

## **SERVICE INFRASTRUCTURE DE LA DEFENSE NORD-OUEST**

### **MARCHE PUBLIC DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE**

(Art. L2123-1 du code de la commande publique)

#### **OBJET DU MARCHE**

**Marché n°25PRNS046**

**SCORPION Etape 2  
BRUZ – 35 – Quartier WILTZ  
CESSON SEVIGNE – 35 – Quartier LESCHI**

**Levé topographique & détection des réseaux**

#### **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)**

#### **PERSONNE PUBLIQUE**

**ETAT – MINISTERE DES ARMEES**  
Service Infrastructure de la Défense Nord-Ouest  
Quartier Margueritte – BP14 – 35998 RENNES cedex 9

#### **CONDUITE DES OPERATIONS**

Bureau de Conduite d'Opération de RENNES  
Sous-Direction Investissements  
Service Infrastructure de la Défense Nord-Ouest  
Quartier Margueritte – BP14 – 35998 RENNES cedex 9

## Table des matières

1	Objet du marché.....	3
1.1	Généralités .....	3
1.2	Clauses communes aux deux parties techniques.....	3
1.2.1	Contenu des prestations .....	3
1.2.2	Livrable .....	3
1.2.3	Contacts.....	3
1.3	Délai de réalisation.....	3
1.4	Modalités particulières d'exécution.....	3
1.4.1	Inspection du travail compétente .....	3
1.4.2	Protection de la santé .....	4
1.4.3	Accidents du travail .....	4
1.4.4	Horaires d'accès aux sites .....	4
1.5	Mesures de sécurité intéressant la Défense .....	4
2	Partie technique 1 : BRUZ (35) – Quartier WILTZ.....	5
2.1	Présentation générale du site .....	5
2.1.1	Contexte .....	5
2.1.2	Localisation.....	5
2.2	Aire de travail .....	7
3	Partie technique 2 : CESSON SEVIGNE (35) – Quartier LESCHI.....	10
3.1	Présentation générale du site .....	10
3.1.1	Contexte .....	10
3.1.2	Localisation.....	10
3.2	Aire de travail .....	12

# 1 Objet du marché

## 1.1 Généralités

Le présent cahier des clauses techniques particulières (CCTP) a pour objet une mission de levé topographique des zones délimitées sur les plans ci-après, ainsi que de détection et de relevé des réseaux dans ces zones. Le prestataire établira un plan constatant pour chaque site les dimensions et la position réelle des constructions et des éléments.

## 1.2 Clauses communes aux deux parties techniques

### 1.2.1 Contenu des prestations

Le **levé topographique** permettra de déterminer la configuration et la disposition des éléments des sites, tel que les bâtiments, les routes, les trottoirs, les réseaux d'assainissement, les canalisations, les courbes de niveau, etc.

La **détection et le relevé des réseaux** visera à fournir un plan de classe A des réseaux aériens, sous-terrains et enterrés des zones d'études afin de pouvoir les identifier, en déterminer la position réelle et le tracé en 3 dimensions. Il conviendra également de les décrire (nature des ouvrages, regards, chambres de tirage, fourreaux, diamètre et nature des canalisations, points singuliers, etc.).

Les réseaux susceptibles d'être rencontrés sont de toutes natures : BT, HT, AEP, assainissement, EP, gaz, telecom, fibre, etc.

Un plan des réseaux connus sera transmis à l'entreprise titulaire, il lui appartiendra d'en vérifier les informations et de les compléter et/ou corriger dès que nécessaire.

### 1.2.2 Livrable

La prestation comprendra la fourniture de fichiers informatiques aux format DGN, DWG et PDF et des exemplaires papiers en deux exemplaires en format A0.

### 1.2.3 Contacts

Le titulaire peut à tout moment prendre contact avec les différents acteurs de la maîtrise d'ouvrage et les parties prenantes afin d'obtenir tous les renseignements ou précisions nécessaires à la réalisation de sa mission. Il convient d'en rendre compte obligatoirement au conducteur d'opération (CO) par courriel ou téléphone dans un premier temps, puis par l'envoi d'un courrier officiel qui sera archivé.

Le CO, interlocuteur du titulaire sera :

IMI Quentin ROLLAND - Chef du Bureau de conduite d'opération de RENNES

02 23 35 26 04 – [quentin.rolland@intradef.gouv.fr](mailto:quentin.rolland@intradef.gouv.fr)

## 1.3 Délai de réalisation

Une fois que l'ensemble des démarches nécessaires pour accéder au site, contrôle élémentaire et coordination avec le chargé de prévention de chaque site, seront réalisés (voir ci-après), le maître d'ouvrage notifiera par ordre de service la date de démarrage de la prestation.

