

|  |
| --- |
| **Cadre de Réponse Technique**  **(CRT)** |

**Marché n°2025-64**

**MARCHE PUBLIC DE FOURNITURES**

|  |
| --- |
| **Marché d’acquisition et de livraison d’un treuil d’amarrage électrique pour le site de l’Ecole Nationale Supérieure Maritime de Marseille** |

**Ecole Nationale Supérieure Maritime**

10 Quai Frissard

76600 Le Havre

**Ce document a valeur contractuelle**

**Le candidat doit impérativement renseigner le cadre de réponse ci-dessous dans sa totalité.**

**Son offre est appréciée notamment à partir des réponses apportées à ce document.**

**Le CRT doit faire 15 pages maximum hors page de garde et hors annexes demandées par le pouvoir adjudicateur.**

## Identification du titulaire

**Raison sociale :**

## Coordonnées des correspondants

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom et Fonctions** des interlocuteurs | **Coordonnées** |
| **Suivi prestations**  Nom :  Prénom : | Tél :  Mail : |
| **Suivi facturation**  Nom :  Prénom : | Tél :  Mail : |

## Description du matériel proposé

Le candidat indique ici la marque, le modèle et la référence du treuil proposé, le type de treuil, la configuration du treuil, l’encombrement du treuil.

Il joint en annexe la fiche technique constructeur du treuil.

## Performances du treuil

Le candidat doit renseigner toutes les informations suivantes.

Il peut en rajouter d’autres à titre d’information mais seules celles demandées par le pouvoir adjudicateur serviront à l’analyse du sous-critère « Qualité et performances techniques du treuil ».

|  |  |
| --- | --- |
| **Objet** | **A compléter** |
| Traction nominale |  |
| Traction maximale/surcharge admissible |  |
| Courbe traction/vitesse (ou valeurs par paliers) |  |
| Tenue à l’effort statique (frein) |  |
| Vitesse de ligne à charge nominale (m/min) |  |
| Vitesse à vide (m/min) |  |
| Précision de réglage/progressivité (variateur, rampes) |  |
| Commandes : locales/déportées/pupitre/radiocommande |  |
| Puissance moteur (kW) |  |
| Tension/fréquence (V/Hz) |  |
| Variateur de vitesse : oui/non. Si oui, caractéristiques |  |
| Protections électriques |  |
| Protection anticorrosion |  |
| Dispositifs de sécurité |  |
| Système de freinage : type, capacité, redondance, frein de maintien |  |
| Matériaux (châssis, tambour, traitements) |  |
| Conditions de fonctionnement : plage de température, humidité, brouillard salin, vibrations |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## Organisation et planning

Le candidat fournit un planning détaillé intégrant la préparation, la livraison, l’installation, les essais et la mise en service.

Le candidat indique le délai d’exécution sur lequel il s’engage : ……………………….. mois.

*Pour rappel, ce délai commence à compter de la date de notification du marché. Il est de 6 mois maximum. Il inclut la livraison, l’installation et la mise en service du treuil d’amarrage.*

## Moyens humains et matériels affectés à la réalisation de la prestation

Le candidat décrit les moyens humains affectés : organigramme, les compétences et habilitations (électriques notamment) le cas échéant

Et les moyens matériels : dimension (largeur et hauteur) du véhicule utilisé pour la livraison, l’outillage, les moyens de test

## Les conditions de garantie proposées

Le candidat décrit le périmètre de la garantie, les consommables inclus et exclus, les éléments couverts/non couverts par la garantie, les délais de prise en charge, les délais d’intervention sur site, le délai de remise en service, l’existence d’un stock de pièces détachées et lesquelles, le délai d’expédition des pièces détachées, le fonctionnement de la hotline (horaires, moyens)

## Développement durable

Le candidat indique la disponibilité garantie des pièces détachées (pendant X années à comptées de la mise en service), la réparabilité et maintenance des pièces.