



# **ACHAT D'UN VEHICULE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES AERONERFS DE TYPE VEHICULE INCENDIE POUDRE POUR LE SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS AÉRODROME DE LA POINTE VELE - FUTUNA**

## **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES ET PARTICULIERES (CCTP)**

### **Article 1 : Objet du marché**

La présente consultation concerne la fourniture d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs de type véhicule incendie poudre (VIP) destiné à l'aérodrome de Futuna (VELE BP6, 98620 Futuna).

Le véhicule devra être strictement conforme aux exigences du niveau 2 SSLIA applicables à l'aérodrome de Futuna, conformément à la réglementation nationale et internationale en vigueur.

### **Article 2 : Lieu de livraison**

Le véhicule complet est à livrer au Wharf de Futuna à LEAVA.

### **Article 3 : Description du véhicule, des équipements et services**

#### **Véhicule d'Intervention rapide Poudre**

Le véhicule de type 4x4 est destiné à intervenir rapidement sur les incendies d'aéronefs tel que recommandé par l'organisation de l'aviation civile internationale (OACI). Il doit répondre aux exigences suivantes :

- ◆ Recommandations de l'OACI (manuel des services d'aéroport- Partie 1 : Sauvetage et lutte contre l'incendie, 4ème édition, 2015)
- ◆ Réglementation AESA
- ◆ Note d'Information Technique SLIA, relative aux caractéristiques des véhicules d'intervention affectés aux services SLIA (Version 5, NIT/STAC/SE/E/LIA/15-5649)
- ◆ Arrêté du 18 janvier 2007, consolidé au 11 février 2020, relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- ◆ Arrêté du 12 juillet 2012 relatif aux spécifications techniques des véhicules affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie.
- ◆ EN 1846 - Véhicules des services de secours et de lutte contre l'incendie
- ◆ Norme sécurité machine ISO 13849-1/AC1
- ◆ Arrêté du 10 avril 2007 relatif à la prévention du péril animalier sur les aérodromes.
- ◆ Conforme au règlement R312-11 et R312-20 du code de la route
- ◆ Conforme à l'article D6332-23 du code des transports

Les caractéristiques suivantes sont exigées :

### **- Véhicule léger < 3,5 tonnes**

- Châssis robuste conçu pour un usage intensif en zone tropicale, garde au sol élevée et aptitude aux terrains accidentés
- Moteur diesel 4 temps, 130 ch minimum
- Transmission adaptée aux terrains variés, avec gamme courte/longue
- 0 à 80 km/h en < 25 secondes
- Angle de dévers > 30°
- Tropicalisation renforcée :
  - \* Résistance accrue à la corrosion et à l'humidité (châssis, carrosserie, équipements)
  - \* Protections spécifiques contre poussière, sable et eau
  - \* Électricité et électronique IP65 minimum
  - \* Climatisation renforcée
  - \* Batteries, alternateur et filtres adaptés aux milieux tropicaux
- Suppression du FAP fortement souhaitée (non impérative)
- Autonomie ≥ 200 km
- Capacité : 2 personnes minimum
- Pneumatiques mixtes renforcés (terrain stabilisé/piste/route humide), roue de secours incluse
- Couleur rouge (RAL 3000), marquages réfléchissants résistants aux UV
- Marquage : "SSLIA - AÉRODROME DE FUTUNA"
- Châssis et cabine traités anti-corrosion
- Parties extérieures visibles de la carrosserie peintes couleur rouge (RAL3000) avec éléments rétro-réfléchissants complémentaires. Toit de la cabine et pare-chocs avant et arrière peints en blanc.
- Cabine climatisée
- Freins ABS
- Direction assistée
- Suspensions renforcées
- Protection anti-chute (filets, carters)
- Dispositif de remorquage avant et arrière
- Compartiments de rangement sécurisés pour le matériel
- Attelage arrière homologué CE
- Hauteur maximale compatible avec le garage : 230 cm
- Fourniture des consommables pour les deux premiers entretiens
- Lot de bord comprenant à minima : une trousse à outils de première urgence, un triangle de pré signalisation homologué, deux gilets haute visibilité, un vilebrequin d'écrou de roue, un jeu de fusibles en rechange tous modèles, un flexible de gonflage avec poignée de gonflage et accessoires (raccords, ...) pour utilisation sur source d'air extérieure
- Notices (moteurs, châssis, équipements incendie, ...) et documentation en français (2 exemplaires papier, 1 exemplaire au format pdf)
- Garantie minimale : 24 mois (châssis + équipements + système poudre)

