

# Maître d'ouvrage

**Direction Interdépartementale des  
Routes Nord**



**MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## **Entretien de l'assainissement en zones d'accès difficile et de wateringues\_DIR Nord/District Littoral**

### Dossier de Consultation des Entreprises

#### **A3.1 NOTICE DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

**Annexe au Cahier des Clauses Techniques Particulières**

### **Maître d'œuvre**

Service d'Ingénierie Routière Ouest

Immeuble Métroport

10 place Salvador Allende

CS 40424

59 664 Villeneuve d'Ascq cedex

Téléphone 03.20.43.71.71

Indice :0c

Fichier : \\10.231.128.11\sir\Operations\A16Wateringues\05ProjetDCE\05. DOSSIER Suite relecture  
AMG\pieces techniques\NRE\_A16WateringuesV0c\_KA-SZ.odt

## **Table des matières**

<b>1. Préambule.....</b>	<b>3</b>
--------------------------	----------

<b>2. Présentation des enjeux environnementaux et des principales exigences.....</b>	<b>6</b>
2.1 Eaux superficielles et souterraines.....	6
2.1.1 Description de l'environnement.....	6
2.1.2 Les exigences en matière d'environnement.....	7
2.2 Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie.....	9
2.2.1 Description de l'environnement.....	9
2.2.2 Les exigences en matière d'environnement.....	12
2.3 Milieux humain et Santé publique.....	17
2.3.1 Description de l'environnement.....	17
2.3.2 Les exigences en matière d'environnement.....	17
2.4 Gestion des déchets – Document spécifique SOSED (Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Organisation des Déchets).....	21
2.4.1 Description de l'environnement.....	24
2.4.2 Les exigences en matière d'environnement.....	25
<b>3. Engagements des partenaires.....</b>	<b>27</b>
3.1 Engagements du Maître d'Ouvrage.....	27
3.2 Engagements du Maître d'œuvre.....	27
3.3 Engagements du titulaire .....	27
3.4 Points d'arrêts Environnementaux.....	28
<b>4. Démarche Assurance Environnementale en phase travaux.....</b>	<b>29</b>
4.1 Mode opératoire.....	29
4.2 Élaboration et contenu du SOPRE.....	30
4.3 Élaboration du PRE.....	34
4.3.1 Dispositions générales.....	34
4.3.2 Outils de suivi du PRE pendant la phase travaux.....	34
<b>5. Fiches de suivi de la Démarche Assurance Environnementale.....</b>	<b>36</b>

# 1. PRÉAMBULE

La rédaction séparée de ce document a pour but de rassembler les éléments essentiels à l'établissement, au suivi ainsi qu'au contrôle des aspects environnementaux au cours de l'exécution des travaux, objet du présent marché, et s'inscrit dans une **Démarche Assurance Environnementale en phase Travaux**.

Il récapitule l'ensemble des éléments nécessaires aux entreprises, pour la compréhension des demandes et exigences environnementales spécifiques à la phase travaux. Il doit inciter également les entreprises à mettre en place une démarche volontaire, sur quelques points particuliers, pour le respect de l'environnement en phase chantier sur cette opération.

L'intégration des enjeux environnementaux dans l'élaboration du projet, objet du présent marché, a été prise en compte par le maître d'ouvrage dans les études antérieures. Les objectifs généraux en matière d'environnement doivent être respectés pendant la phase travaux. C'est l'objet des prescriptions qui suivent.

L'objectif de la **démarche Assurance Environnementale en phase Travaux** est :

- d'une part de **réduire le plus possible les diverses nuisances engendrées par les chantiers** ;
- d'autre part, de **préserver l'équilibre écologique et les ressources naturelles**.

Le maître d'œuvre s'assure du respect des prescriptions techniques, regroupées dans la présente Notice de Respect de l'Environnement, par l'entreprise.

Ce document définit les prescriptions environnementales liées au chantier que les entreprises doivent respecter.

Les aspects environnementaux traités sont :

- Les eaux superficielles et souterraines ;
- Les milieux naturels et les paysages / le patrimoine et l'archéologie ;
- Les milieux humains et la santé publique ;
- La gestion des déchets.

Le titulaire doit répondre, ligne par ligne, à l'État des Prix Forfaitaires et Bordereau des Prix Unitaires (EPF-BPU) et au détail estimatif indicatif (DEI) en prenant en compte les données environnementales du chantier.

Afin de les préciser, elles sont reprises dans le présent document pour bien mettre en évidence les impératifs environnementaux ainsi que les textes en vigueur à respecter.

Selon le niveau de protection, il est demandé à l'entreprise de détailler les solutions envisagées pour respecter les textes en vigueur et les impératifs environnementaux.

Ainsi, les objectifs environnementaux étant clairement détaillés dans la Notice de Respect de l'Environnement et notamment concernant la gestion des déchets, l'entreprise peut calculer au plus juste le coût induit et préciser clairement les hypothèses prises lors de l'étude.

Le titulaire établit ses prix en tenant compte des prescriptions environnementales décrites dans la Notice de Respect de l'Environnement selon les modalités et hypothèses :

- qu'elle décrit dans le SOPRE – Schéma Organisationnel du Plan de Respect de l'Environnement joint dans sa remise d'offre ;
- qu'elle précise dans le PRE - Plan du Respect de l'Environnement élaboré pendant la période de préparation.

L'attention du titulaire est attirée sur les textes réglementaires concernant la protection de l'environnement, notamment :

- le code de l'environnement et en particulier :
  - Livre II : Milieux physiques
    - Titre 1<sup>er</sup> : Eaux et milieux aquatiques et marins
    - Titre II : Air et atmosphère
  - Livre III : Espaces naturels
    - Titre III : Parcs et réserves
    - Titre IV : Sites
    - Titre V : Paysages
  - Livre IV : Patrimoine naturel
    - Titre 1<sup>er</sup> : Protection du patrimoine naturel
  - Livre V : Prévention des pollutions, des risques et des nuisances
    - Titre IV : Déchets
    - Titre VI : Préventions des risques naturels
    - Titre VII : Prévention de la pollution sonore.
- le code rural et de la pêche maritime ;
- le code de la santé publique.

À la remise de son offre, l'entreprise répond au travers de son SOPRE (dont le cadre proposé est détaillé dans le 4.2), par une démarche volontaire, aux exigences en matières d'environnement concernant :

- Eaux superficielles et souterraines ;
- Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie ;
- Milieux humain et santé publique ;
- Gestion des déchets.

Elle précise également sa démarche relative aux exigences en matière d'environnement Milieux humain et santé publique volet DÉCHETS au travers du document spécifique SOSED intégré au SOPRE.

Elle détaille l'ensemble de ces éléments dans le SOPRE et les synthétise dans les fiches (1 et 2).

Fiches :

- Plan de respect de l'environnement (PRE), incluant la gestion des déchets de chantier ;
- Plan de contrôle de l'entreprise – Application du PRE sur le chantier.

Une « Fiche MOE de suivi environnemental sur le chantier – application du PRE » permettra à la maîtrise d'œuvre de suivre la démarche environnementale au cours des travaux.

## 2. PRÉSENTATION DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET DES PRINCIPALES EXIGENCES

### 2.1 EAUX SUPERFICIELLES ET SOUTERRAINES

#### 2.1.1 DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT

- **Eaux superficielles**

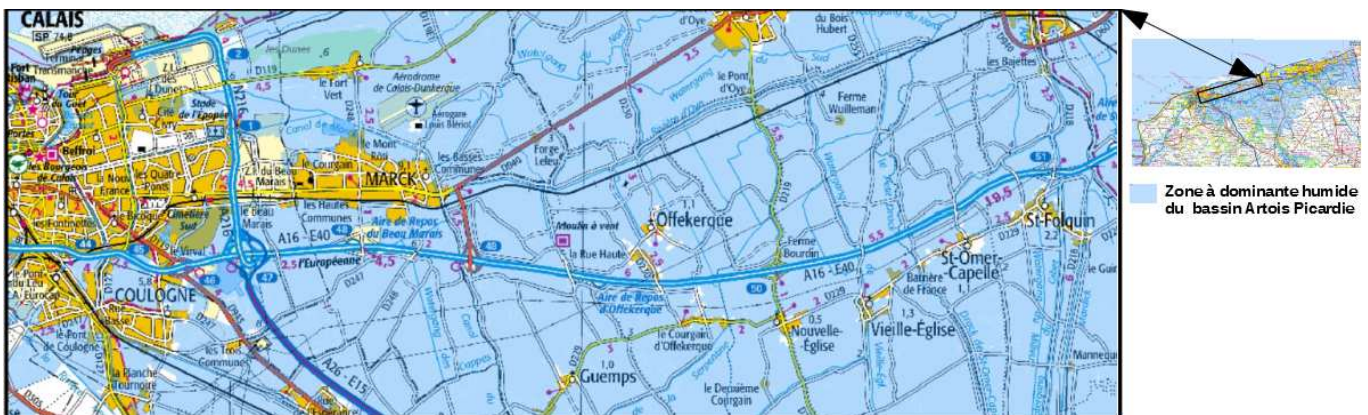
Ce secteur humide est drainé au moyen de nombreux fossés (ou wateringues), ce système particulier de gestion des eaux de surface a été mis en place à cause de problème d'écoulement gravitaire. Ces fossés rectilignes aux berges hautes, caractéristiques de la plaine flamande, de tailles plus ou moins importantes, présentent une eau globalement de qualité médiocre. Certains sont interceptés par l'A16.

Dans ce secteur, l'autoroute A16 croise les deux cours d'eau suivants :

- Le canal de Calais à Saint-Omer niveau du PR 84+550 ;
- La rivière Aa au PR 103+900.

Ces deux cours d'eau se situent en dehors de l'ensemble des zones des travaux.

D'autre part, l'autoroute A16 traverse la zone à dominante humide Artois Picardie.



**L'enjeu relatif à la thématique « Eaux superficielles » est donc considéré comme fort.**

- **Eaux souterraines**

Les nappes phréatiques de la plaine maritime et de la Flandre intérieure ne sont pas économiquement exploitables, en raison d'une géologie peu favorable (en plus de sa profondeur, sa circulation est impossible du fait qu'elle soit comprimée et captive). Ce secteur concerné par les travaux se situe en zone de vulnérabilité des eaux souterraines de niveau « moyen » à « fort ».

Quant au pays de Calais, il est traversé par une ligne de séparation entre deux aquifères : au nord-est, la nappe captive sous l'argile des Flandres ; au sud-ouest la nappe libre de la craie.

Aucun captage d'Alimentation en Eau Potable n'est implanté le long de cette section de l'A16.

- **Crues**

Les zones de travaux ne se situent pas dans un Plan de Préventions des Risques d'Inondations.

Touefois, elles se situent dans la plaine de Flandre maritime caractérisée par une altitude très faible, cette plaine correspond à l'ancien delta de l'Aa entre Calais, Saint-Omer et la frontière belge. Elle forme une vaste cuvette sous le niveau moyen de la haute mer, dont elle est séparée par des cordons dunaires et des ouvrages artificiels de défense ; il s'agit donc d'une zone particulièrement sensible aux inondations qui concernent environ 45 000 ha dans le Pas-de-Calais.

**La région avait enregistré six inondations et/ou coulée de boue depuis janvier 1988, la dernière date de décembre 2023.**

**L'enjeu relatif à la thématique « Eaux superficielles » est donc considéré comme fort.**

## **2.1.2 LES EXIGENCES EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT**

Les enjeux dans le domaine des « eaux superficielles et souterraines » sont considérés comme forts. Par ailleurs les exigences en matière d'environnement à respecter découlent des textes réglementaires (code de l'environnement et plus particulièrement du Livre II : Milieux physiques – Titre I<sup>er</sup> : Eau et milieux aquatiques et marins - Articles L210-1 et suivants et Articles R211-1et suivants).

Il est demandé à l'entreprise de détailler, pour les éléments suivants, les réponses environnementales qu'elle mettra en œuvre.

Les dispositions suivantes seront prises:

- **Assainissement provisoire de chantier :**
  - Durant les travaux, maintien en fonction du réseau d'assainissement existant ou mise en place d'un assainissement provisoire (chantier) raccordé au réseau existant afin d'éviter tout risque de pollution pour les eaux souterraines et superficielles et tout risque d'inondation ;
  - Aucun rejet d'eaux de chantier ne peut être effectué directement dans le milieu naturel.
- **Aires de stockage, parkings, hydrocarbures :**
  - Les aires de stationnement, de stockage (produits dangereux), les zones d'entretien, de lavage des véhicules, de distribution de carburants sont protégées temporairement par la mise en œuvre de dispositifs « étanches » afin d'éviter toute pollution de la nappe. Des fossés de ceinture permettent de récupérer les eaux de ruissellement ;
  - Interdiction, dans le lit des waterings, d'implanter les aires de stockage de matériaux polluants, ainsi que les aires d'entretien et de stationnement des engins de chantier ;

- Tout stockage d'hydrocarbures ou de tout autre produit polluant est interdit sur le site ;
- Les groupes électrogènes sont isolés par des dispositifs de rétention mobiles (pour les petits modèles) et/ou disposeront d'une double paroi de rétention ;
- La vidange des toupies béton est interdite sur site. Les dispositions permettant la vidange et le nettoyage en toute sécurité pour l'environnement des toupies bétons sur le chantier (bassin de décantation étanche + gestion des eaux) sont fournies dans le PRE.
- **Rejets des installations de chantier :**
  - Afin d'éviter tout risque de pollution notamment en cas d'inondation, les installations de chantier seront constituées uniquement de toilettes chimiques mis à disposition par le titulaire pour chaque zone de travail.
- **Pollution accidentelle :**
  - Le titulaire établit un schéma d'intervention pour prévenir la pollution accidentelle détaillant la procédure à suivre en cas de pollution grave et les moyens d'intervention du titulaire en cas d'incident (évacuation du matériel ou matériau à l'origine de la pollution, mise en place de produits absorbants, curage des sols...). Ce schéma est consultable et visible à tout moment et tout le personnel sur le chantier doit en avoir pris connaissance ;
  - Des produits absorbants et/ou kits anti-pollution doivent être disponibles sur le site ainsi qu'à proximité des zones de stockage d'hydrocarbures (si ceux-ci sont autorisés) pendant toute la durée des travaux ;
  - En cas de fuite de fuel ou d'huile, les matériaux souillés sont évacués vers les lieux de traitements agréés ;
  - Toutes les précautions sont prises pour éviter la pollution des eaux superficielles et souterraines à proximité de la zone des travaux.
- **Eaux souterraines et superficielles :**
  - Aucun prélèvement d'eau dans la nappe phréatique et dans les waterings n'est autorisé.
- **Mesures relatives au risque inondation :**
  - Une surveillance des prévisions météorologiques sera maintenue pendant toute la durée des travaux, ainsi qu'une surveillance de la montée des eaux. L'entreprise devra désigner une personne en charge de cette surveillance ;
  - Un plan d'intervention en cas de risque d'inondation sera élaboré pour préciser les modalités de repli du matériel, des engins et du personnel.
  - En cas d'inondation, l'ensemble des éléments provisoires à proximité des waterings doivent être retirés afin de limiter au maximum les rejets dans les waterings ;



- Le titulaire doit garantir une capacité d'intervention rapide de jour comme de nuit afin d'assurer le repliement des installations du chantier en cas de crue consécutive à un orage ou un phénomène pluvieux de forte amplitude ;
- Une information préalable de tous les intervenants sera organisée.
- **Piste de chantier :**
  - **Les zones de travaux se situant dans la zone à dominante humide Artois Picardie, la création de piste de chantier, qu'elle soit provisoire ou définitive est interdite.**

Les dispositifs mis en place peuvent être soumis, en fonction de la réglementation en vigueur, à l'approbation des services compétents (DDTM – Direction Départementale des Territoires et de la Mer, DREAL – Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement, ARS – Agence Régionale de Santé, Autorité environnementale...).

