

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

ACCORD-CADRE DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

Gestion des déchets dangereux et non dangereux pour sites portuaires

Identification du pouvoir adjudicateur :
--

Chambre de Commerce et d'Industrie Caen Normandie
1, rue René Cassin
Saint-Contest
14911 CAEN CEDEX 9

Agissant dans le cadre de la présente consultation pour son compte ainsi que pour le compte de la SA Les Ports du Calvados.

Représentant du pouvoir adjudicateur :
--

Monsieur Manuel LE ROUX, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Caen Normandie par délibération en date du 30 novembre 2021.

Objet de la consultation :

Gestion des déchets dangereux et non dangereux pour sites portuaires.

SOMMAIRE

Table des matières

Présentation de la Direction des Equipements Portuaires – CCI Caen Normandie	3
Présentation de la SA Les Ports du Calvados	8
Article 1 – Objet de l’accord-cadre	10
Article 2 – Cadre réglementaire	10
Article 3 – Typologie des déchets concernés.....	10
Article 4 – Périmètre de l’accord-cadre	11
Article 5 – Description des prestations	11
Article 6 – Performance attendue	12
Article 7 – Exigences techniques	13
Article 8 – Durée de l’accord-cadre	13
Article 9 – Modalités de suivi	13
Article 10 – Sécurité d’accès et confidentialité	13
Article 11 – Visite sur site	13
ANNEXE 1 : LISTE DES SITES	14
ANNEXE 2 : TYPOLOGIE ET TONNAGE DES DECHETS PAR SITE	15

Présentation de la Direction des Equipements Portuaires – CCI Caen Normandie



LE PORT PHYSIQUE



- Un port tout en longueur : 15 km de Caen à Ouistreham
- 164 ha de surface concédée dont 30 ha de potentiel de développement
- 15 ha de bâti et d'entrepôts locatifs entre Caen et la mer
- 9 m de tirant d'eau – Ecluses : 225 m X 28,45 m
- 5 terminaux : Ranville, Blainville, Hérouville, Nouveau Bassin et Ouistreham
- 1 point de débarque : Ouistreham



PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM

TERMINAL FERRY DE OUISTREHAM



- Activité Transmanche (Ouistreham / Portsmouth)
- 3 départs par jour – Brittany Ferries
(ligne la plus performante pour la compagnie, 1^{ère} ligne hors détroit du Pas-de-Calais)
- 900 000 passagers par an – 100 000 camions – 2,5 MT par an
- Hinterland jusqu'en Péninsule Ibérique
- Terminal 15 ha sécurisés – Modernisation permanente
- 2 passerelles ro/ro (1986 / 1992)
- Extension (4,5 ha) en 2012



PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM

POINT DE DÉBARQUE DE OUISTREHAM



- Terrain : 1500m²
- Longueur de quai : 200m

En 2022

Poids : 2366 tonnes
Coquilles : 1822 tonnes
Flottille locale : 17 navires
Flottille extérieure : 18 navires

Nos missions :

exploitation du Quai Charcot,
point de débarque agréé,
gestion des outils publics de pesée et de déclarations,
gestion des déchets, potence de débarque.



PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM RANVILLE ET LE MARESQUIER



RANVILLE

- Terrain : 164 000 m² dont 40 000 m² aménagés
- Entrepôts : 3700 m²
- Société ITP-InterPipe



LE MARESQUIER

- Terrain : 28 000 m² dont 16 500 m² de parking
- Entrepôts : 2 500 m²
- SIVEP dans le cadre du Brexit



PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM TERMINAL DE BLAINVILLE



- Terminal polyvalent : bois, ferrailles, sel, tourteaux, biomasse...
- Trafic \approx 500 000 tonnes par an
- Céréales : Caen est le port d'exportation de la production céréalière de la Basse-Normandie. Silos portuaires AGRIAL : 35 000 tonnes
- 125 000 m² de terre-plein
- 28 650 m² d'entrepôts
- 7 grues 10 à 64 T
- 8 séchoirs à bois, 1 100m³ de capacité
- 1 manutentionnaire : SOGEMAR
- Dernières implantations : Rougier Sylvaco, Biocombustibles, ORTEC



PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE CAEN-CANAL



Un programme foncier et immobilier de 10 ans (2003-2013)

- Surface de terrain acquise (2003-2013) : 65 ha
- Surface bâtiment acquise : 11 ha
- Surface bâtiment construit : 15 500 m²
- Surface réserve foncière disponible : 10 ha

Investissement global

- 53 M€ dont 40 M€ de travaux

Des connexions avec le port

- De 30 à 50 cabines par jour expédiées en Grande Bretagne par BAI
- Une voirie de desserte sous statut portuaire

