



**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Gendarmerie nationale

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Appel d'offres ouvert

Lot 2 : Formation pour la qualification de vol aux instruments, non normée EASA pour des pilotes dépendant du ministère de l'Intérieur.

Le présent cahier des clauses techniques particulières comporte 7 pages numérotées de 1 à 7

Commandement des écoles de la gendarmerie nationale

Groupement de soutien opérationnel des écoles

Bureau budget et administration

2 rue Toufaire

BP 90050

17302 ROCHEFORT CEDEX

Tél : 05.46.88.33.07

smc.bba.cegn@gendarmerie.interieur.gouv.fr

SOMMAIRE

Article 1. CONTEXTE GÉNÉRAL.....	3
1.1. Présentation du centre national d’instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG).....	3
1.2. Présentation du projet.....	3
1.3. Objet du marché.....	3
Article 2. PUBLIC VISÉ.....	3
Article 3. EXPRESSION TECHNIQUE DU BESOIN.....	4
3.1. Description de la prestation.....	4
3.2. Objectif et contenu détaillé de la prestation.....	4
3.3. Méthodes pédagogiques.....	4
3.4. Prestations attendues - livrables.....	5
3.5. Conditions d’exécution des prestations.....	5
3.6. Lieux de formation.....	5
3.7. Calendrier de formation.....	5
3.8. Organisation - logistique.....	6
Article 4. PROFIL DES INTERVENANTS.....	6
Article 5. DÉMARCHE QUALITÉ ET ÉVALUATION.....	6
5.1. Clause environnementale.....	6
5.2. Évaluation.....	6
Article 6. CLAUSE PARTICULIÈRE.....	6

Article 1. CONTEXTE GÉNÉRAL

1.1. Présentation du centre national d'instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG)

Placé sous l'autorité du commandement des forces aériennes de la gendarmerie (COMFAG) à Villacoublay (78), le centre national d'instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG) est chargé de concevoir et de mettre en œuvre les actions de formation, de préparation à l'emploi et de contrôles pour les pilotes et mécaniciens hélicoptères ainsi que pour les télépilotes de drones de la gendarmerie nationale.

Le CNIFAG est localisé au sein de la base aérienne 120 à La Teste-de-Buch (33).

1.2. Présentation du projet

La formation pour la qualification de vol aux instruments, non normée EASA, s'adresse à des pilotes d'hélicoptères de la gendarmerie nationale et permet, après avoir suivi un parcours académique constitué de trois modules, d'exploiter les aéronefs dans des conditions de vol aux instruments en régime de circulation aérienne militaire ou générale, sur le territoire métropolitain.

Les trois (3) modules sont identifiés comme suit :

- le module « d'enseignement fondamental » : cinq semaines réalisées par le titulaire du marché ;
- le module « d'enseignement spécifique » : deux semaines sur simulateur, confiées au CNIFAG ;
- le module « d'application pratique », une semaine réalisée sur appareil en condition de vol réel, confiée au CNIFAG.

Dans la mesure où le CNIFAG ne dispose pas de moyens adaptés pour la réalisation du module d'enseignement fondamental dans des conditions optimales, ce dernier fait l'objet du présent marché.

1.3. Objet du marché

Le marché a pour objet la réalisation d'une formation constituant le **module d'enseignement fondamental**, d'une qualification aéronautique de vol aux instruments non-normée EASA, sous la responsabilité du CNIFAG.

Le module est composé de **trois (3) rendez-vous** techniques, certains sur appareil de type **multimoteurs certifié IFR ou sur simulateur**, répartis comme suit :

- une évaluation théorique du niveau de compétences des pilotes en entrée de formation. Les résultats permettront d'orienter les intéressés sur les révisions à mettre en place pour garantir le niveau théorique satisfaisant ;
- une instruction théorique portant sur le vol aux instruments, dont les procédures PBN, sur les briefings longs ainsi que sur le vol en exploitation opérationnelle multipilotes « IR » (sur le type d'aéronef dans lequel la formation est conduite) ;
- un volet pratique, incluant une partie de formation à la tenue machine, au positionnement en radionavigation, de voyage IFR (monopilote) et 3 h au moins en exploitation multipilotes sur des scénarios opérationnels.

Cette formation est délivrée plusieurs fois (organisée en sessions) afin de permettre d'accueillir annuellement un flux moyen d'environ **deux (2) à dix (10) stagiaires**, ce qui représente un besoin de **une (1) à quatre (4) sessions annuelles**.

