

REPUBLIQUE FRANCAISE

ARRETE

Réglementant la circulation

ARRETE N° 200/P

MISE EN SERVICE

Prolongement d'A 115

Pour sa section comprise entre la D409 et la N 184

Echangeur A 115/N 184

N184 du PR 8+0000 au PR 11+0300

**LE PREFET DU VAL D'OISE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de la Route,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU la loi 82.213 du 2 mars 1982 modifiée et complétée par la loi 82.623 du 22 Juillet 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et régions et leurs textes d'application,

VU l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes, et du 07 juin 1977 modifié approuvant l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,

VU le décret du 02 août 1995 déclarant d'utilité publique la construction du prolongement de l'A 115 entre Taverny et Méry-sur-Oise,

VU la réalisation de l'A 115 entre la D 407 et la D 409, et l'arrêté préfectoral de mise en service n° 200012 du 31 janvier 2000,

VU le dossier projet approuvé par décision du Directeur Départemental de l'Equipement le 16/10/1995

VU la visite préalable d'inspection effectuée le 16/09/2004 par Monsieur l'Inspecteur Général des Routes,

VU le décret n°88.472 du 28 avril 1988, chargeant le Préfet, le Directeur Régional de l'Equipement d'Ile de France, d'une mission à caractère interdépartemental en matière d'exploitation des autoroutes de la région, modifiant le décret n°67.279 du 30 mars 1967, relatif à l'organisation et aux attributions du Service Régional de l'Equipement de la Région Parisienne ;

VU l'arrêté ministériel du 28 octobre 1988 définissant le réseau d'autoroutes et voies assimilées sur lequel s'exerce la responsabilité du Directeur Régional de l'Equipement d'Ile de France, en matière d'exploitation ;

VU la circulaire ministérielle n°88.96 du 24 novembre 1988, relative à l'exploitation de certaines autoroutes et routes nationales de la région Ile de France ;

VU les avis de :

- M. le Directeur du Service Interdépartemental de la Sécurité et de l'Exploitation Routière,
- M. le Commandant de l'Unité Autoroutière du Nord Ile de France,

CONSIDERANT que les travaux de construction de l'A115 dans sa section comprise entre la D409 et la N184 ainsi que l'échangeur A 115/N 184, sont terminés et qu'il s'avère de réglementer la circulation pour la mise en service ;

CONSIDERANT les règles de police de circulation actuelles définies sur l'A115 et la N184 ;

CONSIDERANT le besoin de réglementer les vitesses maximum autorisées compte tenu des caractéristiques géométriques réduites de l'A115 et des bretelles de l'échangeur A115 / N184 ;

CONSIDERANT l'interdiction du transport des matières dangereuses sur l'A115 du PR 7+0800 au PR 6+0187 dans les deux sens de circulation.

Sur la proposition du Directeur Départemental de l'Equipeement

A R R E T E

ARTICLE 1 - L'A115 entre la D409 et la N184 et l'échangeur A115/N184 (du PR 8+0000 au PR 11+0300) sont mis en service sur les communes de TAVERNY, BESSANCOURT, MERY-SUR-OISE et FREPILLON, dans le cadre du présent arrêté à compter du 30 septembre 2004.

ARTICLE 2 - Les portions de voies (cf plan annexé) suivantes sont classées dans le domaine public autoroutier (A115) :

- A115 pour l'ensemble de la section courante ;
- Bretelles n°3, 5 et 9 de l'échangeur A115 / N184 ;
- Bretelles n°1 et 2 de l'échangeur A115 / D 409.

Les portions de voies suivantes sont classées dans le domaine public routier national (N184) :

- N184 pour l'ensemble de la section courante ;
- Bretelles n° 1, 2, 4a, 4b, 8, 11, 12a et 12b de l'échangeur A115 / N 184 ;
- Bretelles d'entrée et sorties de la station service.

ARTICLE 3 - Principe de circulation (Cf plan annexé) :

3.1- Section courante de l'A115 :

La circulation s'effectue sur chaussées séparées comportant deux voies par sens.

3.2 - Section courante de la N184 :

▪ Sens Cergy - Beauvais

- La circulation s'effectue sur 2 voies du PR 8+0000 jusqu'à la jonction de l'A115 ;
- La circulation s'effectue sur 3 voies de la jonction de l'A115 jusqu'au PR 11+0300.

▪ Sens Beauvais – Cergy

- La circulation s'effectue sur 3 voies du PR 11+0300 à la bretelle 2 ;
- La circulation s'effectue sur 2 voies de la bretelle 4b jusqu'au PR 8+0000.

