

P.A.C. Version 3.0

Porter à connaissance pour le site de la base navale de Dégrad des Cannes à Rémire-Montjoly dans le cas d'un prélèvement existant.

« Opérations de désensablement et de dragage de la souille ».

Note technique du 16 avril 2025

Sous réserve de compléments d'informations à fournir par l'administration en charge d'instruire le présent dossier.

Le pétitionnaire réalise le porter à connaissance suivant, dont les enjeux portent sur le maintien de l'activité des armées (mission d'intérêt de défense) et le bon fonctionnement de la base navale de Dégrad des Cannes implantée sur la commune de Rémire-Montjoly.

• **Informations sur le pétitionnaire (Nom, adresse)**

Monsieur le commandant de la base navale de Dégrad des Cannes
Base de défense de Guyane
Base navale de Dégrad des Cannes
CS 56019
97 306 Cayenne Cedex

• **Références du IOTA (Installation, Ouvrage, Travaux ou Activité) actuel**

- Récépissé du 18/11/2022 transmis par courrier de la DTIE le 29/11/2022 n°1D22020064 ARM/SGA/DTIE/SDIE2D/DDE/BIC, informant le déclarant de la validité de son autorisation et de la date de début des travaux sur une durée maximale de 10 ans ;
- Dossier IOTA instruisant les limites du plan de gestion pluriannuel des opérations de dragage dans le chenal du MAHURY, situé dans la zone portuaire de la base navale de Dégrad des Cannes, sur le territoire de la commune de Rémire-Montjoly.

Les travaux de dragage constitutifs de ces aménagements relèvent de la nomenclature des opérations soumises à déclaration au titre de l'article L.214-3 du code de l'environnement. La rubrique concernée, annexée à l'article R.214-1 du code de l'environnement est la suivante :

Localisation	Rubrique	Intitulé rubrique	Critère	régime	Arrêtées de prescriptions générales
Base de défense de Guyane Zone portuaire Base navale de Dégrad des Cannes 97354 Rémire-Montjoly N°G2D : 973 309 501 V	4.1.3.0-3-b	Dragage et/ou rejet y afférent en milieu marin : Dont la teneur des sédiments extraits est inférieure ou égale au niveau de référence N1 pour l'ensemble des éléments qui y figurent : Et dont le volume in situ dragué au cours des 12 mois consécutifs est supérieur ou égale à 5000 m3 sur la façade Atlantique-Manche-mer du Nord et à 500 m3 ailleurs ou lorsque le rejet est située à moins de 1 km d'une zone conchylicole ou de culture marines, mais inférieur à 500 000 m3.	40 000 m3/an	D	23/02/01

Les plans de gestion des dragages sont actuellement soumis à un régime de déclaration. La présente déclaration prendra fin le 21 juin 2031, en même temps que l'autorisation environnementale à laquelle elle est adossée.

• **Localisation (commune, parcelle, coordonnées Lambert)**

Dans le périmètre présenté en ANNEXE 1, voir coordonnées suivant arrêté R03-2019-09-06-004 du 6 septembre 2019.

Voies d'eau	Zone de sédimentation	Type de voies d'eau	Bief	Coordonnées UTM CSG 1967 (IGN 1995)	Coordonnées UTM CSG 1967 (IGN 1995)	Commune
FRKT063 MAHURY Masse d'eau de transition Zone sous AOT MINARM Incluant Zone portuaire Base navale de Dégrad des Cannes / Base de défense de Guyane N°G2D : 973 309 501V	FRKG101 socle bouclier Guyanais	Masse d'eau de transition – en entrée d'estuaire du MAHURY POLYHALINE	Le Mahury (91—0200)	<u>Limite gauche</u> <u>Point n°1</u> <u>X 359 481.44</u> <u>Y 536 493.44</u> 52°16'2,624''W 4°51'12,751''N <u>Point n°2</u> <u>X 359 400.00</u> <u>Y 536 150.00</u> 52°16'4,624''W 4°51'6,937''N <u>Point n°3</u> <u>X 359 250.00</u> <u>Y 536 150.00</u> 52°16'9,483''W 4°51'1,556''N	<u>Limite droite</u> <u>Point n°6</u> <u>X 359 611.95</u> <u>Y 536 491.27</u> 52°15'57,755''W 4°51'12,689''N <u>Point n°5</u> <u>X 359 696.00</u> <u>Y 536 310.00</u> 52°15'54,950''W 4°51'6,793''N <u>Point n°4</u> <u>X 359 920.00</u> <u>Y 536 080.00</u> 52°15'47,730''W 4°50'59,317''N	97306 Rémire-Montjoly

• **Conditions actuelles de fonctionnement**

Le littoral guyanais est une des côtes les plus dynamiques de la planète. Elle fait partie intégrante du système de dispersion des sédiments de l'Amazone. Les sédiments sont charriés via des structures côtières nommées « bancs de vases ». Ces bancs de vase avancent à une vitesse maximum de 3 km/an en moyenne en Guyane. Les bancs de vase subissent des processus de migration transversaux et longitudinaux en fonction de la houle, de la configuration de la côte, de la nature de la vase, des courants. Ainsi, des secteurs dits « d'inter-bancs » subissent des phénomènes d'érosion, tandis que d'autres secteurs profitent d'une accrétion. La migration des bancs de vase implique que la mangrove est mobile en fonction de la poussée des sédiments.

- **Annuellement, la base navale de Dégrad des Cannes engage des opérations de dragage, principalement du désenvasement de la souille à bateaux.**

• **Les chiffres et éléments CLES**

1) Le prélèvement sédimentaire

- **40 000 m3 / an en une seule action.**

Le prélèvement global de sédiment est limité à 400 000 m3 jusqu'en 2031. La limite du régime d'autorisation environnementale est portée à moins de 500 000 m3, elle n'est pas atteinte au titre de l'IOTA relative au dragage de la base navale de Dégrad Des Cannes.

2) Transport sédimentaire du fleuve Mahury

Le fleuve Mahury apporte moins de 5% des apports globaux des sédiments du littoral. A ces apports, s'ajoute la remise en suspension par la houle et les courants des sédiments initialement déposés sur la zone littorale. La quantité de sédiment transportée le long des côtes de Guyane est estimée dans les études référentes à 25 106 t/mois au cours des mois d'avril à mai, et à 2 106 t/mois au cours des mois d'août et septembre (Nedeco, 1968).

3) Niveaux de marée

Un observatoire secondaire de marée est situé au niveau du port de Dégrad des Canes, en amont de la BNDdC¹. Les cotes principales caractérisant le régime des marées au niveau du port de Dégrad des Canes sont présentées dans le tableau ci-après. Ces données sont extraites du rapport « Références Altimétriques Maritimes » publié par le service Hydrographique et Océanique de la Marine (SHOM) en 2020.

Appellation	Cote Marine (CM)
Plus Hautes Mers Astronomiques (PHMA)	+ 03,74
Pleine Mer de Vives Eaux (PMVE)	+ 03,45
Pleine Mer de Mortes Eaux (PMME)	+ 02,85
Niveau Moyen (NM)	+ 02,10
Basse Mer de Mortes Eaux (BMME)	+ 01,50
Basse Mer de Vives Eaux (BMVE)	+ 01,10
Plus Basses Mers Astronomiques (PBMA)	+ 00,52

4) Courants et houles

L'estuaire du Mahury est soumis à des courants de marée avec une prépondérance du courant de jusant, la combinaison du courant côtier et du courant de marée donnant une résultante portant au nord au niveau de la partie maritime du chenal. Les houles les plus fortes au large sont observées de décembre à fin avril, et peuvent alors dépasser 4 m de hauteur. De décembre à mai, elles sont d'une hauteur moyenne de 2 à 4 mètres. Le reste du temps, elles sont inférieures à 2 mètres et peuvent représenter 75 à 80 % des agitations. A ces houles du large, sont associés les clapots dus aux vents. L'estuaire du Mahury est un site relativement abrité, avec une possibilité de clapot longitudinal au quai avec les vents d'est dominants. Il peut exister un clapot qui peut atteindre 1 m par vents soufflant du secteur est.

Ces deux facteurs sont les agents fondamentaux du transport de matériaux et du déplacement des bancs vaseux dont dépendent les érosions ou les engraisements des fonds devant les côtes guyanaises.

5) Le réseau hydrographique

La BNDdC appartient au bassin versant du fleuve Mahury. D'une longueur de 169 km environ, le Mahury constitue le débouché vers l'océan Atlantique de la rivière Oyak, elle-même formée par la confluence des rivières Comté et Orapu. La rivière Oyak prend le nom de Mahury à l'aval de la défluence de la rivière du Tour de l'Île. Son estuaire, de 2,5 km environ dans sa plus grande largeur, abrite le port de Dégrad des Canes où sont amarrés navires commerciaux, navires militaires, fileyeurs et bateaux de plaisance

6) Qualité des eaux et orientations du SDAGE.

Le SDAGE de Guyane 2022-2027, est le document en vigueur établissant le schéma directeur à la protection des milieux aquatiques, de la ressource en eaux, à la prévention des risques, à la santé et environnement et à l'accompagnement des activités humaines de façon durables. Il établit le programme des orientations et les objectifs environnementaux affectés aux masses d'eau pour la Guyane dont l'estuaire du Mahury. Le secteur du Mahury est désigné comme un espace à enjeux.