Un délai de 15 jours sera donné pour le démarrage de la prestation qui durera au maximum, 1 mois.

Aussi, et avant tout début de la prestation, un plan de prévention sera établi avec le chargé de prévention du site pour définir et arrêter les conditions d'intervention.

## 1.4 Modalités particulières d'exécution

La société sera tenue pour responsable de tous les dommages matériels ou corporels résultant de la préparation et de l'exécution de ses travaux.

### 1.4.1 Inspection du travail compétente

Il est précisé que l'Inspection du Travail dans les Armées est compétente pour la surveillance et le contrôle des entreprises en matière de sécurité, de santé et des conditions de travail.

Adresse:

Inspection du travail dans les armées  
60 boulevard du Général Martial Valin  
CS 21 623 - PC 066  
75 509 PARIS cedex 15

#### 1.4.2 Protection de la santé

Le présent titulaire est responsable d'exécuter ses travaux dans le respect :

- de la réglementation civile en vigueur pour tout chantier de travaux publics ;
- de l'Arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la défense;
- du contenu du plan de prévention rédigé par le chargé de prévention local préalablement à toute intervention.

Le règlement complet d'accès aux quartiers militaires concernés seront donnés au présent titulaire dans le cadre de l'élaboration préalable de ces plans de prévention (un par site).

Tout manquement ou non-respect de l'une des dispositions citées en supra entraînera une suppression immédiate de l'autorisation d'accès du ou des contrevenants. Le présent titulaire en assurera alors pleinement les conséquences.

Le titulaire s'engage à faire effectuer les prestations par du personnel qualifié, compétent, ayant reçu préalablement la formation réglementaire, disposant des habilitations requises et en situation régulière vis-à-vis de la réglementation contre le travail illégal, y compris si ce personnel appartient à une entreprise sous-traitante.

#### 1.4.3 Accidents du travail

Le titulaire s'engage à saisir immédiatement le représentant du pouvoir adjudicateur de tout accident survenant à l'un de ses agents dans le cadre du présent marché.

#### 1.4.4 Horaires d'accès aux sites

L'accès aux sites n'est autorisé que pendant les créneaux suivants :

- Du lundi au jeudi : 7h30 – 12H00 et 12h45 -16h30
- Le vendredi : 7h30 – 11h30

Lorsqu'une entreprise veut appliquer des heures d'embauchée et de débauchée différentes, il lui appartient d'établir une demande de dérogation réglementaire à l'horaire normal de travail. Toute demande de dérogation pour intervenir en dehors des horaires ci-dessus devra être adressée au maître d'ouvrage au-moins 1 semaine à l'avance.

### 1.5 Mesures de sécurité intéressant la Défense

Les personnels de l'entreprise amenés à travailler sur cette mission et/ou à se rendre sur les sites doivent disposer d'un CPR valide.

A titre indicatif et prévisionnel, le délai nécessaire pour la validation des enquêtes administratives est d'environ 8 semaines. Le titulaire tiendra compte de ce délai dès la notification du marché et pour toute mise à jour de la liste nominative du personnel qui réalise les prestations.

