 <b>LOIRE - ATLANTIQUE NAUTISME</b>	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
---	---

## SAS LOIRE ATLANTIQUE NAUTISME

### Objet du marché :


Etude, Fourniture et Mise en service  
d'un élévateur à bateaux de 25 tonnes

Dossier de Consultation des Entreprises (DCE)  
Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)


**Marché n° 2025RTPF4098**

## SOMMAIRE

<b>CHAPITRE I GENERALITES .....</b>	<b>4</b>
ARTICLE 1 CHAMP D'APPLICATION .....	4
ARTICLE 2 CONSISTANCE DE LA PRESTATION .....	4
ARTICLE 3 ENTITE ADJUDICATRICE ET REPRESENTANT DE L'ENTITE ADJUDICATRICE .....	5
ARTICLE 4 MAITRE D'OEUVRE .....	5
ARTICLE 5 ASSISTANT A MAITRISE D'OUVRAGE .....	5
ARTICLE 6 CONTROLE TECHNIQUE .....	5
ARTICLE 7 CONTROLE QUALITE EXTERIEUR .....	5
ARTICLE 8 COORDONNATEUR SPS .....	6
ARTICLE 9 LIEU D'INTERVENTION ET D'EXECUTION .....	6
ARTICLE 10 PLANNING PREVISIONNEL .....	6
ARTICLE 11 VISA DE L'ENTITE ADJUDICATRICE .....	6
ARTICLE 12 DOCUMENTS JOINTS AU PRESENT CCTP .....	6
ARTICLE 13 RENSEIGNEMENTS DONNES AU PRESENT CCTP .....	7
<b>CHAPITRE II PRESENTATION DU SITE ET CONDITIONS DU SITE .....</b>	<b>8</b>
ARTICLE 14 PRESENTATION DU PORT .....	8
ARTICLE 15 VUE EN PLAN DU SITE ET DU PORT .....	8
ARTICLE 16 DESCRIPTION DE LA ZONE PROJET .....	8
ARTICLE 17 NIVEAUX DE REFERENCE ET CONDITIONS DU SITE .....	8
<b>CHAPITRE III TEXTES APPLICABLES .....</b>	<b>9</b>
ARTICLE 18 TEXTES APPLICABLES .....	9
<b>CHAPITRE IV PERIODE DE PREPARATION .....</b>	<b>10</b>
ARTICLE 19 DEMARRAGE DE LA PERIODE DE PREPARATION .....	10
ARTICLE 20 PROGRAMME D'EXECUTION .....	10
ARTICLE 21 CALENDRIER D'EXECUTION .....	14
ARTICLE 22 FIN DE LA PERIODE DE PREPARATION .....	14
<b>CHAPITRE V PERIODE D'EXECUTION DE LA PRESTATION .....</b>	<b>15</b>
ARTICLE 23 GENERALITES .....	15
ARTICLE 24 PHASE D'APPROVISIONNEMENT .....	15
ARTICLE 25 PHASE DE FAÇONNAGE .....	15
ARTICLE 26 ETAT DES LIEUX AVANT AMENEE DU MATERIEL ET INSTALLATION DE CHANTIER .....	16
ARTICLE 27 AMENEE DU MATERIEL ET INSTALLATION DE CHANTIER .....	16
ARTICLE 28 SIGNALISATION ET BALISAGE DU CHANTIER .....	16
ARTICLE 29 SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE DES TRAVAILLEURS .....	16
ARTICLE 30 PHASE DE TRANSPORT ET DE DECHARGEMENT DE LA FOURNITURE .....	16
ARTICLE 31 SUJETIONS SPECIALES POUR LES TRAVAUX EXECUTES A PROXIMITE DE LIEUX HABITES, FREQUENTES OU PROTEGES .....	16
ARTICLE 32 MONTAGE DE LA FOURNITURE .....	17
ARTICLE 33 HORAIRES DE TRAVAIL .....	17
ARTICLE 34 DECHETS PRODUITS PAR LE CHANTIER .....	17
<b>CHAPITRE VI PERIODE SUIVANT L'EXECUTION DE LA PRESTATION .....</b>	<b>18</b>
ARTICLE 35 GENERALITES .....	18
ARTICLE 36 DOCUMENTS A REMETTRE PREALABLEMENT AUX ESSAIS DE RECEPTION .....	18
ARTICLE 37 VERIFICATION QUALITATIVE DES MATERIAUX ET PRODUITS. ESSAIS ET EPREUVES. ....	18
ARTICLE 38 VERIFICATION DE L'ETAT DE CONFORMITE DE LA MACHINE .....	19
ARTICLE 39 CONTROLE ELECTRIQUE INITIAL .....	19
ARTICLE 40 REALISATION DES ESSAIS DE RECEPTION .....	19
ARTICLE 41 MISE EN SERVICE DE L'ELEVATEUR .....	19
ARTICLE 42 REPLIEMENT DU MATERIEL ET DES INSTALLATIONS DE CHANTIER ET REMISE EN ETAT DES LIEUX .....	19
ARTICLE 43 ETAT DES LIEUX .....	20
ARTICLE 44 FORMATION A L'UTILISATION ET A L'ENTRETIEN DE L'ELEVATEUR .....	20
ARTICLE 45 ASSISTANCE LORS DES PREMIERES UTILISATIONS DE L'ELEVATEUR .....	20
ARTICLE 46 FIN DE L'EXECUTION DES PRESTATIONS .....	20