Il est noté :

- à l'orientation fondamentale 2 : la préservation du littoral guyanais, des eaux estuariennes et des eaux côtières tout en réduisant l'exposition aux risques naturels.
 - Incluant la connaissance de la bande littorale, des dynamiques côtières et les dispositions du 2.1.2 à l'appréciation des dynamiques hydro-sédimentaires pour en limiter les risques.
Bien que l'effet d'une progradation du territoire ne soit pas référencé au SDAGE 2022-2027 comme étant un risque spécifique naturel, il est à noter que la situation d'ensablement et de dynamique côtière intense, représente un risque élevé de dysfonctionnement de l'activité Défense de la Marine nationale positionnée en Guyane sur le site de la BNDdC ;
 - Introduisant la prise en compte d'une gestion des risques et la préservation des milieux sensibles.
La BNDdC est concernée par l'application de la disposition 2.4.4 : limiter les impacts des activités portuaires, de dragage et de carénage. Les projets portuaires et de dragage appliquent la doctrine « Eviter, Réduire, Compenser ». Dans ce cadre, des mesures d'acquisition de connaissances sont à proposer par les porteurs de projet : suivis acoustiques et observations visuelles de la faune marine... Le dragage des sédiments, néfastes pour les milieux, doit être évité au profit de solutions alternatives lorsque cela est possible.
Une attention particulière sera portée à la qualité des sédiments extraits, via la réalisation d'une campagne d'échantillonnage de sédiments.

¹ BNDdC : Base navale de Dégrad des Canes

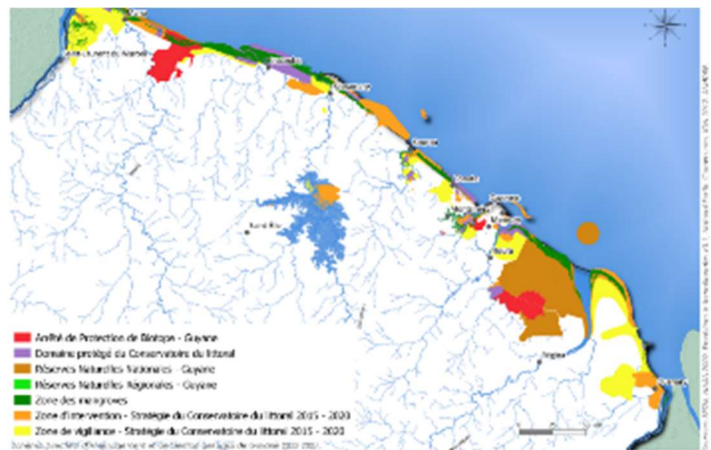


Figure 28 : Carte des espaces littoraux remarquables

- A l'orientation fondamentale 5 : une gestion de l'eau par bassin versant et sensibilisation aux enjeux de l'eau. La disposition 5.3.1 vise en particulier à concilier les activités de la zone portuaire (dont la BNDNC fait partie avec le Grand Port Maritime de Guyane) avec différents usages dont celui de l'eau potable et de la protection des milieux aquatiques. Le caractère très stratégique du bassin versant du fleuve MAHURY reposant sur l'alimentation en eau potable des populations (par captage de surface).

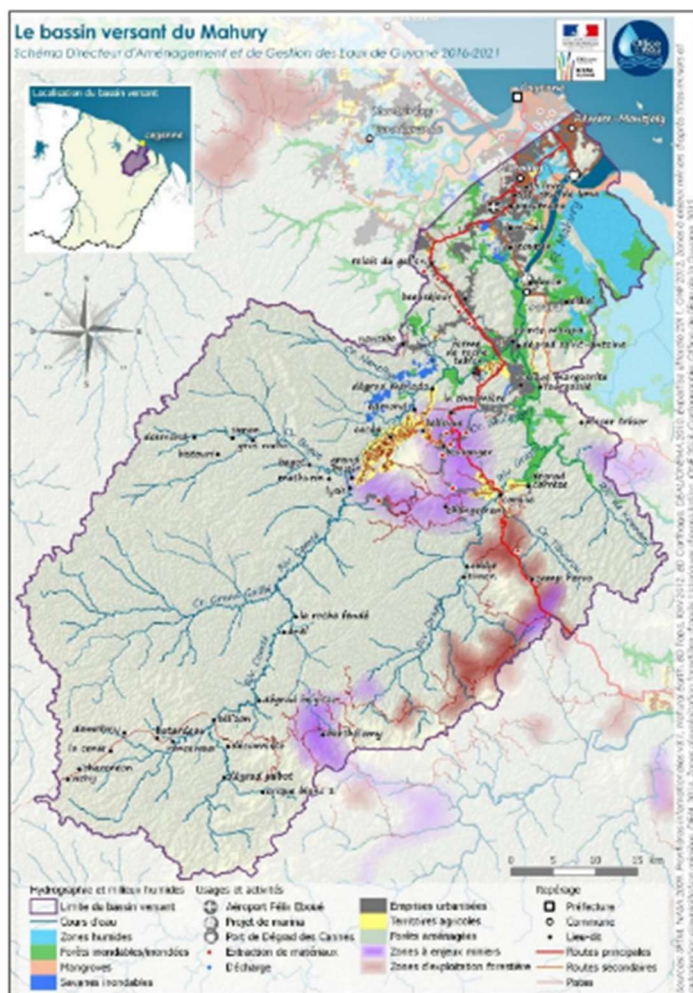


Figure 31 : Enjeux du bassin versant du Mahury - carte issue du SDAGE 2016-2021



7) Eaux superficielles et état chimique

La masse d'eau FRKT063 « Mahury » présente un état chimique mauvais (à noter que cet état chimique cible 53 substances prioritaires) et un état écologique bon (qui correspond à la qualité de la structure et du fonctionnement des écosystèmes aquatiques. Il agrège donc les principaux indices biologiques avec les éléments physico-chimiques structurants et les polluants spécifiques.

Annexe 1 du SDAGE GUYANE 2022-2027 / Objectifs d'atteinte du bon état des masses d'eau							
Code Masse d'eau	Libellé	Nature	Etat écologique 2022-2027	Etat chimique 2022-2027	Eléments de qualités concernés par l'objectif moins strictes d'état écologique	Echéances d'objectif d'état chimique 2022-2027	Elément de qualité concernés par l'objectif moins strict d'état chimique
FRKT063	MAHURY	T	BON	MAUVAIS	Sans objet	2021	Sans objet

Extrait annexe 1 du SDAGE 2022-2023 (page 32 de l'annexe)

- Le chantier pourra occasionner des pollutions du Mahury, dues notamment à l'activité d'engins à proximité du cours d'eau. Toutes les précautions seront prises en phase travaux afin de limiter au maximum une éventuelle pollution du cours d'eau.
- Les incidences sur la qualité du Mahury sont donc considérées comme faibles, ponctuelles et assez limitées dans le temps.

8) Eaux souterraines

Au titre du SDAGE 2022-2027, l'état de l'ensemble des masses d'eau souterraines de Guyane est considéré comme suffisant et en bon état chimique.

Le chantier pourra occasionner une pollution des eaux souterraines due à l'activité des engins de chantier. Toutes les précautions seront mises en œuvre durant la phase travaux.

À terme, le projet n'est pas de nature à occasionner une pollution des sols et donc des eaux souterraines.

9) Faune –flore

Le grand port a réalisé une étude des activités de dragage du chenal du Mahury en novembre 2020. Cette étude est transmise à titre d'information et annexée en pièce jointe de ce porter à connaissance.

Le site de la BNDdC s'inscrit dans une ZNIEFF de type I, qui intègre les affleurements littoraux au niveau de Cayenne et de Rémire-Montjoly constituant l'une des rares avancées rocheuses du territoire. La ZNIEFF s'étend de l'Ouest de Cayenne au niveau du vieux port puis longe la côte jusqu'aux derniers affleurements rocheux situés à l'embouchure du fleuve Mahury.

Parmi les espèces emblématiques de la faune marine qui fréquente ces côtes rocheuses, on peut citer : **Le Lamantin** (*Trichechus manatus*) et **le Dauphin de Guyane** (*Sotalia guianensis*). Les plages de Rémire, situées également à proximité de l'embouchure du fleuve accueillent de grands rassemblements de tortues marines qui viennent y pondre chaque année (**Tortue olivâtre**, *Lepidochelys olivacea*, **Tortues luths**, *Dermochelys coriacea*, **Tortues vertes**, *Chelonia mydas*). Concernant l'ichtyofaune, on trouve une multitude d'espèces de poissons dont les plus emblématiques sont **le Méroutin** (*Epinephelus itajara*) et **la Carpe Rouge** (*Lutjanus cyanopterus*). Concernant l'avifaune, ces zones rocheuses constituent des reposoirs pour les laros-limicoles. Les informations fournies sur le site de l'Institut National de Patrimoine Naturel et du Museum National d'Histoire Naturelle précisent que parmi les facteurs pouvant influencer l'évolution de cette ZNIEFF, la réalité de l'impact du port de commerce qui inclut la base navale de Dégrad des Cannes, est considérée comme potentielle à l'effet significatif indéterminé.

Les éléments indiqués ci-après reprennent les données relatives aux nuisances acoustiques et à la sensibilité des espèces.