## 2 Partie technique 1: BRUZ (35) – Quartier WILTZ

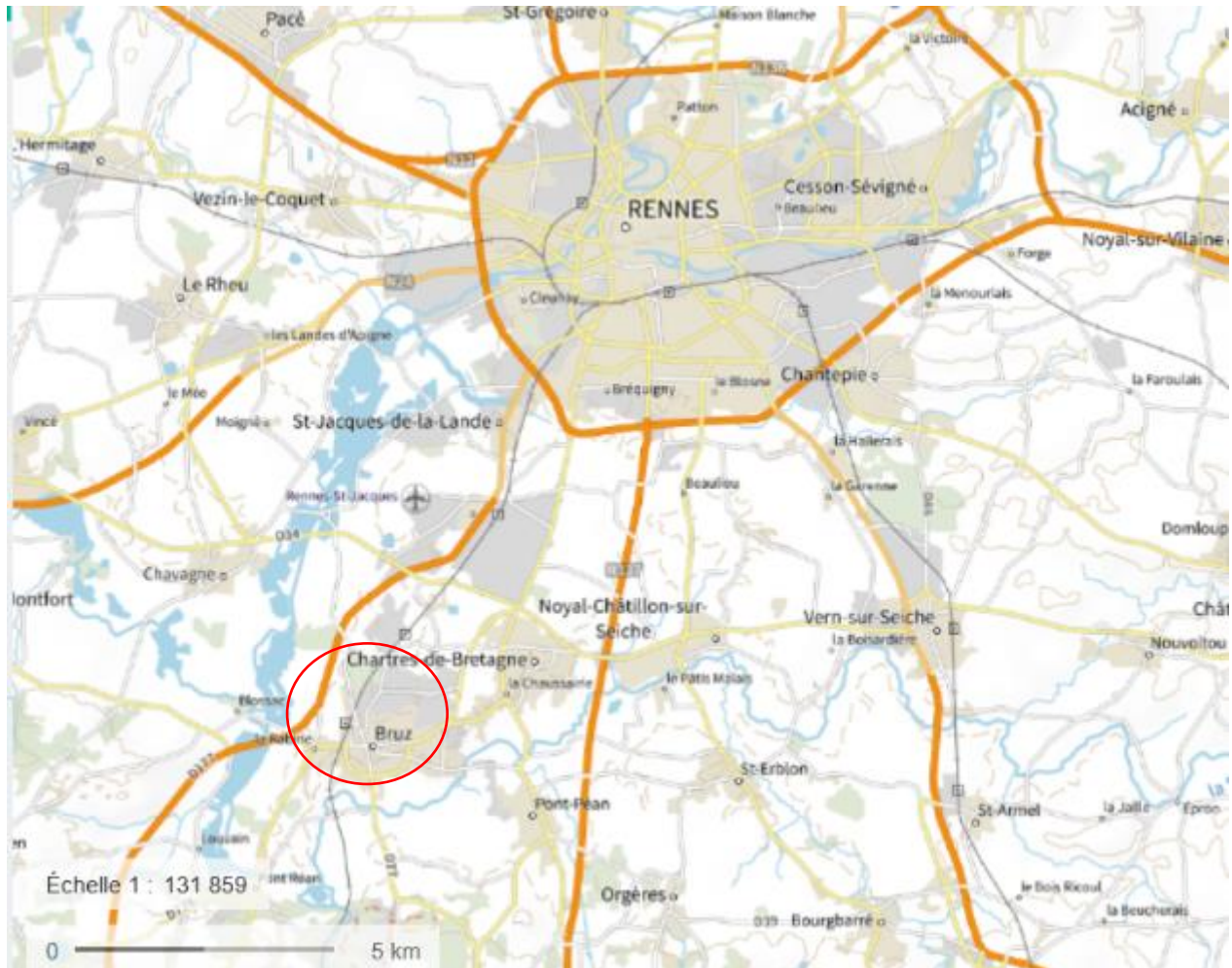
### 2.1 Présentation générale du site

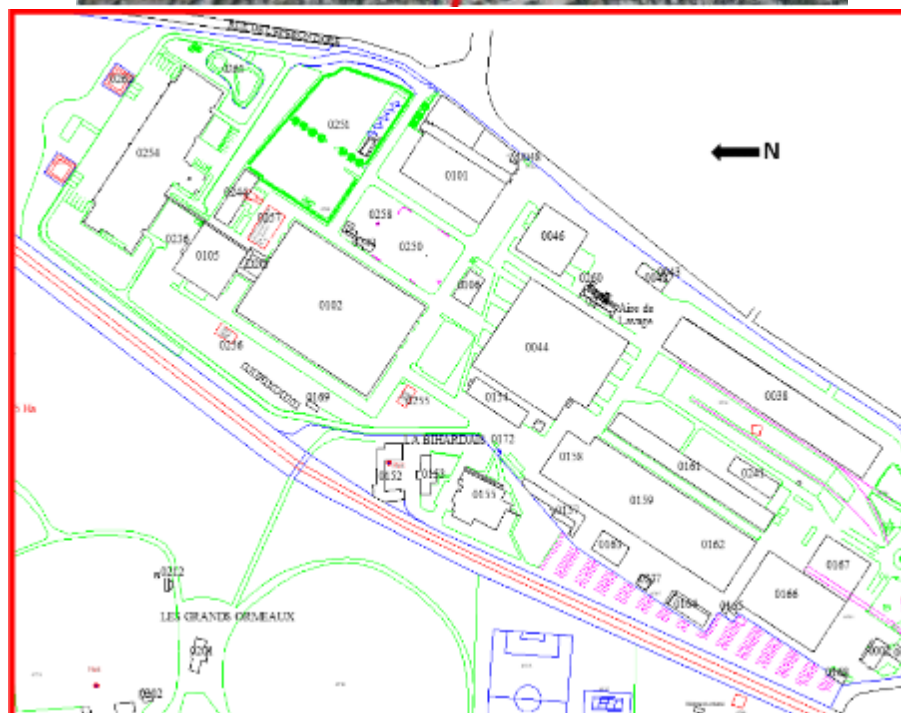
#### 2.1.1 Contexte

Le quartier Wiltz doit intégrer de nouvelles infrastructures et réaménager certaines zones.