**Au travers du SOPRE, le titulaire détaille pour chaque exigence les mesures qu'il mettra en place.**

Au sein de l'entreprise, un responsable de la prévention des risques environnementaux est désigné et présent tout au long du chantier.

Toutes les prestations engendrées pour assurer la protection des eaux superficielles et souterraines sont à la charge du titulaire du marché, notamment tous les frais en cas de pollution : confinement, décapage des terrains pollués, évacuation des terres polluées vers un centre de traitement ou de stockage des déchets, remise en état du milieu naturel. Sont également comprises les taxes et frais divers pour la prise en charge et le traitement des déchets ainsi que pour le suivi administratif des déchets.

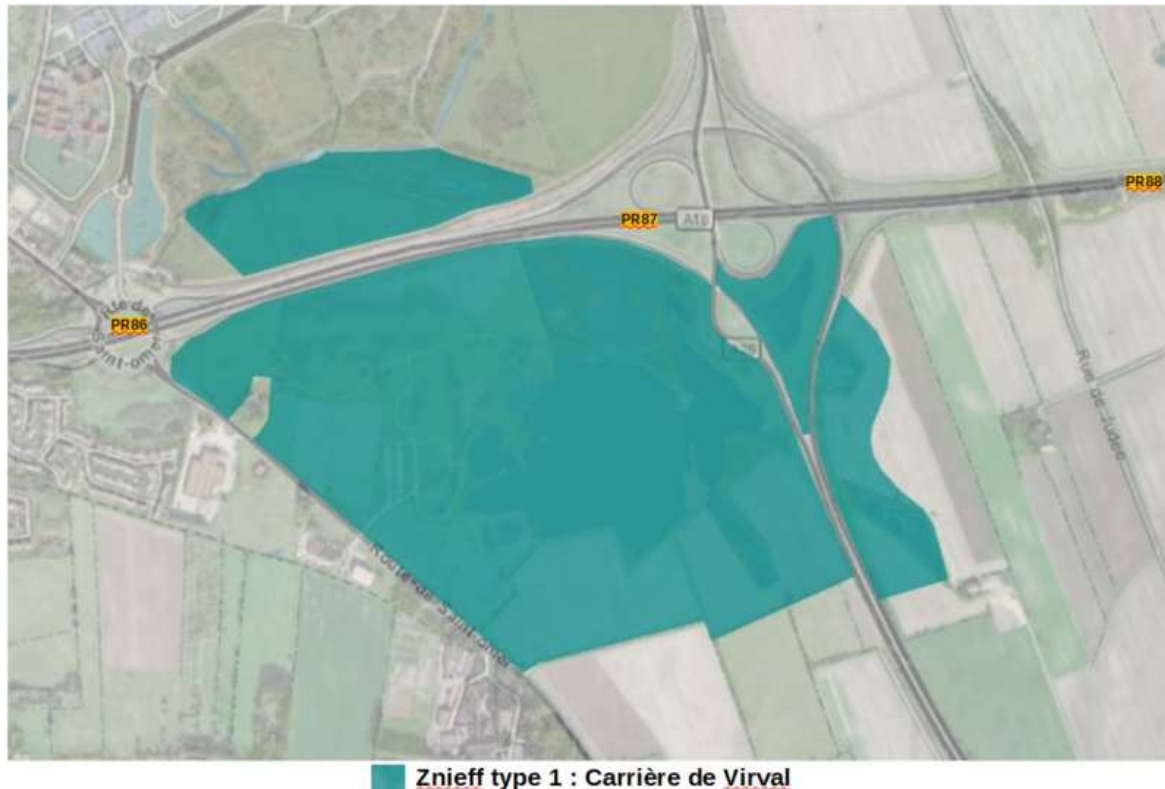
## **2.2 MILIEUX NATURELS ET PAYSAGES / PATRIMOINE ET ARCHÉOLOGIE**

### **2.2.1 DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Les secteurs de l'A16 concernés par les travaux se situent dans l'ensemble paysager « Paysages des dunes de la mer du Nord ». Cet espace protège, telle une digue, la plaine maritime de l'invasion de la mer. La région de Calais présente une surface relativement importante en prairies permanentes liées à la présence de l'eau.

Le port de Dunkerque, qui s'étend sur une quinzaine de kilomètres, l'équivalent d'un quart du littoral de la mer du Nord, ne présente pas d'intérêt paysager particulier. Cependant, les friches humides disséminées sur ce territoire présentent un intérêt véritable pour la faune et la flore. Les cartographies suivantes identifient les zones d'intérêt écologique répertoriées aux environs directs de la section autoroutière concernée par les travaux :

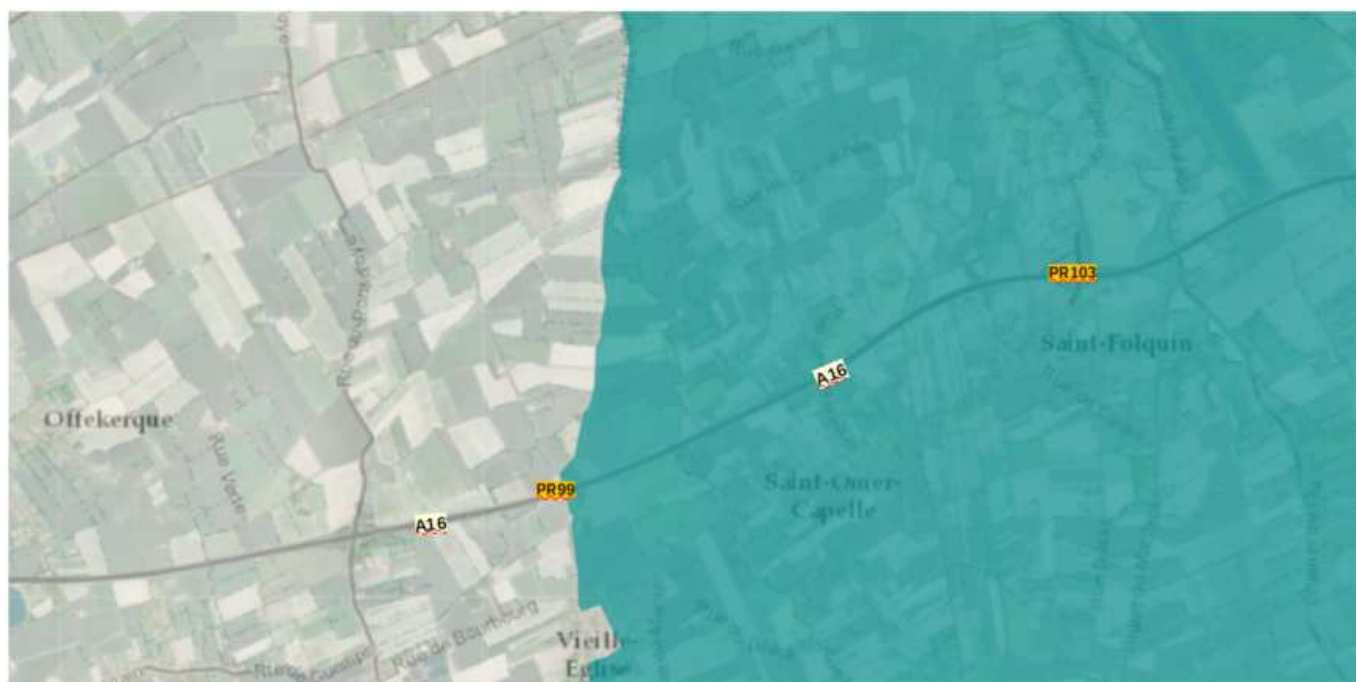
- **ZNIEFF de type 1** : Carrière de Virval (N° régional : 210)



Le site de la carrière de Virval est constitué d'un ensemble de plans d'eau et de zones humides. On y trouve un large éventail de végétations aquatiques, amphibies et hygrophiles. On notera plus particulièrement la présence d'herbiers à *Callitriche truncata* et à *Ranunculus baudotii* mais aussi des populations de *Carex distans* et *Dactylorhiza fuchsii* sur les berges de l'étang principal. En tout, le site abrite une quinzaine d'espèces végétales déterminantes de ZNIEFF dont 5 protégées au niveau régional.

La Gorgebleue à miroir, en annexe I de la Directive Oiseaux est nicheuse sur le site. Le Tarier pâtre non déterminante mais remarquable à l'échelle locale est nicheur régulier sur le site.

- **ZNIEFF de type 2 :** Plaine maritime flamande entre Watten, Loon plage et Oye plage (Code régional : 109)



**Znieff type 2 : Plaine maritime flamande entre Watten, Loon-Plage et Oye-Plage**

L'omniprésence de l'eau est certainement l'élément écologique le plus marquant, à l'origine de l'intérêt biologique actuel du site. Très localement, on observe une salinité résiduelle des eaux et des sols propice au développement de communautés végétales (et sans doute animales) originales. Certaines friches sableuses comportent quelques espèces végétales peu répandues dans la région.

Nombreuses espèces végétales aquatiques et amphibies peu répandues ou protégées : *Oenanthe lachenalii*, *Butomus umbellatus*, *Potamogeton pusillus*, *Acorus calamus* ...

On y trouve de nombreux habitats hygrophiles à aquatiques rares : herbiers à renoncules de Baudot, prairies inondables à oenanthe fistuleuse, roselière saumâtre à scirpe maritime, roselière à Acore ...

Une grande diversité avifaunistique caractérise ce site, tant en ce qui concerne l'avifaune nicheuse, qu'hivernante ou en halte migratoire : nombreux limicoles, (Vanneau huppé, bécasseaux, courlis, chevaliers), podicipidés (Grèbe castagneux), anatidés (fuligules, Sarcelle d'Hiver...), rapaces (Busard des roseaux), fauvettes paludicoles (rousserolles, phragmite des joncs).

À noter également la présence proche de 2 sites **Natura 2000** classés en Zone de Protection Spéciale (ZPS) pour l'avifaune :

➤ Le Platier d'Oyes (FR 31 10 039)

Cette réserve naturelle se situe sur le littoral de la commune d'Oye-Plage entre Calais et Dunkerque et s'arrête en rive gauche de l'estuaire de l'Aa du Pas-de-Calais.

Par ses nombreux biotopes, Le platier d'Oye offre une flore et une végétation très diverses comme : l'orchis pyramidal, la Cochléaire officinale, le panicaut maritime et la pensée de Curti.

Elle est aussi un couloir migratoire très important. C'est une zone de reproduction de différentes espèces migratoires comme : le Vanneau huppé (*Vanellus vanellus*), l'Avocette élégante (*Recurvirostra avosetta*), Busard des roseaux (*Circus aeruginosus*), le Faucon pèlerin (*Falco peregrinus*).

La Directive oiseaux n°1 310 155 de l'union européenne s'applique à ce site depuis 1988.

➤ Les Bancs des Flandres (FR 31 12 0006)

Située à 12 km au nord du tronçon concerné par les travaux, les bancs de Flandre correspondent à neuf bancs de sable qui s'étendent au large de Dunkerque, caractéristiques de la zone méridionale de la mer du Nord. Si le site est relativement pauvre en termes de diversité biologique, les bancs de sable abritent des espèces caractéristiques de ce type de formation comme l'oursin de sable. Le site se justifie surtout par la présence remarquable de mammifères marins avec une population sédentaire de phoques veau-marin et épisodique de phoques gris et de marsouins.

Concernant la thématique « Milieux naturels et Paysages / Patrimoine et archéologie », si d'un point de vue paysager le contexte industriel entache cette partie du littoral, la présence immédiate de milieux humides abritant une flore et une faune riches et diversifiées apporte un intérêt écologique fort au secteur. Toutefois, les travaux envisagés étant limités au voisinage de l'emprise de l'autoroute A16, ce territoire ne sera pas impacté.

## 2.2.2 LES EXIGENCES EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT

Les exigences en matière d'environnement découlent des textes réglementaires (code de l'environnement et plus particulièrement du Livre III : Espaces naturels).

Il est demandé à l'entreprise de détailler, pour les éléments suivants, les réponses environnementales qu'elle mettra en œuvre.

L'entreprise, au travers de sa démarche volontaire devra détailler les éléments qu'elle compte mettre en place pour répondre au minimum aux exigences / prescriptions suivantes :

- **Dépôts provisoires :**

- Les aires de stockage et dépôts provisoires seront soumis à validation du maître d'œuvre ; elles sont interdites sur les zones délimitées par le projet en zones humides

- **Installations chantier – plan de circulation :**

- La localisation de l'implantation des toilettes chimiques sera soumis au visa du maître d'œuvre ;

- Un plan de circulation et de balisage du chantier est établi avec les autorités locales et en coordination avec les entreprises afin d'éviter les risques de perturbation du trafic local et les nuisances pour les zones traversées d'une part et de délimiter les espaces sensibles d'autre part ;
- À chaque accès au chantier, le titulaire doit installer des panneaux « CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC ». Les accès doivent être obligatoirement fermés par les soins du titulaire lors des périodes de non-activité du chantier quelle qu'en soit la nature.
- Les installations de chantier sont interdites sur les zones délimitées par le projet en zones humides
- **Propreté du chantier :**
  - Le repli du matériel, le démontage des locaux provisoires et le nettoyage des différents chantiers sont organisés par les entreprises à la fin du chantier ;
  - Les entreprises ont à leur charge l'entretien des abords du chantier et le nettoyage de la voirie attenante ;
  - L'attention du titulaire est attirée sur les contraintes de sécurité des usagers circulant sur les voies publiques bordant le chantier. Toutes les mesures sont prises par le titulaire pour assurer la propreté permanente des voies publiques bordant le chantier. Un soin particulier est demandé pour le nettoyage des voies attenantes, de plus, la remise en état des lieux en fin de travaux comporte un nettoyage général des emprises et des zones d'occupations temporaires ;
  - À la remise en état des lieux, tous les déchets, matériels ou matériaux sans emploi (chute de ferraille ou de coffrage, bidons, pneus, sacs de ciment, fonds de malaxeurs, etc.) sont ramassés et évacués en dépôt définitif quelles que soient les difficultés d'accès pour leur récupération dans le respect de la législation et des dispositions prises dans le SOSED ;
  - La remise en état des lieux et le nettoyage général sont inclus dans le prix d'installation de chantier.
- **Protection faune – flore – agriculture :**

En sus du Plan de Respect de l'Environnement, qui est une pièce contractuelle du marché et la version de l'entreprise en réponse à la NRE de l'accord-cadre, l'expertise d'un écologue mandaté par le maître d'ouvrage sera requise dès la phase de préparation. La saisonnalité étant un facteur déterminant dans la protection des groupes faunistiques et floristiques, il aura pour tâches de déterminer *in situ* les mesures d'évitement (balisage), de réduction (dévoisement d'accès, protection de sujet) et accompagnera le MOE à travers tous les secteurs et durant toute la phase d'exécution.

