

DECOMPOSITION DU PRIX GLOBAL ET FORFAITAIRE (DPGF)

TITRE DE LA CONSULTATION :

25223MG0X000 - Réglage altimétrique et confortement de 4 poutres de roulement existantes à l'intérieur d'un bâtiment en activité de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Bordeaux-Floirac (33)

| N° Bordereau | DESIGNATION DES PRESTATIONS | Unité | Quantité | Prix unitaire HT | Prix total HT | Prix total TTC |
|---|-----------------------------|---|------------|------------------|---------------|----------------|
| POSTE 1 – Travaux à prix forfaitaire | | | | | | |
| | | PERIODE DE PREPARATION | | | | |
| 00 | 01 | Relevés des ouvrages existants sur les quatre demi-nefs (chemins de câbles, câbles électriques, cornières de contreventement, canalisations,) au moyen d'une nacelle télescopique afin de détecter d'une part toutes anomalies techniques qui ne permettraient pas en l'état d'assurer la manutention des chemins de roulement et d'autre part de comparer les côtes altimétriques actuelles des chemins de roulement à celles indiquées dans l'annexe 3 du CCTP (Etude CESMA). | Ens | 1 | | |
| 01 | 00 | PHASE D'INTERVENTION N°1 | | | | |
| | 01 | Amenée et repli de chantier. | Ens | 1 | | |
| | 02 | Travaux préliminaires sur les demi-nefs D2 et E2 relatifs au maintien en place provisoire d'ouvrages annexes (tels que chemins de câbles supportant des réseaux courants forts/courants faibles, câbles électriques isolés, canalisations, ...) au moyen de dispositifs de supportage totalement désolidarisés des poutres de roulement. | Ens | 1 | | |
| | 03 | Confortement et remise à niveau altimétrique définitive des quatre poutres de roulement des demi nefs D2 et E2, comprenant le déboulonnage/reboulonnage des profilés métalliques de contreventement reliant ces dernières entre elles et avec les poutres mitoyennes de la nef C, le sciage des carrés de roulement existants aux jonctions des poutres au droit des poteaux de structure, le déboulonnage des poutres de leurs supports au droit de chaque poteau, la manutention et le levage des poutres pour désolidarisation de leurs pièces d'appui, la mise en oeuvre de platines de calage nécessaires en tête des poteaux de supportage, la repose des poutres et leur reboulonnage au droit de chaque poteau, le soudage des carrés de roulement préalablement coupés au droit de chaque poteau de structure. | Ens | 1 | | |
| | 04 | Remise en place définitive sur les 2 nefs de tous les ouvrages maintenus provisoirement en place durant les phases de manutention et de mise à niveau des poutres de roulement. | Ens | 1 | | |

