



**MINISTÈRE  
DES ARMÉES  
ET DES ANCIENS  
COMBATTANTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**DIRECTION DU COMMISSARIAT D'OUTRE-MER  
GROUPEMENT DE SOUTIEN COMMISSARIAT NOUVELLE-CALEDONIE**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP) N° 2025-020**

**OBJET DU MARCHE :**

**Fourniture, le remplacement et la réparation de pneumatiques pour les véhicules au profit des forces armées de Nouvelle-Calédonie (FANC) et du Régime du Service Militaire Adapté (RSMA)**

## CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

### Table des matières

ARTICLE 1. OBJET DU MARCHE .....	- 3 -
ARTICLE 2. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU MARCHE.....	- 3 -
2.1 Modalités générales.....	- 3 -
2.2 Règlementations.....	- 3 -
ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	- 3 -
3.1 Respect des normes en vigueur .....	- 3 -
3.2 Caractéristiques techniques .....	- 4 -
ARTICLE 4. DEFINITION DES PRESTATIONS A REALISER .....	- 4 -
4.1 – Forfait « Mise en œuvre du pneu » .....	- 4 -
4.2 – Forfait « Réparation crevaison d'un pneu » .....	- 5 -
4.3 – Achat de pneumatiques .....	- 5 -
4.4 – Gestion des déchets dans le cadre du principe de responsabilité élargie du producteur.....	- 5 -
ARTICLE 5. GARANTIE .....	- 5 -

Le présent cahier des clauses particulières (CCTP) comporte 5 pages numérotées de 1 à 5.

# CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

## ARTICLE 1. OBJET DU MARCHÉ

La présente consultation a pour objet la fourniture, le remplacement et la réparation de pneumatiques pour les véhicules au profit des forces armées de Nouvelle-Calédonie (FANC) et du Régime du Service Militaire Adapté (RSMA).

Il s'agit d'un marché de fourniture.

Le marché comprend deux (2) lots :

- Lot 1 : fourniture, le remplacement et la réparation de pneumatiques pour les véhicules au profit des forces armées de Nouvelle-Calédonie (FANC) et du Régime du Service Militaire Adapté (RSMA) en Province Sud.
- Lot 2 : fourniture, le remplacement et la réparation de pneumatiques pour les véhicules au profit des forces armées de Nouvelle-Calédonie (FANC) et du Régime du Service Militaire Adapté (RSMA) en Province Nord.

Les prestations sont définies par le présent document.

## ARTICLE 2. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU MARCHÉ

### 2.1 Modalités générales

Les prestations consistent à la fourniture, au démontage et remontage de pneus neufs et de la pose de valves et équilibrages pour les véhicules légers de gamme commerciale, transport en communs, poids lourds et engins divers.

L'exécution des prestations du marché s'effectue dans les ateliers du titulaire, ou en bord de route dans le cas d'un dépannage.

### 2.2 Règlementations

La réalisation des prestations se fera en conformité avec l'arrêté du 18 juillet 2019 relatif aux pneumatiques ou tout autre réglementation en vigueur à la date d'exécution de ces mêmes prestations en respectant notamment :

- Le marquage : chaque information relative au produit doit être spécifiée sur son flanc (homologation par type, date de fabrication).
- Le montage : il est interdit de monter des pneus de structures différentes sur un même véhicule. Des pneus de types différents peuvent être montés à l'avant et à l'arrière du véhicule, sans jamais que cela soit le cas sur un même essieu. Les dimensions indiquées sur le flanc doivent correspondre au véhicule.
- L'usure : la profondeur de la structure du pneu ne doit pas être inférieure à 1,6 millimètre. Auquel cas, le pneu doit être changé. La différence d'usure entre deux pneus situés sur un même essieu ne peut pas dépasser 5 millimètres.
- L'état du pneu : il doit être neuf, à savoir : pas de déchirure profonde, de toile visible, de coupure...
- Les indices de charge et de vitesse devront respecter les préconisations du constructeur.

## ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### 3.1 Respect des normes en vigueur

Les candidats devront proposer des fournitures de qualité respectant les normes européennes ou françaises en vigueur et se conformer à l'homologation des constructeurs.

La norme française transposant la norme européenne constitue la référence technique qui doit être respectée par les produits.

Les pneumatiques devront comporter les marquages obligatoires ainsi que les marquages d'homologation conformes aux prescriptions de la communauté européenne.

### 3.2 Caractéristiques techniques

**Les caractéristiques proposées par le candidat seront détaillées dans son mémoire technique.**

Les pneumatiques destinés à être montés sur les véhicules automobiles doivent porter les inscriptions suivantes :

#### **Pour la gamme Premium :**

- ✓ La résistance au roulement => mesure la consommation de carburant, la valeur souhaitée est comprise entre **A et C** sur l'échelle de valeur de référence
- ✓ Adhérence sur route mouillée => mesure la distance de freinage sur sol humide, la valeur souhaitée est comprise entre **A et C** sur l'échelle de valeur de référence
- ✓ Bruit de roulement => mesure les émissions sonores du pneumatique, la valeur souhaitée ne doit pas être supérieure à **72 Db**.

#### **Pour la gamme Intermédiaire :**

La gamme intermédiaire se traduit par une gamme offrant des caractéristiques similaires à la gamme Premium incluant un rapport qualité/prix plus intéressant. Dans la mesure du possible, le pneu devra avoir les mêmes caractéristiques que les pneus Premium.

- ✓ La résistance au roulement => mesure la consommation de carburant, la valeur souhaitée est comprise entre **A et C** sur l'échelle de valeur de référence
- ✓ Adhérence sur route mouillée => mesure la distance de freinage sur sol humide, la valeur souhaitée est comprise entre **A et C** sur l'échelle de valeur de référence
- ✓ Bruit de roulement => mesure les émissions sonores du pneumatique, la valeur souhaitée ne doit pas être supérieure à **72 Db**.