#### 2.1.2 Localisation

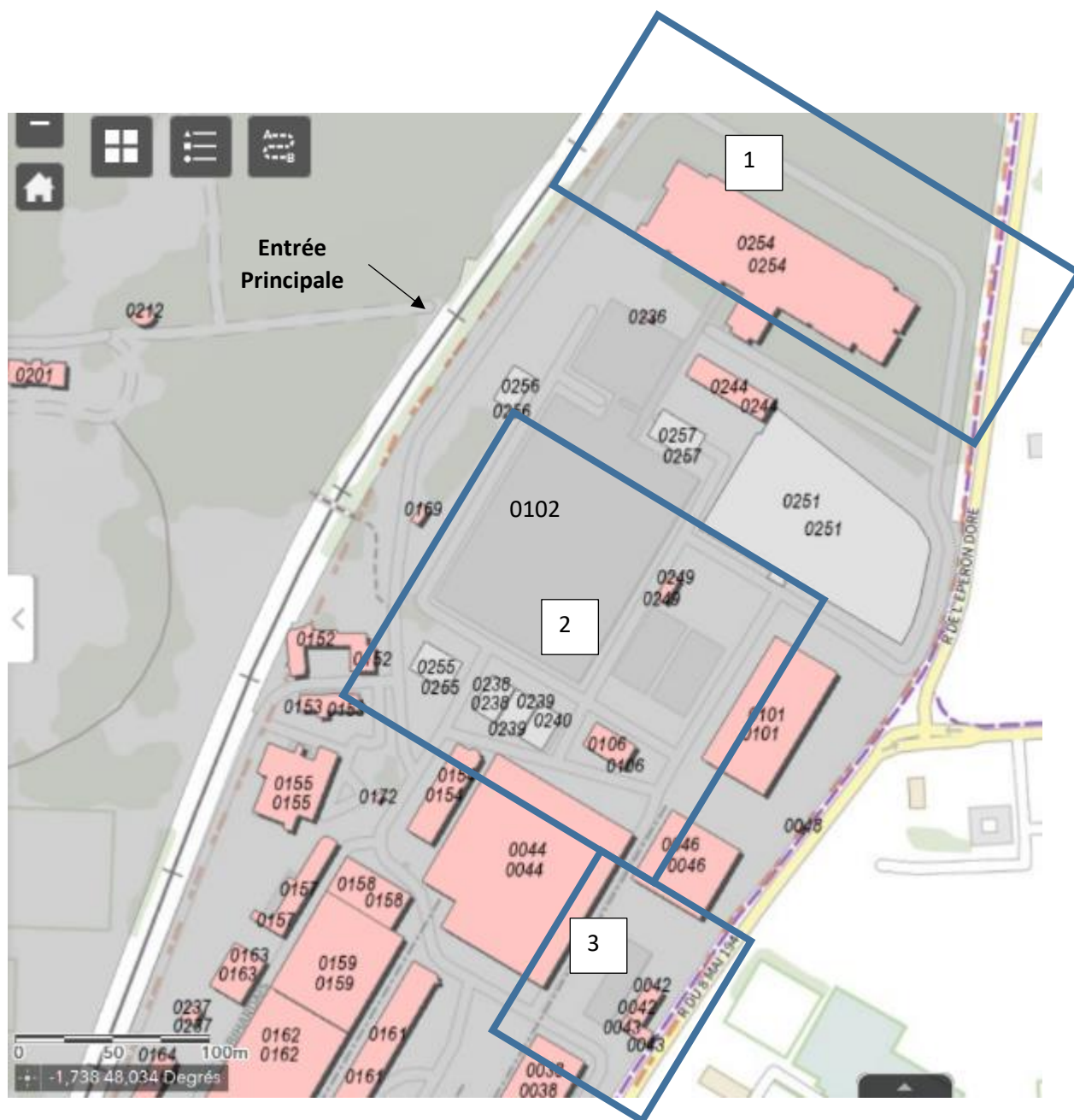
Le projet se situe dans la ville de BRUZ (35), au sein du quartier WILTZ.