Tableau 1 : Synthèse des sensibilités des groupes d'espèces au sons subaquatiques

Etudes de 2018		Guide national de 2020 ¹	
Sensibilité par groupe d'espèces	Gamme de fréquence des navires recensés lors de l'étude de 2018	Sensibilité par groupe d'espèces	Fréquences maximales d'énergie
Lamantins De 20 à 46 000 Hz avec une sensibilité maximale de 16 000 à 18 000 Hz	Porte container 200 à 30 000 Hz Drague 100 à 8 000 Hz Progue	Mammifères marins De 10 Hz à 200 kHz	Les dragues aspiratoires en marche et les dragues suceuses émettent, selon le guide national des préconisations pour limiter l'impact des bruits sous-marins sur la faune marine des fréquences comprises entre 100 et 500 Hz
Tortues La plupart des tortues détectent les fréquences inférieures à 1 000 Hz	2 000 à 20 000 Hz Bateau de plaisance 1 400 à 20 000 Hz Bateau de pêche 5 000 à 30 000 Hz	Tortues Entre 30 et 2 000 Hz	
Poissons La majorité des poissons détecte les fréquences comprises entre 500 et 1 000 Hz Certains peuvent détecter des	Marine Nationale 100 à 20 000 Hz Semi Rigide 1 400 à 20 000 Hz	Poissons Entre 50 et 300 Hz	

fréquences proches de 3 000 Hz			
Dauphins Les dauphins utilisent une zone de fréquence comprise entre 10 kHz et 30 kHz lors de leurs différentes activités. En présence de navires, ils utilisent des fréquences plus basses proches de 0		/	/

- Des mesures déjà émises seront appliquées de fait dans le cadre des opérations de désensablement. Elles pourront être complétées si besoin.

Guide national de 2020 ⁹	Propositions du dossier initial
Conception des coques et hélices de façon à réduire la cavitation (Le ministère précise que la limite de cette proposition est qu'elle ne peut pas s'appliquer aux navires déjà existants)	/
Maintenance des navires pour réduire les frottements	/
Réduire la vitesse des navires	Réduction des vitesses lors des phases de transit et de départ + Limitation des bruits impulsifs + Mise en marche progressive des moteurs
Mettre en places des procédures de suivi de présence et d'éloignement avec surveillance visuelle et acoustique	Etude complémentaire incluant un monitoring visuel et acoustique ainsi qu'un catalogue de photo-identification

Les incidences potentielles sur les espèces sont jugées faibles voire négligeables, notamment du fait que la zone de chantier est localisée au sein d'une zone partiellement anthropisée, où une activité journalière est présente et est déjà source de bruit.

Certaines opérations vont potentiellement générer plus de bruit pendant la période de travaux. Cela entraînera probablement un dérangement de certaines espèces, mais dans une moindre mesure, puisque la zone de travaux est déjà bruyante. Toutes les mesures seront prises en phase travaux afin de ne pas impacter les habitats et espèces marines.

• **Nature et justification de la demande de modification du IOTA actuel**

En application des dispositions de l'article R 214-40 du code de l'environnement, toute modification apportée aux ouvrages, installations, à leur mode d'utilisation, à la réalisation des travaux ou à l'aménagement en résultant, à l'exercice des activités ou à leur voisinage et entraînant un changement notable des éléments du dossier de déclaration initiale, doit être portée, avant réalisation, à la connaissance de la direction des territoires, de l'immobilier et de l'environnement.

En se référant à l'étude du BRGM de 2011 intitulée « Analyse de l'ensablement et de l'envasement de la base navale de Dégrad des Cannes et préconisations de solutions » (cf. annexe 2), l'actuel hydrodynamisme de l'estuaire est vecteur de grands changements et générateur d'un phénomène naturel d'ensablement de la base navale de Dégrad des Cannes. La dynamique de l'ensablement et de progression rapide de la berge pose problème, la base navale étant implantée sur un banc sableux par nature très mobile (flèche sableuse). Cet ensablement se fait de manière pluri-décennale avec une tendance continue de progradation de la berge. Les phases d'engraissement s'opèrent par à-coups, en fonction des coups de mer de secteur NE, qui génèrent un transport sédimentaire de l'aval vers l'amont du fleuve, et de l'arrivée de sable du secteur.

Le constat d'ensablement de la base navale justifie la demande de modification du IOTA actuel. A ce titre, il est nécessaire de réadapter les procédures en cours et d'étendre les actions de dragage actuelles aux actions de désensablement (à savoir que des opérations de désensablement ont déjà été réalisées par le passé, confirmant la récurrence de cette situation).

PROGRAMME D'INTERVENTION COMPLEMENTAIRE AUX ACTIONS DE DRAGAGE SOUHAITE PAR LE PETITIONNAIRE SUR L'ANNEE 2025.

Au regard des éléments suivants :

- Extension très importante de la plage ;
- Accumulation de sable dans la zone portuaire, ayant pour conséquence la substitution de l'eau par du sable,

Il existe un impact direct sur l'apportement rénové en 2023, où l'un des ras débordoirs se retrouve échoué.

Ces changements géomorphologiques perturbent le fonctionnement de la base navale et compromettent les activités opérationnelles et logistiques de la Marine.

Au titre des divers constats ci-dessus, ouvrant des engagements de surveillance, de réalisation et d'étude par le pétitionnaire, **il est souhaité que la capacité de prélèvement normalement fixée à 40 000 m3 soit augmentée à 120 000 m3 pour l'année 2025.**

- Le pétitionnaire rendra compte de chaque intervention au cours de l'année 2025.

Les objectifs et enjeux de cette intervention en curatif de la souille à bateaux sont d'apporter une réponse immédiate à :

- L'accumulation de sable dans la souille :
 - o Réduisant la profondeur disponible ;
 - o Limitant la manœuvrabilité des navires ;
- Limiter la dégradation des infrastructures fragilisées par la situation d'ensablement :
 - o La présence accrue de sable fragilise les ouvrages, dont certains sont très récents, et met en péril ceux déjà existants (ras débordoir, pieux, duc d'albe).

Le prétraitement de la zone avant les opérations de dragage comporte une intervention urgente à terre afin d'assurer un désensablement de la souille. Cette action doit permettre ensuite le dragage de la souille.

Il est proposé la mise en œuvre de moyens terrestres depuis la plage :

- Une pelle Water Master pour assurer le dragage principal et l'extraction des sédiments en profondeur ;
- Une pelle long bras de 30T (portée de 18m) pour le curage des zones intermédiaires et difficiles d'accès ;
- Une pelle de 21T pour les interventions plus précises et le repositionnement des matériaux excavés.

Une convention d'occupation précaire spécifique sur la durée des travaux est établie auprès des autorités concernant le travail et le stationnement d'engins à moteur sur la plage. La combinaison de ces équipements permettra de réaliser un curage optimal de la zone affectée et d'assurer un désengorgement rapide du secteur, puis le dragage de la zone afin de fiabiliser le stationnement des navires.

Date d'intervention envisagée, après accord sur la consistance des travaux complémentaires de désensablement qui sont un préalable aux interventions de dragage de la souille :

- **MARS - AVRIL 2025 – Pour une durée estimée entre 15 jours et 1 mois maximum.**

Pour conclure : le pétitionnaire alerte sur les conséquences d'un traitement trop tardif qui conduirait à des dommages matériels sur les navires et structurels sur le nouvel appontement.

Le risque majeur de cette situation est de rendre inopérant le site militaire opérationnel de la base navale de Dégrad des Cannes.

• **Tableau récapitulatif des constats, des actions, et engagements du pétitionnaire :**

