

# **MODELE DE DESC**

# SOMMAIRE

<b>1 - PLAN DE SITUATION ET DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE DU CHANTIER.....</b>	<b>3</b>
<b>2 - DATE, DURÉE ET PHASAGES DES TRAVAUX RETENUS.....</b>	<b>3</b>
2.1 - Période.....	3
2.2 - Phasages.....	3
<b>3 - COORDINATION DES CHANTIERS.....</b>	<b>3</b>
<b>4 - MODE D'EXPLOITATION.....</b>	<b>4</b>
4.1 - Les données trafic.....	4
4.2 - Justification du ou des mode(s) d'exploitation.....	4
<b>5 - LA SIGNALISATION.....</b>	<b>5</b>
5.1 - La spécificité de la signalisation.....	5
5.2 - Les plans de signalisation (principes d'implantation).....	5
5.3 - Stratégie PMV.....	5
5.4 - Les accès.....	5
<b>6 - DÉVIATION (OU DÉLESTAGE) ET ACCORD DES AUTRES GESTIONNAIRES.....</b>	<b>6</b>
6.1 - Plan de déviation.....	6
6.2 - Accords des autres gestionnaires ou communes.....	6
<b>7 - SÉCURITÉ.....</b>	<b>6</b>
7.1 - La sécurité des personnels.....	6
7.2 - Surveillance du balisage.....	6
7.3 - Radar.....	7
<b>8 - CONCERTATION, INFORMATION ET COMMUNICATION.....</b>	<b>7</b>
8.1 - Identification et information de partenaires zonaux.....	7
8.2 - Numéros de téléphone des responsables du chantier joignables 24/24 et 7/7 .....	7
8.3 - Fiche réflexe d'urgence.....	7
8.4 - Les comptes-rendus des réunions de concertation.....	8
8.5 - Les mesures retenues pour informer les usagers de la route et éventuellement les riverains.....	8
8.6 - Liste des destinataires du DESC.....	8
<b>9 - LE PROJET D'ARRÊTÉ PARTICULIER.....</b>	<b>9</b>

## 1 - Plan de situation et description synthétique du chantier

*Le présent dossier d'exploitation concerne la section de xxx dans le sens xxx vers xxx entre le PR xxx+xxx et le PR xxx+xxx – département xxx....*

*Illustration : plan de situation globale*

*Il convient de donner une description des travaux : objectif du chantier ? nature des travaux ? opération à laquelle se rattache les travaux ?...*

*Quels sont les différents acteurs de l'opération ? maître d'ouvrage ? maître d'œuvre ? Entreprises ? Gestionnaires concernés ?...*

## 2 - Date, durée et phasages des travaux retenus

### 2.1 - Période

Le démarrage des travaux est prévu le xxx pour une durée de xxx.

### 2.2 - Phasages

*Décrire succinctement les différentes phases de travaux, leurs dates et durées prévisibles et modes d'exploitation.*

## 3 - Coordination des chantiers

*Préciser s'il y a concomitance avec d'autres travaux dans une même période, sur un même réseau et dans le même secteur (interne ou externe à la DIR)*

*Quelle est l'incidence en termes de volume de chantier sur un même réseau ? Quelles sont les incidences en termes de délestage ou de déviation ? ...*

## **4 - Mode d'exploitation**

### **4.1 - Les données trafic**

*Indiquer les données de trafic disponibles (stations de comptage les plus proches, comptages commandés spécifiquement...)*

*Attention, les données de trafic doivent être cohérentes avec la localisation et la période des travaux (vérifier et comparer les dates de vacances scolaires, les horaires, les jours fériés, la période...)*

*L'intérêt des données communiquées est d'estimer la gêne aux usagers en mettant en relation le trafic maximal admissible par les voies laissées en circulation au droit du chantier et le trafic à supporter. La gêne à l'utilisateur devra être également étudiée sur les déviations.*

