

<div>CAHIER DES CLAUSES ADMINISTRATIVES PARTICULIERES (CCAP)</div> <div>DAF_2026_000100</div> <div>MARCHE SUBSEQUENT A BONS DE COMMANDE</div>					
<div>Etabli en application :</div> <div><div>- du Code de la Commande publique,</div><div>- du Cahier des Clauses Administratives Générales applicable aux Fournitures Courantes et de Services (CCAG FCS),</div><div>- de l'accord-cadre n° 2020.012.2020.043 relatif à l'affrètement maritime complémentaire de navires dédiés au transport de fret (navire roulier ou porte-conteneurs) et/ou de passagers (ferry, ROPAX) au profit du MINARM, du MIOMCTI, ou d'un autre ministère sous couvert du MINARM)</div></div>					
Objet du marché subséquent :	Affrètement d'un navire Roulier (RORO) pour acheminer du fret militaire (véhicules) au profit des armées françaises ou sous-couvert des armées françaises				
<div>1. Nature et forme du marché</div> <div>Le présent marché subséquent est un accord-cadre à bons de commande mono-attributaire</div>					
<div>2. Définition des parties</div> <table><tr><td><div>La Plate-Forme Affrètement et Transport (PFAT) :</div><div>Le directeur de la PFAT agit en qualité de Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA). A ce titre, il assure notamment le suivi administratif et juridique du marché.</div><div>L'adresse est la suivante :</div><div>Plate-Forme Affrètement et Transport</div><div>Division achats</div><div>Base aérienne 107</div><div>Route de Gisy</div><div>78140 VELIZY-VILLACOUBLAY</div></td><td><div>Le titulaire du marché subséquent, titulaire de l'accord-cadre n° 020.012.2020.043 :</div><div>Le titulaire est l'opérateur économique qui conclut le marché subséquent avec le RPA. La personne morale est dûment identifiée dans l'acte d'engagement du marché subséquent.</div><div>Au stade de l'exécution du marché subséquent, les cellules et les interlocuteurs dédiés décrits à l'article 4.5 du CCP de l'accord-cadre ainsi que dans le mémoire technique du titulaire, se définissent comme les points de contact permanents pour le traitement des demandes de prestation, la réalisation des prestations et leur suivi.</div></td></tr><tr><td><div>Le Centre du soutien des opérations et des acheminements (CSOA) :</div><div>Le CSOA est l'organisme chargé d'assurer la conduite et la coordination interarmées du soutien logistique. A ce titre, il prescrit les besoins des marchés de transport auprès de la PFAT et en assure un suivi qualitatif et financier.</div><div>Dans le cadre de l'exécution du présent marché subséquent, il est un interlocuteur direct et privilégié du titulaire.</div><div>L'adresse est la suivante :</div><div>Centre du soutien des opérations et des acheminements</div><div>Base aérienne 107</div><div>29, rue du général Valérie André</div><div>78140 VELIZY-VILLACOUBLAY</div></td><td><div>La Plate-Forme Affrètement et Transport (PFAT), antenne de Denain :</div><div>Le chef de l'antenne de Denain est ordonnateur secondaire délégué par délégation du directeur de la PFAT. A ce titre, il procède à la liquidation des factures et à l'émission des demandes de paiement.</div><div>L'adresse est la suivante :</div><div>Plate-Forme Affrètement et Transport</div><div>Chef de l'antenne de Denain</div><div>Division finances</div><div>2 Rue Louis Petit – BP 10227</div><div>59723 DENAIN CEDEX</div></td></tr></table>		<div>La Plate-Forme Affrètement et Transport (PFAT) :</div> <div>Le directeur de la PFAT agit en qualité de Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA). A ce titre, il assure notamment le suivi administratif et juridique du marché.</div> <div>L'adresse est la suivante :</div> <div>Plate-Forme Affrètement et Transport</div> <div>Division achats</div> <div>Base aérienne 107</div> <div>Route de Gisy</div> <div>78140 VELIZY-VILLACOUBLAY</div>	<div>Le titulaire du marché subséquent, titulaire de l'accord-cadre n° 020.012.2020.043 :</div> <div>Le titulaire est l'opérateur économique qui conclut le marché subséquent avec le RPA. La personne morale est dûment identifiée dans l'acte d'engagement du marché subséquent.