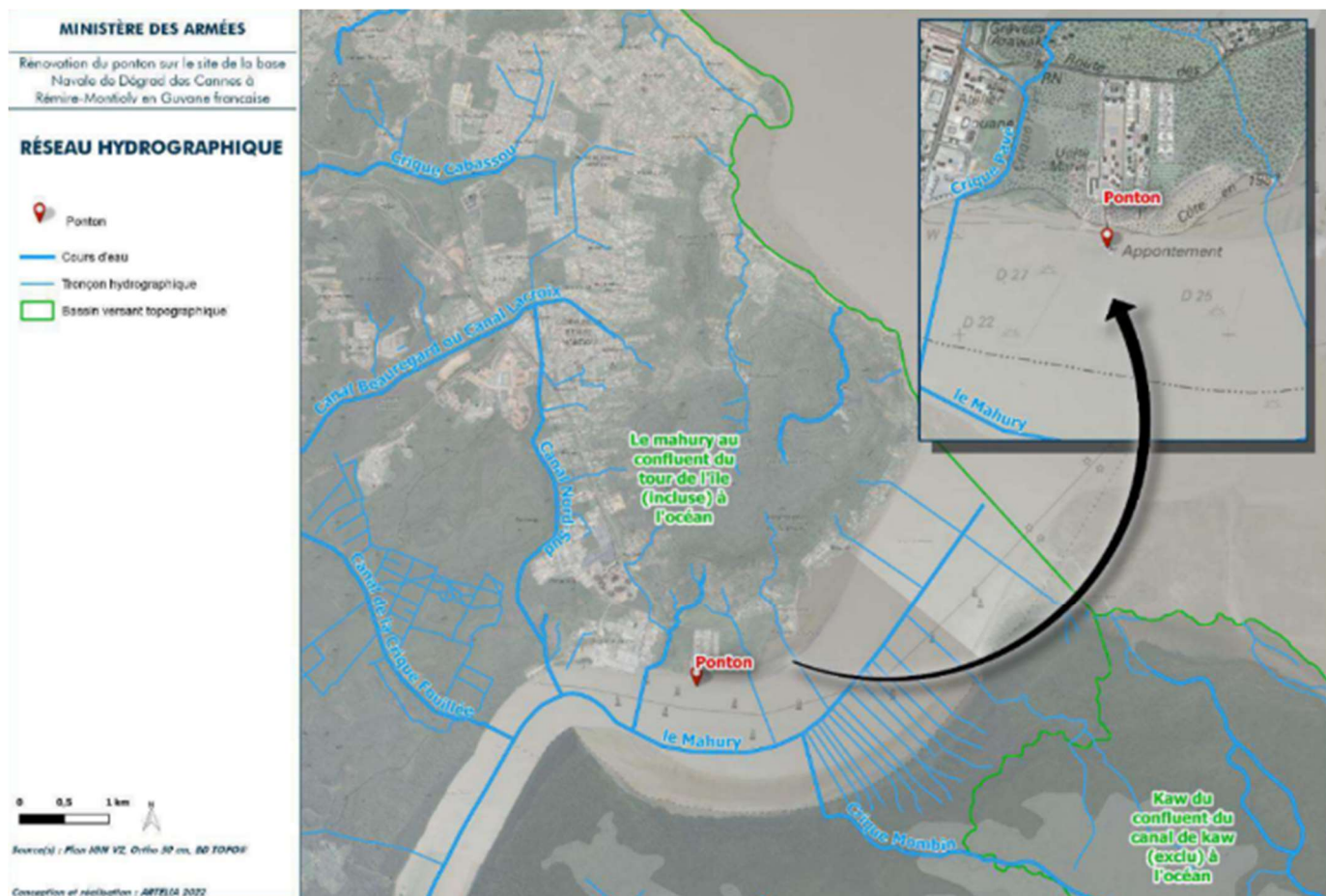
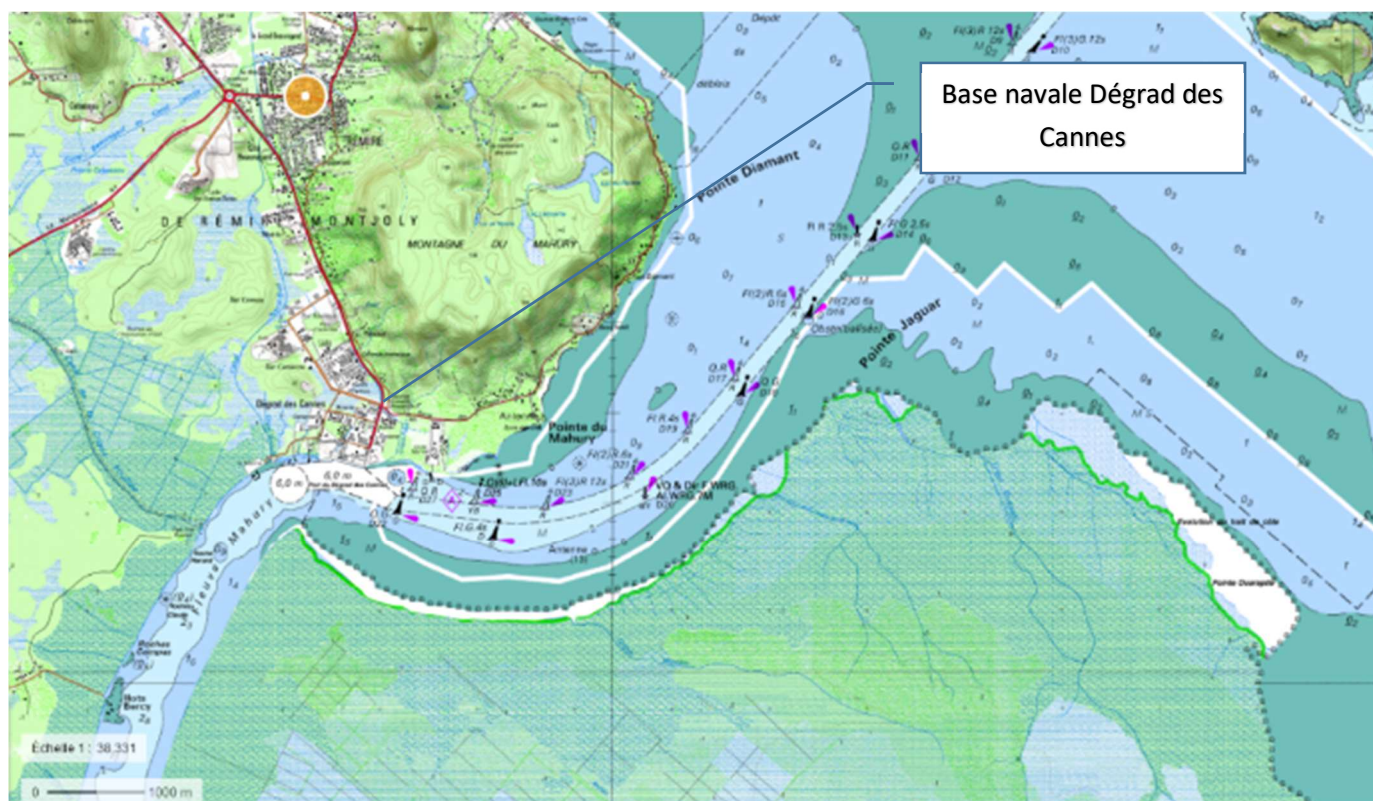
Points	Nature et justifications dans une approche globale	Plan d'actions du pétitionnaire
Constat 1.	Les actions de dragage de la seule souille à bateaux sont rendues insuffisantes au regard d'une situation d'inter-banc de l'estuaire du Mahury (en attente du prochain banc vaseux). Les conséquences de cette situation se sont intensifiées fin décembre 2024, avec un ensablement marqué et soudain des abords de la base navale. La dynamique de progression de la bande côtière menace directement le fonctionnement de la base navale de Dégrad de Cannes et les activités de la Marine nationale sont affectées par ce phénomène. De ce fait, les besoins d'intervention et la fréquence d'extraction des matériaux diffèrent, la méthodologie et les modalités d'intervention doivent être revues et modifiées pour répondre aux attentes. En l'état, l'accès aux différents pontons et ras débordoirs, par les navires qui y sont normalement amarrés, n'est plus pleinement assuré, et est perturbé par l'arrivée massive de sable. Le ras débordoir n°4 s'est récemment échoué sur l'avant plage en forte progression vers la souille à bateaux. (Photos annexe 3- 4)	<p>Action 1. Demander un dépassement des prélèvements de sédiment jusqu'à 120 000 m3 pour 2025, en raison de la présence importante de sable dans la souille.</p> <p>Nota. Intervention en curage limitée au strict besoin de stationnement et de manœuvre des navires.</p>
Constat 2	Au prélèvement sédimentaire s'ajoute le besoin d'extraction de matériaux contenant principalement du « sable ». Le matériau présente un comportement et une dynamique différente de celui traité précédemment. La zone de dragage habituelle est aujourd'hui envahie par la présence de sable et subit par à-coups des apports importants, parfois notables en quelques jours.	<p>Action 2. Mener les travaux de désensablement nécessaires avant les opérations habituelles de dragage (voir para SUPRA).</p>
Constat 3.	<p>La nature des sédiments à extraire, principalement sableux, et leur statut restent encore à déterminer par le biais d'analyses spécifiques. L'analyse peut être réalisée dans le cordon dunaire ou à terre où les sédiments seront en principe déposés au plus près de la zone d'extraction.</p> <p>A l'annexe 1, figure la zone de stockage temporaire est identifiée face à la base navale dans le périmètre AOT Maritime de l'appontement</p> <p><u>Nota important :</u> Dans un second temps, après le traitement l'urgence au rétablissement du tirant d'eau de la souille à bateau, des conventions spécifiques seront nouées pour l'évacuation des sédiments vers la ville de Rémire Montjoly et le Grand Port Maritime de Guyane (deux partenaires qui ont fait connaître leur intérêt à la récupération des matériaux).</p>	<p>Action 3. Prélever et analyser des sédiments sableux pour en déterminer le statut neutre ou pollué.</p> <p>Action 4. Transmettre la zone de stockage temporaire des sédiments à terre (cf. annexe I). La zone de stockage des sédiments fera l'objet d'une occupation temporaire du domaine public (de la bande littorale) de 6 mois (reconductible 1 fois).</p> <p>Action 5. Réaliser, si nécessaire, un défrichage de la zone avant la dépose des sédiments.</p>
Constat 4.	<p>Transport sédimentaire du fleuve Mahury.</p> <p>Le phénomène est documenté et est cyclique avec un espacement de 8 à 12 ans et une criticité entre avril et mai (le dépôt de sédiments y est le plus élevé).</p> <p>La surveillance du déplacement du prochain banc vaseux permettra d'anticiper le phénomène. A ce titre, le pétitionnaire est en contact avec l'ODYC afin d'être intégré au programme de surveillance du littoral Guyanais (accès aux études et alertes).</p>	<p>Engagement 1. Dans le cadre d'un programme de surveillance, adhésion du pétitionnaire au programme de surveillance de l'ODYC (CNRS et BRGM) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Observations et suivi du prochain banc de vase ; - Anticipation des actions de désensablement et des besoins en extraction de sédiment.
Constat 5	Qualités des eaux superficielles et souterraines	<p>Action 6 Imposer aux entreprises intervenantes sur le chantier les dispositions suivantes :</p>