3.3 -.Bretelles de l'échangeur A115 / D409

La circulation a lieu sur une voie pour chacune des bretelles 1 et 2 de l'échangeur avec la D 409 (bretelle 1 : D409 vers A115 sens Taverny - N184 ; bretelle 2 : A115 vers D409 sens N184 – Taverny).

3.4.- Bretelles de l'échangeur A115/N184 :

La circulation a lieu sur une voie et concerne :

- La bretelle n°1 (de la bretelle 4b à la N184, en direction de Cergy) ;
- La bretelle n°2 (de la N184 à la D928 sens Beauvais – Cergy) ;
- La bretelle n°3 (de l'A115 à la N184 sens Taverny – Cergy) ;
- La bretelle n°4a (de la D928 à la bretelle 4b en direction de Cergy) ;
- La bretelle n°5 (de la N184 à l'A115 sens Cergy – Taverny) ;
- La bretelle n°8 (de la N184 en provenance de Cergy à la D928) ;
- La bretelle n°9 (de l'A115 à la bretelle n°8 sens Taverny-Beauvais) ;
- La bretelle n°11 (de la D928 à la N184 en direction de Beauvais) ;
- La bretelle 12a (de la D44 à la N184 en direction de Cergy) ;
- La bretelle 12b (de la N184 à la D44 sens Cergy - Beauvais) ;
- Les bretelles entrée/sortie de la station service sur la N184 direction Beauvais – Cergy.

3.5 - Situations particulières

▪ bretelle n°4b :

- De la N184 en provenance de Beauvais à la bretelle 4a : la circulation est à 2 voies ;
- De la bretelle n°4a à l'A115 sens Beauvais – Taverny : la circulation est à 2 voies plus une voie d'entrecroisement.

▪ N184 :

Sens Cergy – Beauvais

- L'insertion d'A115 est prolongée par la voie rapide de la N184 (voie affectée.) Cette insertion comprend également une réduction progressive de 2 à 1 voie.
- Une voie d'entrecroisement est située entre les voies 11 et 12 b.

Sens Beauvais – Cergy

- Une voie d'entrecroisement est située entre les bretelles 12a et 2 ;
- L'accès à l'A115 venant de la N184 prolonge la voie lente de la N184 (voie affectée.) Cet accès comprend une augmentation progressive de 1 à 2 voies ;
- Une voie d'entrecroisement se situe entre la bretelle 1 et l'accès à la station service.

▪ A115 sens Taverny – Beauvais :

- L'accès à la N184 en direction de Cergy prolonge la voie rapide d'A115 (voie affectée) ;
- L'accès à la bretelle 9 venant d'A115 prolonge la voie lente d'A115 (voie affectée).

ARTICLE 4 - Vitesses :

Compte tenu des caractéristiques géométriques, les vitesses maximum autorisées sont de :

- Sur la section courante de l'A115 sens Beauvais – Taverny : 70 km/h jusqu'à l'insertion de la bretelle 5 puis 110 km/h ;
- Sur la section courante de l'A115 sens Taverny – Beauvais : 110 km/h de la D409 jusqu'à la bretelle 3, puis passage progressif de 110 km/h à 70 km/h dans la courbe franchissant la N184 et enfin 90 km au niveau raccordement avec la N184 ;
- 110 km/h sur la section courante de la N 184 dans le sens Beauvais – Cergy ;
- Sur la section courante de la N184 dans le sens Cergy – Beauvais : 90 km/h PR 8+0900 au PR 10+0300 dans le sens Cergy – Beauvais ; 110 km/h du PR 8+0000 au PR 8+0900 et du PR10+0300 au PR 11+0300.

▪ Échangeur A115/N184

- Bretelle 1 : passage progressif de 70 km/h à 90 km/h;
 - Bretelle 2 : passages progressifs de 110 km/h à 90 km/h puis à 70 km/h et enfin à 50 km/h;
 - Bretelle 3 : passages progressifs de 110 km/h à 90 km/h puis de 70 km/h à 50 km/h et enfin à 30 km/h;
 - Bretelle 4a : conforme au code de la route;
 - Bretelle 5 : passages progressifs de 110 km/h à 90 km/h puis à 70 km/h;
 - Bretelle 8 : passages progressifs de 90 km/h à 70 km/h et à 50 km/h;
 - Bretelle 9 : 70 km/h;
 - Bretelle 11 : conforme au code de la route;
 - Bretelle 12a : conforme au code de la route;
 - Bretelle 12b : passages progressifs de 110 km/h à 90 km/h puis à 70 km/h et à 50 km/h;
- Échangeur A115 / D409
- Bretelle 1 : conforme au code de la route ;
 - Bretelle 2 : passages progressifs de 110 km/h à 90 km/h puis à 70 km/h.