Suivant son expertise, il est envisageable que certains tronçons ne puissent être travaillés à certaine période ou que le dépôt d'une dérogation à la protection d'espèces protégées soit obligatoire ce qui reporterait d'un an les travaux sur les zones identifiées (90 % du linéaire est estimé pouvoir être épargné).

Au titre de la compensation, ultime volet de la séquence ERC, une convention est envisagée avec la CCRA pour la plantation de 2000 arbres sur sites déportés dans les communes impactées.

Les contraintes écologiques imposent un abattage d'arbres au plus tôt en hiver. Par ailleurs, une séquence éviter-réduire-compenser est engagée pour tenir compte des spécificités de chaque zone entretenue. Cette séquence est présentée ci après.

Sur le plan juridique, deux procédures qui s'imposent aux travaux d'entretien. Il s'agit du dépôt d'une déclaration préalable sur le volet code de l'urbanisme et d'une demande d'autorisation d'abattage au sens du code forestier. Elle peut donner lieu à des prescriptions comme sur la compensation (1 pour 1) qui devra être effectuée dans les deux ans. Cette prescription est déjà intégrée au projet sans attendre. Une convention avec la CCRA pour la gestion de zones de compensation est à l'étude. Ces autorisations peuvent être accordées pour le mois de février sous condition d'un dépôt de dossier sans tarder.

### **Séquence éviter-réduire-compenser au plus près du terrain**

#### **Une logique d'évitement à toutes les échelles**

L'évitement préside à ces interventions d'entretien.

Pour toutes les zones :

- Les alignements sur talus sont préservés, il n'y a pas de remblais pour la création de pistes d'accès et les entretiens ultérieurs se feront à cheval de part et d'autre des fossés à curer (cf. profil en travers) ;
- La mise à jour du diagnostic écologique est poursuivie sur chaque zone préalablement aux interventions mécanisées. Il est suivi des mesures adaptées à la préservation des habitats et des groupes floristiques et faunistiques observés (balisage, dévoiement du tracé, mise en défens, auscultation phonique des troncs, protection physique des arbres à protéger) ;

Selon les cas de figure, selon les zones :

- Les zones à forts enjeux écologiques où les dommages seraient inévitables sont préservées c'est-à-dire qu'il n'y aura pas d'interventions (a minima la zone 3 pourrait être exclue définitivement du programme de travaux 2026) ;
- Parmi les zones à enjeux environnementaux modérés à confirmer (4, 5, 7), la zone 7 est à fort risque d'inondation.
  - La zone 7 est maintenue au défrichement pour cause d'enjeu inondation
  - Les zones 4 et 5 sont maintenues provisoirement dans le programme de défrichement à ce stade sous condition du respect des mesures d'évitement et des conclusions à jour du diagnostic ;

Au sein même des zones :

- Seraient également évitées des interventions dans des sous-secteurs où seraient identifiées des destructions liées à des espèces protégées.

### Une logique de réduction

- Des abattages d'arbres privilégiés au plus tôt dans l'année et avant fin mars ;
- Un fuseau d'abattage et de débroussaillage limité au strict nécessaire ;
- Priorité temporelle à l'abattage sur les zones à enjeux fort ou modéré ;
- Adaptation de la période d'intervention au plus proche du cycle biologique des espèces.

### Une logique de compensation

- Les modalités de compensation sont à déterminer par convention avec la CCRA sur une base d'un nombre de sujets correspondant à l'ensemble des abattages (1 pour 1) avec une surface de boisement sous le seuil du demi hectare ;
  - **Le ou les sites plantés pourraient bénéficier d'une protection de 30 ans inscrite dans le cadre du règlement du PLUi en cours d'actualisation.**

### Les impacts sur la faune et la flore sont donc à limiter par :

- En cas de travaux, pendant la période de reproduction, l'entreprise porte une attention particulière, aux espèces d'oiseaux et d'amphibiens sensibles, (soit sur la période allant de février à août) ;
- Diminution de la mortalité (risque de collision) des animaux pendant le chantier ;
- Le terrain est balisé par le titulaire pour délimiter les espaces sensibles ;
- Un diagnostic Faune-Flore-Habitat sera transmis à l'entreprise, cette dernière devra prendre en considération les dispositions nécessaires au respect de la faune, de la flore et des habitats.
- **Poussières :**
  - Dispositions mise en œuvre afin de limiter la dispersion des particules, poussières, dans l'atmosphère et dans les eaux pendant la phase chantier.
- **Emprises boisées :**
  - Évitement maximum du débroussaillage et des abattages ;
  - Les travaux sont soumis à diverses autorisations :
    - Examen au cas par cas R.122-2 du code de l'environnement rubrique 47 ;
    - Procédure d'autorisation préalable de défrichement au titre du L 350-3 du code de l'environnement ;
    - Zones de protection du patrimoine naturel au titre de l'article L.151-23 du code de l'urbanisme définies dans le Plan Local d'Urbanisme intercommunale de la région d'Audruicq.

- Les travaux d'abattage ne pourront intervenir qu'après obtention des autorisations citées ci-dessus pour les zones concernées.

Il est rappelé que le titulaire sera entièrement responsable des accidents causés par la négligence de ces prescriptions ; de plus, à défaut, le maître d'œuvre pourra faire procéder d'office et aux frais de l'entrepreneur aux nettoyages et réfections indispensables à la sécurité des tiers.

**Au travers du SOPRE, l'entreprise détaillera pour chaque exigence les mesures qu'elle mettra en place.**

En cas de manquement à ces dispositions, il sera fait application d'une pénalité conformément au C.C.A.P.



## **2.3 MILIEUX HUMAIN ET SANTÉ PUBLIQUE**

### **2.3.1 DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT**

- **Le bruit :**

Il s'agit de travaux de curage de fossés et d'abattage ou de débroussaillage au voisinage d'une autoroute existante. De plus, le trafic routier n'évoluera pas suite à la période de travaux. Ainsi, l'impact sonore engendré par les travaux restera limité par rapport au bruit actuel résultant de la circulation automobile.

Les milieux traversés par l'autoroute A16 correspondent essentiellement à des terrains agricoles et des zones d'activités ou industrielles. Il est toutefois possible d'observer la présence d'habitations à proximité de la zone de travaux, ainsi :

- x à Calais (voisinage du PR 85+650, dans les deux sens), on est à moins de 30 m des premières habitations ;
- x à Offekerque (proximité du PR 95+98, dans les deux sens), on est à moins de 70 m des rares habitations du voisinage ;
- x Vieille-Église (proximité du PR 99+40), on est à moins de 30 m (sens des PR décroissants) et à moins de 110 m (sens des PR croissants) des quelques habitations du voisinage ;
- x Saint-Omer-Capelle : à proximité du PR 100 (sens Boulogne vers Calais), on est à moins de 60 m ;
- x Saint-Folquin à proximité du PR 101+490 (dans le sens des PR décroissants), on est à moins de 45 m de la première habitation.

- **L'air :**

Les travaux concernent une infrastructure existante. Les milieux environnants correspondent principalement à des surfaces agricoles. Il est également possible de noter la présence de zones d'activités et/ou industrielles fréquentées par le public et d'habitations situées à une distance de moins de 100 m de l'autoroute.

### **2.3.2 LES EXIGENCES EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT**

- **Le bruit :**

Il n'a pas été identifié d'enjeux majeurs dans le domaine « bruit ».

**Du fait de la proximité d'habitations dans certaines zones de travaux, l'attention de l'entreprise est attirée sur l'importance de limiter, conformément à la réglementation en vigueur, l'ensemble des nuisances sonores engendrées par le chantier** (code de l'environnement et plus particulièrement du Titre VII : Prévention des nuisances sonores Articles L571-1 et suivants et Articles R571-1 et suivants).

Par ailleurs, les exigences en matière d'environnement découlent des textes réglementaires suivants :

- Code de l'environnement – Titre VII Prévention des nuisances sonores (Articles L571-1 à L571-10 et Articles R571-1 à R571-52) ;
- L'arrêté du 11 avril 1972 relatif à la limitation du niveau sonore des bruits aériens émis par les moteurs à explosion ou à combustion interne de certains engins de chantier, et par les moto-compresseurs ;
- La version abrogée le 16 octobre 2007 du décret 95-79 du 23 janvier 1995 et ses arrêtés d'application en date du 12 mai 1997 ;
- La directive 2005/88/CE du 14 décembre 2005 transposée en droit français par l'arrêté du 22 mai 2006 ;
- Les arrêtés préfectoraux et/ou municipaux soumettant des prescriptions particulières (article L.2213-4 du Code des Collectivités Territoriales).

De manière générale, c'est la directive 2005/88/CE du 14 décembre 2005 modifiant les articles 12 et 21 de la directive 2000/14/CE du 8 mai 2000, et son arrêté de transposition en droit français (22 mai 2006) qui s'appliquent dorénavant. L'ancienne réglementation nationale reste cependant applicable pour les matériels échappant au champ d'application de la directive (matériels mis sur le marché avant le 3 mai 2002).

**L'attention du titulaire est attirée sur l'importance de limiter, conformément à la réglementation en vigueur, l'ensemble des nuisances sonores engendrées par le chantier.**

Conformément à la réglementation :

- La réalisation de l'installation de chantier est définie en collaboration avec le maître d'ouvrage ou le maître d'œuvre et les communes concernées. Une attention particulière est portée aux zones d'habitation (accès et voies de circulation du chantier éloignés de préférence).
- Les niveaux de bruits à respecter sont, conformément à la législation :
  - pour les matériels mis sur le marché avant le 3 mai 2002 :

la limite mesurée à une distance de 7 mètres (en 4 points) et à une hauteur de 1,5 mètre selon la norme définie par l'arrêté du 11 avril 1972, à savoir :

    - camions et engins de terrassement : 80 dB (A) pour les moteurs inférieurs à 200 CV à 90 dB (A) pour les moteurs supérieurs à 500 CV.
    - compresseurs et groupes électrogènes : 85 dB (A).
  - pour les matériels mis sur le marché après le 3 mai 2002 :

les seuils fixés à l'article 5 de l'arrêté du 18 mars 2002, pour les matériels listés au même article. Les matériels listés à l'article 6 ne sont pas soumis à une valeur limite admissible mais au seul marquage du niveau de puissance acoustique garanti. Ces règles doivent être respectées par le fabricant qui a toute responsabilité sur la conformité de ses produits. La conformité des produits est établie par l'une des trois procédures d'évaluation (annexes VI, VII et VIII de l'arrêté du 18 mars 2002).

Par conséquent, il est procédé sur le chantier à la vérification de la conformité des engins par rapport à la réglementation (réglementation européenne transcrite en droit français et réglementation française). Cette vérification vise :

- la présence du marquage « CE » sur la machine ;
- la déclaration « CE » de conformité conservée par l'utilisateur, ou l'attestation de conformité pour les matériels soumis à autorisation française ;
- la notice utilisateur présentant les données techniques du matériel ;
- la mesure des niveaux de puissance acoustique des matériels mis sur le marché avant le 3 mai 2002 relevant de la réglementation nationale, en cas de doute sur la conformité d'un matériel ou lors de contrôles inopinés. Ces contrôles peuvent également être réalisés (à la charge du titulaire) en cas de problème avec le voisinage.

Conformément au code de la Santé Publique (article 1334-36), au décret n° 2017 1244 du 7 août 2017 - art. 1, l'entreprise et son personnel sont tenus aux prescriptions suivantes :

- respecter les conditions d'utilisation ou d'exploitation des matériels et équipements utilisés ;
- prendre les précautions appropriées pour limiter le bruit ;
- ne pas faire preuve d'un comportement anormalement bruyant.

Le titulaire, au travers de sa démarche volontaire, doit détailler les éléments qu'il compte mettre en place pour répondre au minimum aux exigences / prescriptions suivantes :

- informations (horaires, durée, dispositions de protection mises en place) des riverains quant aux phases les plus bruyantes du chantier ;
- adaptation des horaires de chantier aux contraintes environnantes (approuvées par le maître d'œuvre). Travaux bruyants limités dans le temps et aux heures normales de la journée ;
- sensibilisation des intervenants du chantier aux comportements bruyants à éviter (chute de matériel, alarmes de recul, cris) ;
- développement de la prévision des nuisances attendues et précision des mesures et engagements pour les limiter ;
- réglementation des zones de circulation et établissement d'un plan de circulation afin d'éviter les risques de perturbation du trafic local, de limiter les nuisances des zones traversées, et d'éviter les marches arrières des engins ;
- utilisation raisonnée des engins : entretien régulier, préférence d'engins électriques ou hydrauliques aux matériels pneumatiques, adaptation de la dimension et de la puissance de l'engin à la tâche à accomplir (utilisation de matériels de puissance suffisante limitant le régime moteur), et non fonctionnement des engins inutilement.

Les dispositifs mis en place peuvent être soumis en fonction de la réglementation en vigueur, à l'approbation des services compétents.

- **L'air :**

Il n'a pas été identifié d'enjeux majeurs dans le domaine de l'air.

Du fait de la proximité de certaines habitations, l'attention de l'entreprise est attirée sur l'importance de limiter, conformément à la réglementation en vigueur, l'ensemble des nuisances atmosphériques engendrées par le chantier.

Le titulaire précise l'ensemble des mesures et engagements mis en œuvre pour limiter les pollutions de l'air et la formation de poussières préjudiciables à l'environnement et à la sécurité (arrosage des pistes circulées, limitation de la vitesse de déplacement des véhicules de chantier...).