</div> <div>Au stade de l'exécution du marché subséquent, les cellules et les interlocuteurs dédiés décrits à l'article 4.5 du CCP de l'accord-cadre ainsi que dans le mémoire technique du titulaire, se définissent comme les points de contact permanents pour le traitement des demandes de prestation, la réalisation des prestations et leur suivi.</div>	<div>Le Centre du soutien des opérations et des acheminements (CSOA) :</div> <div>Le CSOA est l'organisme chargé d'assurer la conduite et la coordination interarmées du soutien logistique. A ce titre, il prescrit les besoins des marchés de transport auprès de la PFAT et en assure un suivi qualitatif et financier.</div> <div>Dans le cadre de l'exécution du présent marché subséquent, il est un interlocuteur direct et privilégié du titulaire.</div> <div>L'adresse est la suivante :</div> <div>Centre du soutien des opérations et des acheminements</div> <div>Base aérienne 107</div> <div>29, rue du général Valérie André</div> <div>78140 VELIZY-VILLACOUBLAY</div>	<div>La Plate-Forme Affrètement et Transport (PFAT), antenne de Denain :</div> <div>Le chef de l'antenne de Denain est ordonnateur secondaire délégué par délégation du directeur de la PFAT. A ce titre, il procède à la liquidation des factures et à l'émission des demandes de paiement.</div> <div>L'adresse est la suivante :</div> <div>Plate-Forme Affrètement et Transport</div> <div>Chef de l'antenne de Denain</div> <div>Division finances</div> <div>2 Rue Louis Petit – BP 10227</div> <div>59723 DENAIN CEDEX</div>
<div>La Plate-Forme Affrètement et Transport (PFAT) :</div> <div>Le directeur de la PFAT agit en qualité de Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA). A ce titre, il assure notamment le suivi administratif et juridique du marché.</div> <div>L'adresse est la suivante :</div> <div>Plate-Forme Affrètement et Transport</div> <div>Division achats</div> <div>Base aérienne 107</div> <div>Route de Gisy</div> <div>78140 VELIZY-VILLACOUBLAY</div>	<div>Le titulaire du marché subséquent, titulaire de l'accord-cadre n° 020.012.2020.043 :</div> <div>Le titulaire est l'opérateur économique qui conclut le marché subséquent avec le RPA. La personne morale est dûment identifiée dans l'acte d'engagement du marché subséquent.</div> <div>Au stade de l'exécution du marché subséquent, les cellules et les interlocuteurs dédiés décrits à l'article 4.5 du CCP de l'accord-cadre ainsi que dans le mémoire technique du titulaire, se définissent comme les points de contact permanents pour le traitement des demandes de prestation, la réalisation des prestations et leur suivi.</div>				
<div>Le Centre du soutien des opérations et des acheminements (CSOA) :</div> <div>Le CSOA est l'organisme chargé d'assurer la conduite et la coordination interarmées du soutien logistique. A ce titre, il prescrit les besoins des marchés de transport auprès de la PFAT et en assure un suivi qualitatif et financier.</div> <div>Dans le cadre de l'exécution du présent marché subséquent, il est un interlocuteur direct et privilégié du titulaire.</div> <div>L'adresse est la suivante :</div> <div>Centre du soutien des opérations et des acheminements</div> <div>Base aérienne 107</div> <div>29, rue du général Valérie André</div> <div>78140 VELIZY-VILLACOUBLAY</div>	<div>La Plate-Forme Affrètement et Transport (PFAT), antenne de Denain :</div> <div>Le chef de l'antenne de Denain est ordonnateur secondaire délégué par délégation du directeur de la PFAT. A ce titre, il procède à la liquidation des factures et à l'émission des demandes de paiement.</div> <div>L'adresse est la suivante :</div> <div>Plate-Forme Affrètement et Transport</div> <div>Chef de l'antenne de Denain</div> <div>Division finances</div> <div>2 Rue Louis Petit – BP 10227</div> <div>59723 DENAIN CEDEX</div>				