Article 2. PUBLIC VISÉ

Les stagiaires sont des officiers et sous-officiers personnels navigants issus des forces aériennes de la gendarmerie nationale, pilotes d'hélicoptère et appelés à servir en unité opérationnelle ou au sein du CNIFAG.

Article 3. **EXPRESSION TECHNIQUE DU BESOIN**

3.1. Description de la prestation

La formation « module d'enseignement fondamental » de la qualification aéronautique de vol aux instruments non-normée EASA de la gendarmerie est le seul objet du présent marché.

Elle devra couvrir la transition entre le vol à vue et le vol aux instruments lors du décollage, les départs et arrivées standards aux instruments, les procédures IFR en route, les procédures d'attente, les approches aux instruments selon les minima spécifiés, les procédures d'approche interrompue, les atterrissages suite à des approches aux instruments, y compris les manœuvres à vue.

3.2. Objectif et contenu détaillé de la prestation

- Objectif : Être capable d'exploiter un aéronef de la gendarmerie selon les règles du vol aux instruments CAM et CAG.

- La formation sera organisée comme suit :

Durée de la formation :	5 semaines consécutives
Public visé :	Les stagiaires devront : <ul style="list-style-type: none">- détenir un brevet de pilote militaire d'hélicoptère ou une licence de pilote d'hélicoptère EASA ;- avoir suivi au cours de leur parcours de formation théorique de pilote d'hélicoptère, une formation à l'IR(H) ;- être qualifié, <i>a minima</i> à titre militaire, sur appareil multimoteurs certifié IFR en service en gendarmerie.
Nombre d'heures :	Par stagiaire, 49 heures réparties comme suit : <ul style="list-style-type: none">- au minimum 1h d'évaluation théorique du niveau de compétences des pilotes en entrée de formation. Les résultats permettront d'orienter les intéressés sur les révisions à mettre en place pour garantir le niveau théorique satisfaisant ;- 25h d'instruction théorique englobant les spécificités du vol aux instruments incluant les procédures PBN, les briefings longs avant les séances en vol, ainsi que l'instruction sur le vol en exploitation opérationnelle multipilotes « IR » (sur le type d'aéronef dans lequel la formation est conduite) ;- 23h de vol de formation pratique, comportant de la formation à la tenue machine, au positionnement en radionavigation, au voyage IFR (multipilotes) et 3 h au moins en exploitation multipilotes sur des scénarios opérationnels.
Moyens pour le vol	Hélicoptère EC 135 T2+ ou BK117-C2/D3 ou simulateur de vol de type FTD2 au minimum, idéalement avec capacité LPV, fourni par le prestataire.

3.3. Méthodes pédagogiques

L'ensemble des moyens nécessaires pour assurer la formation, (salle d'instruction, aéronefs ou moyens synthétiques, ordinateurs, tablettes numériques...) seront mis à disposition par le titulaire.

Une connexion internet devra être mise à disposition des stagiaires.

Le programme de formation devra s'adapter aux évolutions de la réglementation propre aux personnels navigants de la gendarmerie.

Après accord du CNIFAG, des heures de vol supplémentaires pourront être attribuées pour effectuer des compléments de formation, dans la limite de vingt (20) % des heures totales prévues dans la formation. Le nombre d'heures de vol nécessaire pour ces formations complémentaires constitueront une entente entre le prestataire et le CNIFAG.

Pour garantir le meilleur résultat pédagogique, le formateur devra privilégier la position en place avant gauche dans l'appareil durant les séances en vol où le stagiaire est seul à bord. Dans la mesure du possible, les stagiaires, lorsqu'ils ne sont pas désignés en place avant lors d'une séance, pourront effectuer des vols en place arrière afin d'améliorer leur expérience aéronautique.

La prestation doit tenir compte du niveau du public énoncé à l'article 2 du présent CCTP.

3.4. Prestations attendues - livrables

Documentation – supports de formation

Le titulaire fournira, sans surcoût pour l'administration, la documentation et les outils pédagogiques spécifiques nécessaires à la formation, à la préparation et à la réalisation des vols. De même, il mettra à la disposition des stagiaires les documents réglementaires actualisés pour l'acquisition des connaissances de la CAG (manuels, règlements, documentation en vigueur, toute documentation nécessaire à la préparation et à la conduite du vol).

3.5. Conditions d'exécution des prestations

Le titulaire prend les mesures nécessaires au bon déroulement de la prestation, et notamment s'engage à une présence permanente sur les lieux de la prestation et pendant toute sa durée, du (ou des) intervenant(s).

Pour chaque journée de formation, l'intervenant désigné par le titulaire doit être présent au moins quinze (15) minutes avant le début de la formation pour se rendre disponible auprès des stagiaires de la gendarmerie.