Par ailleurs, les exigences en matière d'environnement découlent des textes réglementaires (code de l'environnement et plus particulièrement du Livre II : Milieux physiques – Titre II : Air et atmosphère articles L220-1 et suivants et articles R221-1 et suivants). Les mesures suivantes sont à intégrer, en complément et/ou de manière à répondre aux exigences précédemment énoncées :

- **Pollution gaz d'échappements :**

Le titulaire doit prendre les mesures nécessaires pour limiter les gaz d'échappement même si les impacts sont localisés et de courte durée.

- **Interdiction de brûler des déchets :**

Il est interdit de brûler les déchets afin d'éviter les émissions de fumée et de poussière.

**Au travers du SOPRE, le titulaire détaille pour chaque exigence les mesures qu'il mettra en place.**

**Les dispositifs mis en place peuvent être soumis en fonction de la réglementation en vigueur, à l'approbation des services compétents (DDT, DREAL, ARS...).**

## **2.4 GESTION DES DÉCHETS – DOCUMENT SPÉCIFIQUE SOSED** **(SCHÉMA D'ORGANISATION ET DE SUIVI DE L'ORGANISATION DES** **DÉCHETS)**

Le titulaire fournit dans son Schéma Organisationnel du Plan du Respect de l'Environnemental (SOPRE) un Schéma d'Organisation du Suivi et de l'Élimination des Déchets (SOSED) qui traite de la gestion des déchets sur le chantier en cohérence avec les textes en vigueur (Code de l'Environnement et plus particulièrement du Livre V : Prévention des pollutions, des risques et des nuisances – Titre IV : Déchets – Articles L541-1 et suivants et Articles D541-1 et suivants et R541-7 et suivants).

Le titulaire doit mettre en œuvre un SOSED selon les modalités définies au CCTP, la NRE et à la réglementation.

Sont concernés par cette démarche, tous les matériaux et produits sortant des emprises du chantier et notamment :

- les produits de curage des fossés d'assainissement ;
- les produits issus du balayage et nettoyage ;
- les produits du débroussaillage / déboisement ;
- les déblais excédentaires et/ou non réutilisés sur le chantier ;
- les matériaux résultant de l'activité du chantier.

Dans ce document, le titulaire expose et s'engage notamment sur :

- les méthodes et les moyens utilisés sur le chantier pour trier les différents déchets à évacuer et pour ne pas les mélanger, ainsi que ceux concernant l'interdiction de brûlage.
- la localisation, la description et la gestion des dépôts, des centres de stockage et/ou des centres de regroupement et/ou des unités de recyclage vers lesquels sont acheminés les différents déchets en fonction de leur nature en accord avec le gestionnaire devant les recevoir. La filière de traitement retenue est soumise au préalable à l'accord du maître d'œuvre.
- les dispositions prises dans la gestion des déblais excédentaires et/ou impropres à la réutilisation sur le chantier.
- les dispositions prises dans la gestion des produits de curage du bassin (curage, analyse, stockage et évacuation).
- les modalités mises en œuvre pour l'information du maître d'œuvre, en phase travaux, relative à la nature des déchets, les quantités et les lieux d'évacuation envisagés.
- les modalités mises en œuvre pour assurer le contrôle, le suivi et la traçabilité de l'évacuation des déchets. À cet effet, un modèle de bordereau de suivi est proposé à l'entreprise (Cf. fiche n°1-3 de la présente NRE).
- les moyens de transports, sans mélange et en toute sécurité des différents déchets, ainsi que l'optimisation des trajets envisagés.
- les moyens matériels et humains mis en œuvre pour assurer la gestion des déchets.

- le maintien de l'ensemble du chantier et de ses abords en état de propreté permanent par la présence de dispositifs de collecte en différents endroits du chantier, et par la sensibilisation du personnel, des sous-traitants, fournisseurs et locataires à la propreté du chantier ainsi que la lutte contre la dispersion des déchets et les épandages sauvages.
- la sollicitation de prestataires agréés concernant l'évacuation des déchets dangereux.

### **Cas particuliers des déchets amiantés et des déchets dangereux et/ou contenant des POP :**

L'utilisation de la plateforme **Track'Déchet** est obligatoire : <https://trackdechets.beta.gouv.fr/>

En effet, le décret 2021-321, issu de la Loi Économie Circulaire, impose la dématérialisation de la traçabilité des déchets dangereux et/ou contenant des POP (polluants organiques persistants).

Les arrêtés ministériels du 21 décembre 2021 relatifs à la traçabilité des déchets dangereux, des déchets d'amiante, fixent les dispositions réglementaires pour l'usage de la plateforme, rendent obligatoire la traçabilité dématérialisée pour les déchets concernés (dangereux et amiante) depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Avant tout commencement de travaux, le titulaire fournit au MOA et au MOE la copie des Certificats d'Acceptation Préalable (CAP) de déchets afférents à chacun des types de déchets amiantés objets des présents travaux.

**Le titulaire établit les BSDA** nécessaires selon la nature des déchets et le nombre prévisible de transports dès le début des travaux et les soumet à la **signature du MO**.

Le titulaire est responsable de l'ensemble de ses déchets et garantit leur tri.

Le titulaire est responsable des protections, de la bonne fermeture du local affecté au stockage provisoire des déchets amiantés et de la signalisation adaptée. Le titulaire doit vérifier visuellement l'état général des big-bags avant chargement. Il doit vérifier, en outre, la propreté du camion, les autorisations du transporteur et la signalétique du camion.

Le titulaire pèse ses déchets avant leur transfert vers le centre de traitement (moyens de chargement ou transport équipés en conséquence).

Le titulaire fournit et renseigne BSDA et leur attribue un numéro chronologique et assure leur gestion jusqu'au traitement final du déchet.

Les DD et/ou contenant de l'amiante sont évacués vers des ISDD pour tous MPCA, hormis les MPCA d'amiante lié (amiante-ciment uniquement) en état intègre qui peuvent être stockés en ISDND<sup>1</sup>. Le titulaire prend en compte la réglementation relative aux ISDND<sup>2</sup> qui fait mention de possibilité de stockage d'amiante sous certaines conditions et devra être en mesure de présenter les arrêtés préfectoraux des ISD conformes aux déchets prévus d'y être stockés.

Chaque big-bag, répondant aux conditions de transport de l'amiante, est souple avec revêtement intérieur ou doublure et porte un étiquetage normalisé mentionnant les risques présentés par l'amiante :

- Indication du chantier d'origine, identité du propriétaire ;
  - Nom de l'entreprise de désamiantage et celui du transporteur ;

1 Conformément à l'ED 6028 édité par l'INRS en mars 2013

2 Arrêté du 15 février 2016 relatif aux installations de stockage de déchets non dangereux

- La destination ;
- Le numéro du BSDA correspondant ;
- Le poids des déchets.

Le titulaire précise le tonnage total des big-bags d'un transport dans la rubrique « Quantité estimée » du BSDA. Tout conditionnement est préalablement identifié et fermé au moyen d'un scellé numéroté. Le scellé mentionne le numéro SIRET de l'entreprise qui a conditionné l'amiante et un numéro d'ordre permettant l'identification univoque du conditionnement. Les numéros des scellés sont indiqués sur les BSDA. Avant signature du BSDA, le titulaire contrôle que le transporteur de déchets respecte l'intégralité de ses obligations au regard du chargement et transport de MPCA (formation, équipement, plaques du véhicule).

Lorsque les déchets sont transférés à l'ISDD ou ISDND, le titulaire transmet le dernier volet du BSDA au MO. En cas de refus d'un big-bag ou d'un conteneur, le titulaire informe le MO et le MOE par courrier recommandé en indiquant l'objet du refus et les actions pour y remédier.

**Toutes les prestations engendrées pour assurer la gestion des déchets du chantier sont à la charge du titulaire et notamment tous les frais de chargement, de transport, de déchargement, régala, y compris les taxes et frais divers pour la prise en charge et le traitement des produits ainsi que le suivi administratif « bordereaux de suivi ».**

Pour rappel :

En référence à l'article L541-1-1 du Code de l'Environnement, « Déchet : toute substance ou tout objet, ou plus généralement tout bien meuble, dont le détenteur se défait ou dont il a l'intention ou l'obligation de se défaire. »

On distingue alors plusieurs catégories de déchets :

- **Les déchets dangereux** : tout déchet qui présente une ou plusieurs des propriétés de dangers énumérées à l'annexe I de l'article R.541-8 du code de l'environnement relatif aux propriétés qui rendent les déchets dangereux (explosif, comburant, inflammable, irritant, infectieux, mutagène, écotoxique, ...). Ils sont signalés par un astérisque dans la liste des déchets de l'annexe II de l'article R.541-8 du code de l'environnement – liste des déchets.  
Ils peuvent générer des nuisances pour l'homme et l'environnement et présenter une ou plusieurs propriétés de danger ce qui implique certaines précautions particulières. Ils font l'objet d'un contrôle administratif renforcé (production, stockage, transport, traitement).
- **Les déchets non dangereux** : tout déchet qui ne présente aucune des propriétés qui rendent un déchet dangereux.
- **Les déchets inertes** : tout déchet qui ne subit aucune modification physique, chimique ou biologique importante, qui ne se décompose pas, ne brûle pas, ne produit aucune réaction physique ou chimique, n'est pas biodégradable et ne détériore pas les matières avec lesquelles il entre en contact d'une manière susceptible d'entraîner des atteintes à l'environnement ou à la santé humaine.

- **Les déchets ménagers** : tout déchet, dangereux ou non dangereux, dont le producteur est un ménage.
- **Les déchets d'activités économiques** : tout déchet, dangereux ou non dangereux, dont le producteur initial n'est pas un ménage.
- **Les bio-déchets** : tout déchet non dangereux biodégradable de jardin ou de parc, tout déchet non dangereux alimentaire ou de cuisine issu notamment des ménages, des restaurants, des traiteurs ou des magasins de vente au détail, ainsi que tout déchet comparable provenant des établissements de production ou de transformation de denrées alimentaires. »

Un cadre de rédaction est proposé au titulaire, cependant, si celui-ci dispose d'une démarche de gestion des déchets conforme à tous les textes en vigueur, il peut l'utiliser tant qu'il renseigne et répond à toutes les exigences et/ou prescriptions énoncées dans ce sous-chapitre.

Quoi qu'il en soit, le titulaire détaille dans sa réponse les mesures qu'il s'engage à mettre en œuvre (par exemple l'implantation de bennes de tri en différents lieux précisés du chantier ou la formation des intervenants au tri à respecter sur le chantier).

Le SOSED doit par ailleurs identifier conformément à la Nomenclature des déchets (voir Code de l'Environnement) l'ensemble des déchets susceptibles d'être produits par les travaux, installations et activités, et indiquer les quantités attendues de déchets.

Il est attendu de l'entreprise la plus grande rigueur à la fois dans la rédaction de son SOSED, mais également dans son suivi au cours du chantier. En cas de manquement conséquent d'une entreprise, le maître d'œuvre peut demander au titulaire ou à une entreprise spécialisée, de procéder au nettoyage au frais du titulaire.

## 2.4.1 DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour la gestion des déchets, l'entreprise devra prendre en compte les descriptions de l'environnement décrites au titre 2.1.1, 2.2.1 et 2.3.1.

Il est rappelé les points suivants :

- conformément à la réglementation en vigueur, le brûlage sur site est interdit ;
- des zones boisées se situent au niveau des travaux. Lors du dessouchage, leur enlèvement se fera dans les règles de l'art ainsi que leur traitement ;
- le projet se situe à proximité des milieux naturels / des activités humaines. De ce fait, la gestion des déchets sur le chantier et la propreté du chantier doit être irréprochable ;
- les boues issues du curage des fossés d'assainissement doivent être prises en compte par le titulaire. Il doit envisager leur valorisation sur ou hors chantier et/ou leur évacuation vers un centre de traitement approprié suite aux analyses ;
- les déblais excédentaires et/ou impropre à la réutilisation sur le présent chantier sont évacués hors des emprises du chantier aux frais du titulaire et après accord du maître d'œuvre.



## 2.4.2 LES EXIGENCES EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT

Il est rappelé les points suivants :

- Dans le cadre des travaux de débroussaillage/abattage de l'emprise, l'enlèvement des souches se fera dans les règles de l'art ainsi que leur élimination ;
- La proximité des milieux naturels, des activités humaines est rappelée au titulaire. De ce fait, la gestion des déchets sur le chantier et la propreté devra être irréprochable. De plus et conformément à la réglementation en vigueur, le brûlage sur site est interdit ;
- Les déblais excédentaires et/ou impropre à la réutilisation sur le présent chantier seront évacués hors des emprises du chantier aux frais de l'entreprise et après accord du maître d'œuvre.

D'autre part, les dispositions suivantes seront prises en compte pour la phase travaux :

- Durant la période de chantier l'état de propreté des lieux sera surveillé ;
- Une remise en état des terrains touchés par le projet en fin de travaux sera à prévoir ;
- Les pollutions domestiques seront limitées au maximum par des installations conformes aux normes et le respect strict des règlements.

Le descriptif des prestations susceptibles de produire des déchets sur la base du détail estimatif indicatif est à compléter par le titulaire. Il se trouve dans la fiche n° 1-3-c « Gestion des déchets de chantier – Détail Quantitatif SOSED » jointe à la présente NRE.

Il récapitule ainsi la nature et les quantités des matériaux présents en phase travaux, qu'ils soient destinés à être évacués ou réutilisés sur place.

Les déchets générés par l'entreprise doivent être triés et, dans la mesure du possible, valorisés.

Conformément à la réglementation en vigueur, les déblais excédentaires et/ou non réutilisés sur le chantier, quelle que soit la catégorie de déchet, sont évacués hors des emprises du chantier, à la charge du titulaire et prenant en compte tous les frais annexes (chargement, transport, déchargement, droits et taxes).

À travers la fiche 1-3-d jointe au chapitre 5, le titulaire distingue le devenir hors chantier de ces déblais excédentaires et/ou non réutilisés sur le chantier, à savoir l'évacuation vers :

- des centres de traitement :
  - ISDI (Installations de Stockage des Déchets Inertes),
  - ISDND (Installations de Stockage des Déchets Non Dangereux),
  - ISDD (Installations de Stockage des Déchets Dangereux),
- des centres de valorisation,
- et/ou vers une mise en dépôt définitive hors chantier.

Les filières de traitement sont proposées clairement dans le SOSED et soumises au préalable à l'accord du maître d'œuvre.

L'évacuation des déblais, proposée par l'entreprise dans son SOSED comprend et intègre toutes les opérations et modalités demandées au présent article 2.4 et à l'État des Prix Forfaitaires et Bordereau des Prix Unitaires du marché.

Concernant les **produits de curage des ouvrages d'assainissement**, on rappelle que le traitement préalable avant valorisation doit être réalisé pour répondre à la circulaire n° 2001-39 du 18 juin 2001 relative à la gestion des déchets du réseau routier national.