| | | | | | | | |
|-----------|-----------|--|------------|----------|--|--|--|
| | 05 | Dépose des deux butées mécaniques de ponts roulants sur chaque demi nef côté fond d'atelier, confection et fixation définitive de deux nouvelles butées mécaniques en lieu et place, confection et fixation provisoire de deux nouvelles butées mécaniques à 52 m depuis le fond de l'atelier. | Ens | 2 | | | |
| 02 | 00 | PHASE D'INTERVENTION N°2 | | | | | |
| | 01 | Amenée et repli de chantier. | Ens | 1 | | | |
| | 02 | Travaux préliminaires sur la demi nef D1 relatifs au maintien en place provisoire d'ouvrages (tels que chemins de câbles supportant des réseaux courants forts/courants faibles, câbles électriques isolés, canalisations, ...) au moyen de dispositifs de supportage totalement désolidarisés des poutres de roulement. | Ens | 1 | | | |
| | 03 | Confortement et remise à niveau altimétrique définitive des deux poutres de roulement de la nef D1 comprenant le déboulonnage/reboulonnage des profilés métalliques de contreventement reliant ces dernières aux poutres mitoyennes avec les nefs C et E, le sciage des carrés de roulement existants aux jonctions des poutres au droit des poteaux de structure, le déboulonnage des poutres de leurs supports au droit de chaque poteau, la manutention et levage des poutres pour désolidarisation de leurs pièces d'appui, la mise en oeuvre de platines de calage nécessaires en tête des poteaux de supportage, la repose des poutres et leur reboulonnage au droit de chaque poteau, le soudage des carrés de roulement préalablement coupés au droit de chaque poteau de structure. | Ens | 1 | | | |
| | 04 | Remise en place définitive sur la demi nef de tous les ouvrages maintenus provisoirement en place durant les phases de manutention et de mise à niveau des poutres de roulement. | Ens | 1 | | | |
| | 05 | Dépose et évacuation des 2 butées mécaniques de ponts roulants existantes côté bureaux, dépose et fixation définitive en lieu et place de deux butées mécaniques fixées provisoirement à l'issue de la Phase n°1. | Ens | 1 | | | |
| 03 | 00 | PHASE D'INTERVENTION N°3 | | | | | |
| | 01 | Amenée et repli de chantier. | Ens | 1 | | | |
| | 02 | Travaux préliminaires sur la demi nef E1 relatifs au maintien en place provisoire d'ouvrages (tels que chemins de câbles supportant des réseaux courants forts/courants faibles, câbles électriques isolés, canalisations, ...) au moyen de dispositifs de supportage totalement désolidarisés des poutres de roulement. | Ens | 1 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|------------|----------|--|--|--|
| | 03 | Confortement et remise à niveau altimétrique définitive des deux poutres de roulement de la nef E1 comprenant le déboulonnage:/reboulonnage des profilés métalliques de contreventement reliant ces dernières aux poutres mitoyennes avec la nef D, le sciage des carrés de roulement existants aux jonctions des poutres au droit des poteaux de structure, le déboulonnage des poutres de leurs supports au droit de chaque poteau, la manutention et levage des poutres pour déssolidarisation de leurs pièces d'appui, la mise en oeuvre de platines de calage nécessaires en tête des poteaux de supportage, la repose des poutres et leur reboulonnage au droit de chaque poteau, le soudage des carrés de roulement préalablement coupés au droit de chaque poteau de structure. | Ens | 1 | | | |
| | 04 | Remise en place définitive sur la demi nef de tous les ouvrages maintenus provisoirement en place durant les phases de manutention et de mise à niveau des poutres de roulement. | Ens | 1 | | | |
| | 05 | Dépose et évacuation des 2 butées mécaniques de ponts roulants existantes côté bureaux, dépose et fixation définitive en lieu et place de deux butées mécaniques fixées provisoirement à l'issue de la Phase n°1. | Ens | 1 | | | |
| TOTAL POSTE 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| POSTE 2 – Options à prix forfaitaire | | | | | | | |
| 04 | 00 | OPTIONS | | | | | |
| | 01 | OPTION N°1 : Démantèlement de la cabine d'atelier préfabriquée n°1 | Ens | 1 | | | |
| | 02 | OPTION N°2 : Démantèlement de la cabine d'atelier préfabriquée n°2 | Ens | 1 | | | |
| | 03 | OPTION N°3 : Démantèlement de la cabine d'atelier préfabriquée n°3 | Ens | 1 | | | |
| TOTAL POSTE 2 | | | | | | | |

Poste 3 : Travaux supplémentaires sur devis (poste à provision).
CCTP N°25/001/MPI/AIA BX du 18/07/2025

Eléments de référence pour le poste 3 faisant l'objet de commande sur devis

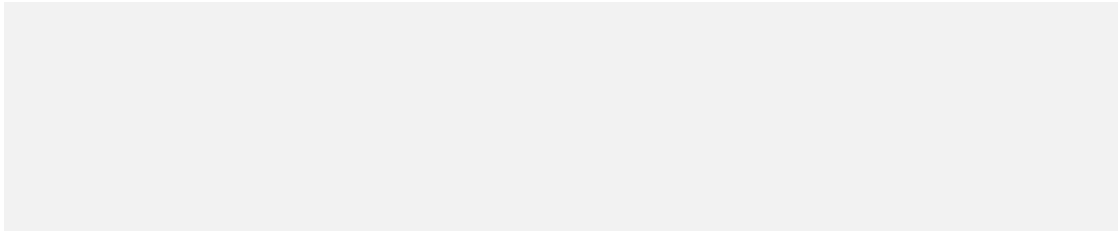
CONDITIONS ECONOMIQUES : DATE DE REMISE DES OFFRES FINALES

Les délais seront fixés dans chaque bon de commande émis au titre du poste 3.

Le bordereau ci-après est non exhaustif, les demandes de devis pourront faire apparaître des prestations diverses non listées.

| Désignation | Montant unitaire en € HT |
|---|--------------------------|
| Forfait déplacement A/R | |
| Repas par personne | |
| Hébergement par personne | |
| 1 heure d'intervention d'un technicien sur site | |

Cachet de la société :

| |
|--|
|  |
|--|