<div>3. Documents contractuels</div> <div>Le marché subséquent est constitué par les seuls documents contractuels énumérés ci-dessous, par ordre de priorité décroissante :</div> <div><div>- le cahier des clauses particulières de l'accord-cadre (CCP-AC) et ses annexes ;</div><div>- l'acte d'engagement spécifique au présent marché subséquent (ATTRI1) et ses annexes A, B1 et B2 ;</div><div>- le présent Cahier des Clauses Administratives Particulières du marché subséquent (CCAP-MS) ;</div><div>- le Cahier des Clauses Techniques Particulières du marché subséquent (CCTP-MS) ;</div><div>- le mémoire technique spécifique au présent marché subséquent du titulaire.</div></div> <div>Seuls les exemplaires originaux des documents conservés dans les archives du MINARM font foi.</div> <div>Toute autre stipulation conventionnelle (notamment conditions générales du titulaire) n'est pas applicable au présent marché.</div>					
<div>4. Réunion de cadrage</div> <div>Dans les jours suivant la date de notification du marché subséquent et avant la date de début des prestations inscrit dans le mémoire technique du titulaire du MS, une réunion de cadrage entre le titulaire du marché subséquent et le MINARM a lieu.</div> <div>Cette réunion a pour objectif de préciser, au regard des exigences mentionnées dans le présent CCP, les modalités d'exécution technique, administrative et financière.</div> <div>La liste définitive du chargement du fret et le détail des PAX sont arrêtés et transmis au titulaire lors de cette réunion. Les volumes, quantités, nombres donnés au titre du présent CCP constitue un maximum (maximum que le titulaire doit être en mesure de charger même en cas de liste revue à la baisse).</div>					
<div>5. Passation des bons de commande</div> <div>Le premier bon de commande relatif au forfait journalier d'affrètement indique la date de mise à disposition à DUNKERQUE (FRANCE) et de restitution du navire à LA ROCHELLE. II signifie le début des prestations.</div> <div>Les bons de commande suivants relatifs aux prestations connexes à l'affrètement, forfait journalier indemnisant les frais d'embarquement ainsi que, le cas échéant, les dépenses de combustibles et les comptes d'escales sont émis durant la durée d'exécution du marché.</div> <div>Ces bons de commandes sont émis préalablement à un voyage, sans périodicité fixe, sur le fondement de l'estimation détaillée de l'ensemble des coûts transmise par le titulaire et indiquent les trajets commandés ainsi que les dates d'embarquement et de débarquement demandées.</div> <div>Concernant le forfait indemnisant les frais d'embarquement, il est calculé en fonction du nombre de jours prévisionnel et du nombre de convoyeurs militaires embarqués sur le trajet considéré.</div> <div>En cas de besoin, un bon de commande rectificatif est établi par la PFAT en fin de voyage afin de prendre en compte les éventuelles modifications des prestations identifiées sur le bon de commande initial.</div> <div>Un bon de commande peut être émis jusqu'au dernier jour du MS mais sa durée d'exécution est inférieure à deux mois.</div>					
<div>6. Forme et contenu des bons de commande</div> <div>Les bons de commande Chorus contiennent à minima les renseignements suivants :</div> <div><div>- la référence du marché concerné (numéro et date de notification) ;</div><div>- le numéro du bon de commande (= numéro d'E) ;</div><div>- le nom et les coordonnées de l'émetteur du bon de commande ;</div><div>- le nom et les coordonnées du bénéficiaire ;</div><div>- la référence et la date du devis en cas de prestations exceptionnelles ;</div><div>- la date d'émission du bon de commande ;</div><div>- le montant de la prestation en euros, HT et TTC le cas échéant.</div></div>					
<div>7. Prestations complémentaires sur devis</div>					

