



**MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SERVICE DU COMMISSARIAT DES ARMÉES

**PLATE-FORME COMMISSARIAT BREST
(PFC BREST)**

BCRM BREST - CC 20
29 240 BREST CEDEX 9

Objet de la consultation :

Transport du bagad de Lann-Bihoué pour ses déplacements par voie routière en France métropolitaine (Corse comprise) et dans les pays européens dont Royaume-Uni dans le cadre de ses prestations musicales

Cahier des clauses techniques particulières (CCTP 2025_001317)

Numéro de consultation : DAF 2025_001317

SOMMAIRE

ARTICLE 1 - OBJET.....	3
ARTICLE 2 - DESCRIPTION DU BESOIN	3
ARTICLE 3 - REGLEMENTATION ET NORMES	3
ARTICLE 4 - CONDITIONS PARTICULIERES D'ACCES ET DE CIRCULATION SUR LES SITES MILITAIRES.....	3
4.1 - Conditions de circulation	3
4.2 - Conditions d'accès au site.....	4
ARTICLE 5 - EXIGENCES RELATIVES AUX PRESTATIONS.....	4
5.1 - Organisation de l'accord-cadre	4
5.1.1 - Réunion de lancement.....	4
5.1.2 - Réunion de suivi	4
5.2 - Planification des demandes.....	4
5.3 - Dispositions relatives aux chauffeurs	5
5.4 - Conditions du transport.....	5
5.5 - Exigences relatives aux charges /dépôt de personnes	5
5.6- Situations particulières liées à une panne ou à un accident	5
ARTICLE 6 - EXIGENCES PARTICULIERES RELATIVES AUX VEHICULES.....	5
6.1 - Conformité du véhicule	5
6.2 - Capacité du véhicule.....	6
6.3 - Caractéristique du véhicule.....	6
6.4 - Exigences relatives aux véhicules.....	6
6.5 - Prescriptions complémentaires à mettre en place dans le cadre d'une crise sanitaire	6

ARTICLE 1 - OBJET

Le Bagad de Lann Bihoué, formation musicale bretonne basée à Lann Bihoué, est l'un des bagadoù (groupes de musique traditionnelle bretonne) les plus connus et les plus prestigieux de la région.

Dans le cadre de ses représentations, le bagad de Lann-Bihoué est amené à se déplacer dans toute la France et en Europe.

Le marché a pour objet la location d'un car avec chauffeur(s) pour la réalisation des déplacements du bagad.

ARTICLE 2 - DESCRIPTION DU BESOIN

Le car doit être adapté pour transporter le personnel du bagad de Lann-Bihoué et son matériel. Il doit être équipé pour assurer, dans des conditions optimales, le transport des instruments musicaux, les tenues des musiciens, ainsi que les accessoires des concerts.

La plupart des missions sont planifiées à l'avance, cependant il est nécessaire que le titulaire soit réactif compte tenu des délais parfois courts imposés par le déclenchement de certaines demandes officielles.

Les prestations de transport peuvent avoir lieu tous les jours de la semaine soit du lundi au dimanche.

Le périmètre géographique est le suivant :

- France métropolitaine (Corse comprise)
- Les pays européens dont le Royaume-Uni

Les effectifs lors des sorties sont en principe de 32 personnes, 34 maximum.

En fonction du programme des prestations musicales établi au préalable conjointement avec le chef de service du bagad de Lann-Bihoué, il est demandé :

- Une disponibilité d'une année complète ;
- La mise à disposition auprès du bagad de Lann-Bihoué d'un véhicule en temps et en lieu programmés ;
- Pour toute demande, un devis doit être émis sous un délai maximum de 48 h.
- La mise à disposition, dans un délai maximum indiqué au DRO (document relatif à l'offre), d'un véhicule de remplacement en cas d'indisponibilité du véhicule devant assurer initialement le déplacement. Cette disposition s'entend sur le trajet aller, comme sur le trajet retour et le véhicule de remplacement devra offrir les mêmes conditions de sécurité et de confort que celles précisées au paragraphe 6.3 du présent CCTP.