L'analyse des boues est effectuée sur les paramètres déterminés par l'arrêté du 8 janvier 1998 modifié, fixant les prescriptions techniques applicables aux épandages de boues sur les sols agricoles pris en application du décret n° 97-1133 du 8 décembre 1997 (codifié en intégralité dans le livre II du code de l'environnement aux articles R. 211-25 à R. 211-47) relatif à l'épandage des boues issues du traitement des eaux usées, comme indiqué dans le CCTP.

Si les résultats des analyses quantitatives présentent des valeurs inférieures aux valeurs seuils de l'arrêté du 8 janvier 1998, les boues peuvent être épandues dans des emprises non vulnérables, après étude. Si les valeurs sont dépassées ou si la toxicité est trop élevée, les boues doivent être évacuées vers un centre de traitement approprié (en fonction de la toxicité).

Le titulaire indique dans son SOSED le lieu d'évacuation proposé et veille à le mettre à jour dans son PRE lors de l'évacuation des déchets.

L'analyse et l'évacuation des produits de curages, proposées par le titulaire dans son SOSED comprend et intègre toutes les opérations et modalités détaillées et demandées au présent article, au CCTP et à l'État des Prix Forfaitaires et Bordereau des Prix Unitaires du marché.

**Au travers du SOPRE, le titulaire détaille et s'engage pour chaque exigence les mesures qu'il mettra en place.**

## 3. ENGAGEMENTS DES PARTENAIRES

### 3.1 ENGAGEMENTS DU MAÎTRE D'OUVRAGE

Au stade de la consultation, sur la base de la solution retenue au stade du projet, le maître d'ouvrage identifie :

- les particularités liées à l'insertion du chantier dans le site et son aspect ;
- les particularités liées aux émissions sonores ;
- le devenir souhaité des effluents du chantier ;
- les méthodes pour éviter la pollution de l'air.

### 3.2 ENGAGEMENTS DU MAÎTRE D'ŒUVRE

Le **maître d'œuvre** vise, après notification du marché, le **Plan du Respect de l'Environnement** (PRE), établi à partir du **Schéma Organisationnel du Plan de Respect de l'Environnement** (SOPRE) figurant dans l'offre de l'entreprise qui le détaille et le précise.

Il identifie les familles de matériaux susceptibles d'être rencontrés sur le chantier.

Il s'assure du suivi de l'application rigoureuse du PRE.

Il peut à tout moment faire procéder (et ou procéder) à un contrôle des moyens mis en œuvre afin de vérifier le respect de la réglementation et des prescriptions environnementales indiquées dans la Notice de Respect de l'Environnement (NRE).

Il collecte les documents d'enregistrements et de suivi prévus dans le PRE et synthétisés dans les fiches (n° 1 et 2) de l'Outil de suivi du PRE pendant la phase travaux (Journal de Chantier Environnement par exemple).

Il établit les fiches de non-conformité (fiche n° 3).

### 3.3 ENGAGEMENTS DU TITULAIRE

Le titulaire rédige et joint à son offre un document appelé **Schéma Organisationnel du Plan du Respect de l'Environnement** dans lequel il expose et s'engage sur les dispositions préparatoires, au travers des documents ci-dessous, pour répondre aux exigences de la Notice de Respect de l'Environnement :

Par sa démarche volontaire, il répond aux exigences en matières d'environnement concernant :

- les eaux superficielles et souterraines ;
- les milieux naturels et paysages / patrimoine et archéologie ;
- les milieux humain et santé publique ;
- la gestion des déchets.

Il est demandé à l'entreprise le **SOSED** (Schéma d'Organisation du Suivi de l'Élimination des Déchets de chantier) ; c'est le document spécifique traitant de la gestion des déchets et répondant à la réglementation en vigueur ;

Il détaille ces éléments dans le SOPRE et les synthétise dans les fiches (1 et 2).

Il est rappelé ici que le SOPRE fait partie de l'offre de l'entreprise et est une des pièces sur lesquelles les offres sont jugées.

Après notification du marché, le titulaire met au point pendant la période de préparation du marché et soumet au visa du maître d'œuvre :

- le **Plan du Respect de l'Environnement** (PRE) ;
- Les **2 fiches de l'Outil de suivi du PRE** pendant la phase travaux (journal de chantier environnement par exemple) telles que figurant en titre 5 du présent document.

Le PRE détaille et précise définitivement les engagements de l'entreprise en accord avec ses dispositions préparatoires exposées dans son SOPRE lors de l'offre et après obtention d'informations complémentaires et levée des hypothèses pendant la période de préparation.

Les fiches de suivi seront également adaptées lors de la phase préparatoire. Elles permettront un suivi de l'environnement par le correspondant environnement de l'entreprise et par le maître d'œuvre.

Lors de l'élaboration du projet de décompte final, l'entreprise remet au Maître œuvre les documents d'enregistrement et de suivi assurant le respect du Plan du Respect de l'Environnement (Fiches de l'Outil de suivi du PRE pendant la phase travaux, volet environnement du dossier de Récolement).

### **3.4 POINTS D'ARRÊTS ENVIRONNEMENTAUX**

Le présent paragraphe rappelle les points d'arrêts environnementaux décrit au CCTP.

Tableau à adapter en fonction des travaux et enjeux sur le chantier. Ce paragraphe doit être réalisé en collaboration avec l'ensemblier du DCE.

Phase marché	Points d'arrêt
Phase préparatoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Acceptation du PRE</li> <li>– Projet des installations des toilettes chimiques</li> <li>– Projet des zones de dépôt provisoires et définitives</li> <li>– Projet d'assainissement provisoire</li> </ul>
Phase chantier	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Réception des zones de dépôts provisoires</li> <li>- Réception de la délimitation des zones sensibles (diagnostic faune flore habitat)</li> <li>– Réception des aires de stationnement des engins de chantier</li> <li>– Réception des plate-formes des aires de dépôt et de stockage</li> <li>- Réception des analyses de boues avant régalaage sur site</li> </ul>

## 4. DÉMARCHE ASSURANCE ENVIRONNEMENTALE EN PHASE TRAVAUX

### 4.1 MODE OPÉRATOIRE

ÉTAPES	ACTEURS	RÔLES
REMISE DE L'OFFRE	ENTREPRISE	<p><u>Rédaction du SOPRE : Schéma Organisationnel du Plan du Respect de l'Environnement joint à l'offre :</u></p> <p>Dans ce document, l'entreprise <b>expose et s'engage</b> sur les <b>dispositions préparatoires</b> au travers du volet SOSED (Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets), qui est personnalisé pour l'offre en question et tient compte des prescriptions environnementales particulières :</p> <p>De plus, le titulaire propose une démarche volontaire adaptée à la situation environnementale exposée précédemment et concernant les thématiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eaux superficielles et souterraines ;</li> <li>• Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie ;</li> <li>• Milieux humain et santé publique ;</li> <li>• Gestion des déchets.</li> </ul> <p>Il détaille particulièrement les dispositifs de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gestion des déchets;</li> <li>➤ Gestion des déchets de chantier.</li> </ul> <p>La prise en compte des contraintes environnementales propres au secteur concerné par les travaux pour l'élaboration de mesures volontaires sera appréciée lors de l'analyse des offres.</p>
PÉRIODE DE PRÉPARATION	ENTREPRISE MOE	<p><u>Mise au point du PRE : Plan du Respect de l'Environnement et visa du MOE :</u></p> <p>Ce document détaille et précise définitivement les engagements du titulaire en accord avec ses dispositions préparatoires exposées dans l'offre et après obtention d'informations complémentaires et levée des hypothèses pendant la période de préparation.</p> <p><b><u>Ce document détaille et précise le SOPRE.</u></b></p> <p>Instruction des différents dossiers environnementaux (cf p.11 et 12) et obtention des autorisations réglementaires de réalisation des travaux.</p>
RÉALISATION	TITULAIRE	<b>Création de l'Outil de suivi du PRE pendant la phase travaux</b>

DES TRAVAUX	MOE	<p><b>comportant les 4 fiches figurant au titre 5 de la NRE.</b></p> <p>Suivi de l'application rigoureuse du PRE.</p> <p>Mise à jour des dispositions spécifiques éventuelle dans le cas de situations rencontrées non identifiées dans le dossier d'appel d'offre.</p> <p><b>Contrôles périodiques par le MOE sur la base de la « fiche de suivi environnemental sur le chantier » pendant le chantier et établissement si nécessaire de fiches de non conformité.</b></p>
PROJET DE DÉCOMPTE FINAL	TITULAIRE	<u><b>Remise au MOE du dossier de Récolement Environnement prévu dans le PRE</b></u>

## 4.2 ÉLABORATION ET CONTENU DU SOPRE

Le titulaire remet dans son offre un **Schéma Organisationnel du Plan du respect de l'Environnement (SOPRE)** qui doit préciser l'organisation de la prise en compte et du respect de l'environnement envisagée par le titulaire.

Ce document est un document préparatoire au PRE qui permet au maître d'ouvrage d'établir une évaluation des propositions du titulaire en matière d'environnement et de donner une notation sur la valeur environnementale, faisant partie des critères de sélection de l'offre.

Dans le cas d'un groupement d'entreprises, **un seul SOPRE commun** doit être remis.

Ce SOPRE comporte au moins les éléments suivants :

- la politique environnementale de l'entreprise ;
- l'organisation, les moyens humains, l'organigramme du chantier, le correspondant environnement avec son niveau hiérarchique son profil, les moyens matériels à sa disposition, la part du temps de travail prévue pour répondre aux exigences et spécifications environnementales contractuelles ;
- les dispositions environnementales des travaux à réaliser que met en place le titulaire dans le cadre du présent marché et faisant l'objet d'une démarche volontaire de celui-ci pour assurer le respect de l'environnement en phase travaux (Eaux superficielles et souterraines ; Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie ; Milieux humain et santé publique.) ;
- les dispositions environnementales des travaux à réaliser, que mettra en place l'entreprise dans le cadre du présent marché et faisant l'objet d'exigences et spécifications du SOSED (Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets) ;
- Un outil de suivi environnemental du chantier.

Dans le cadre de l'organisation demandée par le maître d'ouvrage au titre du marché, le titulaire désigne un représentant compétent pour la gestion environnementale en phase travaux. Ce représentant, désigné par la suite « correspondant environnement », est proposé au visa du maître d'œuvre.

Le titulaire précise si le correspondant environnement aura cette unique fonction sur cette opération.

Le titulaire développe au PRE le rôle et les missions du correspondant environnement.

En particulier ces missions incluent :

- le respect des exigences et spécifications environnementales ;
- l'application du PRE à l'élaboration duquel il aura contribué ;
- la prévention des risques ;
- la sensibilisation et l'information internes et aux entreprises sous-traitantes ;
- la surveillance du chantier pour assurer la conformité des travaux aux stipulations de la présente NRE annexe du CCTP ;
- la tenue de l'Outil de suivi du PRE pendant la phase travaux.

Les missions de ce correspondant environnement et les moyens qui lui sont nécessaires sont rémunérés par répartition sur l'ensemble des prix de l'État des Prix Forfaitaires et Bordereau des Prix Unitaires.

Le modèle suivant de Schéma Organisationnel du Plan du Respect de l'Environnement (SOPRE) est proposé au titulaire. Les renseignements énumérés ci-dessous sont présentés dans un document unique, dont la structure est laissée à l'initiative de l'entreprise.

Le SOPRE doit répondre au minimum aux prescriptions du titre 2. Présentation des enjeux environnementaux et des principales exigences de la présente NRE. Il doit également détailler les parties qui sont analysées lors du jugement des offres.

Au travers du SOPRE, le titulaire doit mettre en évidence sa démarche volontaire pour le respect de l'environnement lors de la réalisation des travaux. Il synthétise au travers des fiches 1.1 à fiche 1.5 et la fiche 2, les dispositifs qu'il compte mettre en œuvre.

## Schéma organisationnel du Plan du Respect de l'Environnement

### 1. Présentation et organisation de l'entreprise

- Organigramme détaillé de l'organisation du titulaire pour la réalisation de l'opération

Le titulaire décrit l'éventuel phasage de l'opération qu'il envisage de mettre en place, ainsi que l'attribution des missions de chaque membre du groupement le cas échéant. L'organigramme doit apporter toutes les précisions nécessaires en termes de management environnemental.

- Correspondant « environnement »

Dans cette rubrique, le titulaire précise pour le correspondant environnement de l'opération le niveau de compétences pour effectuer cette mission (CV) et le temps affecté (temps plein ou partiel) à l'opération, ainsi que la nature des missions confiées.

- Outils de suivi de l'action environnementale

Le titulaire précise la nature et les caractéristiques des documents qu'il compte mettre en place pour assurer la traçabilité de l'action environnementale de l'opération : outil de suivi du PRE pendant la phase travaux, rapport, mensuel environnemental, document de récolement environnemental en fin d'opération, etc.

- Moyens d'information environnementale

Cette rubrique précise les mesures d'information relatives aux engagements et/ou mesures environnementales prévues par le titulaire dans le cadre de l'opération. Ces mesures peuvent se décliner de manière différente en fonction du public concerné :

- Information des prestataires extérieurs du titulaire : fournisseurs, transporteurs, sous-traitants, locataires, etc. pour que ces prestataires appliquent les consignes et engagements du titulaire dans tous les domaines, notamment en matière de déchets, de propreté sur le chantier et à ses abords ;
- Information du maître d'ouvrage et / ou du maître d'œuvre.

### 2. Analyse du contexte et des contraintes environnementales du marché

À partir des éléments contenus dans la Notice de Respect de l'Environnement (NRE), le titulaire doit identifier et analyser les aspects environnementaux de ses activités propres dans le cadre de l'opération.

Le SOPRE précise les moyens prévus par l'entreprise pour répondre aux enjeux environnementaux :

- au travers d'une démarche volontaire de l'entreprise pour les enjeux :
  - Eaux superficielles et souterraines ;
  - Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie ;
  - Milieux humain et santé publique ;
  - Gestion des déchets.
- au travers des schémas d'organisation spécifiques SOSÉD (Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets)

La prise en compte des contraintes environnementales propres au secteur concerné par les travaux pour l'élaboration de mesures volontaires sera appréciée lors de l'analyse des offres.



## Schéma organisationnel du Plan du Respect de l'Environnement (suite)

### 3. Engagement de l'entreprise

DÉCLARATION DE LA DIRECTION :

Je soussigné :

agissant en qualité de :

déclare m'engager, si je deviens titulaire du marché :

- à mettre en œuvre la réalisation d'un PRE- Plan du Respect de l'Environnement, et une organisation de la gestion et du traitement des déchets, établis à partir des renseignements donnés dans le présent schéma organisationnel de la prise en compte de l'environnement et dans la NRE du présent DCE et qui couvriront l'ensemble des exigences décrites dans les pièces écrites du dossier de consultation dont j'ai pris connaissance.

le Plan du Respect de l'Environnement, et l'organisation de la gestion et du traitement des déchets ainsi mis en œuvre s'appliqueront à l'ensemble des prestations du marché, y compris celles réalisées par les co-traitants, sous-traitants, fournisseurs ou locatiers.