	<p>Le chantier pourra occasionner une pollution des eaux souterraines et superficielles due à l'activité des engins de chantier.</p> <p>Afin de limiter l'impact potentiel d'un déversement accidentel d'hydrocarbures par les engins sur le sol, et la possible infiltration des polluants jusqu'à la nappe souterraine ou vers les eaux superficielles du Mahury, la consigne sera fournie au personnel concerné. Elle s'attachera à définir l'usage de kit anti-pollution, la collecte des terres polluées et les modalités de leur stockage avant élimination.</p> <p>Les terres éventuellement polluées seront donc collectées, stockées en contenants étanches et éliminées dans un centre agréé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Interdiction totale de vidange des engins et véhicules de chantier sur le site des travaux ; - Fourniture des certificats d'entretien des engins et véhicules de chantier ; - Équipement d'un dispositif d'arrêt automatique pour les pompes d'avitaillement en carburant des engins de chantier. <p>Toutes les précautions seront prises en phase travaux afin de limiter au maximum une éventuelle pollution du cours d'eau et des eaux souterraines.</p>
Constat 6	<p>Du fait de la proximité du milieu marin, le risque de submersion existe.</p> <p>Les travaux devront être interrompus lorsque les conditions météorologiques ne garantissent plus, ni la sécurité des hommes, ni celle des infrastructures.</p> <p>Par ailleurs, pour éviter tout risque de submersion marine, le matériel et les engins présents à proximité seront stockés sur une aire appropriée hors d'eau lors de la montée du niveau d'eau à marée haute.</p>	<p>Action 7 :</p> <p>Imposer aux entreprises de stationner leurs engins de chantier au-delà de la laisse de haute mer.</p>
Constat 7.	<p>L'observation des niveaux de marée est un indicateur de changement dans l'estuaire. Le CNRS doit mettre à disposition une bouée houlographe en 2025, afin de permettre l'analyse fine des données de l'estuaire du Mahury. A ce titre, le pétitionnaire pourrait bénéficier d'un accès aux données issues de cette bouée.</p>	<p>Engagement 2.</p> <p>Dans le cadre d'un programme de surveillance, abonnement du pétitionnaire aux données de la bouée houlographe OHLTIM du CNRS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de la bouée en 2025 à proximité de la BNDdC dans le cadre d'une convention BNDdC-CNRS
Constat 8.	<p>Courants et houles sont les moteurs du phénomène d'ensablement. Criticité entre décembre et avril (facteur de transport de matériaux élevé). La protection de la pointe Mahury est devenue très limitée et les bénéfices vis-à-vis de la base navale de Dégrad des Cannes en matière de protection naturelle ont disparu. En raison de la disparition du banc vaseux, des vagues et une houle entrante dans l'anse ont été observées. La formation du nouveau cordon dunaire accentue les effets au niveau de la souille à bateau.</p>	<p>Engagement 3.</p> <p>Dans le cadre d'un programme de surveillance, prise de photos et sondages réguliers dans la souille à la basse mer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suivi des évolutions ; - Plan d'alerte ; - Point de jauge.
Constat 9.	<p>Il est nécessaire de prendre en compte le contexte faune flore et la présence éventuelle d'espèces emblématiques.</p>	<p>Engagement 4.</p> <p>Une attention particulière sera portée aux espèces pouvant être occasionnellement présentes au niveau de la plage lors d'interventions à terre d'engins mécanisés.</p>

ANNEXE 1 Cartographie

Carte IGN littorale Géoportail – carte décembre 2016

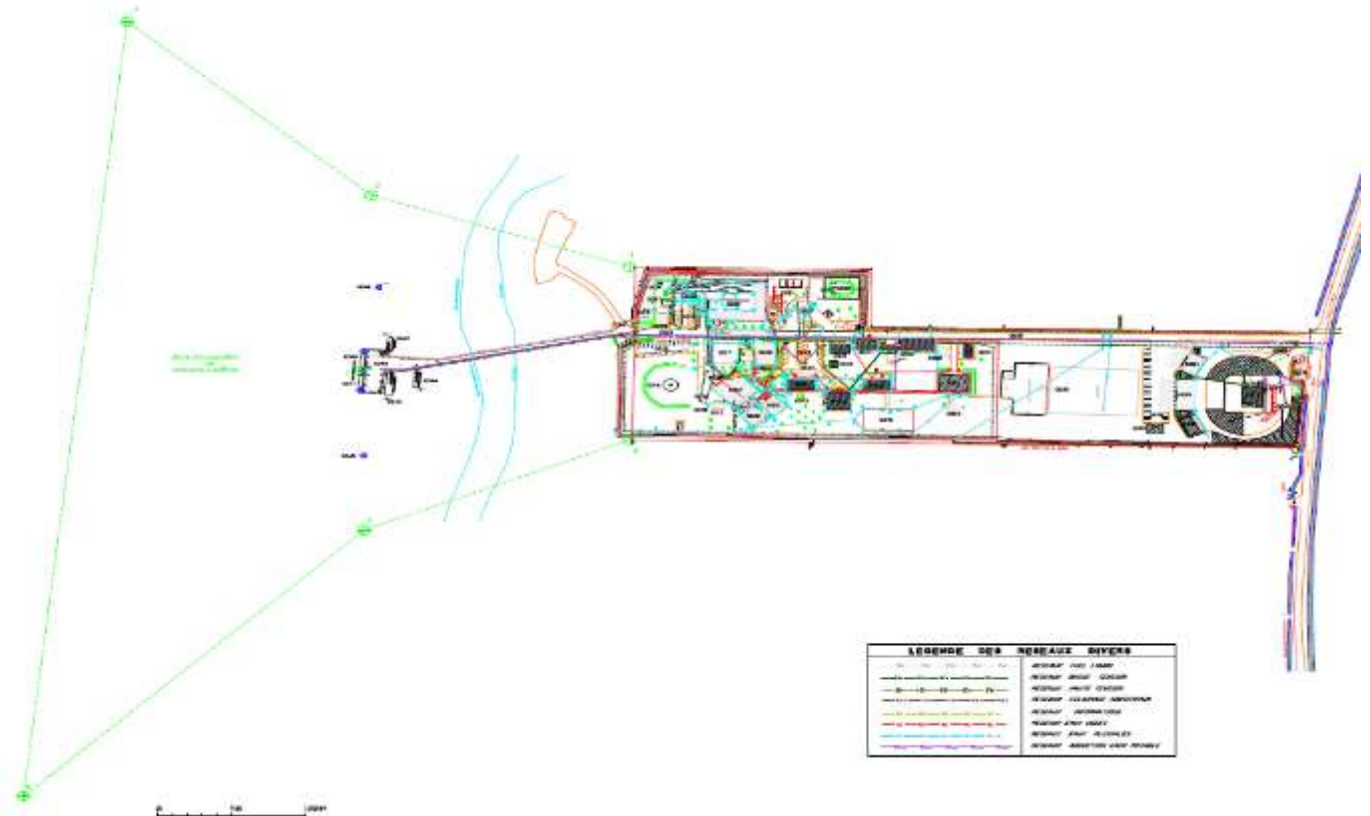
Assemblage des cartes marines du Service hydrographique et océanographique de la marine (SHOM) et des cartes terrestres de l'IGN.



Carte IGN littorale Géo portail - prise de vue du 14.10.2021



Zone d'occupation du domaine maritime de la BNDDC



Extrait de la zone d'occupation du domaine maritime par l'UNITE MARINE, base navale de Dégrad des Cannes.

- Coordonnées



⇒ Chantiers récents ou à venir sur le domaine maritime de la BNDDC :

- **Projet 1** : Reconstruction du ponton de la base navale de Dégrad des Cannes en 2023-2024.

Objet d'un IOTA mars 2022. « Reconstruction de l'appontement – Base navale de Dégrad des Cannes - Guyane – Rémire-Montjoly (97354) » ayant fait l'objet d'une AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AU TITRE IOTA
MOE DID Cayenne

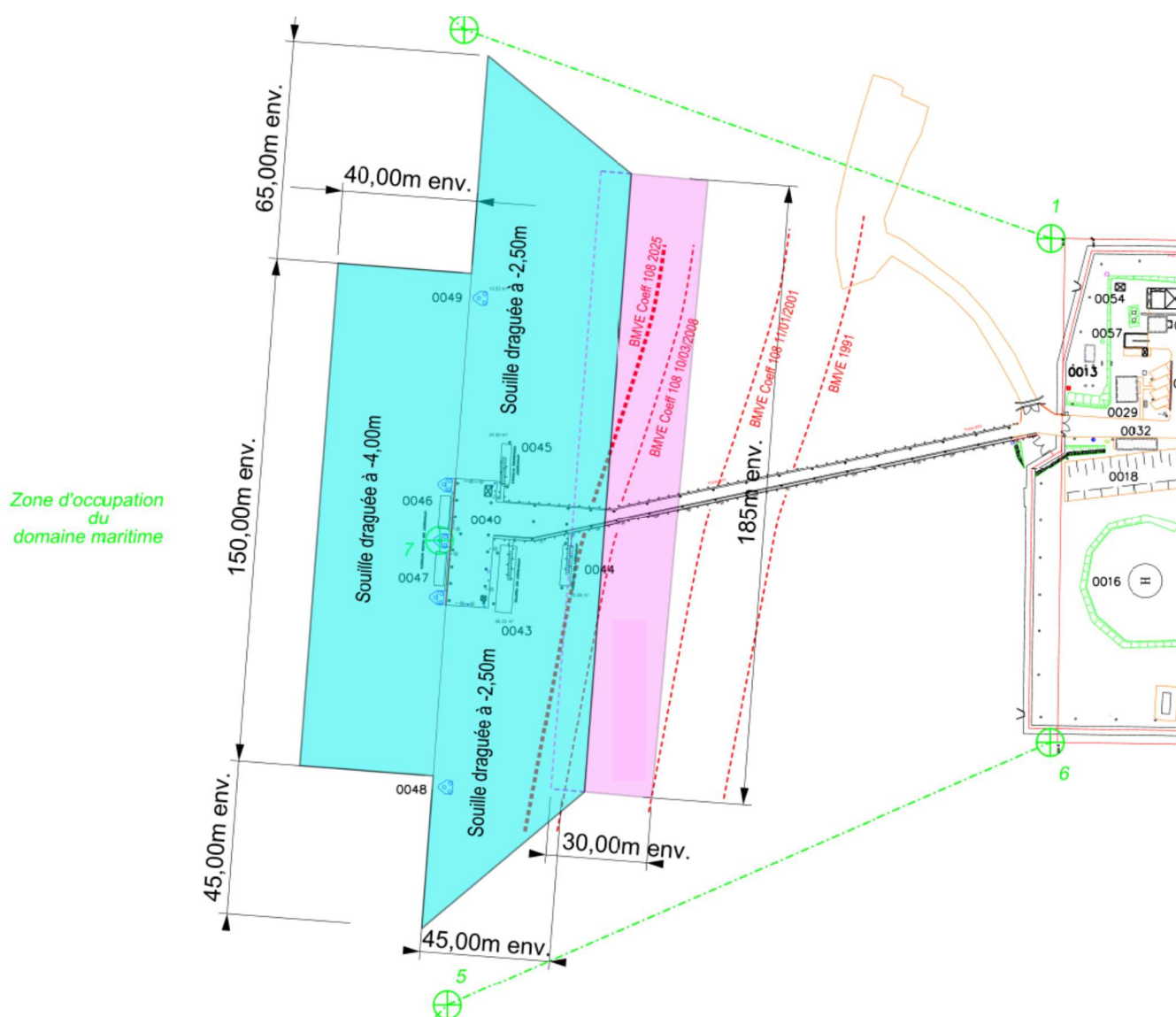
- **Projet 2** : Cale de mise à l'eau à la base navale de Dégrad de Cannes pour fin 2025 (dossier IOTA dont le pétitionnaire est la DGTM).
MOE DID Cayenne