### **4.2 - Justification du ou des mode(s) d'exploitation**

*Le mode ou les modes d'exploitation retenus doivent être justifiés.*

#### **4.2.1 - Mode d'exploitation 1**

*Il comporte notamment :*

- le mode d'exploitation avec le trafic moyen absorbé*
- l'impact du mode d'exploitation sur la congestion*
- les mesures complémentaires éventuelles (fermeture de bretelles amont / aval hors emprise chantier)*
- les possibilités de faire part d'un retour d'expérience pour un chantier similaire, sur le même réseau et dans le même secteur.*
- le dispositif intermédiaire à mettre en place pour passer d'une phase d'exploitation à une autre devra être précisé.*

#### **4.2.2 - Mode d'exploitation 2**

*Dans le cas où il existe plusieurs modes d'exploitation, chaque mode devra être expliqué...*

## 5 - La signalisation

### 5.1 - La spécificité de la signalisation

*Indiquer ici, si nécessaire, les spécificités de la signalisation. Exemple: quelle méthode sera employée pour masquer la signalisation horizontale ? Comment seront signalées les queues de bouchon en cas de bouchon prévu ?...*

### 5.2 - Les plans de signalisation (principes d'implantation)

*Le dossier devra comporter des plans de signalisation avec cotes et PR et les accès chantier. Le nom des voies devra y être indiqué ainsi que les grandes directions. Le balisage y sera implanté conformément au manuel du chef de chantier. La signalisation permanente non masquée, la réglementation en vigueur (vitesse et prescriptions particulières), les profils en travers devront également y figurer s'il y a réduction de voie.*

*Ces plans pourront être des extraits des fiches du manuel du chef de chantier complétées.*

*Ces plans permettent d'appréhender ;*

- la signalisation verticale à mettre en place et son implantation*
- le respect des inter-distances*
- la signalisation horizontale provisoire*
- les ITPC*
- les largeurs résiduelles (profil en travers)*
- les accès de chantier...*

***Le niveau d'exigence des plans de signalisation sera ajusté aux enjeux.***

### 5.3 - Stratégie PMV

*Le cas échéant, détailler la stratégie PMV déployée*

### 5.4 - Les accès

Accès au chantier

*Quelles sont les modalités d'entrée et sortie au chantier ?*

En cas d'incident/accident

*Selon la complexité de chantier (voies canalisées entre SMV, balisages atypiques, etc), comment s'effectueront les accès aux services de secours ?*

*Quelles sont les solutions alternatives en cas de blocage des usagers au niveau du chantier ?*

## **6 - Déviation (ou délestage) et accord des autres gestionnaires**

### **6.1 - Plan de déviation**

*La carte des itinéraires de déviation précisera les types d'itinéraires envisagés (conseillés, obligatoires) et les véhicules concernés tels que définis avec les différents gestionnaires des voies concernées. Les schémas de déviation devront être précis avec notamment la signalisation temporaire mise en place.*

### **6.2 - Accords des autres gestionnaires ou communes**

*Lorsqu'il y a lieu de mettre en place une déviation, les accords des autres gestionnaires et communes traversées doivent figurer au DESC ou y être annexés.*

## **7 - Sécurité**

### **7.1 - La sécurité des personnels**

*Les éléments généraux sont contenus dans les fiches du manuel du chef de chantiers.*

*Il conviendra également, au moment du chantier, de fournir au district la liste des agents et des véhicules de l'entreprise qui seront amenés à travailler sur la chaussée (même en zone en chantier sous protection). Cette liste permettra d'établir les demandes d'autorisation de circulation obligatoires pour intervenir sur autoroutes et voies express.*

*Il sera utile de se reporter aux guides internes sur les prescriptions pour la mise en oeuvre de la signalisation sur routes bidirectionnelles et routes à chaussées séparées.*

*Ces dispositions peuvent être complétées par des consignes particulières liées au chantier ou aux mesures d'exploitation par exemple la prise en compte de danger particulier comme la présence de ligne électrique...*