Des surfaces polyvalentes

- Sous-traitance Volvo Trucks
- PME/PMI voire TPE (Bât W)
- Entreposage complémentaire pour les opérateurs portuaires



12

PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM TERMINAL D'HÉROUVILLE



QUAI DE CALIX

- Quai multi-fonctions
- Manutention verticale ou horizontale, par accostage Roll On/Roll Off à niveau d'eau constant.
- Poste DPC vrac liquide : trafic de mélasse (~ 20 000 tonnes)
- 3 675 m² de hangar, 1 grue
- 1 entrepôt frigorifique 5 150 m² SOFRINO
- Accueil de manifestations :
 - Norlanda's Cup
 - Championnat de France Inshore
- Croisières

BASSIN D'HEROUVILLE

- Bassin ex-SMN reconverti dans les années 1995-2000.
- Terminal polyvalent
- Môle à vrac avec chargement direct sur camion, train ou en entrepôt, spécialisé pour l'engrais.
- Siège de la Direction des Equipements Portuaires et postes de stationnement des remorqueurs
- Auvents 3 680m², pont bascule, bande transporteuse, 4 grues
- AGRIAL : unité de stockage, de réception et d'ensilage d'engrais 8000m²
- Trafic annuel ~ 90 000 tonnes



PRÉSENTATION DU PORT - LES SITES DE CAEN À OUISTREHAM NOUVEAU BASSIN



- Bassin principalement employé à l'accueil des paquebots de croisières, navires de prestige, yachts et voiliers de course.
- 5 586 m² de bâtiments :
 - Chantiers navals / Filière nautique
 - Associations du patrimoine maritime
 - Ecole de voile
- Evolution :
 - Renforcement de la filière nautique
 - Développement de la croisière



Présentation de la SA Les Ports du Calvados

Les Ports du Calvados est une entreprise publique locale créée par le groupement d'entreprises composé de la CCI Caen Normandie et de la coopérative Copéport. Elle associe également le Département du Calvados et la Banque des Territoires.

PORTS DU CALVADOS

DIRECTION GÉNÉRALE

Bassin d'Hérouville - 978 RD 402
14200 Hérouville Saint-Clair
contact@portsducalvados.fr
02 31 35 63 00

PORT D'ISIGNY-SUR-MER

Quai Neuf
14230 Isigny-sur-Mer
isigny@portsducalvados.fr
Plaisance: 06 86 14 83 20
Services techniques*: 02 31 22 19 17

PORT DE GRANDCAMP-MAISY

Quai Henri Chéron
14450 Grandcamp-Maisy
grandcamp@portsducalvados.fr
Plaisance: 06 86 14 83 20
Pêche professionnelle: 02 31 51 68 00
Services techniques*: 02 31 22 19 17

PORT DE PORT-EN-BESSIN

Avenue Général de Gaulle
14520 Port-en-Bessin-Huppain
portenbessin@portsducalvados.fr
Plaisance
Abonnés: 02 31 37 51 69
Visiteurs: 02 31 22 45 80
Pêche professionnelle: 02 31 51 68 00
Services techniques*: 02 31 22 19 17

*Réservé aux usagers

PORT DE COURSEUILLES-SUR-MER

Quai Ouest - 14470 Courseulles-sur-Mer
courseulles@portsducalvados.fr
Plaisance: 02 31 37 51 69
Pêche professionnelle: 02 31 51 68 00
Services techniques*: 02 31 22 19 17

PORT DE DIVES-CABOURG-HOULGATE

Quai Bernard Magne - 14160 Dives-sur-Mer
dives@portsducalvados.fr
Plaisance: 02 31 24 48 00
Pêche professionnelle: 02 31 51 68 00
Services techniques*: 02 31 98 72 82

PORT DE DEAUVILLE-TROUVILLE

3 Quai des Marchands - 14800 Deauville
Plaisance: 02 31 98 30 01
deauville@portsducalvados.fr
Pêche professionnelle: 02 31 51 68 00
trouville@portsducalvados.fr
Services techniques*: 02 31 98 72 82

PORT DE HONFLEUR

Quai du Bassin Carnot - 14600 Honfleur
honfleur@portsducalvados.fr
Plaisance: 02 31 49 19 17
Pêche professionnelle: 02 31 51 68 00
Services techniques*: 02 31 98 72 82



Venez découvrir nos

PORTS DU CALVADOS

WWW.PORTSDUCALVADOS.FR



Une compétence

Des opérateurs économiques

Un partenaire financier





PORTS DU CALVADOS

Depuis le 1^{er} janvier 2023, la gestion et l'exploitation des 7 ports départementaux du Calvados sont confiées à la Société d'Economie Mixte à Opération Unique (SEMOP) « PORTS DU CALVADOS », structure répondant au souhait du Département du Calvados de dynamiser le développement de ses ports, harmoniser la qualité et l'entretien des infrastructures et renforcer leur attractivité.