- Visualisation du chenal



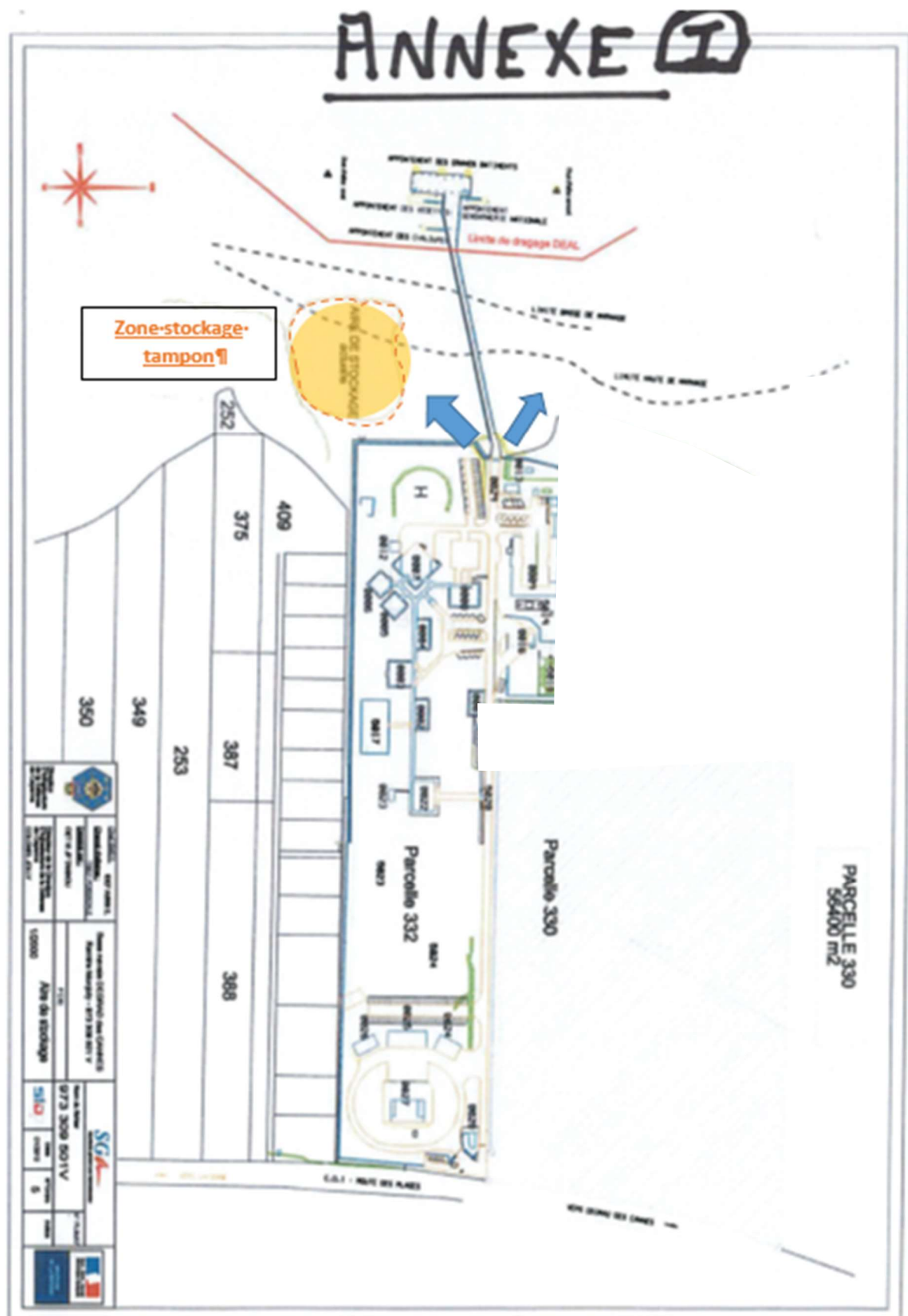
Figure 1 : Visualisation du chenal du Mahury

- Plan et caractéristiques de la souille à bateaux



En bleu la souille à bateau

En rose la zone de sensibilité vis-à-vis de la progradation de trait de côte.



Les accès s'effectueront par la base navale de Dégrad des Cannes parcelle AP 331 et AP332 (2 portails spécifiques appartenant à la base navale de Dégard des Cannes flèches bleues).

- Un géotextile sera mis en place pour bien séparer les terres
- Une demande de défrichage de cette zone est souhaitée. Il est annoté que la zone tampon a déjà fait l'objet de stockage tampon des sédiment.

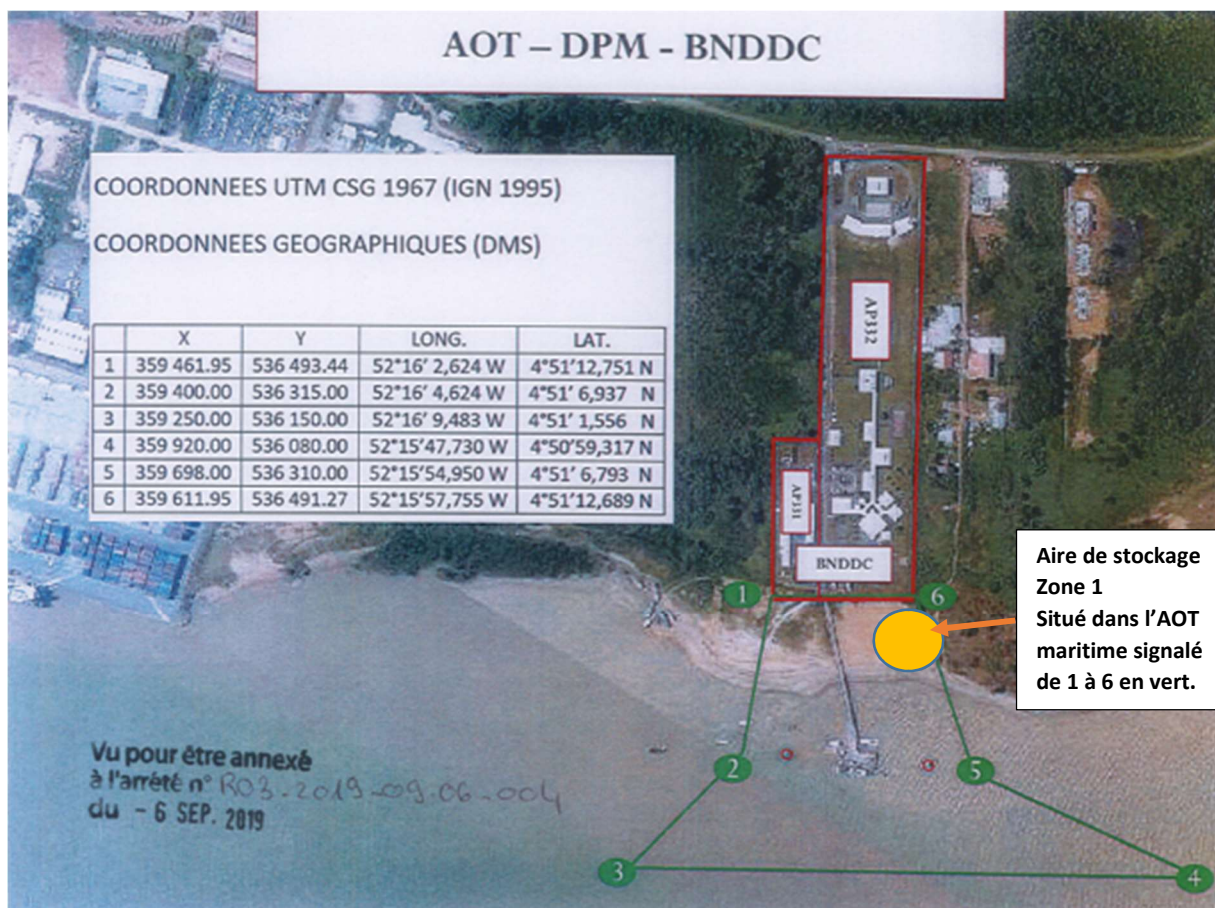


Photo prise en janvier 2025

Pour mémoire, le ministère souhaiterait réactiver la zone pour le stockage tampon comme en 2013 et 2004.