## 2.2 Aire de travail

L'aire de travail de la partie technique 1 est définie dans les cadres bleus ci-dessous (contours exacts pages suivantes).



Zone 1



Zone 2



Zone 3



### 3 Partie technique 2 : CESSON SEVIGNE (35) – Quartier LESCHI

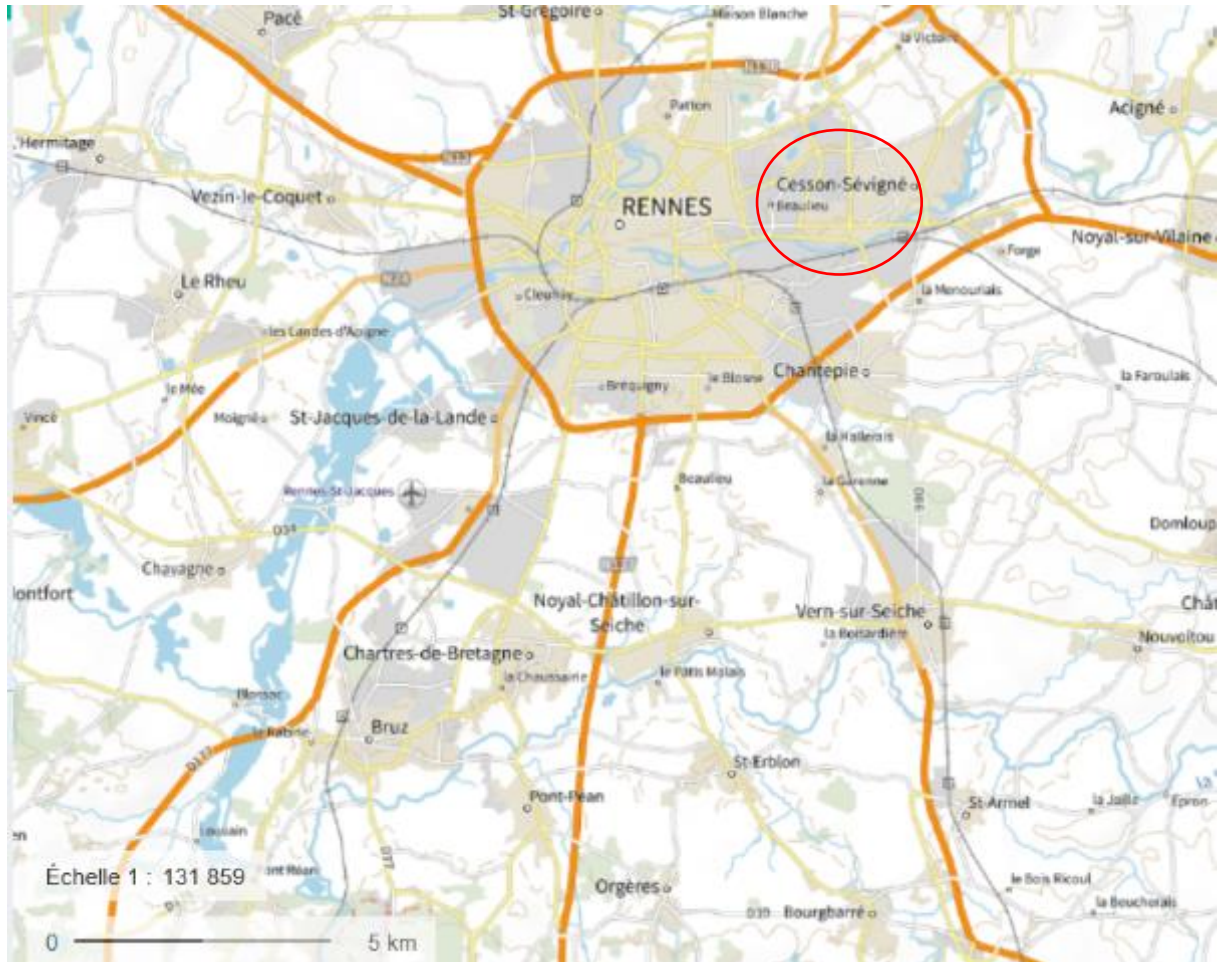
#### 3.1 Présentation générale du site

##### 3.1.1 Contexte

Le quartier LESCHI doit intégrer de nouvelles infrastructures et réaménager certaines zones.

##### 3.1.2 Localisation

Le projet se situe dans la ville de CESSON SEVIGNE (35), au sein du quartier LESCHI.





### 3.2 Aire de travail

L'aire de travail de la partie technique 2 est définie dans le cadre rouge ci-dessous.