ARTICLE 5 - Régime de priorité :

En section courante, les entrées/sorties se feront par des bretelles comportant des biseaux d'insertion et de sortie, agrémentés de panneaux « cédez le passage » pour les biseaux d'insertion.

Au droit des voies d'entrecroisement, ou des voies affectées, tout usager désirant changer de direction devra céder le passage

Les usagers circulant sur la bretelle 9 doivent céder le passage à ceux circulant sur la bretelle 8

ARTICLE 6 - Prescriptions particulières

L'A 115 sens Beauvais - Taverny et la bretelle n°5 de la N184 vers l'A115 sens Cergy – Taverny, seront interdites au transport de matières dangereuses.

ARTICLE 7 - Le stationnement ou l'arrêt des véhicules sont interdits et considérés comme dangereux au sens de l'article R37.2 du Code de la Route.

En cas de panne, l'usager doit s'efforcer de dégager la chaussée et d'immobiliser son véhicule sur la bande d'arrêt d'urgence, le plus loin possible des voies réservées à la circulation. Il doit alors se signaler, de jour comme de nuit, au moyen des signaux de détresse ou du triangle de présignalisation.

Lorsque le réseau d'appel d'urgence est en dérangement, l'usager doit attendre le passage d'un véhicule de surveillance routière et lui signaler qu'il est en difficulté.

Les remorquages entre usagers sont interdits

Les dépannages sont assurés exclusivement par le ou les garagistes agréés par le Préfet du Val d'Oise. Les services responsables de la Police sont seuls habilités à autoriser l'intervention de ce ou ces garagistes.

Aucune réparation dépassant 30 minutes n'est admise par les dépanneurs. Le véhicule est alors évacué hors de l'autoroute.

Les frais d'enlèvement des véhicules accidentés ou en panne sont à la charge du propriétaire ou du conducteur.

ARTICLE 8 - En application de l'article L25 du Code de la Route, tout véhicules abandonné sur les chaussées, trottoirs, accotements, bandes d'arrêt d'urgence ou bretelle de raccordement, sera enlevé par un garagiste agréée, sous la responsabilité des services de police.

Le propriétaire du véhicule devra acquitter les frais d'enlèvement et de garde.

Si le propriétaire ne peut être contacté ou s'il refuse de récupérer son véhicule, il devra acquitter les frais faisant suite à la procédure de mise en fourrière qui sera appliquée avant aliénation ou destruction.

ARTICLE 9 - Toute déprédation ou dégradation au domaine public (infrastructure et superstructure) sera poursuivie selon les lois et règlements en vigueur concernant la conservation du domaine public.

L'administration pourra demander que tout usager responsable d'une détérioration du domaine public soit tenu à la réparation du montant des travaux de remise en état, frais de signalisation et de sécurité et éventuellement des préjudices d'exploitation subséquents.

ARTICLE 10 - Les forces de police chargées de la sécurité de l'autoroute A115 peuvent immobiliser momentanément sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur l'accotement, tout véhicule dont la progression, ralentie pour une raison quelconque, gêne l'écoulement du trafic.

Le cas échéant, son conducteur pourra être invité à quitter ces voies par la plus proche sortie ou voie réservée au service.

ARTICLE 11 - A compter de la présente mise en service, la police de la voirie sera assurée l'Unité Autoroutière des CRS du Nord Ile de France

ARTICLE 12 - La signalisation mise en place sera conforme aux dispositions réglementaires en vigueur.

ARTICLE 13 - Les dispositions définies par le présent arrêté annulent et remplacent toutes les dispositions contraires antérieures ; à l'exception de celles concernant les accès chantiers prévus dans l'arrêté n°205/P.

ARTICLE 14 - M. le Secrétaire Général du Val d'Oise,
M. le Sous-Préfet de Pontoise,
M. le Commandant de la CANIF,
M. le Directeur Départemental de l'Équipement du Val d'Oise,

sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont ampliation sera adressée à :

- M. le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours,
- M. le Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et sociales.

Cergy, le **29 SEP. 2004**

Le Préfet du Val d'Oise



Christian LEYRIT