ARTICLE 3 - REGLEMENTATION ET NORMES

Le titulaire est tenu d'observer, outre les spécifications du présent CCTP, les prescriptions légales ou réglementaires en vigueur concernant la législation, la normalisation et le code du travail et des réglementations propres au transport de personnes.

Le titulaire prend en compte toutes modifications ou évolutions réglementaires intervenues postérieurement à l'émission du présent document et s'engage à en informer le service bénéficiaire et la PFC Brest.

ARTICLE 4 - CONDITIONS PARTICULIERES D'ACCES ET DE CIRCULATION SUR LES SITES MILITAIRES

4.1 - Conditions de circulation

Le titulaire doit se conformer au règlement en vigueur au sein des sites militaires.

4.2 - Conditions d'accès au site

Seuls les chauffeurs dont les noms sont déposés sur la liste réduite (mise à jour chaque année), à la disposition des agents de filtrage et de surveillance du site, seront autorisés à rentrer sur le site moyennant la présentation de leur badge d'accès à la base. Tout conducteur complémentaire doit être spécifié au moins 7 jours avant la mission.

Les chauffeurs devront se soumettre aux exigences de contrôle du véhicule avant l'entrée sur site (notamment assurance et contrôle technique à jour).

Le titulaire doit remettre au représentant du bureau des passages, une liste réduite de chauffeurs susceptibles de réaliser les transports durant l'année .

Pour l'accès aux sites réglementés, les titulaires doivent tenir compte des conditions d'accès et du temps nécessaires pour y accéder.

Sur site, chaque chauffeur de véhicule :

- stoppe le véhicule à l'entrée des sites militaires,
- présente à l'agent de filtrage et de surveillance sa carte d'identité ou son passeport en cours de validité si un badge permanent n'a pas auparavant été obtenu.
- l'agent de filtrage et de surveillance fait ensuite ouvrir la barrière et laisse passer le car qui fait son circuit sur site.

Le titulaire sera soumis, pour l'accès de son personnel sur le site, aux obligations relatives à la sécurité des sites du ministère des armées.

Il appartient notamment au titulaire d'effectuer, en temps utile, les demandes préalables pour le contrôle des personnes qu'il emploie et qui doivent entrer dans les établissements des armées, conformément aux conditions particulières d'accès définies au CCAP DAF n°2025_001317 (CCAP).

ARTICLE 5 - EXIGENCES RELATIVES AUX PRESTATIONS

5.1 - Organisation de l'accord-cadre

5.1.1 - Réunion de lancement

Les modalités de la réunion de lancement seront indiquées à l'article 7.2 du CCAP. Le titulaire, le service bénéficiaire (bagad de Lann-Bihoué) et la PFC Brest y seront représentées.

5.1.2 - Réunion de suivi

Un point hebdomadaire d'environ une heure par semaine sera organisée avec le titulaire par le chef du service du Bagad de Lann-Bihoué. A la demande du titulaire ou de la personne publique, des réunions de suivi peuvent être organisées en plus de ces points hebdomadaires. Cela permettra de faire un point de situation sur le bon fonctionnement des déplacements du bagad de Lann-Bihoué.

5.2 - Planification des demandes

Le programme est, en principe, arrêté courant du mois de Décembre de l'année n-1 par le chef de service du bagad de Lann-Bihoué et le cabinet du chef d'état-major de la Marine. Il est alors transmis à titre prévisionnel au titulaire de l'accord-cadre, toute modification de programme lui sera transmise au fur et à mesure des

changements. En conséquence, une forte capacité d'adaptation et de réactivité sont indispensables (modification de la destination, des jours, des horaires liée à une reprogrammation sous 48h par exemple).

Un courriel pour une demande de prestation sera envoyé au titulaire par le bureau du bagad de Lann-Bihoué quel que soit le type de prestation. Le titulaire devra répondre à cette demande de prestation dans le délai contractuel défini à l'article 7.2.2 du CCAP. En cas de non-respect du délai, les pénalités telles que définies au CCAP seront appliquées.

Il indiquera également le ou les noms du chauffeur(s) en charge de cette mission.

