

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DE PRIX **(Lot 1)**

l'Acheteur

État – Ministère des transports
Direction Interdépartementale des Routes Nord

Représentant de l'acheteur (RA)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes du Nord par arrêté
du préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet de la région Hauts-
de-France, préfet du Nord, en date du 28 mars 2024

Objet de la consultation

Renouvellement de la Signalisation Horizontale du réseau DIR Nord

Les prix sont indiqués en euros.

N° des prix	Désignation du prix et prix unitaire en euros en toutes lettres (hors taxes)	Prix unitaire en € en chiffres (HT)
1	PRIX GÉNÉRAUX	
1.1	<p>Établissement du PAQ</p> <p>Ce prix rémunère, forfaitairement pour la durée totale du marché (y compris reconductions éventuelles), les prestations détaillées et imposées au titre du plan d'assurance qualité.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement du PAQ conformément aux CCTP et CCAP ; • la gestion des fiches de non-conformité éventuelles ; • la mise au point des procédures spécifiques d'exécution prévues au CCTP ; • le collationnement et l'exploitation des fiches de contrôle intérieur ; • la réalisation et l'exploitation des résultats de toutes les épreuves prévues au titre du PAQ. <p>Ce prix sera rémunéré à la validation du PAQ par la maîtrise d'œuvre.</p> <p>Le forfait :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>.....</p>
1.2	<p>Gestion du SOSED</p> <p>Ce prix rémunère, forfaitairement pour la durée totale du marché (y compris reconductions éventuelles), les prestations détaillées et imposées au titre du SOSED.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement du SOSED ; • les modifications éventuelles apportées au SOSED ; • l'établissement et la transmission des fiches de suivi des déchets évacués pour les prestations réalisées dans le cadre du présent marché. <p>Ce prix sera rémunéré à la validation du SOSED par la maîtrise d'œuvre.</p> <p>Le forfait :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>.....</p>

1.3	<p>Établissement du PPSPS</p> <p>Ce prix rémunère, forfaitairement pour la durée totale du marché (y compris reconductions éventuelles), les prestations détaillées et imposées au titre du Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement du PPSPS conformément au CCAP ; • les modifications éventuelles du PPSPS ; • les frais liés à l'application du PPSPS lors des travaux. <p>Ce prix sera rémunéré à la validation du PPSPS par la maîtrise d'œuvre.</p> <p>Le forfait :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
2	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN PEINTURE AQUEUSE</p> <p>Ces prix rémunèrent la fourniture et la mise en œuvre de marques de couleur blanche en peinture aqueuse certifiée NF avec les performances minimales requises suivantes :</p> <p>Passages de roues : P5</p> <p>Visibilité de jour Q = Q2</p> <p>Visibilité de nuit RI= R3</p> <p>Glissante SRT = Classe S1</p> <p>Le temps de séchage sera inférieur à 8 min.</p> <p>Ils comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport ; • la fourniture des produits de marquage ; • la fourniture des billes de verre ; • l'application des produits par le personnel et le matériel de l'entrepreneur. <p>Le mètre considéré est le mètre effectif de bande réalisée, vides exclus, mesuré en place.</p>	
2	<p>Nom du produit proposé pour la série de prix 2 :</p> <p>.....</p> <p>Référence de la fiche ASCQUER correspondante :</p> <p>.....</p>	

2.1	Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)	
2.1-1	Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U Le mètre : ..... .....	.....
2.1-2	Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U Le mètre : ..... .....	.....
2.1-3	Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U Le mètre : ..... .....	.....
2.2	Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)	
2.2-1	Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U Le mètre : ..... .....	.....
2.2-2	Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U Le mètre : ..... .....	.....
2.2-3	Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U Le mètre : ..... .....	.....
2.3	Hachures et zébras Le mètre carré : ..... .....	.....