En cas de changement prévisible d'un intervenant et préalablement à toute intervention, le titulaire transmet le CV de l'intéressé au CNIFAG afin de faire valider sa désignation par la personne publique.

En cas d'absence involontaire et imprévisible de l'intervenant, le titulaire s'engage à le remplacer dans la demi-journée de formation en cours.

3.6. Lieux de formation

Le centre de formation devra se situer sur un seul site pour permettre des modalités de soutien au moindre coût.

Les formations se dérouleront chez le titulaire du marché. L'organisme de formation délivrant les prestations devra se trouver sur un lieu permettant une bonne desserte par voie ferrée et routière. Il devra également être en capacité de proposer, aux stagiaires, un hébergement et un lieu de restauration pour le petit déjeuner et déjeuner.

3.7. Calendrier de formation

En raison des préavis administratifs nécessaires au commandement des écoles de la gendarmerie nationale (CEGN) pour convoquer les candidats et de la planification annuelle des formations, le CNIFAG est dans l'obligation de programmer son activité avec plusieurs mois d'avance.

C'est pourquoi le calendrier annuel doit être établi avec le prestataire au plus tard avant la fin du mois de février de l'année en cours.

La confirmation de la tenue d'une session de formation sera communiquée au titulaire dans les meilleurs délais par le CNIFAG en respectant un préavis minimum **de deux (2) mois** : cf article 4.1 de CCAP. Pour la première année de formation, la confirmation de la session sera effectuée dès que possible.

En cas de nécessité de décaler une session, un préavis de **un (1) mois** sera respecté par le CNIFAG.

3.8. Organisation - logistique

Le titulaire doit mettre à la disposition des stagiaires de la gendarmerie :

- une salle par session ;
- l'ensemble des moyens pédagogiques (format papier ou numérique) leur permettant de travailler dans les meilleures conditions, y compris après les horaires des cours ;

De même, le titulaire doit veiller à :

- garantir leur hébergement durant la durée du stage ainsi que leur alimentation le midi ;
- permettre l'accès aux personnels du CNIFAG ou autre représentant du CEGN, durant une séance d'instruction théorique ou pratique.

Article 4. PROFIL DES INTERVENANTS

Les intervenants au titre du titulaire du présent marché doivent posséder :

- une connaissance approfondie du secteur aéronautique militaire et plus particulièrement des hélicoptères ;
- la ou les qualifications aéronautiques requises afin de pouvoir répondre précisément aux questions des stagiaires de la gendarmerie nationale et leur dispenser l'instruction sol et vol ;
- une expérience professionnelle et pédagogique avérée en rapport avec l'objet du marché.

Ces capacités seront appréciées dans le cadre de réponse du mémoire technique annexé au DCE.

Article 5. DÉMARCHE QUALITÉ ET ÉVALUATION

5.1. Clause environnementale

Il est demandé au titulaire de limiter l'impression des documents. A cette fin, les impressions éventuellement fournies doivent s'opérer en recto-verso et être sobres en papier et matériaux de reliure.

Le titulaire peut réaliser ses impressions sur papier recyclé.

5.2. Évaluation

A l'issue de chaque session de formation, une évaluation est demandée par le CNIFAG au moyen d'une fiche individuelle d'évaluation de formation, fournie par le titulaire du marché.

Cette fiche est établie en tenant compte des exigences du marché, aboutit à une note de jugement final par stagiaire.

Article 6. CLAUSE PARTICULIÈRE

Comme tous les services de l'État et de la gendarmerie nationale, le centre national d'instruction des forces aériennes de la gendarmerie (CNIFAG) doit être en mesure de faire face à une éventuelle crise sanitaire majeure telle que celle provoquée par la pandémie de COVID-19.

Ainsi en fonction des protocoles sanitaires en vigueur, si les formations prévues venaient à être suspendues en présentiel, le titulaire du présent marché, en liaison directe avec le CNIFAG, doit être capable de s'adapter et de proposer une solution alternative aménagée pour l'ensemble des stagiaires concernés, sous la forme d'un enseignement à distance (EAD) tutoré.

Le « parcours EAD » concerne uniquement l'évaluation et l'instruction théoriques portant sur le vol aux instruments.

Parallèlement, le titulaire s'engage à assurer un accompagnement personnalisé reposant sur un appui pédagogique et technique individualisé à distance. À cet effet, chaque stagiaire doit pouvoir contacter directement l'intervenant par téléphone durant les heures ouvrables et 24h/24 par mail.