### **Équipements embarqués**

- Système poudre BC, capacité ≥ 250 kg, conforme à la réglementation et aux exigences du niveau 2 SSLIA
- Réservoir acier certifié, mise en œuvre < 20 secondes
- Bouteille d'azote propulseur (22,5 L ou équivalent), 1 bouteille d'azote en spare,
- Lance poudre avec 20 m de tuyau semi-rigide DN33 sur dévidoir électrique
- Débit ≥ 200 kg/min, portée ≥ 20 m
- Commande d'ouverture propulseur (agent de chasse) depuis la cabine et option manuelle
- Outillage : scie d'effraction, coupe-boulons, pied-de-biche, hache, cisaille à tôle
- Extincteurs complémentaires : 9L eau pulvérisée, 9kg poudre BC, 5kg CO2
- Triangle de pré-signalisation, gilets haute visibilité
- Lampe étanche rechargeable, antidéflagrante optique LED (x2)
- Appareil respiratoire isolant (ARI) complets (x2)
- Cales avion (x2)

- Gaffe ( $\geq 2$  m), corde et mousquetons
- Trousse de secours, un défibrillateur, une couverture anti-feu, une couverture de survie
- 1 kit d'oxygénothérapie

### **Signalisation et communication**

- Gyrophare bleu et gyrophare orange LED
- Avertisseur sonore 2 tons
- Projecteur orientable + mât télescopique LED ( $\geq 3 \times 90W$ )
- Éclairage de zone et balisage réfléchissant
- Radio VHF aéronautique mobile + VHF aéronautique portative
- Radio VHF marine
- Prise électrique extérieure pour maintien de charge des batteries, chargeur d'entretien de batterie incorporé, de type à régulation automatique

### **Formation**

Le prestataire assurera sur site :

- Formation pratique à la conduite et à l'utilisation du véhicule
- Formation à la mise en œuvre du système poudre et équipements
- Sensibilisation à l'entretien courant
- Attestation de formation délivrée à chaque agent
- Supports pédagogiques en français fournis

### **Stock et rechange de la poudre extinctrice**

- Les produits consommables (identifiés à l'article 4 ci-après) dont Poudre et Agent de chasse (Azote), devront être fournis et livrés en quantité suffisante pour représenter la charge initiale + 3 recharges complètes.

### **Livraison et service après-vente**

- Livraison sur site (Futuna)
- Garantie de 24 mois minimum
- Documentation complète (moteur, châssis, équipements incendie, système poudre, ...) en français (manuel, plans, certificats, schémas) : 2 exemplaires papier et 1 exemplaire électronique sous format pdf
- Modalités d'assistance technique et fourniture de pièces détachées pour les 2 premiers entretien (véhicule et équipements incendie)
- (rappel) Les produits consommables (identifiés à l'article 4 ci-après) dont Poudre et Agent de chasse (Azote), devront être fournis et livrés en quantité suffisante pour représenter la charge initiale + 3 recharges complètes.

## **Article 4 : Equipement poudre extinctrice**

### **Généralités**

L'équipement est réalisé en vue de son utilisation avec les poudres extinctrices pour feux de classe B et C. Toutes les canalisations sont aisément démontables (brides, union) et établies suivant les règles de l'art.

Les demi-raccords type sapeur-pompiers doivent être montés de façon à assurer le maintien de leur positionnement et à permettre leur démontage dans des conditions normales sans détérioration des pièces.

Les emplacements, fixations et raccordements des éléments sont réalisés de telle façon que le véhicule puisse être reconditionné dans les plus brefs délais, et par une personne seule.

Les dispositifs automatiques ou assistés doivent dans tous les cas être utilisables manuellement par une manœuvre simple et rapide. Des plaques indicatrices, ou des symboles ISO, identifient toutes les vannes et robinets de manœuvre. Une plaque indicatrice comportant un schéma général de l'installation de poudre extinctrice est apposée sur le véhicule.