Les bons de commande seront établis sur la base des prix forfaitaires et unitaires indiqués au DRO, notifié au titulaire par la section commandes de la PFC Brest.

Ils seront établis au vu des éléments indiqués au DRO sur la base du coût kilométrique.

Les bons de commande s'établiront conformément au kilométrage indiqué sur le site MAPPY (<http://www.fr.mappy.com>) ou équivalent.

5.3 - Dispositions relatives aux chauffeurs

Le titulaire doit respecter les obligations de la législation applicable aux transports, notamment en matière des temps de conduite, de repos et d'équipement des véhicules (appareils de contrôle par exemple).

Le conducteur respectera les horaires et les arrêts, prévus par l'administration si celle-ci impose un itinéraire.

Les chauffeurs de car devront porter une tenue neutre pour assurer une bonne image de la Marine nationale et du bagad de Lann-Bihoué.

5.4 - Conditions du transport

Le titulaire de l'accord-cadre exercera un devoir de conseils auprès du chef de service du bagad de Lann-Bihoué sur les itinéraires susceptibles de rationaliser la prestation.

Au cours de chaque prestation commandée, l'intervention du chauffeur sera strictement réservée au besoin du bagad de Lann-Bihoué.

5.5 - Exigences relatives aux charges /dépôt de personnes

Le transporteur se présentera devant le bâtiment des sonneurs du bagad de Lann-Bihoué aux dates et heures précisées sur le bon de commande.

Les véhicules devront dans la mesure du possible se placer hors circulation, afin d'assurer une montée et descente de passagers, dans des conditions maximales de sécurité et de confort.

5.6- Situations particulières liées à une panne ou à un accident

Lorsqu'une panne ou un accident survient lors du trajet, le titulaire doit informer le service du bagad de Lann-Bihoué dès survenance du fait et mettre à disposition un véhicule de remplacement équivalent sans surcoût, dans le délai indiqué dans le DRO.

ARTICLE 6 - EXIGENCES PARTICULIERES RELATIVES AUX VEHICULES

6.1 - Conformité du véhicule

Le titulaire de l'accord-cadre est responsable de la conformité et du parfait état de ses véhicules, ceux-ci doivent répondre à toutes les normes routières en matière de circulation.

Les véhicules doivent faire l'objet de tous les contrôles, vérifications, visites techniques et aménagements nécessaires indispensables à l'exécution des prestations de l'accord-cadre, que ce soit en matière de sécurité, de qualité, d'exigences environnementales et d'exigences techniques demandées.

6.2 - Capacité du véhicule

- Penderie pour 32 tenues complètes sous housse ;
- Soute minimum 15m³ ;
- Bagagère (capacité minimum de 4m³ aménagé de façon à suspendre les tenues).
- Remorque lors des déplacements pour concert (minimum 25m³)

6.3 - Caractéristique du véhicule

- Car grand tourisme, capacité minimum de 34 personnes ;
- Sièges inclinables avec appuie tête et pose mollets modulables ;
- Réfrigérateur ;
- Air conditionné réglage individuel ;
- Tables de travail
- Autoradio Bluetooth
- GPS adapté au gabarit du véhicule
- Ecran pour permettre la projection de film ;
- Prise 220V et USB ;
- Micro ;
- Toilettes ;
- Wifi

6.4 - Exigences relatives aux véhicules

Les véhicules mis en place par le titulaire doivent respecter les exigences suivantes :

- Répondre aux exigences de propreté extérieure et intérieure : carrosserie, vitres, absences de salissures sur les sièges et propreté du sol
- Etre équipés d'un moyen de communication, exclusivement utilisable dans les conditions prévues par le code de la route et permettant au chauffeur de signaler toute anomalie.

6.5 - Prescriptions complémentaires à mettre en place dans le cadre d'une crise sanitaire

En cas de crise sanitaire et/ou pandémie, tout opérateur de transport collectif routier de voyageurs est tenu de mettre en œuvre les dispositions prévues par le décret applicables prescrivant les mesures générales nécessaires pour faire face à l'épidémie dans le cadre de crise sanitaire et/ou pandémie.