

SARL Vecteur Réseaux
6 Rue du clos Fleuri
17100 Saintes
Siret : 919 724 690 00012 / APE : 7112B / Ingénierie, études techniques
contact@vecteur-reseaux.fr



Prestataire certifié en détection et géo référencement des réseaux
CCTA Certification n°2022-12-176A

Rapport de Marquage Piquetage

1. INTRODUCTION

Le but de ce rapport est de synthétiser les résultats obtenus sur site afin d'en faciliter la compréhension. Il sert également de récapitulatif concernant les différentes caractéristiques de l'affaire.

2. INFORMATION ET TRAÇABILITE DE L'AFFAIRE

Numéro d'affaire : 25-198

Date d'intervention : 16 avril 2025

Adresse du chantier : Maison d'Arrêt

Commune : ROCHEFORT (17)

Responsable de l'affaire : Tony DENAUD

Coordonnées : 06 46 09 12 81

Type d'intervention : Sécurisation de points de sondage

Type de réseaux détectés : Tous Réseaux

Marquage : Permanent

3. METHODOLOGIE DE DETECTION

Nous utilisons deux appareils spécifiques pour localiser les différents types de réseaux :

- Un détecteur électromagnétique (composé d'un émetteur et d'un récepteur)
- Un géo radar



Figure 1 : Détecteur électromagnétique



Figure 2 : Géo radar

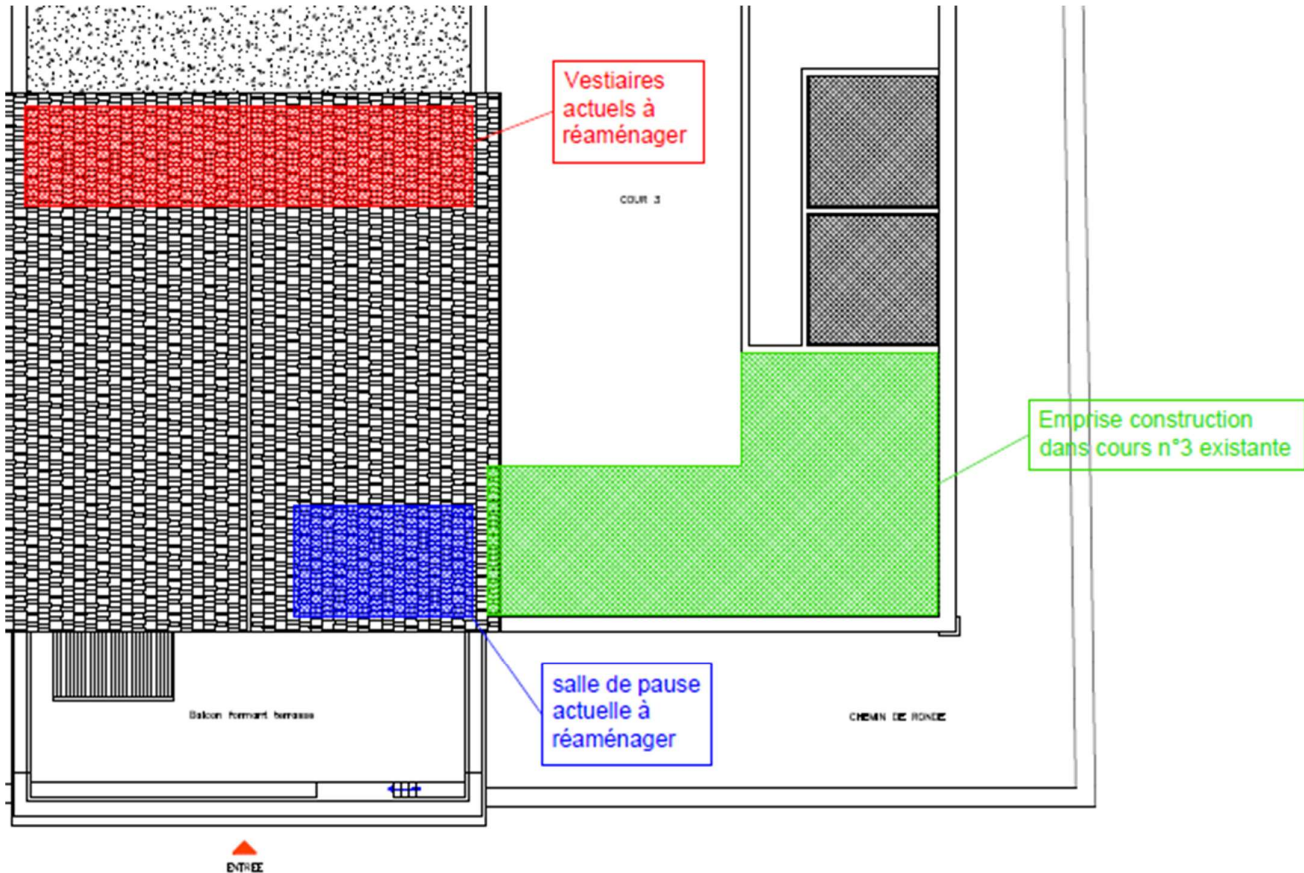
Le détecteur électromagnétique est l'outil privilégié pour la détection de réseaux conducteurs. Il permet d'induire une fréquence électromagnétique, puis de le réceptionner à l'aplomb du réseau, cela permettant de déterminer son positionnement en planimétrie ainsi que sa profondeur.

Le géo radar ou radar géologique est une technologie basée sur l'analyse des phénomènes de propagation des ondes et notamment celui de réflexion.

Le principe consiste à envoyer des ondes électromagnétiques dans le sous-sol à l'aide d'une antenne émettrice. Certaines de ces ondes sont réfléchies, l'interprétation des retours (mesure du temps aller-retour) des signaux émis associée au déplacement du radar à la surface permet alors de former une image en coupe du terrain. Et ainsi, de pouvoir positionner un réseau en planimétrie ainsi qu'en profondeur

4. Contexte du chantier

Figure 1 : Emprise d'intervention



5. RESULTATS DES INVESTIGATIONS

Appareils de mesure utilisés lors de la prestation :

Appareils de mesure	Désignation	N° Série	Date de révision
Radar géo physique (géo radar)	GSSI Utilityscan	1005	28/08/2023
Détecteur électromagnétique	Vivax Vloc3	Recepteur: 21901181078 Generateur: 20004110826	14/06/2024

Incertitude des mesures définies par la norme :

La norme NF S70-003 prévoit en fonction des classes de réseaux des incertitudes des mesures maximales.

Extrait de l'arrêté du 15 février 2012 – Article 1 : [...] *Seuil à ne pas dépasser par les mesures d'écart de position ; l'incertitude maximale de localisation est par défaut celle de la classe de précision de l'ouvrage ou du tronçon d'ouvrage correspondant ; [...]*

Classes de précision	Seuil T	Type d'ouvrage
A	≤40 cm	Réseaux rigides
	≤50 cm	Réseaux souples
	≤80 cm	Ouvrage ferroviaires ou guidés
B	≤1,5 m	Tous types d'ouvrages
C	>1,5 m	

Tableau 1 : Classes de précisions des divers types d'ouvrage selon la réforme DT-DICT

Partie détection : Yann VIVIER le 15 avril 2025

Validé	Non Validé	Commentaires
X		Présence d'un réseau EP et d'un réseau EU le long du bâtiment éloigné des points de sondage Aucun signal car réseau sous dalle béton

6. Photos du chantier





