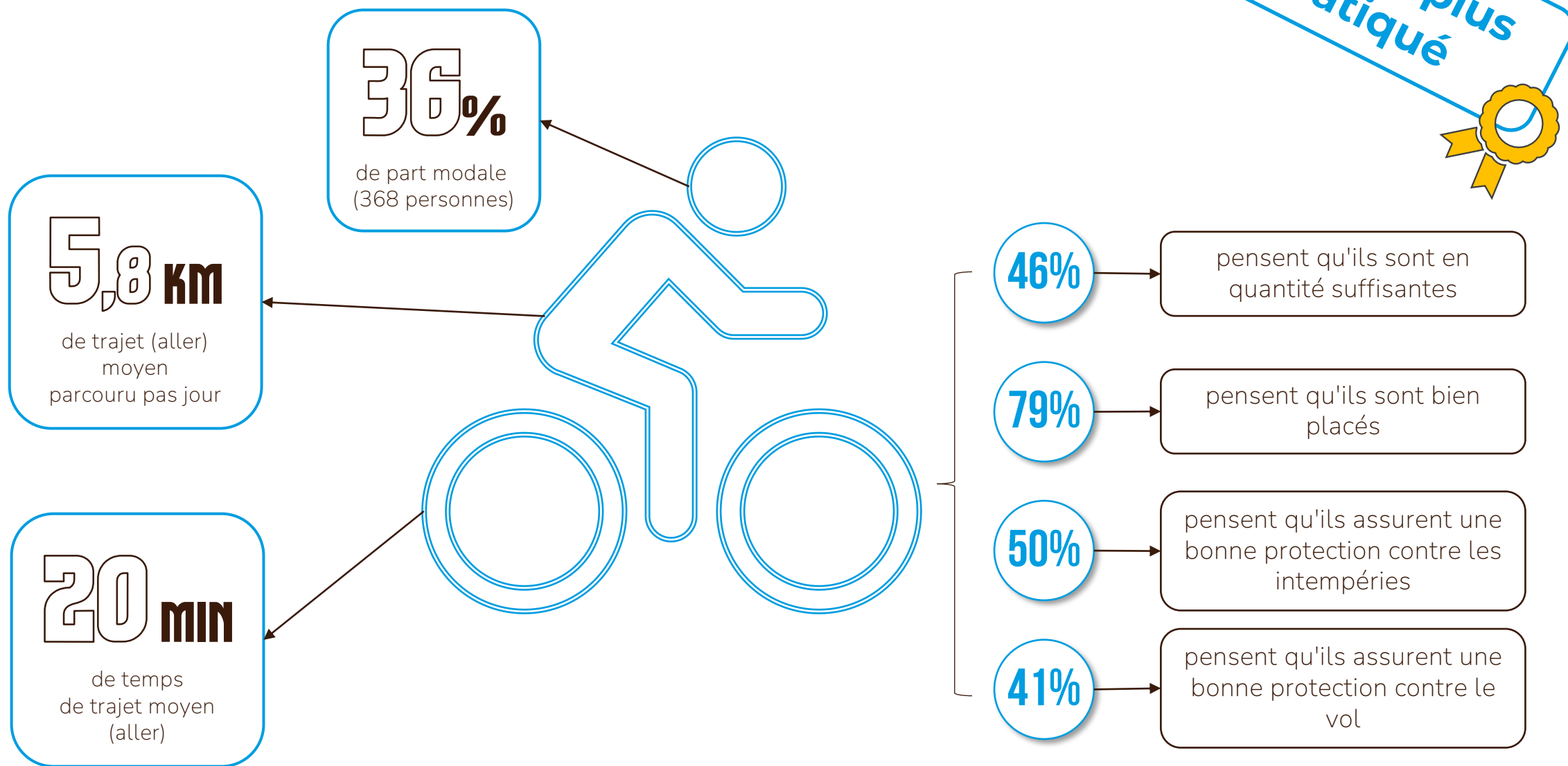
### Améliorer l'offre en transports en commun : 38 suggestions

- Augmenter la fréquence des bus/trams aux heures de pointe mais également tôt le matin et en soirée,
- Améliorer la desserte de la zone en TC,
- Etendre les horaires des TC,
- Augmenter l'offre de TC rive droite,
- Augmenter le nombre de "Le Vélo" en circulation ainsi que de stations proches des campus.