### **7.2 - Surveillance du balisage**

*Indiquer qui pose, surveille et maintien le balisage.*

*Préciser le délai d'intervention sur balisage (ne pas oublier le balisage lourd ex ; ripage des SMV) dans le cas d'une pose sous-traitée.*

*Préciser la fréquence des patrouilles, la mise en place de patrouilles spécifiques, préciser la traçabilité des contrôles (main courante...).*

### **7.3 - Radar**

*Pour les chantiers de plus de 5 jours, la question de la mise en place de radar de chantier doit se poser. Elle sera fonction du chantier, notamment par rapport aux restrictions et aux modes d'exploitation mis en place. Charge à la DE d'en faire la demande.*

*Des radars pédagogiques peuvent également être installés (disponibles dans chaque district) seuls ou en complément des radars de chantiers.*

## **8 - Concertation, information et communication**

### **8.1 - Identification et information de partenaires zonaux**

*Les partenaires zonaux doivent être identifiés et informés des travaux effectués et des conséquences en termes d'exploitation. Les pays frontaliers ne doivent pas être oubliés (pour les chantiers proches de la frontière et pouvant avoir un impact sur leur réseau). Pour la zone de défense Est, c'est la DIR Est qui est DIR de Zone. A ce titre, les incidences sur les autres réseaux devront être identifiés, afin d'assurer, le cas échéant, une coordination en cas de conflit entre chantiers.*

### **8.2 - Numéros de téléphone des responsables du chantier joignables 24/24 et 7/7**

*Une liste récapitulative avec les coordonnées des responsables doit figurer au dossier.*

### **8.3 - Fiche réflexe d'urgence**

*L'urgence doit être regardée et si besoin découler sur la réalisation d'une fiche réflexe communiquée aux différents intervenants.*

*Contenu de la fiche :*

- numéros de téléphone des responsables du chantier joignables 24/24 et 7/7,*
- numéros de téléphone des astreintes des communes concernées par le projet et alentours ou concernées par les déviations mises en place,*
- mesures d'urgence à prendre en cas d'incident avec élaboration de différents scénarios,*
- accès secours.*

## **8.4 - Les comptes-rendus des réunions de concertation**

*Lorsqu'il existe des réunions de concertation, les CR doivent être intégrés ou annexés au DESC.*

## **8.5 - Les mesures retenues pour informer les usagers de la route et éventuellement les riverains**

*Par quels moyens les usagers seront informés ? (PMV, panneaux de chantier, communiqué de presse, conférence de presse, flyers...)*

*Cette étape doit être abordée dans les réunions préparatoires, le cas échéant, avec le gestionnaire et le maître d'ouvrage. Les actions d'informations aux usagers restent du ressort du maître d'ouvrage.*

## **8.6 - Liste des destinataires du DESC**

*Lister les destinataires du DESC*



## 9 - Le projet d'arrêté particulier

### Article 1

Le présent arrêté particulier s'applique au chantier engagé et exécuté sur le réseau routier national dans les conditions définies à l'article 2.

Il réglemente la circulation aux abords de ce chantier et définit les mesures de restrictions qui seront mises en oeuvre et signalées conformément à la réglementation en vigueur.

Il détermine également les mesures d'information des usagers qui devront être appliquées.

### Article 2

Un chantier particulier est engagé dans les conditions suivantes :

VOIE		
PR + SENS	PR ..... au PR ..... SENS ..... vers .....	
	PR ..... au PR ..... SENS ..... vers .....	
	PR ..... au PR ..... SENS ..... vers .....	
SECTION		
NATURE DES TRAVAUX		
PERIODE GLOBALE (date à date)		
SYSTEME D'EXPLOITATION		
SIGNALISATION TEMPORAIRE	MISE EN PLACE PAR :	SOUS LA RESPONSABILITE DE :

### **Article 3**

Les travaux seront réalisés conformément au plan de phasage ci-dessous :

Phase n°	Date et heure	PR. et SENS	Systèmes d'exploitation	Restriction de circulation