Article 1 – Objet de l'accord-cadre

Le présent accord-cadre a pour objet la collecte, le transport, le traitement et la traçabilité des déchets dangereux et non dangereux produits sur les sites portuaires gérés par la CCI Caen Normandie et la SA Ports du Calvados.

Article 2 – Cadre réglementaire

Le titulaire devra respecter :

- Le **Code de l'environnement** (articles L541-1 et suivants),
- La **Directive 2008/98/CE** relative aux déchets,
- Le **règlement (CE) n°1013/2006** sur les transferts de déchets,
- Les obligations liées à la **traçabilité**, au **bordereau de suivi des déchets dangereux (BSDD)** et au **registre des déchets**,
- Les normes applicables aux **Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)**.
- Les obligations des différentes **REP (Responsabilité Élargie du Producteur)**

Article 3 – Typologie des déchets concernés

L'accord-cadre concerne quatre catégories de déchets répartis en 5 lots :

- **Lot n°1** : Les **déchets d'exploitation** (Ordures Ménagères) issus des bateaux, collectés en bacs,
- **Lot n°2** : Les **Déchets Industriels Non Dangereux (DIND)**, anciennement appelés Déchets Industriels Banals (DIB), collectés en bennes
- **Lot n°3** : Les **déchets dangereux conditionnés** (solides),
- **Lot n°4** : Les **déchets dangereux liquides** (pompage),
- **Lot n°5** : Les **biodéchets**, spécifiques au SIVEP.
Le SIVEP (Service d'Inspection Vétérinaire Et Phytosanitaire) aux frontières est un service à compétence nationale placé sous l'autorité du sous-directeur des affaires sanitaires européennes et internationales au sein de la direction générale de l'alimentation.

Les typologies et tonnages de déchets sont détaillés par site en annexe 2 (voir fichier Excel), ainsi que les informations concernant les contenants et les transports.

Article 4 – Périmètre de l'accord-cadre

L'accord-cadre couvre les entités suivantes (cf : annexe 1) :

- CCI Caen Normandie - Port de Caen – Ouistreham :

- Le service outillage au Bassin d'Hérouville,
- Le service remorquage au Bassin d'Hérouville,
- Le terminal de Blainville,
- Le SIVEP à Ouistreham,
- Le Terminal Ferry à Ouistreham,
- Le quai Charcot à Ouistreham.

- Ports du Calvados :

- Le port de Grandcamp-Maisy,
- Le port de Port-en-Bessin Huppain,
- Le port de Courseulles-sur-Mer,
- Le port de Dives-Cabourg-Houlgate,
- Le port de Deauville-Trouville,
- Le port de Honfleur.

Article 5 – Description des prestations

Le titulaire devra assurer :

- La **mise à disposition des contenants** adaptés à la catégorie de déchets, propres et conformes aux réglementations en vigueur (bacs, bennes, caisses-palettes, fûts),
- La **collecte** régulière selon un planning défini ou ponctuelle à la demande,
Le titulaire indiquera la procédure à suivre pour définir un planning régulier et pour faire des demandes ponctuelles (formulaires préremplis...),
- Le **transport** vers les filières agréées, avec des moyens adaptés et conformes aux différentes réglementations (ADR pour les déchets dangereux),
- Le **traitement** correspondant à la hiérarchie des modes de gestion (réemploi, recyclage, valorisation, incinération, etc...),
- La **traçabilité** complète via les Bordereaux de Suivi des Déchets Dangereux (BSDD),
Le titulaire a la charge de la création des BSD dans la plateforme Trackdéchets selon les besoins définis par les demandes d'enlèvement et par catégorie de déchet.
- Le **reporting mensuel** des quantités collectées, des filières utilisées et des performances atteintes via un espace client dédié.

Concernant la collecte des déchets dangereux conditionnés, le titulaire fournira les étiquettes adaptées aux différentes catégories de déchets et aux conditionnements proposés conformément à la réglementation en vigueur.

La CCI Caen Normandie et la SA Ports du Calvados se réservent la possibilité de demander au titulaire des tarifs pour des déchets répondant à l'objet du marché mais qui n'auraient pu être identifiés lors de l'établissement du présent accord cadre. Ces prestations feront l'objet d'un devis du titulaire.

