

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

DAF\_2026\_000100

MARCHE SUBSEQUENT A BONS DE COMMANDE

1. Caractéristiques de la prestation souhaitée

Caractéristiques :	Caractéristiques demandées par le CSOA :		EXIGENCE
Type de navire :	RORO		EXIGENCE N°1
Lieu de mise à disposition du navire :	DUNKERQUE (FR)		EXIGENCE N°2
Lieu de restitution du navire :	LA ROCHELLE (FR)		EXIGENCE N°3
Date de début des prestations (comprenant le pré et/ou post acheminement, s'il y a)	A définir par le soumissionnaire en fonction de l'organisation du préacheminement proposé (au plus tôt le XX)		EXIGENCE N°4
	Au plus tard le 27/03/2026		EXIGENCE N°5
Durée de l'affrètement :	Dépend de la proposition technique		EXIGENCE N°6
Prestation complémentaire de pré et/ou post acheminement :	OUI		EXIGENCE N°7
Si oui	Enlèvement à	DOUAI	
	Livraison à	DUNKERQUE	
Détail de la prestation complémentaire de pré et/ou post acheminement :	Le pré-acheminement doit être effectué exclusivement par voie navigable. Le fret sera préacheminé de Douai jusqu'à Dunkerque. Lors de ces opérations de chargement et de déchargement, une équipe de pilotes et d'acconiers sera mise à disposition. Le soumissionnaire doit prévoir un lieu de traitement du fret adapté et sécurisé au port fluvial (protection visuelle lors des opérations) avant ou pendant le chargement du fret. Les éléments de saisissages ou autres articles nécessaires à la réalisation des opérations de manutentions ou de transport sont à fournir par le soumissionnaire (TC flat, tous types de supports, répartiteurs).		
Proposition technique exigée (scénario 1)			
Préacheminement de 160ML par barge exclusivement depuis un port fluvial situé dans rayon de 30km maximum par rapport à DOUAI. Mise à disposition à DUNKERQUE d'un navire (type roulier) en mesure de charger, transporter et décharger à minima 160 ML. L'ensemble est à acheminer en une ou plusieurs rotations. Le navire doit pouvoir accéder aux ports suivants et embarquer/débarquer du fret (véhicules) : DUNKERQUE (FR), LA ROCHELLE (FR). Les éléments de saisissages ou autres articles nécessaires à la réalisation des opérations de manutentions ou de transport sont à fournir par le soumissionnaire (TC flat, tous types de supports, répartiteurs). En cas de variante, le MINARM mettra en place les véhicules sur le port fluvial de départ.			EXIGENCE N°8
Proposition technique souhaitée (scénario 2)			
Pré-acheminement de 160ML par barge exclusivement depuis DOUAI. Mise à disposition à DUNKERQUE d'un seul navire (type roulier) en mesure de charger, transporter et décharger à minima 160 ML. L'ensemble est à acheminer en une ou plusieurs rotations. Le navire doit pouvoir accéder aux ports suivants et embarquer/débarquer du fret (véhicules) : DUNKERQUE (FR), LA ROCHELLE (FR). Les éléments de saisissages ou autres articles nécessaires à la réalisation des opérations de manutentions ou de transport sont à fournir par le soumissionnaire (TC flat, tous types de supports, répartiteurs).			SOUHAIT N°1
2. Détail du fret à faire transporter			
Matériel roulant	OUI		
Nombre	18 (peut évoluer à la marge mais en respectant le métrage linéaire total demandé)		
Modèle	4 VT4 14 VAB ou GRIFFONS		
Métrage linéaire total	160 ML		
Poids	340 T		
Typologie du fret roulant	0		
	VL		
	Blindé		
	0		
Détail si fret roulant dangereux	Uniquement carburant dans les réservoirs des véhicules à moteur thermique (à confirmer)		
Fret en vrac ou charge indivisible	NON		
3. Détail du personnel à faire transporter sur le navire affrété			
Nombre passagers	0		
Nombre convoyeurs	2		
Nombre membre EDIM	Néant		
Armement	NON		
Hébergement total	2		
	0		
Nombre d'hébergement sommaire (lit picot) :	2 (en fonction des possibilités)		
Nombre d'hébergement en cabine :			
Nombre de repas :	Avec viande	2 (à confirmer)	Sans viande
Possibilité d'avoir des tables et des chaises lors des repas			
4. Caractéristiques du navire demandées			
Il est précisé en colonne G si les éléments demandés aux soumissionnaires sont à respecter IMPERATIVEMENT (EXIGENCE) ou SOUHAITABLE (critère de notation) ou A TITRE D'INFORMATION (à transmettre avec l'offre) pour le MINARM.			
Caractéristiques :	Caractéristiques demandées par le CSOA :		
Pavillon français	OUI		SOUHAIT N°2
Pavillon de l'UE (ou UK) avec assurance d'accord de l'Etat de pavillon d'embarquer du matériel de guerre français :	OUI		EXIGENCE N°9
Longueur hors tout max (en conformité avec ports d'embarquement et débarquement) :	Pas de LHT max exigée-Responsabilité du titulaire		
Vitesse à 80% MCR minimum :	12nd		A TITRE INFORMATIF N°1
Consommations en carburant en divers vitesses en rapport avec PIM :	Courbe de consommation (à quai et en mer) à fournir avec le mémoire technique		A TITRE INFORMATIF N°2
Tirant d'eau max (en conformité avec ports d'embarquement et débarquement) :	Pas de tirant d'eau max exigé. Responsabilité du titulaire pour que le navire soit adapté au scenarii		
Métrage linéaire avec hauteur sous-barrots minimum (ne concerne pas les porte-conteneurs) :	Etre en mesure de transporter à minima 160 ML		EXIGENCE N°10
Type de liaison téléphonique :	Avec FAX de type IMMARSAT (cf art. 4.2 du CCP de l'accord-cadre)		EXIGENCE N°11
Ventilation des ponts et entrepôts pour évacuation des gaz d'échappement des véhicules selon durée de transit :	Néant		
Mode d'accès aux ponts supérieurs et inférieurs :	Avec rampes et/ou ascenseurs		
Porte axiale	Nécessité d'une porte axiale en mesure de supporter 40T		EXIGENCE N°12
Porte latérale ou porte axiale orientable :	Présence souhaitable d'une porte latérale ou porte axiale orientable		A TITRE INFORMATIF N°3
Grèement autonome :	Non		A TITRE INFORMATIF N°4
Autres :	Néant		

