

DETAILS GENERAUX DU BESOIN EXPRIME

Détails généraux du besoin exprimé selon l'organisation décrite par le schéma fonctionnel.

1. Organisation des ateliers

FONCTION	Besoin lié à la mission
Station minute	3 Travées dont 1 avec fosse équipée d'un dispositif automatique de distribution des ingrédients Moyens pneumatique, hydraulique, et électrique adaptés A l'extérieur : 1 local ingrédients hors gel
Cellule Réception Diagnostique Contrôle	2 Travées, la première travée, coté mur, devra bénéficier de 2 portes séquentielles, 1 en façade, 1 donnant sur l'AR du bâtiment, ceci afin d'éviter le croisement des véhicules lors des contrôles
Atelier ROUES	3 travées VL.
	2 travées PL.
	5 travées VBL.
	1 travée petits-engins.
	1 travée traitement de l'amiante.
	1 local mécanique générale (arrivée électrique + pneumatique + aspi + soudure).
	1 pont roulant avec une force au crochet de 25T couvrant de la travée RDC à la dernière travée avant celles dédiée à l'amiante.
Nettoyage	2 locaux réservés au nettoyage des pièces détachées disposées au 2/3 de l'atelier. Ils seront équipés de fontaine biologique type « LESSIVIEL ».
Stockage de l'outillage	3 magasins outillage distincts
Approvisionnement	2 locaux « réception » 1 station et 1 atelier.
Groupe électrogène de secours	A l'extérieur, local dédié

Sanitaires	Hommes et femmes, dimensionnés pour l'effectif (cf 1.1)
Vestiaires	Idem supra
Compresseur d'air	A l'extérieur, local dédié
Signalétique, marquage	Conforme aux normes en vigueur
Divers	<p>Système de récupération des huiles usagées dans chaque travée,</p> <p>Îlot central entre chaque travée (bornier électrique 24v, 230v, 400v, air comprimé 11 bars max)</p> <p>Dispositif d'extraction des gaz pour chaque travée (hormis travée amiante)</p> <p>Porte séquentielle à commande électrique débrayable pour toutes les travées.</p>

2. Locaux administratifs

FONCTION	Besoin lié à la mission
Administration 12RC/8RMAT	1 bureau chef d'atelier, 1 personnel
	1 bureau chefs d'équipe en open space, 5 personnes
	1 bureau chef de station-service (au plus près de la travée dédiée) 1 personnel
	1 bureau RDC (au plus près de la travée dédiée) 3 personnels
	1 espace détente (eau + électricité + évier)
	1 local archives (étagères à installer contre les murs)
	Baies vitrées dans les bureaux permettant la vue sur les travées.
	1 local DIRISI (informatique et téléphone)

	Climatisation pour les bureaux
--	--------------------------------

3. Organisation des zones de stationnement.

FONCTION	Besoin lié à la mission
Stationnement hors de l'atelier	Zone bitumée + marquage et signalétique verticaux et horizontaux
	RDC : définir les emplacements dimensionnés au poids lourds sur la gauche de la cellule (cf schéma implantation)
	Face à l'atelier + station, définir des emplacements dimensionnés au poids lourds (cf schéma implantation)
	Passage bitumé entre la clôture et l'arrière de l'atelier d'une largeur permettant à 2 poids lourds de se croiser.

4. Type et nombre de véhicules à soutenir (en date du 26/10/2021)

Type VHL	Nombre de VHL	Taux d'indisponibilité (Sur base de 365 jrs)
ELEVATEUR FENW ELEC	1	0,000 %
ELEV FEN H70 MT	1	0,000 %
GBC 180	30	36,920 %
MASSTECH	12	6,150 %
PPLOG	2	9,570 %
RANGER	13	6,150 %
RQ I/4T	5	4,520 %

RQ 1 500 L	4	32,230 %
RQ 1T	1	34,490 %
SRPB	1	15,940 %
TRM 10000	11	37,560 %
TRM 700-100	1	32,170 %
V.A.B	3	74,440 %
VBL	52	37,570 %
VLTP4	23	35,490 %

Taux de passage aux ateliers : flux régulier en fonction des actes curatifs et préventifs, hormis 3 phases par an, lors des retours d'exercices, moment où la quasi-totalité des véhicules du parc passent en entretien sur une période brève (2 semaines environ).

Impératif de commandement : le **COM**mandement de la **M**aintenance des **F**orces demande une DTO permanente de 72%.

Implantation actuelle

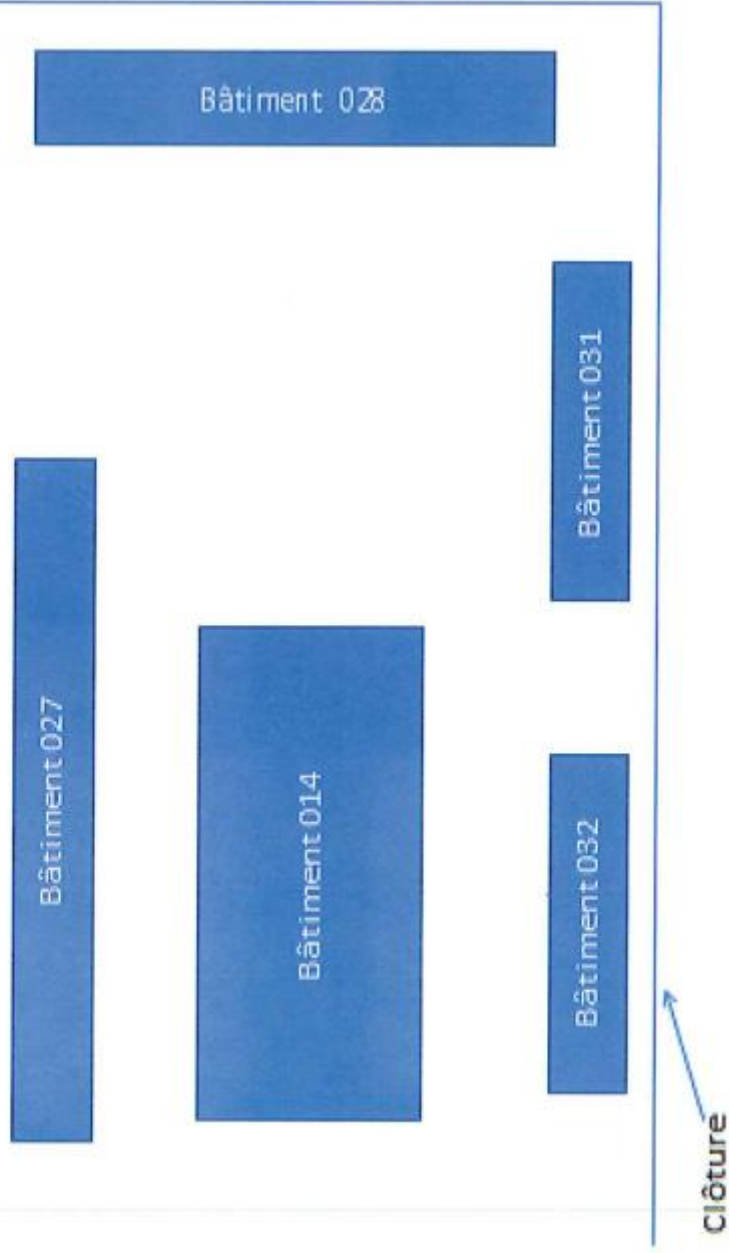


Schéma d'implantation souhaité