## **ARTICLE 4. DEFINITION DES PRESTATIONS A REALISER**

Le titulaire doit proposer des pneus neufs en conformité avec les normes, règlements et règles en vigueur de la communauté européenne (normes CE) ou équivalentes et accompagnés des documents suivants :

- les fiches de test d'usine ;
- les caractéristiques des pneus proposés.

Préalablement à l'exécution des prestations, chaque service bénéficiaire prend contact par mail avec le titulaire du marché pour convenir d'une date de prise en charge du véhicule. Dans le cas où le titulaire ne serait pas en mesure de réaliser la prestation dans les 10 jours suivant la demande de prise en charge, l'administration se réserve la possibilité de faire exécuter la maintenance par une société tierce.

Un bon de commande est ensuite envoyé par voie électronique au titulaire pour l'exécution des prestations prévues au marché.

Le véhicule est conduit dans les ateliers du titulaire par un agent de l'administration.

**L'exécution des prestations ne peut avoir lieu qu'après émission du bon de commande.**

### **4.1 – Forfait « Mise en œuvre du pneu »**

Ce forfait comprend :

1. Le démontage de la roue ;
2. La dépose du pneu ;
3. Le nettoyage de la jante ;
4. Le remplacement de la valve simple et valve avec capteur ;
5. La repose du pneu ;
6. La mise en pression préconisée constructeur ;
7. L'équilibrage de la roue ;
8. Le serrage de la roue à la clé dynamométrique.

**En cas de détérioration de la valve et ou du capteur de pression lors des opérations citées ci-dessus, le titulaire aura l'obligation de le ou les remplacer à ses frais.**

#### **4.2 – Forfait « Réparation crevaison d'un pneu »**

Le service bénéficiaire procède à la dépose de la roue chez le titulaire, ce dernier a l'obligation de réparer la roue conformément au délai spécifié dans l'offre.

Avant toute réparation, le titulaire s'assure que la réparation de la crevaison est possible. Les réparations ne doivent pas s'effectuer sur les flancs des pneumatiques.

La pose de mèche est formellement proscrite, le titulaire doit combler la fuite soit avec une rustine dite « champignon » soit avec un emplâtre.

Ce forfait comprend :

1. La dépose du pneu ;
2. Le nettoyage de la jante ;
3. La mise en place d'un « champignon » ou d'un emplâtre conformément aux prescriptions de mise en œuvre ;
4. Le remplacement de la valve ;
5. La repose du pneu sur la jante ;
6. La mise en pression préconisée constructeur ;
7. L'équilibrage de la roue.

**En cas de détérioration de la valve et ou du capteur de pression lors des opérations citées ci-dessus, le titulaire aura l'obligation de le ou les remplacer à ses frais.**

#### **4.3 – Achat de pneumatiques**

L'administration possédant des ateliers et du personnel qualifié, celle-ci pourra passer commande de pneumatiques sans prestations forfaitaires associées.

Conformément à la réglementation, l'étiquetage de chaque pneu concerné par le Label Pneumatique Européen doit être apposé pour la gamme Premium.

Au même titre que pour les forfaits 4.1 et 4.2, l'administration transmettra un bon de commande avant la récupération des pneumatiques chez le titulaire.

#### **4.4 – Gestion des déchets dans le cadre du principe de responsabilité élargie du producteur**

Les producteurs sont tenus de pouvoir à la gestion des déchets qui proviennent de leurs produits dans le cadre de la filière réglementées soit individuellement soit en contribuant à un éco-organisme.

Toute personne qui produit ou détient des déchets dans des conditions de nature à produire des effets nocifs sur le sol, la flore ou la faune, à dégrader les sites ou les paysages, à polluer l'air ou les eaux, à engendrer des bruits et des odeurs et, d'une façon générale, à porter atteinte à l'environnement, est tenue d'en assurer ou d'en faire assurer la gestion, dans des conditions propres à éviter les dits effets.

La valorisation des déchets est préférée à leur élimination chaque fois que les conditions techniques, économiques et géographiques le permettent.

La DICOM-GSC NC peut réclamer aux producteurs et opérateurs de collecte, transport, stockage, tri et traitement toutes informations utiles sur les modes de gestion des déchets et sur les conséquences de leur mise en œuvre.

Lors des changements de pneumatiques dans les locaux de l'administration, les pneumatiques usagés seront déposés par l'administration chez le titulaire après contact.

### **ARTICLE 5. GARANTIE**

Le titulaire **garantit** la conformité de ses prestations par rapport aux spécifications techniques du présent contrat. Il garantit la qualité des fournitures et des prestations réalisées. Le titulaire offre une garantie contre les vices cachés et les dysfonctionnements des fournitures qu'il fournira.

Dans le cadre de la garantie, Le titulaire est tenu de remédier, sans délai et à ses frais, à tous les incidents, anomalies, fautes et défauts de fonctionnement, sauf s'il peut prouver qu'ils sont dus à l'administration.

Le Titulaire assume seul l'entière responsabilité de l'exécution de la garantie, qu'il ait ou non sous-traité une partie du marché.

Le titulaire proposera une garantie pour les pneumatiques venant d'être installés pour des cas de défaillances ou dysfonctionnements des pneumatiques, crevaisons prématurées, etc. En effet, si après le montage des pneumatiques des problèmes sont constatés de suite ou sous un délai de deux (2) heures, l'administration se réserve le droit de refuser les pneumatiques et de demander leur remplacement sous un délai d'une (1) semaine.