Article 6 – Performance attendue

Les objectifs de performance incluent :

- Le **respect des délais de collecte**,

Le titulaire s'engage à assurer la collecte des déchets dans les délais suivants, conformément aux recommandations réglementaires françaises et aux bonnes pratiques en matière de gestion des risques :

- **Lot n°1** : Les déchets d'exploitation (Ordures Ménagères) issus des bateaux, collectés en bacs,
 - **Délai intervention sous 48h**
- **Lot n°2** : Les Déchets Industriels Non Dangereux (DIND), anciennement appelés Déchets Industriels Banals (DIB), collectés en bennes
 - **Délai intervention sous 48h**
- **Lot n°3** : Les déchets dangereux conditionnés (solides),
 - **Délai intervention : maximum 10 jours** ouvrés à compter de la demande
- **Lot n°4** : Les déchets dangereux liquides (pompage),
 - **Délai intervention : maximum 10 jours** ouvrés à compter de la demande
- **Lot n°5** : Les biodéchets, spécifiques au SIVEP.
 - **Délai intervention sous 48h**

En tout état de cause, le titulaire devra intervenir sous 48 heures en cas d'urgence ou de risque identifié.

Le pouvoir adjudicateur se laisse la possibilité de faire intervenir une entreprise en cas d'impossibilité du titulaire d'intervenir dans le délai imparti.

- L'accès à une **plateforme de suivi** en ligne,
- L'accompagnement à la **réduction des tonnages** des déchets d'exploitation,

- La mise en place de nouvelles solutions et filières de réemploi et valorisation,
- Des actions de communication sur le tri auprès de nos agents portuaires et de nos usagers.

Article 7 – Exigences techniques

Le titulaire devra garantir :

- Le respect des normes de sécurité et environnementales,
- Des contenants en bon état, propres et conformes,
- Du personnel formé au transport des déchets dangereux (ADR si nécessaire),
- Des moyens matériels adaptés (véhicules, équipements de protection, etc...),
- Une réactivité en cas d'urgence ou de demande exceptionnelle pour un chantier.

Article 8 – Durée de l'accord-cadre

Cf : Article 4 du CCAP.

Article 9 – Modalités de suivi

Le suivi de l'accord-cadre inclura :

- Des réunions semestrielles de suivi et d'optimisation des différentes prestations,
- Des indicateurs de performance : tonnages, valorisation, conformité via l'accès à une plateforme de suivi en ligne.

Article 10 – Sécurité d'accès et confidentialité

Une stricte confidentialité est demandée au personnel du titulaire de l'accord-cadre intervenant dans les bâtiments : usage des clefs, codes d'accès, etc...

Il est rappelé au titulaire que, pour toute intervention dans des locaux en site occupé ou en activité, **son personnel devra obligatoirement se présenter physiquement** au responsable de l'établissement.

Article 11 – Visite sur site

Une visite sur sites est préconisée. Le titulaire aura chiffré son offre en connaissance des sites. Il ne pourra pas remettre en cause son offre si mauvaise évaluation du périmètre.

ANNEXE 1 : LISTE DES SITES

1.1.1. Sites CCI Caen Normandie – Port de Caen - Ouistreham

Désignations des ensembles	Adresse
Service Outillage Hérouville	Bassin d'Hérouville 978 RD 402 14200 HEROUVILLE SAINT CLAIR
Service Remorquage Hérouville	Bassin d'Hérouville 978 RD 402 14200 HEROUVILLE SAINT CLAIR
Terminal Blainville	Rue du Canal 14550 BLAINVILLE SUR ORNE
SIVEP Ouistreham	Rue de la Crête au coq 14150 OUISTREHAM
Terminal Ferry Ouistreham	Rue des dunes 14150 OUISTREHAM
Quai Charcot Ouistreham	Quai Charcot 14150 OUISTREHAM

1.1.2. Sites des Ports du Calvados

Désignations des ensembles	Adresse
Port de Grandcamp-Maisy Secteur Ouest	Quai Henri Chéron 14450 GRANDCAMP-MAISY
Port de Port-en-Bessin-Huppain Secteur Ouest	Avenue Charles de Gaulle 14520 PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN
Port de Courseulles-sur-Mer Secteur Ouest	Quai Ouest 14470 COURSEULLES-sur-MER
Port de Dives-Cabourg-Houlgate Secteur Est	Quai Bernard Magne 14160 DIVES-sur-MER
Port de Deauville-Trouville Secteur Est	3 quai des Marchands 14800 DEAUVILLE
Port de Honfleur Secteur Est	Quai du Bassin Carnot 14600 HONFLEUR

ANNEXE 2 : TYPOLOGIE ET TONNAGE DES DECHETS PAR SITE

Voir onglet « Annexe 2 PDC » du fichier Excel : 3 pages

Voir onglet « Annexe 2 CCI » du fichier Excel : 3 pages