### Améliorer les infrastructures cyclables : 21 suggestions

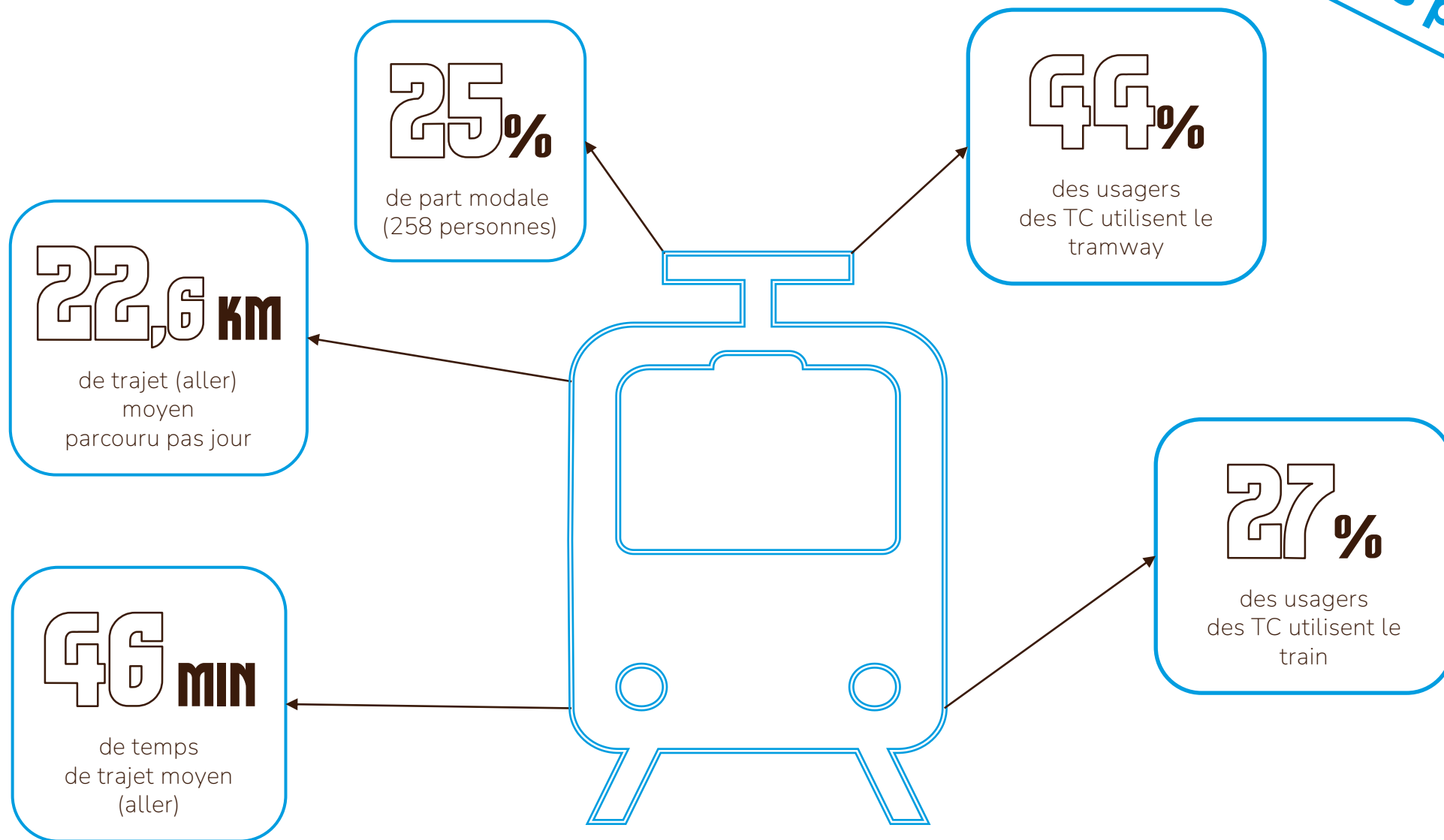
- Améliorer la sécurité des pistes cyclables,
- Créer de nouvelles pistes cyclables sécurisées.