3	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN PEINTURE SOLVANTÉE</p> <p>Ces prix rémunèrent la fourniture et la mise en œuvre de marques de couleur blanche en peinture solvantée non nocive sans plomb et sans toluène, certifié NF avec performances minimales requises suivantes :</p> <p>Passages de roues : P5 Visibilité de jour Q = Q2 Visibilité de nuit RI= R3 Glissante SRT = Classe S1</p> <p>Ils comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport ; • la fourniture des produits de marquage ; • la fourniture des billes de verre ; • l'application des produits par le personnel et le matériel de l'entrepreneur. <p>Le temps de séchage sera inférieur à 8mn.</p> <p>Le mètre considéré est le mètre effectif de bande réalisée, vides exclus, mesuré en place.</p>	
3	<p>Nom du produit proposé pour la série de prix 3 :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Référence de la fiche ASCQUER correspondante :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
3.1	Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)	
3.1-1	<p>Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U</p> <p>Le mètre :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
3.1-2	<p>Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U</p> <p>Le mètre :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
3.1-3	<p>Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U</p> <p>Le mètre :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
3.2	Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)	

3.2-1	Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U Le mètre : ..... .....	.....
3.2-2	Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U Le mètre : ..... .....	.....
3.2-3	Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U Le mètre : ..... .....	.....
3.3	Hachures et zébras Le mètre carré : ..... .....	.....
4	FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN VNTP Ces prix rémunèrent la fourniture et la mise en œuvre de marques de couleur blanche en peinture VNTP certifiée NF avec performances minimales requises suivantes : Passages de roues : P3 Visibilité de jour Q = Q3 Visibilité de nuit RI= R4 Glissante SRT = Classe S1 Le temps de séchage sera inférieur à 8mn. Ils comprennent notamment : <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport • la fourniture des produits de marquage • la fourniture des billes de verre • l'application des produits par le personnel et le matériel de l'entrepreneur. Le mètre considéré est le mètre effectif de bande réalisée, vides exclus, mesuré en place.	
4	Nom du produit proposé pour la série de prix 4 : Référence de la fiche ASCQUER correspondante :	

4.1	Sur autoroutes et routes à chaussées séparées (U=7,5 cm)	
4.1-1	Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U Le mètre : ..... .....	.....
4.1-2	Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U Le mètre : ..... .....	.....
4.1-3	Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U Le mètre : ..... .....	.....
4.2	Sur routes bidirectionnelles (U=6 cm)	
4.2-1	Ligne longitudinale continue ou discontinue 3U Le mètre : ..... .....	.....
4.2-2	Ligne longitudinale continue ou discontinue 2U Le mètre : ..... .....	.....
4.2-3	Ligne longitudinale continue ou discontinue 5U Le mètre : ..... .....	.....
5	FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN ENDUIT A CHAUD Ces prix rémunèrent la fourniture et la mise en œuvre de marques de couleur blanche en enduit à chaud certifié NF avec les performances minimales : Passages de roues = P5 Visibilité de jour = Q2 Visibilité de nuit : RI = classe R3 Glissante SRT = classe S1 Ils comprennent notamment : <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • la fourniture des produits de marquage ; • la fourniture des billes de verre ; • l'application des produits par le personnel et le matériel de l'entrepreneur ; • le primaire d'accrochage si nécessaire (sur constat du maître d'œuvre) 	
5	Nom du produit proposé pour la série de prix 5 : Référence de la fiche ASCQUER correspondante :	
5.1	Ligne « Stop » Le mètre carré : ..... .....	.....
5.2	Ligne « Cédez-le-passage » T'2 Le mètre carré : ..... .....	.....
5.3	Ligne « Cédez-le-passage » pour les pistes cyclables Le mètre carré : ..... .....	.....
5.4	Ligne d'effet de feux T'2 Le mètre carré : ..... .....	.....
5.5	Flèche directionnelle « direct » L'unité: ..... .....	.....
5.6	Flèche directionnelle « tourne à gauche ou tourne à droite » L'unité : ..... .....	.....