Historique - Intervention en 2013

- La zone de stockage de 2013 est la même que celle proposée pour la réception temporaire des sédiments en 2025.



Historique Intervention en 2013

- Exemple de traitement depuis la terre afin de permettre le désensablement.
- Ci après photo d'intervention au niveau du Duc D'albe proche du point n°5.



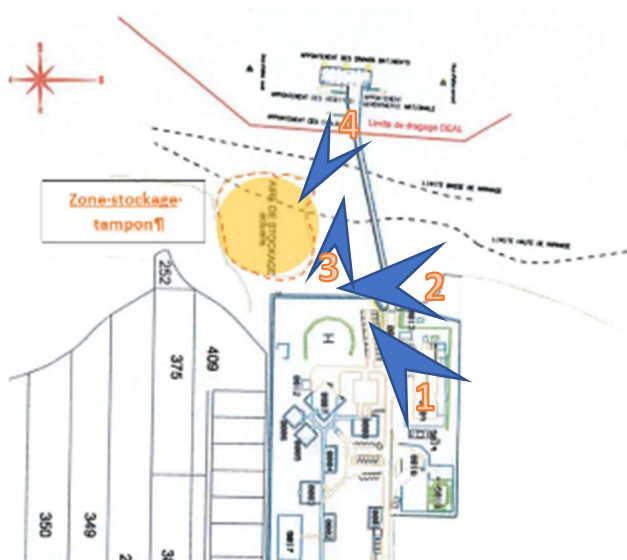
Historique intervention en 2004

- Exemple de traitement de puis la terre afin de permettre le desensablement de la souille.
- Ci après photo d'intervention au niveau du ponton (à gauche) et sur la plage côté future zone de stockage.



La zone de stockage tampon est situé dans le prolongement de AP332 mais sur le domaine littoral.

Nota important : ces dernière année cette zone a été manipulée de nombreuse fois, et présente une végétation peu dense.



- > **Vue n°1** – depuis le parking et la zone Hélistation de la BNDDC.
- > Un point de vigilance sera apporté vis-à-vis de l'usage de l'hélistation lorsque le stockage tampon sera activé. (information vers la BA367 et 3D) vis-à-vis du risque de soulèvement de sable.
Photo du 10.04.2025
- > Vue n°2 – depuis la clôture de la BNDDC, il est à noter que le chemin de ronde sera maintenue pour des raisons de sécurisation de l'emprise. Le stockage débutera au niveau de la végétation.
Photo du 10.04.2025



- > Vue n°3 – Constat d'une végétation est de faible intensité sur cette bande littorale. Il est annoté que la base navale, a constaté un incendie en 2023, ayant brûlé une partie des végétaux présents.
- > Photo du 10.04.2025



- > **Vue n°4** – Constat d'une végétation éparces de la bande littorale future zone de stockage tampon.
Photo du 10.04.2025

La zone ne présente pas de zone humide.



Type de végétation observées : de type habitat littoraux rencontrés

Formations littorales de type psammophiles herbacées, considérés comme espèces envahissantes, et caractérisant l'anthropisation des lieux initialement. Il n'est pas constaté d'enjeux spécifiques considérés comme faibles.



Principale végétation,



En se basant sur l'étude SUEZ des BIOTOPES d'août 2022 n°21MAG160 pour le projet d'aménagement de la DGTM et implantation du pôle étatique de l'Etat en mer, permet d'extrapoler une analyse de situation de la zone tampon car similaire aux éléments relevés par l'entreprise SUEZ (zone située à gauche du ponton ayant elle aussi servi au stockage des sédiments et dont on peut observer des restes perpendiculaire à la plage le long du ponton).

Formations littorales psammophiles herbacées (G11.12)

Le secteur ayant été manipulé a de nombreuses reprises, il se caractérise par une végétation herbacée composée essentiellement d'une espèce envahissante *Urochloa maxima*. L'anthropisation du terrain de par sa manipulation passée a favorisé la présence d'espèces lianescentes comme *Ipomoea pes-caprae* mais aussi de lianes plus communes comme *Passiflora foetida* ou encore *Allamanda cathartica*. Les prospections réalisées par Biotope en fin de saison sèche, ont notamment permis de retrouver d'autres espèces telles que *Croton hirtus*, *Piriqueta cistoides*, *Mollugo verticillata* et *Indigofera hirsuta* dans ce même habitat.



extrait page 31

Les enjeux associés ont été caractérisés comme suit (extrait partiel du tableau) :

Millieux	Typologie habitat et code biotope	Zone humide	Patrimonialité	Superficie (m2)	Enjeux
Habitats littoraux	Formations littorales psammophiles herbacées (G11.12)	NON	OUI	25 000	FAIBLE

Page 32 , zone correspondant à la zone tampon de stockage des sédiments pour la BNDDC.

Synthèse sur les enjeux « habitats littoraux » et le projet de stockage temporaire des sédiments :

Il est précisé des enjeux faibles vis-à-vis de la typologie d'habitat rencontré : « Formations littorales psammophiles herbacées (G11.12) ». En conséquence, la zone de stockage pourrait avoir un impact faible vis-à-vis des végétations rencontrés sur le terrain et seraient même à considérer comme des espèces invasives.

L'action de défrichement nécessaire avant stockage des sédiments ne serait pas de nature à nuire au milieu rencontré, qui n'est pas à condirer comme une zone humide. La zone concernée est déjà marqué par une forme d'antropisation du à des manipulations antérieures régulière (ancienne zone de stockage des sédiments depuis 2004 au moins).

En conclusion, le besoin de stockage temporaire des sédiments de la base navale Dégrad des Cannes ne serait pas incompatible avec le lieu de stockage retenu. Une attention particulière sera apportée par le minitère des armées afin de minimiser la période d'entreposage (au maximum 6 mois, renouvelable 1 fois).

Le retrait serait même de nature compatible avec la mécanique de désensablement, ou cet espace devra être rendu aussi disponible que possible. Le MINARM envisage d'établir des conventions avec des partenaires pour faire évacuer les sédiments vers de nouveaux points de stockage via la ville de rémire Montjoly et le Grand Port Maritimes de Guyane.

Type d'espèces aquatiques observées rencontrés à proximité:

Le fleuve Mahury héberge des mammifères marins ainsi que des reptiles et autres élasmobranches caractéristiques des milieux estuariens guyanais. En effet, d'après la base de données OBSenMER, la zone est fortement fréquentée par le Dauphin de Guyane (*Sotalia guianensis*), le Lamantin antillais (*Trichechus manatus manatus*) et le Lamantin amazonien (*Trichechus inunguis*) pour les mammifères.

Trois espèces de tortues remontent également le Mahury en amont de la zone d'étude. Enfin, la zone est fréquentée par le Mérou géant et plusieurs espèces d'élasmobranches remarquables.

La Faune marine

Il est à noter un inventaire de la faune marine patrimoniale, protégée ou vulnérable, au regard de la construction d'une cale de mise à l'eau sur le site de la base navale de Degrad-des-Cannes, Rémire-Montjoly (973)

Les enjeux associés à la faune aquatique ont été caractérisés comme suit pour le projet de la cale de mise à l'eau (extrait partiel du tableau) page 53 :

Nom / nom scientifique	Enjeux	Sensibilité	Incidence
Impacts sur la mammalofaune marine			
Dauphin des Guyanes/ <i>Sotalia guianensis</i>	Très Fort	Très Fort	Très Fort
Lamantin antillais/ <i>Trichechus manatus manatus</i>	Très Fort	Très Fort	Très Fort
Lamantin amazonien/ <i>Trichechus inunguis</i>	Très Fort	Très Fort	Très Fort
Impacts sur les reptiles marins			
Tortue verte / <i>Chelonia mydas</i>	Fort	Très Fort	Très Fort
Tortue olivâtre / <i>Lepidochelys olivacea</i>	Fort	Très Fort	Très Fort
Tortue luth / <i>Dermochelys coriacea</i>	Fort	Très Fort	Très Fort
Autres espèces marines			
Mérou Géant (<i>Epinephelus itajara</i>)	Très Fort	Négligeable	Négligeable
Elasmobranches	Fort	Négligeable	Négligeable

« Le fond sonore engagé par des travaux peut perturber les espèces marines référencées ci-dessus ».

Bien que les orientations sont prise pour le projet de cale de mise à l'eau ou la mesure d'évitement a été envisagé, ainsi que l'étude d'une méthodologie adapté à la situation (intervention d'un expert lors d'étape de dérochement en particulier).

Il est considéré que les enjeux autour d'un désensablement ou d'un dragage de la zone sont plus faiblement engageant sur les espaces marine.

Il est à noter que la présence seule des navires de la Marine Nationale consitue déjà une forme de bruit de fond dans les eaux au niveau de la souille . L'impact du chantier ne sera pas en aggravation d'une situation quotidienne.

Synthèse sur les enjeux sur les especes marines et le projet de stockage temporaire des sédiments :

Dans le cadre de cette opération, l'impact sur la faune marine est à considérer comme faible. Les bruits d'intensités ne seront pas ceux retenu par le projet de la cale de mise à l'eau (battage de pieux, opération de dérochement).

