



**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Gendarmerie nationale

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Appel d'offres ouvert

**Lot 3 : Formation au « vol en formation »
pour des pilotes dépendant du ministère de
l'intérieur.**

Le présent cahier des clauses techniques particulières comporte 6 pages numérotées de 1 à 6

Commandement des écoles de la gendarmerie nationale
Groupement de soutien opérationnel des écoles
Bureau budget et administration
2 rue Toufaire
BP 90050
17302 ROCHEFORT CEDEX
Tél : 05.46.88.33.07
smc.bba.cegn@gendarmerie.interieur.gouv.fr

SOMMAIRE

Article 1. CONTEXTE GÉNÉRAL.....	3
1.1. Présentation du centre national d’instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG).....	3
1.2. Présentation du projet.....	3
1.3. Objet du marché.....	3
Article 2. PUBLIC VISÉ.....	3
Article 3. EXPRESSION TECHNIQUE DU BESOIN.....	3
3.1. Description de la prestation.....	3
3.2. Objectif et contenu détaillé de la prestation.....	3
3.3. Méthodes pédagogiques.....	4
3.4. Prestations attendues - livrables.....	4
3.5. Conditions d’exécution des prestations.....	4
3.6. Lieux de formation.....	5
3.7. Calendrier de formation.....	5
3.8. Organisation - logistique.....	5
Article 4. PROFIL DES INTERVENANTS.....	5
Article 5. DÉMARCHE QUALITÉ ET ÉVALUATION.....	5
5.1. Clause environnementale.....	5
5.2. Évaluation.....	6
Article 6. CLAUSE PARTICULIÈRE.....	6

Article 1. CONTEXTE GÉNÉRAL

1.1. Présentation du centre national d'instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG)

Placé sous l'autorité du commandement des forces aériennes de la gendarmerie (COMFAG) à Villacoublay (78), le centre national d'instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG) est chargé de concevoir et de mettre en œuvre les actions de formation, de préparation à l'emploi et de contrôles pour les pilotes et mécaniciens hélicoptères ainsi que pour les télépilotes de drones de la gendarmerie nationale.

Le CNIFAG est localisé au sein de la base aérienne 120 à La Teste-de-Buch (33).

1.2. Présentation du projet

La gendarmerie nationale dispose d'aéronefs de types différents, aux performances et capacités opérationnelles variées, qui peuvent être opérés sur un site tactique identique.

Dans l'optique d'assurer une bonne coordination des manœuvres aériennes, les personnels responsables sur le terrain d'engagement doivent disposer d'une méthode de travail efficace.

Dans la mesure où le CNIFAG ne dispose pas de moyens adaptés pour la réalisation de cette formation au « vol en formation » dans des conditions optimales, ce dernier fait l'objet du présent marché.

1.3. Objet du marché

Le marché a pour objet la réalisation d'une formation particulière reposant sur des savoir-faire militaires tactiques applicables dans un contexte de sécurité intérieure.

Cette formation doit pouvoir être délivrée plusieurs fois (organisée en sessions) afin de permettre d'accueillir annuellement un flux moyen d'environ **quatre (4) à huit (8) stagiaires**, ce qui représente un besoin de **une (1) à deux (2) sessions annuelles**.

Article 2. PUBLIC VISÉ

Les stagiaires sont des officiers ou des sous-officiers personnels navigants issus des forces aériennes de la gendarmerie nationale, et appelés à servir lors d'engagements opérationnels des aéronefs du ministère de l'intérieur.

Article 3. EXPRESSION TECHNIQUE DU BESOIN

3.1. Description de la prestation

La formation devra couvrir l'apprentissage théorique des savoir-faire militaires tactiques du vol en formation et leur application pratique, avec ou sans l'usage de moyen(s) de simulation, sur la base de scénarios crédibles et adaptés à un contexte de sécurité intérieure.

3.2. Objectif et contenu détaillé de la prestation

- Objectif : Être capable de coordonner l'action simultanée de plusieurs aéronefs dans un cadre tactique de sécurité intérieure.

- La formation sera organisée comme suit :

Durée de la formation	2 semaines consécutives
Public visé	Officiers ou sous-officiers de gendarmerie, personnels navigants des forces aériennes de la gendarmerie nationale.
Structure de la formation	Par stagiaire, au moins 31 heures réparties comme suit : - au minimum 25h d'enseignement théorique : - connaissances basiques : cadres d'ordres, répartition des rôles au sein d'un équipage, coordination/manœuvre de plusieurs aéronefs, - connaissances tactiques : vol TBA, reconnaissance, renseignement, jalonnement, appui feu, cadres d'ordres, aérocordage... - connaissances spécifiques : règles d'ouverture du feu, combat urbain, exfiltration, extraction, interception, assaut par air, ... - 6h de formation pratique : - conception, préparation, conduite et débriefing de 4 missions de 1.5h (6h) de niveau « patrouille », conduites de jour ou de nuit, dans des environnements variés (maritime, montagneux, urbain, ...)
Moyens pour le vol	Hélicoptère(s) EC 135 T2+ ou BK117-C2/D3 ou simulateur, fourni par le prestataire.

3.3. Méthodes pédagogiques

L'ensemble des moyens nécessaires pour assurer la formation, (salle d'instruction, aéronefs ou moyens synthétiques, ordinateurs, tablettes numériques...) seront mis à disposition par le titulaire.

Le programme de formation devra s'adapter aux évolutions de la réglementation propre aux personnels navigants de la gendarmerie.