5.7	Flèche directionnelle « tourne à gauche et direct ou tourne à droite et direct » L'unité : ..... .....	.....
5.8	Flèche de rabattement L'unité : ..... .....	.....
5.9	Point de repère L'unité : ..... .....	.....
6	FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE MARQUES DE COULEUR BLANCHE EN BANDES PRÉFABRIQUÉES Ces prix rémunèrent la fourniture et la mise en œuvre de marques de couleur blanche en bandes préfabriquées certifiées NF avec les performances minimales : Passages de roues = P5 Visibilité de jour = Q2 Visibilité de nuit : RI = classe R3 Glissante SRT = classe S1 Ils comprennent notamment : <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport ; • la fourniture des produits de marquage ; • la fourniture des billes de verre ; • l'application des produits par le personnel et le matériel de l'entrepreneur. 	
6	Nom du produit proposé pour la série de prix 6 : Référence de la fiche ASCQUER correspondante :	
6.1	Ligne «stop » Le mètre carré : ..... .....	.....

6.2	Ligne «cédez-le-passage » T'2 Le mètre carré : ..... .....	.....
6.3	Ligne «cédez-le-passage » pour les pistes cyclables Le mètre carré : ..... .....	.....
6.4	Ligne d'effet de feux T'2 Le mètre carré : ..... .....	.....
6.5	Flèche directionnelle direct L'unité : ..... .....	.....
6.6	Flèche directionnelle «tourne à gauche ou tourne à droite » L'unité : ..... .....	.....
6.7	Flèche directionnelle «tourne à gauche et direct ou tourne à droite et direct » L'unité : ..... .....	.....
6.8	Flèche de rabattement L'unité : ..... .....	.....
6.9	Point de repère L'unité : ..... .....	.....
6.10	Autres marques Le mètre carré : ..... .....	.....

7	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE DISPOSITIFS D'ALERTE SONORE DE COULEUR BLANCHE</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la mise en œuvre de dispositifs d'alerte sonore de couleur blanche pour marquage routier sur revêtement hydrocarboné en enduit à froid ou à chaud. La protubérance d'épaisseur sera comprise entre 10 et 16 millimètres au moment de la pose.</p> <p>Les performances minimales seront : Passages de roues = P4 Visibilité de nuit : RI = classe R4</p> <p>Ces prix comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport ; • le nettoyage et le dépoussiérage des parties de chaussée destinées à recevoir le marquage ; • l'application des produits D A S par le personnel et le matériel de l'entreprise ; • le repli du matériel ; • le nettoyage du chantier et l'évacuation des déchets conformément à la réglementation en vigueur, • le pré-marquage (si nécessaire, après validation par le maître d'ouvrage). <p>Nom du produit proposé pour le prix 7 :</p> <p>.....</p> <p>Référence de la fiche ASCQUER correspondante :</p> <p>.....</p>	
7	<p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....
8	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE DE DISPOSITIFS D'ALERTE SONORE DE COULEUR NOIRE</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la mise en œuvre de dispositifs d'alerte sonore de couleur noire pour marquage routier sur revêtement hydrocarboné en enduit à froid ou à chaud. La protubérance d'épaisseur sera comprise entre 10 et 16 millimètres au moment de la pose.</p> <p>Les performances minimales seront : Passages de roues = P4</p> <p>Ces prix comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de déplacement et de transport ; • le nettoyage et le dépoussiérage des parties de chaussée destinées à recevoir le marquage ; • l'application des produits D A S par le personnel et le matériel de l'entreprise ; • le repli du matériel ; • le nettoyage du chantier et l'évacuation des déchets conformément à la réglementation en vigueur, • le pré-marquage (si nécessaire, après validation par le maître d'ouvrage). 	