<p>Le MINARM peut contractualiser des prestations complémentaires.</p> <p>Ces prestations complémentaires font l'objet d'une demande de devis. Le devis daté et signé du titulaire est soumis à la validation par le RPA, préalablement à l'émission du bon de commande.</p> <p>Le titulaire s'engage à ce que les prix proposés n'excèdent pas ceux pratiqués à l'égard de l'ensemble de sa clientèle. Le MINARM se réserve le droit de demander au titulaire toute justification sur les prix pratiqués.</p> <p>Il n'y a aucune exclusivité du titulaire concernant l'exécution des prestations complémentaires.</p>
<p>8. Procédure de constatation de service fait relative aux trajets</p> <p>La procédure comprend les étapes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - après exécution des prestations, le réceptionnaire du fret transmet au CSOA une copie du document de transport avec des réserves éventuelles : - la constatation de service fait est établie sur Chorus par le CSOA, elle vaut attestation du service fait lorsque qu'aucune réserve n'est faite. Elle est établie notamment au vu des informations transmises par le réceptionnaire du fret. En cas de prestations non conformes (notamment retard, dommages sur le fret livré, prestations de services à bord non réalisées), des réserves sont émises par le MINARM sur le document de transport. Les pertes, dommages et avaries sur le fret sont traités dans les conditions définies à l'article 14 du CCP de l'AC.
<p>8. Régime des prix</p> <p>Les modalités décrites à l'article 9 du CCP de l'accord-cadre s'appliquent.</p>
<p>9. Modalités de règlement</p> <p>Pour chaque bons de commande, les modalités décrites à l'article 17 du CCP de l'accord-cadre s'appliquent.</p> <p>En complément des renseignements décrits à l'article 17.2, doit également figurer sur la facture :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le numéro de l'EJ bon de commande transmis par la PFAT pour chaque commande.
<p>10. Avance</p> <p>Conformément aux articles R. 2391-1, et R. 2391-2 et R.2391-12 du code de la commande publique, une avance est accordée si le montant minimum du bon de commande est supérieur à 250 000 euros hors taxes et si le délai d'exécution est supérieur à trois (3) mois.</p> <p>Le titulaire reçoit une avance, sauf s'il a déclaré expressément vouloir y renoncer sur l'acte d'engagement.</p> <p>Conformément à l'article R. 2391-4 du code de la commande publique le montant de l'avance est fixé à 30 % du montant du loyer journalier toutes taxes comprises renseigné à l'annexe A à l'AE §1 de la période concernée. Ainsi, le montant avance = 30 % du loyer journalier X durée de l'affrètement définie au sein de l'offre du soumissionnaire.</p> <p>Cette avance est payée sans formalité dans un délai maximum de 30 jours à compter de la date de notification du marché.</p> <p>Le remboursement de l'avance commence lorsque le montant des prestations exécutées au titre du marché atteint ou dépasse 65% du montant estimé du marché. Le remboursement doit être terminé lorsque ce montant atteint 80% du montant estimé du marché.</p>
<p>11. Prise d'effet du marché subséquent et durée des prestations</p> <p>Le présent marché subséquent à bon de commande prend effet à partir de la date de notification.</p> <p>Les prestations prennent fin le jour de la restitution du navire après le déchargement complet, conformément à la date indiquée dans le CCTP-MS.</p>
<p>12. Pénalités de retard</p> <p>Les dispositions de l'article 18 du CCP de l'accord-cadre s'appliquent.</p>
<p>13. Résiliation du marché subséquent</p> <p>Les dispositions des articles 8.2.5 et 21 du CCP de l'accord-cadre s'appliquent.</p>
<p>14. Dispositions diverses</p> <p>L'attention des soumissionnaires au présent marché subséquent est appelée sur le fait que les dispositions contractuelles du CCP-MS sont tirées de la réglementation des marchés publics et des règles de droit public (Code de la commande publique, CCAG/FCS 2021, notamment). Les variantes ne sont pas autorisées au titre du présent marché subséquent.</p>