

**MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX****DETAIL ESTIMATIF INDICATIF*****Pouvoir adjudicateur***

État - Ministère des transports - Direction Interdépartementale des Routes Nord

***Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)***

Madame la Directrice interdépartementale des routes Nord par arrêté du préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet de la région Hauts-de-France, préfet du Nord, en date du 28 mars 2024

***Objet du marché***

Travaux de renouvellement de marquages routiers sur le réseau de la Direction interdépartementale des routes Nord

***Lot***

Lot n° 1 : district de Lille

**Les prix sont indiqués en euros.**

**DÉTAIL ESTIMATIF INDICATIF (DEI)**  
**Lot 2 : district de Lille**

| N° Prix        | Désignation du prix  | Unité          | Quantité      | Prix Unitaires en euros H.T. | Montant en euros H.T. |
|----------------|--|----------------|---------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>1</b>       | <b>PRIX GÉNÉRAUX</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>1.1</b>     | Établissement du PAQ   | F              | <b>1</b>      |                              |                       |
| <b>1.2</b>     | Gestion du SOSED   | F              | <b>1</b>      |                              |                       |
| <b>1.3</b>     | Établissement du PPSPS   | F              | <b>1</b>      |                              |                       |
| <b>2</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN PEINTURE AQUEUSE</b>     |                |               |                              |                       |
| <b>2.1</b>     | <b>Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)</b>                          |                |               |                              |                       |
| <b>2.1.1</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              | <b>132400</b> |                              |                       |
| <b>2.1.2</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              | <b>38000</b>  |                              |                       |
| <b>2.1.3</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              | <b>19200</b>  |                              |                       |
| <b>2.2</b>     | <b>Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>2.2.1</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              |               |                              |                       |
| <b>2.2.2</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              |               |                              |                       |
| <b>2.2.3</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              |               |                              |                       |
| <b>2.3</b>     | <b>Hachures et zébras</b>  | M <sup>2</sup> | <b>10000</b>  |                              |                       |
| <b>3</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN PEINTURE SOLVANTEE</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>3.1</b>     | <b>Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)</b>                          |                |               |                              |                       |
| <b>3.1.1</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              | <b>44000</b>  |                              |                       |
| <b>3.1.2</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              | <b>16000</b>  |                              |                       |
| <b>3.1.3</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              | <b>8000</b>   |                              |                       |
| <b>3.2</b>     | <b>Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>3.2.1</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              |               |                              |                       |
| <b>3.2.2</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              |               |                              |                       |
| <b>3.2.3</b>   | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              |               |                              |                       |
| <b>3.3</b>     | <b>Hachures</b>  | M <sup>2</sup> | <b>10000</b>  |                              |                       |
| <b>4</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN VNTP</b>                 |                |               |                              |                       |
| <b>4.1</b>     | <b>VNTP type A</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>4.1.1</b>   | <b>Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)</b>                          |                |               |                              |                       |
| <b>4.1.1.1</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              | <b>104000</b> |                              |                       |
| <b>4.1.1.2</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              | <b>28800</b>  |                              |                       |
| <b>4.1.1.3</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              | <b>14400</b>  |                              |                       |
| <b>4.1.2</b>   | <b>Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>4.1.2.1</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              |               |                              |                       |
| <b>4.1.2.2</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              |               |                              |                       |
| <b>4.1.2.3</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              |               |                              |                       |
| <b>4.2</b>     | <b>VNTP type B</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>4.2.1</b>   | <b>Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)</b>                          |                |               |                              |                       |
| <b>4.2.1.1</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              | <b>104000</b> |                              |                       |
| <b>4.2.1.2</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              | <b>32000</b>  |                              |                       |
| <b>4.2.1.3</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              | <b>16000</b>  |                              |                       |
| <b>4.2.2</b>   | <b>Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)</b>   |                |               |                              |                       |
| <b>4.2.2.1</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U   | M              |               |                              |                       |
| <b>4.2.2.2</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U   | M              |               |                              |                       |
| <b>4.2.2.3</b> | Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U   | M              |               |                              |                       |
| <b>5</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN ENDUIT A CHAUD</b>       |                |               |                              |                       |
| <b>5.1</b>     | Ligne «stop »  | M <sup>2</sup> | <b>240</b>    |                              |                       |
| <b>5.2</b>     | Ligne «cédez-le-passage » T'2  | M <sup>2</sup> | <b>240</b>    |                              |                       |
| <b>5.3</b>     | Ligne «cédez-le-passage » pour les pistes cyclables                                      | M <sup>2</sup> | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>5.4</b>     | Ligne d'effet de feux T'2  | M <sup>2</sup> | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>5.5</b>     | Flèche directionnelle direct   | U              | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>5.6</b>     | Flèche directionnelle «tourne à gauche ou tourne à droite »                              | U              | <b>80</b>     |                              |                       |
| <b>5.7</b>     | Flèche directionnelle «tourne à gauche et direct ou tourne à droite et direct »          | U              | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>5.8</b>     | Flèche de rabattement  | U              | <b>120</b>    |                              |                       |
| <b>5.9</b>     | Point de repère  | U              | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>6</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN BANDES PRÉFABRIQUÉES</b> |                |               |                              |                       |
| <b>6.1</b>     | Ligne «stop »  | M <sup>2</sup> | <b>240</b>    |                              |                       |
| <b>6.2</b>     | Ligne «cédez-le-passage » T'2  | M <sup>2</sup> | <b>240</b>    |                              |                       |
| <b>6.3</b>     | Ligne «cédez-le-passage » pour les pistes cyclables                                      | M <sup>2</sup> | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>6.4</b>     | Ligne d'effet de feux T'2  | M <sup>2</sup> | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>6.5</b>     | Flèche directionnelle direct   | U              | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>6.6</b>     | Flèche directionnelle «tourne à gauche ou tourne à droite »                              | U              | <b>80</b>     |                              |                       |
| <b>6.7</b>     | Flèche directionnelle «tourne à gauche et direct ou tourne à droite et direct »          | U              | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>6.8</b>     | Flèche de rabattement  | U              | <b>120</b>    |                              |                       |
| <b>6.9</b>     | Point de repère  | U              | <b>40</b>     |                              |                       |
| <b>6.10</b>    | Autres marques   | M <sup>2</sup> | <b>240</b>    |                              |                       |
| <b>7</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE DE DISPOSITIFS D'ALERTE SONORE DE COULEUR BLANCHE</b>  | U              | <b>60000</b>  |                              |                       |
| <b>8</b>       | <b>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE DE DISPOSITIFS D'ALERTE SONORE DE COULEUR NOIRE</b>    | U              | <b>80000</b>  |                              |                       |