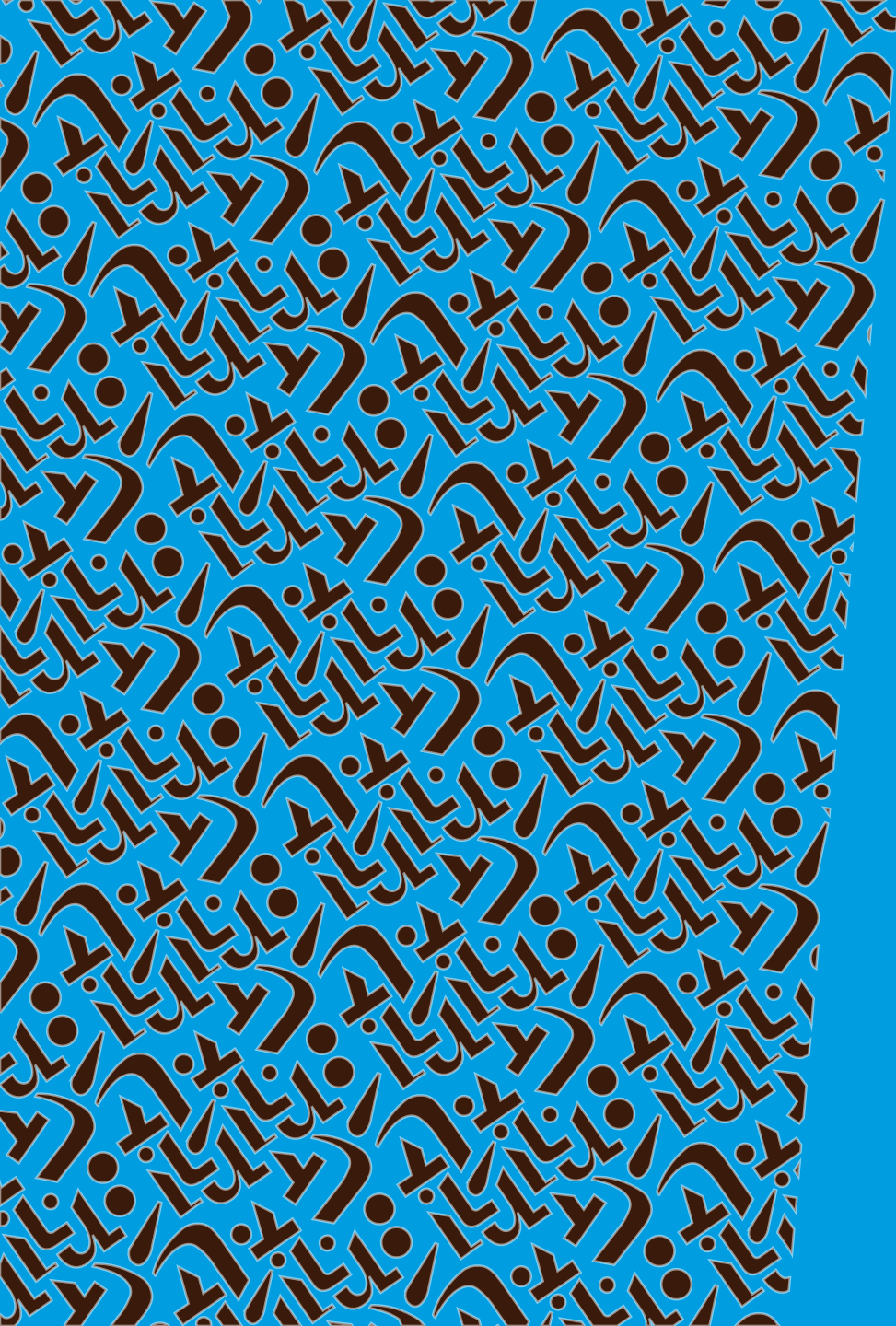
# FOCUS CYCLISTES



# FOCUS TRANSPORTS EN COMMUN

3<sup>ème</sup> mode le  
plus pratiqué





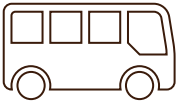




# 03

SYNTHÈSE  
REPORT MODAL

---

# POTENTIEL REPORT MODAL

	% MODAL ACTUEL	POTENTIEL COURT TERME	% REPORT MODAL	POTENTIEL MOYEN TERME	% REPORT MODAL
 Vélo	36%	+1 point	37%	+ 3 pts.	39%
 Autosolisme	26%	-4 p.	22%	-16 p.	10%
 Réseau TC	25%	+2 p.	27%	+ 7 p.	32%
 Covoiturage	5%	⌚	5%	+ 3 p.	8%
 Autres modes	8%	+1 p.	9%	+ 3 p.	11%



université  
de **BORDEAUX**

**MALVINA OROZCO**

[malvina.orozco@u-bordeaux.fr](mailto:malvina.orozco@u-bordeaux.fr)



**CCI BORDEAUX  
GIRONDE**

**JEAN-LOUIS CONFOLENT**

[jconfolent@bordeauxgironde.cci.fr](mailto:jconfolent@bordeauxgironde.cci.fr)



**CCI BORDEAUX  
GIRONDE**

**ANTHONY ANDREAU**

[andreau@bordeauxgironde.cci.fr](mailto:andreau@bordeauxgironde.cci.fr)

# Le plan de mobilité des campus bordelais

## Echanges, engagements et SAD

---

### Suite à donner :

- Rédaction du CR + envoi des documents de présentation + les groupe de travail à constituer
- Travail en atelier pour la construction du plan d'action : identifier le bon référent pour chaque GT
- **Transmettre d'ici un mois un/des référents plan de mobilité pour chaque établissement / site au sein des GT**

université  
de **BORDEAUX**