Pour garantir le meilleur résultat pédagogique, les stagiaires, lorsqu'ils ne sont pas désignés en place avant lors d'une séance, pourront effectuer des vols en place arrière afin d'améliorer leur expérience aéronautique.

La prestation doit tenir compte du niveau du public énoncé à l'article 2 du présent CCTP.

3.4. Prestations attendues - livrables

Documentation – supports de formation

Le titulaire fournira, sans surcoût pour l'administration, la documentation et les outils pédagogiques spécifiques nécessaires à la formation, à la préparation et à la réalisation des séances de la phase pratique. De même, il mettra à la disposition des stagiaires les documents réglementaires actualisés pour l'acquisition des connaissances de la circulation aérienne militaire (manuels, règlements, documentation en vigueur nécessaire à la préparation et à la conduite du vol).

3.5. Conditions d'exécution des prestations

Le titulaire prend les mesures nécessaires au bon déroulement de la prestation, et notamment s'engage à une présence permanente sur les lieux de la prestation et pendant toute sa durée, du (ou des) intervenant(s).

Pour chaque journée de formation, l'intervenant désigné par le titulaire doit être présent au moins quinze (15) minutes avant le début de la formation pour se rendre disponible auprès des stagiaires de la gendarmerie.

En cas de changement prévisible d'un intervenant et préalablement à toute intervention, le titulaire doit en informer le CNIFAG afin de faire valider sa désignation par la personne publique.

En cas d'absence involontaire et imprévisible de l'intervenant, le titulaire s'engage à le remplacer dans la demi-journée de formation en cours.

3.6. Lieux de formation

Le centre de formation devra se situer sur un seul site pour permettre des modalités de soutien au moindre coût.

Les formations se dérouleront chez le titulaire du marché. L'organisme de formation délivrant les prestations devra se trouver sur un lieu permettant une bonne desserte par voie ferrée et routière.

3.7. Calendrier de formation

En raison des préavis administratifs nécessaires au commandement des écoles de la gendarmerie nationale (CEGN) pour convoquer les candidats et de la planification annuelle des formations, le CNIFAG est dans l'obligation de programmer son activité avec plusieurs mois d'avance.

C'est pourquoi le calendrier annuel doit être établi avec le prestataire au plus tard avant la fin du mois de février de l'année en cours.

La confirmation de la tenue d'une session de formation sera communiquée au titulaire dans les meilleurs délais par le CNIFAG en respectant un préavis minimum **de deux (2) mois** : cf article 4.1 de CCAP.

En cas de nécessité de décaler une session, un préavis de **un (1) mois** sera respecté par le CNIFAG.

3.8. Organisation - logistique

Le titulaire doit mettre à la disposition des stagiaires de la gendarmerie :

- Une salle par session ;
- l'ensemble des moyens pédagogiques (format papier ou numérique) leur permettant de travailler dans les meilleures conditions, y compris après les horaires des cours ;

De même, le titulaire doit veiller à :

- garantir leur hébergement durant la durée du stage ainsi que leur alimentation le midi ;
- permettre l'accès aux personnels du CNIFAG ou autre représentant du CEGN, durant une séance d'instruction théorique ou pratique.

Article 4. PROFIL DES INTERVENANTS

Les intervenants au titre du titulaire du présent marché doivent posséder :

- Une connaissance approfondie du secteur aéronautique militaire et plus particulièrement des hélicoptères ;
- la ou les qualifications aéronautiques requises afin de pouvoir répondre précisément aux questions des stagiaires de la gendarmerie nationale et leur dispenser l'instruction sol et vol ;
- une expérience professionnelle et pédagogique avérée en rapport avec l'objet du marché.

Ces capacités seront appréciées dans le cadre de réponse du mémoire technique annexé au DCE.

Article 5. DÉMARCHE QUALITÉ ET ÉVALUATION

5.1. Clause environnementale

Il est demandé au titulaire de limiter l'impression des documents. A cette fin, les impressions éventuellement fournies doivent s'opérer en recto-verso et être sobres en papier et matériaux de reliure.

Le titulaire peut réaliser ses impressions sur papier recyclé.

5.2. Évaluation

A l'issue de chaque session de formation, une évaluation est demandée par le CNIFAG au moyen d'une fiche individuelle d'évaluation de formation, fournie par le titulaire du marché.

Cette fiche est établie en tenant compte des exigences du marché, aboutit à une note de jugement final par stagiaire.

Article 6. **CLAUSE PARTICULIÈRE**

Comme tous les services de l'État et de la gendarmerie nationale, le centre national d'instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG) doit être en mesure de faire face à une éventuelle crise sanitaire majeure telle que celle provoquée par la pandémie de COVID-19.

Ainsi en fonction des protocoles sanitaires en vigueur, si les formations prévues venaient à être suspendues en présentiel, le titulaire du présent marché, en liaison directe avec le CNIFAG, doit être capable de s'adapter et de proposer une solution alternative aménagée pour l'ensemble des stagiaires concernés, sous la forme d'un enseignement à distance (EAD) tutoré.

Le « parcours EAD » concerne uniquement la phase théorique de la formation, objet du présent marché.

Parallèlement, le titulaire s'engage à assurer un accompagnement personnalisé reposant sur un appui pédagogique et technique individualisé à distance. À cet effet, chaque stagiaire doit pouvoir contacter directement l'intervenant par téléphone durant les heures ouvrables et 24h/24 par mail.