5. Capacité de chargement demandée			
Il est précisé en colonne G si les éléments demandés aux soumissionnaires sont à respecter IMPERATIVEMENT (EXIGENCE) ou SOUHAITABLE (critère de notation) ou A TITRE D'INFORMATION (à transmettre avec l'offre) pour le MINARM.			
Caractéristiques	Caractéristique demandée par le CSOA		
Capacité de chargement global ou minimal pour le fret :	Etre en mesure de transporter a minima 160 ML		EXIGENCE N°13
Hauteur et largeur de la porte (Minimum):	Hauteur de(s) porte(s) : 4,2m / Largeur de(s) porte(s) : 4m		EXIGENCE N°14
Charge utile de la porte :	≥ 40 T		EXIGENCE N°15
Hauteur sous barrot des différents ponts (Minimum):	Pont d'accès rampe : 4,2m		EXIGENCE N°16
Charge des rampes internes :	≥ 40T		EXIGENCE N°17
Surface des ponts (plans à fournir):	Plans avec résistance maximale au m2 (souhaité en unités métriques) A fournir en annexe du mémoire technique		EXIGENCE N°18
Matériels de saisissage :	Fourni en qualité et quantité par le navire		EXIGENCE N°19
Capacité de ballastage au navire :	A discrétion du candidat qui doit garantir la faisabilité des opérations de chargement et de débarquements sur les ports demandés		
6. Modalités d'exécution des prestations			
Cinématique du voyage * : <i>*le choix de la route maritime est laissé au titulaire</i> Port(s) de soutage imposé(s) :	Trajet optimisé (en terme de trajectoire et de consommation carburant)		
Prestation(s) complémentaire(s) :	NON OUI		
Si oui, détail des prestations complémentaires demandées :	Location d'un espace de stockage portuaire	DUNKERQUE pendant les opérations de chargement/déchargement	EXIGENCE N°20
	Sécurisation de l'espace de stockage	DUNKERQUE par la mise en place d'une protection visuelle lors du chargement du navire et post-acheminement du fret	EXIGENCE N°21
	Réservation des quais et aires de déchargement sur le port de départ et pour la rupture de charge.	La réservation des quais et aires de déchargement sur le port d'arrivée est à la charge du titulaire si port civil	EXIGENCE N°22
Dédouanement du fret	NON A CHARGE DU MINARM		
POC MINARM mise en œuvre du marché	csqa-vole-maritime.cds@intradef.gouv.fr	A préciser en réunion de cadrage	
POC MINARM livraison du fret	A préciser en réunion de cadrage	A préciser en réunion de cadrage	
7. Assurance AD VALOREM			
NON			
8. Aléats technique important			
Les dispositions de l'article 4.4. du CCP de l'accord-cadre s'appliquent.			