	Nom du produit proposé pour le prix 8 : Référence de la fiche ASCQUER correspondante :	
8	L'unité : ..... .....	.....
9	EFFAÇAGE DU MARQUAGE EXISTANT Ce prix rémunère au mètre carré la réalisation de l'effaçage du marquage existant dans les conditions définies au présent marché et notamment au CCTP. Il comprend : <ul style="list-style-type: none"> • L'amenée du matériel ; • L'effaçage (peinture noire interdite) sans aucune altération des enrobés • Le repli du matériel ; • Le nettoyage du chantier et l'évacuation des déchets conformément à la réglementation en vigueur. Technique utilisée pour le prix 9 :	
9	Le mètre carré : ..... .....	.....
10	SIGNALISATION DES TRAVAUX Aux unités des prix annexés, ce prix rémunère l'ensemble des frais liés à la signalisation temporaire de chantier, conformément au CCAP. Il comprend notamment : <ul style="list-style-type: none"> • la fourniture du DESC (Dossier d'Exploitation Sous Chantier) ; • la fourniture, la pose, l'entretien, la maintenance et la dépose de l'ensemble des équipements temporaires permettant de concourir au parfait achèvement des travaux prévus au présent marché, y compris les balisages des déviations mises en place en cas de neutralisations des bretelles de sortie et d'entrée, et des tronçons concernés par les travaux ; • les frais d'exploitation, de surveillance et de maintenance, y compris les nettoyages réguliers pour conserver la visibilité et les remplacements en cas de détérioration, de vol ou de non fonctionnement, durant toute la durée du chantier ; • tous les dispositifs de signalisation directionnelle et de police provisoires, devant être mis en place durant les phases d'exécution du chantier ; • les occultations et désoccultations successives de panneaux dans le cas 	

	<p>de pose ou dépose anticipée de panneaux, y compris le balisage nécessaire à cette tâche ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'établissement et le suivi par main courante des prestations assurées en signalisation temporaire et sa transmission hebdomadaire au maître d'ouvrage. 	
10.1	<p>Neutralisation d'une voie de droite ou de gauche sur chaussées à 2 voies (routes à chaussées séparées) y compris au droit des bretelles d'insertion et de déboîtement.</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
10.2	<p>Neutralisation d'une voie de droite sur chaussées à plus de 2 voies (routes à chaussées séparées) y compris au droit des bretelles d'insertion et de déboîtement.</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
10.3	<p>Neutralisation d'une voie de gauche sur chaussées à plus de 2 voies (routes à chaussées séparées)</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
10.4	<p>Neutralisation de 2 voies de droite ou de gauche sur chaussées à plus de 2 voies (routes à chaussées séparées) y compris au droit des bretelles d'insertion et de déboîtement.</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
10.5	<p>Neutralisation de 3 voies de droite ou de gauche sur chaussées à plus de 3 voies (routes à chaussées séparées)</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....

10.6	<p>Fermeture de bretelle d'insertion ou de sortie avec mise en place d'une déviation</p> <p>L'unité:</p> <p>.....</p>	.....
10.7	<p>Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence ou de l'accotement</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....
10.8	<p>Alternat sur route bidirectionnelle par piquet K10</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....
10.9	<p>Alternat sur route bidirectionnelle par signaux tricolores</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....
10.10	<p>Neutralisation d'une voie latérale sur routes à 3 voies sur route bidirectionnelle</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....
10.11	<p>Neutralisation d'une voie latérale sur route à 4 voies sur route bidirectionnelle</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....
10.12	<p>Chantier mobile sur route bidirectionnelles avec de bonnes conditions de visibilité (selon le schéma CM41), avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes)</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p>	.....

10.13	<p>Chantier mobile sur routes bidirectionnelles avec une visibilité insuffisante (selon le schéma CM42) avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes)</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
10.14	<p>Chantier mobile sur routes bidirectionnelles avec un personnel exposé en axe (selon le schéma CM46) avec mise en place d'un balisage longitudinal (cônes)</p> <p>L'unité :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....
11	<p>FORFAIT POUR TRAVAUX DE NUIT</p> <p>Ce prix rémunère, pour une nuit, les travaux se déroulant de nuit compris entre 21h et 6h.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la mise à disposition du matériel (par exemple : éclairage, matériels spécifiques pour les travaux nocturnes), • les frais de personnel pour l'exécution des travaux de nuit entre 21 heures et 6 heures. <p>Il s'appliquera 2 fois lorsque deux équipes différentes sont nécessaires (une équipe de signalisation et une équipe de marquage), sur constat du maître d'œuvre.</p>	
11	<p>La nuit :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	.....