|              |  |                |            |                  |  |
|--------------|--|----------------|------------|------------------|--|
| <b>9</b>     | <b>EFFAÇAGE DU MARQUAGE EXISTANT</b>   | <b>M²</b>      | <b>40</b>  |                  |  |
| <b>10</b>    | <b>SIGNALISATION DES TRAVAUX</b>   |                |            |                  |  |
| <b>10.1</b>  | Neutralisation d'une voie de droite ou de gauche sur chaussées à 2 voies (routes à chaussées séparées)   | <b>U</b>       | <b>80</b>  |                  |  |
| <b>10.2</b>  | Neutralisation d'une voie de droite sur chaussées à plus de 2 voies (routes à chaussées séparées)  | <b>U</b>       | <b>20</b>  |                  |  |
| <b>10.3</b>  | Neutralisation d'une voie de gauche sur chaussée à plus de 2 voies (routes à chaussées séparées)   | <b>U</b>       | <b>20</b>  |                  |  |
| <b>10.4</b>  | Neutralisation de 2 voies de droite ou de gauche sur chaussées à plus de 2 voies (routes à chaussées séparées)   | <b>U</b>       | <b>4</b>   |                  |  |
| <b>10.5</b>  | Neutralisation de 3 voies de droite ou de gauche sur chaussées à plus de 3 voies (routes à chaussées séparées)   | <b>U</b>       | <b>4</b>   |                  |  |
| <b>10.6</b>  | Fermeture de bretelle d'insertion ou de sortie avec mise en place d'une déviation  | <b>U</b>       | <b>20</b>  |                  |  |
| <b>10.7</b>  | Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence ou de l'accotement  | <b>U</b>       | <b>20</b>  |                  |  |
| <b>10.8</b>  | Alternat sur route bidirectionnelle par piquet K10   | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>10.9</b>  | Alternat sur route bidirectionnelle par signaux tricolores   | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>10.10</b> | Neutralisation d'une voie latérale sur route à 3 voies sur route bidirectionnelle  | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>10.11</b> | Neutralisation d'une voie latérale sur route à 4 voies sur route bidirectionnelle  | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>10.12</b> | Chantier mobile sur routes bidirectionnelles avec de bonnes conditions de visibilité (selon le schéma CM41), avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes)   | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>10.13</b> | Chantier mobile sur routes bidirectionnelles avec une visibilité insuffisante (selon le schéma CM42) avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes) Chantier mobile sur routes bidirectionnelles avec un personnel exposé en axe (selon le schéma CM46) avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes) | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>10.14</b> | Chantier mobile sur routes bidirectionnelles avec un personnel exposé en axe (selon le schéma CM46) avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes)  | <b>U</b>       |            |                  |  |
| <b>11</b>    | <b>FORFAIT POUR TRAVAUX DE NUIT</b>  | <b>la nuit</b> | <b>120</b> |                  |  |
|              |  |                |            | <b>TOTAL HT</b>  |  |
|              |  |                |            | <b>TVA 20%</b>   |  |
|              |  |                |            | <b>TOTAL TTC</b> |  |