Les bruits engagés ne seront pas neutre mais ils auront un impact négligeable sur la mammalofaune marine et les tortues marines.

En conséquence, la zone de stockage pourrait avoir un impact relativement modéré et non fort et très fort sur les espèces marines. La largeur du fleuve 1,5 km à cet endroit est un facteur à prendre en considération dans la fuite des espèces vers le large si elles venaient à se présenter.



Construction d'une cale de mise à l'eau sur le site de la base navale de Degrad-des-Cannes, Rémire-Montjoly (973)
Inventaire de la faune marine patrimoniale, protégée ou vulnérable



Juillet 2022

Rédacteurs

Amandine Bordin, responsable pôle marin (amandine.bordin@gepog.org)

Margot Vanhoucke, chargée d'étude programmes biodiversité marine (margot.vanhoucke@gepog.org)

Groupe d'Etude et de Protection des Oiseaux en Guyane

431 route d'Attila Cabassou

97354 Rémire-Montjoly

0594 29 46 96 / 0694 26 82 48

www.gepog.org

Destinataire

Biotope Amazonie

3 rue Mézin Gildon

97354 Rémire-Montjoly



ANNEXE 2

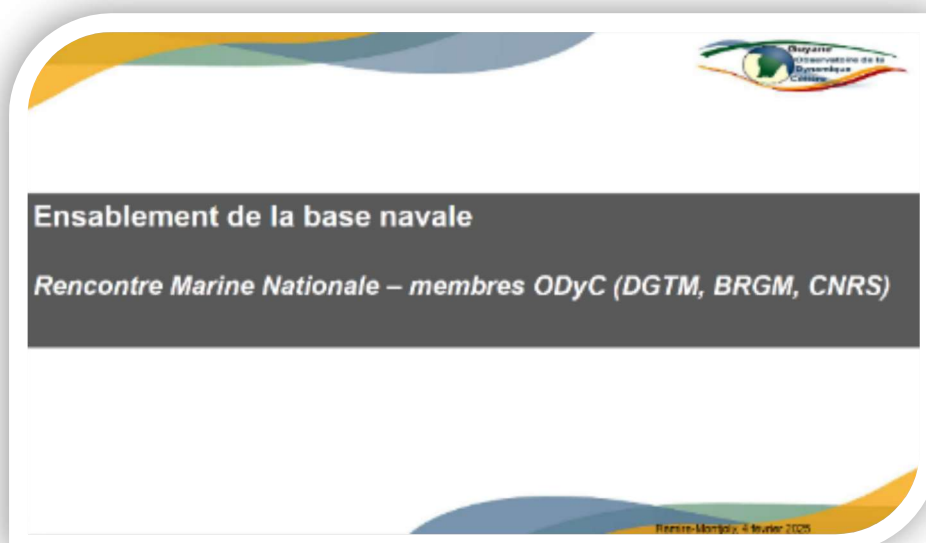
Etude du BRGM de 2011 (PJ n°1)



Le document est joint en PDF (PJ n°1).

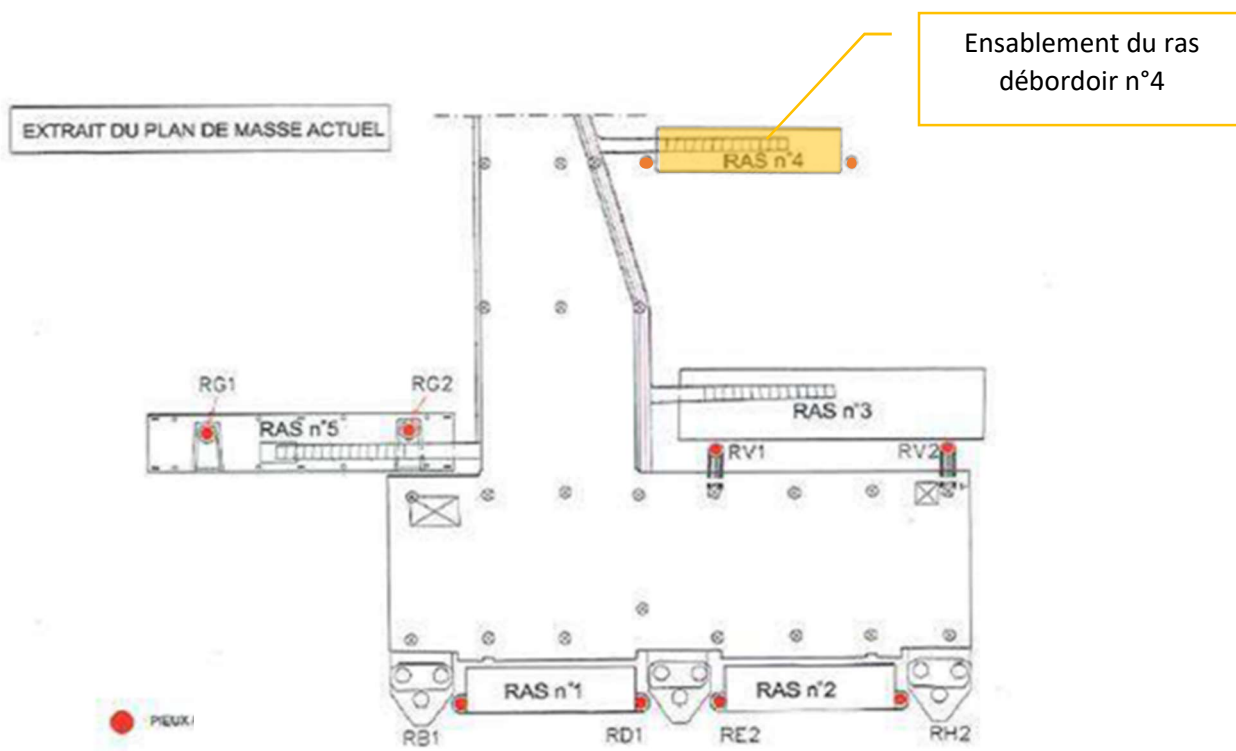
Compte rendu de la réunion du 4 février 2025 sur la BNDDC (PJ n°2 et 3)

Le document PPT et le CR PDF sont joints.



ANNEXE 3

Plan de masse stationnement



- Les RAS débordoirs n°1 et n°2 (12m x 3m) sont installés entre les ducs d'albe d'accostage. Ils ont vocation à assurer la liaison entre les PAG et l'appontement, notamment en raison des hauteurs importantes de marnage qui nécessitent un accès par double coupée.
- Les RAS n°3, n°4 et n°5 sont également positionnés de part et d'autre de la zone de transition pour assurer le stationnement de l'ERF, de la VCSM et du pousseur.
 - Ras n°3 et 5 – 20m X 5m
 - Ras n°4 – 12m x 3m, à noter que le ras débordoir était échoué sur le cordon dunaire en formation (depuis début mars 2024). Subissant des efforts inhabituels et n'étant plus accessible pour un usage d'appontement maritime, le ras débordoir a été déposé par une grue routière sur un emplacement à sec de la base navale le 20 mars 2025.
- Un ponton cubi-system pour de petites embarcations a dû être supprimé en décembre 2024 (lui aussi échoué sur le sable).

Ras n°3 – 20m x 5m

- Après suppression du ras n°4, c'est maintenant au tour du ras débordoir n°3 de connaître une situation très critique. Son enlèvement pourrait remettre en cause le stationnement de l'ERF Caouanne à Dégrad des Cannes.
- Une étude technique devra déterminer l'état des équipements « ras débordoirs » et des ducs-d'Albe de la base navale.
- Des mesures de surveillance du ponton peuvent être envisagées au titre de la surveillance technique du patrimoine.

Planche photos



Ras débordoir n°4 et installation cubi-system en décembre 2024
(Photo prise à marée basse)



Ras débordoir n°4 le 3 mars 2025
(Photo prise à marée basse)

ANNEXE 4

Profil de plage actuel au 3 mars 2025



Ensablement arrivant dans la souille à bateau (photo prise à marée basse)



Ensablement du ponton (photo prise à marée basse)



Cordon dunaire en formation provoquant l'ensablement du ponton (photo prise à marée basse)



Epaisseur du cordon dunaire (profil de plage très abrupte) - photo prise à marée basse

Etat actuel

Vues drone 1-2 plage (vues du 3 mars 2025)



Côté ras débordoirs n°4 et n°3 à marée basse



Côté ras débordoir n°5 à marée basse

Comparatif sur 1 an

19 avril 2024 (livraison du ponton) marée descendante intermédiaire



28 février 2025 – marée descendante intermédiaire
Vues drone 1-2 (historique – évolution)



Nom du document : Annexe
8_20250416_PAC_BNDDC_Remire_M
ontjoly_VF3.docx
Répertoire :
C:\Users\adam4
 \Documents

Modèle :

C:\Users\adam4
\AppData\Roaming\Microsoft\Templa
tes\Normal.dotm

Titre :

Sujet :

Auteur : Version rédigée
par la DID de CAYENNE – amendée par
la base navale de Dégrad des Cannes

Mots clés :

Commentaires :

Date de création : 16/04/2025
12:34:00

N° de révision : 3

Dernier enregistr. le : 16/04/2025
12:35:00

Dernier enregistrement par : ADAM
Aurore IPMI

Temps total d'édition : 4 Minutes

Dernière impression sur :
26/05/2025
09:22:00

Tel qu'à la dernière impression

Nombre de pages : 29

Nombre de mots : 6 517 (approx.)

Nombre de caractères : 35 848
(approx.)