« lu et approuvé »

## 4.3 ÉLABORATION DU PRE

### 4.3.1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

**Le Plan du Respect de l'Environnement (PRE)** est un document établi par le titulaire pendant la période de préparation du chantier qui détaille et précise le **Schéma Organisationnel du Plan du Respect de l'Environnement (SOPRE)**. Le PRE sera soumis au visa du maître d'œuvre.

C'est un document personnalisé au travers duquel, le titulaire détaille et précise clairement, les dispositions qu'il va appliquer pour répondre aux prescriptions environnementales spécifiques.

Le titulaire du marché doit :

- Prendre en compte les informations complémentaires obtenues lors de la réunion préparatoire afin de confirmer, ou éventuellement amender le SOPRE ;
- Lever les hypothèses émises dans le SOPRE et les détailler par des choix précis, pour le volet SOSED (Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets) ;
- Détailler les exigences en matière d'environnement concernant :
  - les eaux superficielles et souterraines ;
  - les milieux naturels et paysages / patrimoine et archéologie ;
  - les milieux humain et santé publique ;
  - la gestion des déchets.

Le SOSED sera **intégré** au PRE.

Le PRE peut évoluer pendant toute la durée des travaux.

### 4.3.2 OUTILS DE SUIVI DU PRE PENDANT LA PHASE TRAVAUX

Le suivi du Plan du Respect de l'Environnement pendant la phase travaux doit être réalisé par le titulaire.

Il peut être présenté sous la forme d'un journal de chantier, d'un classeur ou de tout autre proposition faite par le titulaire.

Il permet la collecte et le suivi des documents concernant l'environnement en phase travaux.

Il est composé des éléments suivants :

- Partie 1 : documents à fournir au démarrage du chantier ;
- Partie 2 : documents à fournir en cours du chantier ;
- Partie 3 : documents à fournir en fin de chantier.

#### **Partie 1 : Démarrage du chantier**

Au démarrage du chantier, c'est-à-dire après la notification du marché et avant tout démarrage des travaux, le titulaire doit soumettre les fiches suivantes dûment remplies et obtenir le visa du maître d'œuvre :

- Fiche 1 : Plan de contrôle de l'entreprise – Application du PRE sur le chantier ;
- Fiche 2 : Gestion et traitement des déchets de chantier ;
- Fiche 3 : Fiche de non-conformité.

## **Partie 2 : Chantier en cours**

En cours du chantier, l'outil de suivi du PRE est complété :

- des 2 fiches remplies par l'entreprise qui peuvent être modifiées et/ou complétées en fonction des évolutions du chantier ;
- « fiche MOE de suivi environnemental sur le chantier – application du PRE » remplie par la maîtrise d'œuvre qui peuvent être modifiées et/ou complétées en fonction des évolutions du chantier ;
- des rapports de contrôle réguliers par le maître d'œuvre en fonction des spécifications environnementales du chantier. (comptes-rendus de chantier volet environnement, fiche de suivi proposée par le titulaire, ...).

La fréquence de contrôle est fonction des enjeux environnementaux sur le chantier, et les non-conformités peuvent faire l'objet, de la part du maître d'œuvre, de points d'arrêts.

## **Partie 3 : achèvement du chantier**

À la fin du chantier, et dans le respect des délais contractuels fixés au marché, le titulaire doit remettre le dossier de récolement environnement dans lequel doivent figurer au moins les éléments suivants :

- la dernière version du Plan du Respect de l'Environnement du marché ;
- les processus spécifiques ayant trait à l'environnement et ayant fait l'objet d'un visa particulier (procédure d'assainissement provisoire ...) ;
- le schéma de planification de gestion des déchets de chantier et l'ensemble des pièces justifiant son application (bons de prise en charge et bordereau de suivi et notamment, en séparant les déchets produits de ceux issus du dégagement des emprises) ;
- l'ensemble des fiches de suivi environnemental ;
- une copie des éventuels dossiers de traitement des sinistres.

## 5. FICHES DE SUIVI DE LA DÉMARCHE ASSURANCE ENVIRONNEMENTALE

Tableau synthétique des fiches

Fiches	Intitulé et objet	à renseigner	Phase appel offres	Phase préparation	Phase travaux	Dossier final avec annexes
<b>Fiche 1</b>	Plan de Respect de l'Environnement : 1.1- Insertion du chantier dans le site 1.2- Émissions sonores 1.3- Gestion des déchets de chantier 1.4- Rejets des effluents de chantier 1.5- Pollution atmosphérique	ENT	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(3)</sup>	x
<b>Fiches 2</b>	Plan de contrôle de l'entreprise – Application du PRE sur le chantier	ENT	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(3)</sup>	x
<b>Fiche 3</b>	Fiche de non-conformité	MOE/ENT	X <sup>(1)</sup>		X <sup>(3)</sup>	x
<b>Fiche 4</b>	MOE - Suivi environnemental sur le chantier – Application du PRE	MOE	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(3)</sup>	x

X <sup>(1)</sup> : Phase DCE proposition de rédaction sur la base du SOPRE.

X <sup>(2)</sup> : Rédaction sur la base du PRE pendant la période de préparation de chantier.

X <sup>(3)</sup> : en cas d'évolution des prescriptions en cours de travaux modification ou complément possible des fiches après définition en utilisant la fiche 4

Les fiches synthétiques rédigées par le titulaire sur la base de son PRE permettent d'une part, au correspondant environnement du titulaire de suivre la mise en œuvre des mesures environnementales et d'autre part, à la maîtrise d'œuvre de vérifier l'application du PRE de l'entreprise.

## Fiches N° 1 : Plan de Respect de l'Environnement

### FICHE N° 1-1: Insertion du chantier dans le site

Le titulaire peut proposer une autre rédaction de fiche, sous réserve de la faire valider par le maître d'œuvre pendant la période de préparation.

Cette fiche à compléter par le titulaire doit faire figurer de manière synthétique les dispositions prises et détaillées dans le SOPRE pour répondre aux exigences en matière d'environnement énoncées au titre 2.2.2 de la présente NRE. Cette fiche sera précisée lors de la rédaction du PRE.

Exemple de rédaction proposée à l'entreprise :

<b>OBJET :</b>		
<b>Synthèse des mesures mises en place par l'entreprise pour l'insertion du chantier dans le site.</b>		
<b>Activités</b>	<b>Nuisances</b>	<b>Mesures de Protection</b>
<b>Installations de chantier</b>	Occupation temporaire Propreté générale du chantier .....	Délimitation des zones sensibles par un marquage spécifique. Information aux différents intervenants par ..... Consignes aux personnels de l'entreprise par ..... .....
<b>Déboisement Dégagement des emprises</b>	Nuisances vis-à-vis du milieu naturel (faune et flore) ..... .....	Délimitation des emprises par des clôtures provisoires. Respect stricte des emprises Délimitation des zones sensibles par un marquage spécifique. Marquage des arbres ..... .....
<b>Aires de stockage</b>	Occupation temporaire Destruction de zones sensibles ..... .....	..... ..... ..... .....
<b>Piste de chantier</b>	Destruction de zones sensibles ..... .....	Limitation des pistes dans les zones boisées Signalisation Plan de circulation chantier .....
<b>Phase travaux</b>	Dégradation des voiries existantes Perturbation du trafic local ..... .....	..... ..... ..... .....
..... .....	..... ..... .....	..... ..... .....

<b>A....., le</b>  <b>Le titulaire</b>	<b>A....., le</b>  <b>Le maître d'œuvre</b>
--	---

## Rédaction de la fiche n° 1-1 : Insertion du chantier dans le site

### 1. Principaux textes à respecter :

- Code de l'Urbanisme ;
- Code de l'Environnement ;
- Code du Patrimoine ;
- Plan de prévention des risques ;
- Réglementation nationale et européenne ;
- Règlements de voirie communale et départementale.

La fiche n°1-1 « Respect de l'insertion du chantier dans le site » doit faire figurer de manière synthétique les dispositions/mesures prises par le titulaire. Les mesures qu'il souhaite mettre en œuvre sont détaillées dans la rédaction du SOPRE. En période de préparation, la fiche sera précisée si nécessaire dans le PRE.

### 2. Rappel des obligations majeures :

Avant tout commencement d'exécution des travaux, les installations de chantier doivent être réceptionnées par le maître d'œuvre qui a vérifié leur conformité à la réglementation en vigueur et au plan d'installation qu'il a visé au préalable. La réception de l'emprise est formalisée à l'aide de la fiche 1-1.

En tout état de cause, le titulaire est responsable des accidents provoqués par ses installations de chantier.

Le titulaire doit assurer une bonne tenue des installations de chantier (palissades, baraques de chantier, matériels, ...) et particulièrement supprimer régulièrement l'affichage sauvage.

Les chantiers sont isolés d'une manière effective des espaces réservés à la circulation.

Avec l'autorisation du maître d'œuvre, le titulaire peut constituer à proximité du chantier un dépôt de matériels ou de matériaux. L'accès en est interdit au public par un dispositif agréé par le maître d'œuvre. Les emprises de ces installations sont limitées au strict nécessaire et elles doivent être entretenues en parfait état de propreté.

Le titulaire est tenu de prendre toutes dispositions pour éviter que les chaussées et trottoirs soient souillés par l'exécution des travaux. Aucun dépôt de déblais, de détritiques ou de matériel n'est toléré en dehors des emprises autorisées. Toute infraction à cette prescription donne lieu à l'application par constatation forfaitaire du non-respect du PRE.

Le titulaire doit établir les signaux nécessaires à la sécurité de la circulation générale dans les conditions réglementaires à la signalisation et suivant les dispositions particulières qui lui sont, s'il y a lieu, fixées par le maître d'œuvre. Le titulaire doit signaler son chantier conformément aux textes réglementaires en vigueur sur la signalisation.

Le titulaire doit prendre toutes dispositions nécessaires pour garantir la sécurité publique pendant l'exécution des travaux et se conformer aux règlements de police et aux consignes

spéciales concernant la voirie locale, le réseau routier national et ses bretelles de raccordements ainsi qu'aux prescriptions qui lui sont imposées par le maître d'œuvre à cet effet.

Tout manquement aux prescriptions ci-dessus concernant l'organisation et la signalisation des chantiers peut donner lieu à l'application d'une pénalité forfaitaire par infraction. Dans le cas où ces prescriptions ne seraient pas observées, le maître d'ouvrage peut se substituer, après mise en demeure restée sans suite dans les délais fixés par l'ordre de service prescrivant l'exécution des travaux, au titulaire, en procédant d'office aux interventions utiles aux frais du titulaire.

Les interventions d'urgence ne dérogent pas à la règle. Le titulaire est tenu de respecter l'ensemble des textes réglementaires et législatifs relatifs à la circulation, à la sécurité et à la salubrité sur la voie publique, existant à la date du chantier.

### 3. Mesures synthétisées devant figurer au minimum dans la fiche :

Le titulaire complète, pour toutes les activités concernant l'insertion du chantier dans le site, les nuisances recensées et propose pour chacune d'elles, les mesures de protection qu'il compte mettre en place sur cette opération.

En tout état de cause, le titulaire est responsable des accidents provoqués par ses installations de chantier.

### 4. Points d'arrêt :

Il n'a pas été déterminé de points d'arrêt lors de l'analyse des exigences environnementales.

Suivant le déroulement des travaux, le maître d'œuvre se réserve la possibilité de fixer des points d'arrêt.



**FICHE N° 1-2 : Émissions sonores**

Le titulaire peut proposer une autre rédaction de fiche, sous réserve de la faire valider par le maître d'œuvre pendant la période de préparation.

Cette fiche, à compléter par le titulaire, doit faire figurer de manière synthétique les dispositions prises et détaillées dans le SOPRE pour répondre aux exigences en matière d'environnement énoncées au titre 2.3.2 de la présente NRE. Cette fiche sera précisée lors de la rédaction du PRE.

**Exemple de rédaction proposée à l'entreprise :**

OBJET :		Respect des obligations en terme d'émissions sonores
Activités	Nuisances	Mesures de Protection
<b>Installations de chantier</b>	Bruit lié aux véhicules et matériels de chantier. Gêne aux riverains (habitations à proximités ) ..... .....	Horaires de travail Respect des normes anti-bruit Éloignement des installations de chantier aux zones sensibles Dispositifs acoustiques de protection des habitations du type :..... .....
<b>Aires de stockage</b>	Bruit lié aux véhicules et matériels de chantier. Gêne aux riverains (habitations à proximités ) .....	Éloignement des installations de chantier aux zones sensibles ..... ..... .....
<b>Piste de chantier</b>	Bruit lié aux véhicules et matériels de chantier. Gêne aux riverains (habitations à proximités ) .....	Plan de circulation chantier Limitation de la vitesse à .....km/h sur les pistes de chantier Dispositifs acoustiques de protection des habitations du type :..... .....
<b>Phase travaux</b>	Bruit lié aux véhicules et matériels de chantier. Gêne aux riverains (habitations à proximités ) .....	..... ..... ..... .....
.....	.....	.....

Engins utilisés sur le chantier			
Type d'engin	Certificat de conformité ou homologation	Date de validité de l'homologation	Date du dernier entretien

<b>Documents annexes</b>	Copies des homologations des engins utilisés
--------------------------	--

## **Rédaction de la fiche n° 1-2 : Émissions sonores**

### **1. Principaux textes à respecter :**

- Code de la santé publique ;
- Code de l'environnement ;
- Arrêtés préfectoraux et municipaux ;
- Arrêté du 11 avril 1972 modifié ;
- Loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 modifiée relative à la lutte contre le bruit codifiée aux articles L.571-1 à 26 du code de l'environnement ;
- Arrêté du 12 mai 1997 pris en application du précédent décret et relatif aux dispositions communes applicables aux matériels et engins de chantier, aux moto-compresseurs, groupes électrogènes de puissance, groupes électrogènes de soudage, grues à tour, marteaux piqueurs et brise-béton, pelles hydrauliques, pelles à câbles, boteurs, chargeuses et chargeuses pelleteuses ;
- Arrêté du 18 mars 2002 transposant la directive Européenne 2000/14/CE du 8 mai 2000 relatif aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments ;
- Décret n°2006-1099 du 31 août 2006 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage (nouvel article R1334-36 du Code de la Santé Publique).

La fiche n° 1-2 « Émissions sonores » doit faire figurer de manière synthétique les dispositions/mesures prises par le titulaire. Les mesures qu'il souhaite mettre en œuvre sont détaillées dans la rédaction du SOPRE. En période de préparation, la fiche sera précisée si nécessaire dans le PRE.