La capacité minimale est de 250 kg de poudre extinctrice. Les systèmes poudres comportent des éléments relevant de la réglementation des équipements sous pression et doivent s'y conformer.

### **Agent de chasse, mise œuvre**

La projection d'agent extincteur est assurée à partir de l'utilisation d'un agent gazeux azote. L'équipement doit assurer une régulation de la pression durant le temps de projection nominal.

La fourniture des bouteilles de chasse incombe au fournisseur du véhicule, celles-ci sont considérées comme faisant partie intégrante de l'installation de poudre extinctrice.

Les bouteilles comportent toujours un système d'ouverture rapide, un régulateur détendeur de pression. La bouteille est dotée, avant le détendeur, d'un manomètre de contrôle de la pression de la bouteille (éclairé et visible depuis le poste de mise en œuvre de la lance manuelle poudre), d'un robinet d'isolement du segment bouteille - manomètre et d'un robinet de décompression de ce segment.

La commande du dispositif de mise en pression de l'agent de chasse doit être réalisée depuis le poste de manœuvre poudre et en cabine. Elle doit être complétée par un manomètre, éclairé et visible depuis le poste de mise en œuvre de la lance manuelle poudre, indiquant la pression interne du réservoir et un témoin de mise en pression du réservoir en cabine. Le manomètre doit être lisible en toute circonstance. Un piquage doit être disponible sur cette liaison pour tester cette partie du circuit ainsi que le manomètre.

La charge des bouteilles d'agent de chasse sera adaptée, en tant que de besoin, pour une utilisation en zone chaude et humide.

### **Réservoir de poudre extinctrice**

La plaque réglementaire d'identification du réservoir poudre extinctrice doit être visible. Le réservoir, traité anti-corrosion, doit être conçu avec un système de détassage de la poudre, de forme étudiée par le fabricant. Il doit être démontable et les orifices de remplissage et de vidange doivent être accessibles sans démontage d'autres éléments du véhicule autres que des capotages éventuels. La conception du réservoir et du système d'alimentation en gaz (détassage et chasse) doit assurer la projection d'au moins 90 % de la poudre extinctrice contenue dans le réservoir. Le réservoir comportera au minimum :

- des anneaux de préhension permettant la pose et la dépose du réservoir
- un orifice de remplissage
- un orifice de vidange si le réservoir est de plus de 60 cm de profondeur ou dont le fond est inaccessible manuellement, réservoir en place
- un piquage pour l'alimentation de la lance manuelle à poudre avec vanne quart de tour s'il y a lieu
- un piquage pour la mise en pression
- un piquage pour le soufflage des circuits et des vannes
- une vanne de décompression quart de tour
- une soupape de sûreté étalonnée suivant la réglementation en vigueur
- un manomètre (le piquage d'alimentation de la lance manuelle à poudre peut éventuellement être utilisé)
- éclairé et visible depuis le poste de mise en œuvre de la lance manuelle poudre
- les tuyauteries de raccordement aux bouteilles de chasse

### **Lance manuelle à poudre**

Elle comprendra une vanne à ouverture rapide, un raccord tournant. Une des poignées nécessaires à la manipulation de la lance est conjuguée avec le dispositif d'ouverture au niveau de la lance. Son débit réel est fixé à au moins 200 kg/min (3,4 kg/s) et sa portée efficace minimale fixée à au moins 20 mètres. Elle est alimentée par au moins une longueur de 20 m de tuyaux semi rigide DN33 raccordé en permanence à la lance et à l'orifice de refoulement d'un dévidoir tournant (non orientable). En position d'utilisation, un espace libre d'au moins 0,10 m existe autour

du cylindre garni, afin d'éviter les risques de coincement du tuyau lors des manipulations. Des guides sont placés pour faciliter la manœuvre du tuyau, éviter son coincement et protéger la carrosserie.

### **Soufflage**

Un dispositif d'alimentation, immédiatement après le robinet d'isolement, permet le soufflage de toutes les canalisations de refoulement par air comprimé provenant d'une source extérieure (compresseur d'air). Les robinets de soufflage sont facilement accessibles, quart de tour, fermés lorsque le levier est en position basse et protégés si besoin contre tout risque d'accrochage.

Signature de l'entreprise