### **2. Rappel des obligations majeures :**

#### **Protection des riverains :**

Les chantiers sont organisés et équipés de manière à réduire le plus possible les bruits susceptibles de troubler la tranquillité des riverains.

Les travaux exécutés en dehors du créneau 7h-20h, font le cas échéant, l'objet de prescriptions supplémentaires et le respect des textes ci-dessus est d'une rigueur toute particulière.

#### **Matériel de chantier :**

Le titulaire s'assure de l'homologation de ses engins et véhicules de chantier par rapport aux bruits émis. Dans le cas de matériel loué, il demande à son fournisseur la preuve de cette homologation pour chaque engin loué. Il vérifie que la date de validité de cette homologation n'est pas dépassée.

Ces éléments sont communiqués au maître d'œuvre à sa demande.

Le titulaire vérifie que les engins utilisés ont été entretenus afin de rester conformes à leur homologation.



3. Mesures synthétisées devant figurer au minimum dans la fiche :

Le titulaire complète, pour toutes les activités concernant les émissions sonores, les nuisances recensées et propose pour chacune d'elles, les mesures de protection qu'il compte mettre en place sur cette opération.

Il est rappelé que dans le cas de matériel loué, il demande à son fournisseur la preuve de cette homologation pour chaque engin loué. Il **vérifie** que la date de validité de cette homologation n'est pas dépassée. De plus, Le titulaire vérifie que les engins utilisés ont été entretenus afin de rester conformes à leur homologation.

4. Points d'arrêt :

Il n'a pas été déterminé de points d'arrêt lors de l'analyse des exigences environnementales.

Les points d'arrêt sont fixés à l'article 3.4.

Suivant le déroulement des travaux, le maître d'œuvre se réserve la possibilité de fixer des points d'arrêt.

**FICHES N°1-3: Gestion des déchets de chantier****Fiche N°1-3-a : Gestion des déchets de chantier (Déchets non-dangereux)****BORDEREAU DE SUIVI DES DÉCHETS DE CHANTIER DES TRAVAUX PUBLICS**

<b><u>Déchets non-dangereux</u></b>  <b>REEMPLIR UN BORDEREAU PAR TRANSPORT</b>	<b>N° Document :</b>  .....
---	-----------------------------------

**⇒1 - PRODUCTEUR DU DÉCHET (à remplir par le producteur du déchet)**

Raison sociale de l'entreprise : ..... Adresse : ..... ..... Téléphone : ..... Fax : ..... Mail : ..... Responsable : .....	Maître d'ouvrage : ..... Adresse : ..... ..... Téléphone : ..... Fax : ..... Mail : ..... Responsable : .....	Visa et Cachet de l'entreprise          
Chantier : .....  Dénomination du Déchet : ..... .....	Unité : .....  Quantité : .....	Date : .....

**⇒ 2 - COLLECTEUR - TRANSPORTEUR (à remplir par le COLLECTEUR - TRANSPORTEUR)**

Nom du collecteur - transporteur	Nom du chauffeur	Date, cachet ou visa
.....	.....	
.....	Distance parcourue	
.....	.....Km	

## ⇒ 3 - DESTINATAIRE (à remplir par le destinataire - éliminateur)

Nom du Destinataire	Adresse de destination (lieu de traitement)		Date, cachet et visa
..... ..... ..... .....	..... ..... Unité      Quantité reçue .....		
Désignation du Déchet .....			
.....			

Destination prévue du déchet	<input type="checkbox"/> Plate-Forme de regroupement/Centre de tri <input type="checkbox"/> Valorisation matière <input type="checkbox"/> Incinération (UIOM)	<input type="checkbox"/> Centre de stockage de classe II <input type="checkbox"/> Chaufferie bois <input type="checkbox"/> Autre : ..... .....
	Refus de la benne(s)/camion(s)	Motif : ..... .....

- 1 exemplaire à conserver par le producteur du déchet
- 1 exemplaire à conserver par le transporteur du déchet
- 1 exemplaire à conserver par le destinataire du déchet
- 1 exemplaire à retourner au producteur du déchet

## Fiche N°1-3-b : Gestion des déchets de chantier (Déchets inertes)

## BORDEREAU DE SUIVI DE DÉCHETS INERTES DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS

<b><u>DÉCHETS INERTES</u></b> <b>remplir UN bordereau pour la quantité totale du chantier</b>	<b>N° Document :</b> .....
--	-------------------------------

## ⇒ 1 - PRODUCTEUR DU DÉCHET (à remplir par le PRODUCTEUR du déchet)

Raison sociale de l'entreprise : ..... . Adresse : ..... Téléphone : ..... Fax : ..... Mail : ..... Responsable : .....	<b>Désignation du Chantier</b> ..... ..... ..... ..... ..... .....
--	--

Maître d'ouvrage : ..... Adresse : .....	<b>Visa et Cachet de l'Entreprise</b>     
---	---

Désignation du déchet	Unité :	Quantité :
.....	.....	.....
.....	.....	.....

## ⇒ 2 - DESTINATAIRE (à remplir par le DESTINATAIRE ou éliminateur)

Nom du Destinataire	Adresse de destination (lieu d'accueil du déchet)	Date, visa et cachet du destinataire	
.....	.....		
.....	.....		
.....	Unité		Quantité reçue
.....			

Destination prévue du déchet	<input type="checkbox"/> Centre de stockage (classe III)  <input type="checkbox"/> Remblaiement de carrière	<input type="checkbox"/> Plate-forme de Recyclage <input type="checkbox"/> Valorisation matière <input type="checkbox"/> Autre : ..... .....
---------------------------------	---	---



Refus du camion(s)	Motif :..... .....	Nouvelle destination : ..... .....
--------------------	-----------------------	---------------------------------------

- 1 exemplaire à conserver par le producteur du déchet
- 1 exemplaire à conserver par le destinataire du déchet
- 1 exemplaire à retourner au producteur du déchet

### **FICHE N°1-3-c : Gestion des déchets de chantier - Détail Quantitatif (SOSED)**

Le titulaire peut proposer une autre rédaction de fiche, sous réserve de la faire valider par le maître d'œuvre pendant la période de préparation.

Cette fiche à compléter par le titulaire doit faire figurer de manière synthétique les dispositions prises et détaillées dans le SOPRE pour répondre aux exigences en matière d'environnement énoncées au titre 2 de la NRE. Cette fiche sera précisée lors de la rédaction du PRE.

Le titulaire distingue le devenir hors chantier des déblais excédentaires et/ou non réutilisés sur le chantier, à savoir l'évacuation vers :

- des centres de traitements :
  - ISDI (Installations de Stockage des Déchets Inertes) ;
  - ISDND (Installations de Stockage des Déchets Non Dangereux) ;
  - ISDD (Installations de Stockage des Déchets Dangereux),
- des centres de valorisation.

et/ou vers une mise en dépôt définitive hors chantier.

Exemple de rédaction proposée à l'entreprise :

Définition (Matériau, poste, rubrique)	Type de déchet	Quantités produites	Traitement prévu par l'entreprise	Méthode proposée	Site potentiel définitif du matériau
Produits de curage des fossés	Non dangereux /Dangereux				
Bois (souches, coupes,...) verts	Non dangereux				
Bétons	Non dangereux				
Déchets ménagers et assimilés (ordures ménagères,...)	Non dangereux				
Déchets chantier (Livraison, emballages, papiers, cartons, polystyrène,...)	Non dangereux				
Palettes de livraison	Non dangereux				
Eaux usées	Non dangereux				
Déblais excédentaires et/ou impropres à la					

réutilisation remblais	en					
Terre végétale						
Protection d'étanchéité						

### **Rédaction des fiches n° 1-3-d : Gestion des déchets de chantier**

#### 1. Principaux textes à respecter :

- Code de l'environnement et notamment les articles L541-1 à L542-14 ;
- Loi n° 92-646 du 13 juillet 1992 relative à l'élimination des déchets ainsi qu'aux installations classées pour la protection de l'environnement ;
- Avis du 11 novembre 1997 relatif à la Nomenclature des déchets ;
- Circulaire UHC/QC2 n° 2005-18 du 22 février 2005 relative à l'élimination des déchets d'amiante lié à des matériaux inertes ;
- décret n° 2009-1139 du 22 septembre 2009 relatif à la mise sur le marché des piles et accumulateurs et à l'élimination des piles et accumulateurs usagés et modifiant le code de l'environnement ;
- Ordonnance n° 2020-920 du 29 juillet 2020 relative à la prévention et à la gestion des déchets ;
- décret n° 2021-321 du 25 mars 2021 relatif à la traçabilité des déchets dangereux, des terres excavées et des sédiments ;
- Décret n° 2021-950 du 16 juillet 2021 relatif au tri des déchets de papier, de métal, de plastique, de verre, de textiles, de bois, de fraction minérale et de plâtre ;
- Décret n° 2021-1199 du 16 septembre 2021 relatif aux conditions d'élimination des déchets non dangereux ;
- décret n° 2021-1395 du 27 octobre 2021 relatif à la gestion des huiles usagées et à la responsabilité élargie des producteurs d'huiles minérales ou synthétiques, lubrifiantes ou industrielles
- arrêté du 21 décembre 2021 définissant le contenu des déclarations au système de gestion électronique des bordereaux de suivi de déchets énoncés à l'article R. 541-45 du code de l'environnement, pour les déchets contenant de l'amiante ;
- Décret n° 2022-336 du 10 mars 2022 relatif aux usages et aux conditions de réutilisation des eaux usées traitées ;

Les fiches (1-3-a) et (1-3-b) servent à la traçabilité du traitement des déchets non dangereux du chantier. Le titulaire peut proposer d'autres fiches dans la mesure où elles sont réglementaires et comportent les informations nécessaires au suivi du traitement des déchets.

Le titulaire est tenu de remettre au maître d'œuvre la fiche correspondante à chaque évacuation de déchet.

La fiche n°1-3-c « Gestion des déchets de chantier » doit faire figurer de manière synthétique les dispositions/mesures prises par le titulaire. Les mesures qu'il souhaite mettre en œuvre sont détaillées dans la rédaction du SOPRE (document SOSED). En période de préparation la fiche sera précisée si nécessaire dans le PRE.

Un cadre de rédaction est proposé au titulaire, cependant, si celui-ci dispose d'une démarche de gestion des déchets conforme à tous les textes en vigueur, il peut utiliser son cadre du SOSED. Son cadre doit répondre et renseigner toutes les exigences / prescriptions concernant les déchets détaillées dans la NRE.

## 2. Mesures synthétisées devant figurer au minimum dans la fiche :

Le détail quantitatif SOSED est réalisé sur la base du détail estimatif indicatif et décrit les prestations susceptibles de produire des déchets. Il n'est pas exhaustif et le titulaire se chargera de l'adapter aux déchets des travaux ou autres prévus sur le chantier.

## 3. Quantité :

Les quantités fournies par le maître d'œuvre sont issues du Détail Estimatif Indicatif. Elles sont précisées et complétées par le titulaire. Il peut s'agir de mètres précis lorsque cela est possible ou de chutes.

Les autres cases sont remplies par le titulaire conformément aux engagements pris dans le SOPRE.

## 4. Points d'arrêt :

- Réception des analyses de boues avant régalaie sur site

Suivant le déroulement des travaux, le maître d'œuvre se réserve la possibilité de fixer des points d'arrêt.

### **FiCHE 1-4 : Rejets des effluents de chantier**

Le titulaire peut proposer une autre rédaction de fiche, sous réserve de la faire valider par le maître d'œuvre pendant la période de préparation.

Cette fiche à compléter par le titulaire doit faire figurer de manière synthétique les dispositions prises et détaillées dans le SOPRE pour répondre aux exigences en matière d'environnement énoncées au titre 2.2.2 du présent NRE. Cette fiche sera précisée lors de la rédaction du PRE.

*Exemple de rédaction proposée à l'entreprise :*

<b>OBJET :</b>	<b>Respect des obligations en terme de rejets des effluents de chantier</b>		
Activités	Nuisances / type de rejets	Caractéristique du rejet / Points de rejets	Mesures de Protection / Neutralisation
<b>Installations de chantier</b>	Rejets des eaux de ruissellement Rejets des eaux de Lavage Rejets des eaux usées Entretien des véhicules et matériels de chantier .....	MES / Hydrocarbures... Fossés provisoires / Bassins de décantation / Fosse.....	Kit anti-pollution (produits absorbants...) L'entretien des engins sera réalisé.....(hors chantier..., vidange par aspiration...)
<b>Aires de stockage</b>	Rejets des eaux de ruissellement Pollution accidentelle ..... .....	..... ..... .....	Mise en place de bac de rétention pour le stockage des produits polluants Kit anti-pollution (produits absorbants...) Protection des aires par ..... Mise en place d'un assainissement provisoire. .....
<b>Piste de chantier</b>	Rejets des eaux de ruissellement .....	..... ..... .....	Mise en place d'un assainissement provisoire .....
<b>Phase travaux</b>	Nettoyage des toupies béton Pollution accidentelle Rejets des eaux de ruissellement Rejets de matières en suspension. .....	..... ..... .....	Mise en place d'un assainissement provisoire, bassins de décantation traitement des eaux de pompage Dispositif de filtration des eaux (filtre à paille...) .....
.....	.....	.....	.....
<b>Contrôles</b>			
Moyens d'auto-contrôle de la qualité du rejet			

## **Rédaction de la fiche n° 1-4 : Rejets des effluents de chantier**

### **1. Principaux textes à respecter :**

- le décret 93-743 du 29 mars 1993 modifié relatif à la nomenclature des opérations soumises à autorisation ou à déclaration en application de la loi sur l'Eau ;
- le règlement local du service d'assainissement ;
- le code de l'environnement.

La fiche n°1-4 « Rejets des effluents de chantier » doit faire figurer de manière synthétique les dispositions/mesures prises par le titulaire. Les mesures qu'il souhaite mettre en œuvre sont détaillées dans la rédaction du SOPRE. En période de préparation la fiche sera précisée si nécessaire dans le PRE.

### **2. Mesures synthétisées devant figurer au minimum dans la fiche :**

Pour toutes les activités concernant les rejets des effluents de chantier, le titulaire complète les nuisances recensées par type de rejet ainsi que leurs caractéristiques. Il propose, pour chacune d'elles, les mesures de protection/neutralisation qu'il compte mettre en place sur cette opération.

### **3. Contrôles :**

Le titulaire précise les contrôles qu'il compte mettre en œuvre afin de vérifier les rejets d'effluents de chantier. Par exemple, par un contrôle visuel (périodicité) sur les mesures mise en place et/ou par des analyses physico-chimiques (MES, DCO, HcTotaux,...).

### **4. Points d'arrêt :**

Les modifications ou aménagements nécessaires au bon fonctionnement de l'assainissement provisoire du chantier devront faire l'objet d'une acceptation préalable du maître d'œuvre, avant tout début de travaux dans la zone concernée.

Les zones de stockages et des équipements de traitement des effluents devront faire l'objet d'une acceptation préalable du maître d'œuvre.

Le titulaire devra fournir des plans d'installation.

**FICHE N° 1-5 : Pollution atmosphérique**

Le titulaire peut proposer une autre rédaction de fiche, sous réserve de la faire valider par le maître d'œuvre pendant la période de préparation.

Cette fiche à compléter par le titulaire doit faire figurer de manière synthétique les dispositions prises et détaillées dans le SOPRE pour répondre aux exigences en matière d'environnement énoncées au titre 2.2.2 du présent NRE. Cette fiche sera précisée lors de la rédaction du PRE.

**Exemple de rédaction proposée à l'entreprise :**

<b>OBJET :</b>	<b>Respect des obligations en terme de pollution atmosphérique, des émissions de poussières et des émissions d'odeurs</b>
----------------	---

<b>Activités</b>	<b>Nuisances / Emplacement des sources de pollution potentielles</b>	<b>Mesures de Protection / Moyens utilisés pour diminuer la pollution de l'air</b>
<b>Installations de chantier</b>	..... .....	..... .....
<b>Aires de stockage</b>	..... .....	..... .....
<b>Piste de chantier</b>	Circulation des engins ..... .....	Arrosage des pistes  Limitation de la vitesse des engins sur les pistes, arrosages, Arrêt des moteurs des engins en stationnement Homologations des engins.
<b>Phase travaux</b>	Matériels de chantier (compresseur.....) Traitement en place brûlage ..... .....	Les opérations de démolition et les opérations de chargement et déchargement de matériaux seront évitées par grand vent ; La vitesse sera limitée à 30 km/h sur les pistes des zones sensibles à la poussière ; L'échappement et le taux de pollution des véhicules seront conformes aux normes Interdiction de brûler les déchets En phase d'épandage..... .....
.....	.....	.....

<b>Engins utilisés sur le chantier</b>			
Type d'engin	Certificat de conformité ou homologation	Date de validité de l'homologation	Date du dernier entretien
<b>Documents annexes</b>		Copies des homologations des engins utilisés	





## **Rédaction de la fiche n° 1-5 : Pollution atmosphérique**

### **1. Principaux textes à respecter :**

- loi n° 96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie.
- code de la santé publique ;
- code de l'environnement.

La fiche n°1-5 « Pollution atmosphérique » doit faire figurer de manière synthétique les dispositions/mesures prises par le titulaire. Les mesures qu'il souhaite mettre en œuvre sont détaillées dans la rédaction du SOPRE. En période de préparation la fiche sera précisée si nécessaire dans le PRE.

### **2. Mesures synthétisées devant figurer au minimum dans la fiche :**

L'entreprise complètera pour toutes les activités concernant la pollution atmosphérique, les nuisances et emplacements des sources de pollutions recensées. Elle proposera pour chacune d'elles, les mesures de protection et moyens utilisés pour diminuer la pollution de l'air qu'elle compte mettre en place sur cette opération.

### **3. Engins utilisés sur le chantier :**

L'entreprise synthétisera dans le tableau les éléments demandés correspondants aux homologations des engins.

Il est rappelé que dans le cas de matériel loué, elle demandera à son fournisseur la preuve de cette homologation pour chaque engin loué. Elle **vérifiera** que la date de validité de cette homologation n'est pas dépassée. De plus, Le titulaire vérifiera que les engins utilisés ont été entretenus afin de rester conformes à leur homologation.

Il est rappelé que tout brûlage sur le site est interdit (risque de dégagement de fumées nocives).

### **4. Points d'arrêt :**

Il n'a pas été déterminé de points d'arrêt lors de l'analyse des exigences environnementales.

Les points d'arrêt sont fixés à l'article 3.4.

Suivant le déroulement des travaux, le maître d'œuvre se réserve la possibilité de fixer des points d'arrêt.

**FICHE N° 2 : Plan de contrôle de l'entreprise – Application du PRE sur le chantier**

Cette fiche est un cadre proposé au titulaire. Il est attendu qu'elle soit mise à jour dans le SOPRE et le PRE par le titulaire selon les enjeux du chantier.

<b>Plan de contrôle de l'Entreprise</b> <b>Application du PRE sur le chantier</b>		
<b>Opération :</b>		
<b>Marché :</b>	<b>Titulaire :</b>	
<b>Phase travaux :</b>		
<b>Prestations sous traitées :</b>	<input type="checkbox"/> <b>Oui</b>	<input type="checkbox"/> <b>Non</b>
<b>Nom du Prestataire :</b>		
<b>Date de visite du chantier :</b>	<b>Fiche n°</b>	
<b>Responsable environnement de l'entreprise :</b>		
<b>Fiche rédigée par :</b>		
<b>Autres personnes présentes lors de la visite :</b>		
<b>Titulaire :</b>	<b>Sous traitant :</b>	<b>Autres :</b>
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

**Objectif n°1 – Respect des eaux superficielles et souterraines****Assainissement provisoire**

<i>Mesures mises en place :</i>	<i>État conforme</i>	<i>État non conforme</i>
• Assainissement provisoire de la base de vie eaux usées, écoulement des eaux,...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• fossés, cunettes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• bassins de décantation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• passages filtrants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• maintenance sur site,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

vidange des engins interdite / aire étanche pour les pleins / aire étanche pour les réparations

**Autres mesures :**

- |         |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Observations/Mesures correctives :

### Traitement d'une pollution accidentelle

**Mesures mises en place :**

**État conforme**

**État non conforme**

- |                                 |                          |                          |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| • présence du kit antipollution | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|

**Autres mesures :**

- |         |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Observations/Mesures correctives :

### Stockage de produits polluants

**Mesures mises en place :**

**État conforme**

**État non conforme**

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • produits identifiés                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • fiche de données de sécurité sur site | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • bacs de rétention / containers        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Autres mesures :**

- |         |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Observations/Mesures correctives :

### Confinements

**Mesures mises en place :**

**État conforme**

**État non conforme**

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Confinements plates-formes de travail | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Confinements zones de récupérations   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Autres mesures :**

- |         |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Observations/Mesures correctives :

**L'objectif n°1 « Respect des eaux superficielles et souterraines » est atteint :**

☐ Oui

☐ Non

**Objectif n°2 – Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie**

**Balisage / Clôtures**

**Mesures mises en place :**

**État conforme**

**État non conforme**

- |                                |                          |                          |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| • balisage des zones sensibles | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • clôtures de chantier         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • accès au chantier fermé      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Autres mesures :**

- |         |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Observations/Mesures correctives :

**Zones de dépôts en dehors des zones vulnérables et imperméabilisées**

**Mesures mises en place :**

**État conforme**

**État non conforme**

- |                                |                          |                          |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| • positionnement des zones     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • imperméabilisation des zones | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Autres mesures :**

- |         |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Observations/Mesures correctives :

### Respect du planning écologique

**Mesures mises en place :**

- respect du planning écologique

**État conforme**

☐

**État non conforme**

☐

**Autres mesures :**

- .....
- .....

☐
☐
☐
☐

Observations/Mesures correctives :

### Propreté du chantier et des abords

**Mesures mises en place :**

- propreté du chantier et abords
  - voies attenante (balayeuse)
  - nettoyage roues camions (nettoyeur haute pression ou rotoluve)

**État conforme**

☐

**État non conforme**

☐

**Autres mesures :**

- .....
- .....

☐
☐
☐
☐

Observations/Mesures correctives :

### Procédure d'accès au chantier

**Mesures mises en place :**

- procédure d'accès au chantier

**État conforme**

☐

**État non conforme**

☐

**Autres mesures :**

- .....
- .....

☐
☐
☐
☐

Observations/Mesures correctives :

--

### Limitation des nuisances poussières

#### Mesures mises en place :

- arrosage des pistes
- limitation de la vitesse

#### État conforme

☐  
  
☐

#### État non conforme

☐  
  
☐

#### Autres mesures :

- .....
- .....

☐  
  
☐
☐  
  
☐

Observations/Mesures correctives :

--

**L'objectif n°2 « Milieux naturels et paysages / Patrimoine et Archéologie » est atteint :**

☐ Oui

☐ Non

### Objectif n°3 – Milieu humain et santé publique

### Limitation des nuisances air

#### Mesures mises en place :

- respects des principes définies au PRE lors des phases d'épandages et de malaxage traitement aux liants hydrauliques (jupes, vitesse, délai entre épandage et malaxage, respect des conditions climatiques...)
- circulation sur surface venant d'être traitée aux liants hydrauliques (interdiction)
- respects des principes définies au PRE lors des phases de rabotages de chaussées

#### État conforme

☐  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
☐

#### État non conforme

☐  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
☐

#### Autres mesures :

- .....
- .....

☐  
  
☐
☐  
  
☐

Observations/Mesures correctives :

--

--

### Limitation des nuisances bruit :

#### Mesures mises en place :

- conformité des engins de chantier

#### État conforme

☐

#### État non conforme

☐

#### Autres mesures :

- .....
- .....

☐☐☐☐

Observations/Mesures correctives :

L'objectif n°3 « Milieu humain et santé publique » est atteint :

☐ Oui

☐ Non



## Objectif n°4 – Gestion des déchets

### Bennes de stockage / lieux identifiés

**Mesures mises en place :**

- présence de bennes de stockage
- identification des bennes

**État conforme**

☐  
  
☐

**État non conforme**

☐  
  
☐

**Autres mesures :**

- .....
- .....

☐  
  
☐
☐  
  
☐

Observations/Mesures correctives :

### Évacuation des déchets – Bordereaux de suivi

**Mesures mises en place :**

- Bordereaux produits par l'entreprise
- Bordereaux remis au MOE

**État conforme**

☐  
  
☐

**État non conforme**

☐  
  
☐

**Autres mesures :**

- .....
- .....

☐  
  
☐
☐  
  
☐

Observations/Mesures correctives :

**L'objectif n°4 « Gestion des déchets » est atteint :**

☐ Oui

☐ Non

**FICHE N°3 : Fiche de Non-Conformité Environnementale du chantier**

Fiche n° :	Date :
Opération :	
Entreprise concernée :	

DESCRIPTION DE LA NON CONFORMITÉ	
<b>Domaine concerné :</b>	<input type="checkbox"/> Application du PRE À adapter au chantier : <input type="checkbox"/> Document spécifique : SOSED
<b>Anomalies constatées :</b>	

DESCRIPTION DES MESURES DE RÉPARATION
<b>Actions correctives proposées par l'entreprise :</b>

DÉCISION DU MAÎTRE D'ŒUVRE
Accord sur les actions correctives proposées par l'entreprise <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <b>Complément du maître d'œuvre sur les actions correctives proposées par l'entreprise</b>
<b>Délai de Réalisation :</b>
<div style="text-align: right;">Date et visa du maître d'œuvre</div>

CONSTAT DU TRAITEMENT DE LA NON-CONFORMITÉ
<b>Mise en conformité réalisé le :</b>
<div style="text-align: right;">Date et visa du maître d'œuvre</div>



**FICHE N°4 : MOE / Fiche de suivi environnemental sur le chantier****Application du PRE**

La présente fiche est utilisée **par la maîtrise d'œuvre** pour le suivi environnemental du chantier. Elle peut évoluer en fonction des activités du chantier.

Elle est complétée par les photos prises sur le chantier lors des visites.

<b>Fiche de suivi environnemental sur le chantier</b> <b>Application du PRE</b>
--

Opération : .....			
Marché _____ – Titulaire _____			
Date de visite du chantier	Le : __/__/__	Entreprise concernée : Représentée par :	_____
par	_____		
accompagné de	_____		
	_____		
	_____		
	_____		
Fiche n° xx		Rédigée par : _____	
Phase travaux : _____			

**1 – RESPECT DES EAUX SUPERFICIELLES ET SOUTERRAINES :****Assainissement provisoire :**

- |                          |                                |                                       |                                |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| • fossés, cunettes       | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |
| • bassins de décantation | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |
| • passages filtrants     | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |
| • maintenance sur site   | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |

Vidange des engins interdite, aire étanche pour les pleins, aire étanche pour les réparations.

Observations :

(Photo)

**Traitement d'une pollution accidentelle :**

- présence du kit anti-pollution ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**Stockage de produits polluants :**

- produits identifiés ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- fiche de données de sécurité sur site ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- bacs de rétention / containers ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**Confinements :**

- Confinement plates-formes de travail ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- Confinement zones de récupération ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**2 – MILIEUX NATURELS ET PAYSAGES / PATRIMOINE ET ARCHÉOLOGIE**

**Balisage / Clôtures :**

- balisage des zones sensibles ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- clôtures de chantier ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- accès au chantier fermé ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**Zones de dépôts en dehors des zones vulnérables et imperméabilisées :**

- |                                |                                |                                       |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| • positionnement des zones     | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |
| • imperméabilisation des zones | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |

Observations :

(Photo)

**Respect du planning écologique :**

- |                                  |                                |                                       |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| • respect du planning écologique | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|

Observations :

(Photo)

**Propreté du chantier et des abords :**

- |   |                                |                                       |                                |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| • propreté du chantier et abords                                    | <input type="checkbox"/> R.A.S | <input type="checkbox"/> Observations | <input type="checkbox"/> Écart |
| ◦ voies attenante<br>(balayeuse)                                    |                                |                                       |                                |
| ◦ nettoyage roues camions<br>(nettoyeur haute pression ou rotoluve) |                                |                                       |                                |

Observations :

(Photo)

**Procédure d'accès au chantier :**

- procédure d'accès au chantier ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**Limitation des nuisances poussières :**

- arrosage des pistes ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- limitation de la vitesse ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**3 – MILIEU HUMAIN ET SANTÉ PUBLIQUE**

**Limitation des nuisances air :**

- respects des principes définies au PRE lors des phases d'épandages et de malaxage traitement aux liants hydrauliques  
(jupes, vitesse, délai entre épandage et malaxage, respect des conditions climatiques...)  
☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- circulation sur surface venant d'être traitée aux liants hydrauliques (interdiction)  
☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- respects des principes définies au PRE lors des phases de rabotages de chaussées  
☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

**Limitation des nuisances bruit :**

- conformité des engins de chantier ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

#### **4 – GESTION DES DÉCHETS**

##### ***Bennes de stockage / lieux identifiés :***

- présence de bennes de stockage ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- identification des bennes ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)

##### ***Évacuation des déchets – Bordereaux de suivi :***

- Bordereaux produits par l'entreprise ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart
- Bordereaux remis au MOE ☐ R.A.S ☐ Observations ☐ Écart

Observations :

(Photo)