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

<b>CHAPITRE VII AUTRES PRESTATIONS.....</b>	<b>21</b>
ARTICLE 47 REUNIONS .....	21
ARTICLE 48 NOMBRE D'EXEMPLAIRES A PRODUIRE PAR LE TITULAIRE.....	22
<b>CHAPITRE VIII CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ELEVATEUR.....</b>	<b>23</b>
ARTICLE 49 GENERALITES .....	23
ARTICLE 50 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ELEVATEUR.....	23
<b>CHAPITRE IX QUALITE ET CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX ET PRODUITS ET MODE D'EXECUTION .....</b>	<b>24</b>
ARTICLE 51 GENERALITES .....	24
ARTICLE 52 CHOIX DES ACIERS.....	25
ARTICLE 53 CHOIX DE LA COURONNE .....	27
ARTICLE 54 ASSEMBLAGES BOULONNES .....	28
ARTICLE 55 SOUDURES.....	30
ARTICLE 56 EQUIPEMENTS ELECTRIQUES .....	32
ARTICLE 57 EQUIPEMENTS HYDRAULIQUES.....	34
ARTICLE 58 GROUPE THERMIQUE .....	37
ARTICLE 59 CABLE DE LEVAGE A CHARGE SUSPENDUE.....	37
ARTICLE 60 PEINTURE ANTI-CORROSION .....	38
<b>CHAPITRE X SECURITE ET HYGIENE DU CHANTIER ET MESURES D'ORDRE.....</b>	<b>40</b>
<b>CHAPITRE XI SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE DES TRAVAILLEURS.....</b>	<b>42</b>
ARTICLE 61 SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE DES TRAVAILLEURS .....	42
ARTICLE 62 LUTTE CONTRE LE TRAVAIL DISSIMULE .....	44
<b>CHAPITRE XII TRANSPORT ET MONTAGE .....</b>	<b>45</b>
ARTICLE 63 TRANSPORTS .....	45
ARTICLE 64 MONTAGE .....	45
<b>CHAPITRE XIII BREVET.....</b>	<b>46</b>
<b>CHAPITRE XIV GARANTIE.....</b>	<b>46</b>
<b>CHAPITRE XV GARANTIE PARTICULIERE RELATIVE AU SYSTEME DE PROTECTION ANTICORROSION .....</b>	<b>46</b>
ARTICLE 65 GARANTIE ANTI-CORROSION, D'ASPECT ET DE COULEUR .....	46
ARTICLE 66 DUREE DE GARANTIE .....	46
ARTICLE 67 A DEFAUT D'APPLICATIONS DES DISPOSITIONS DU FASCICULE 56.....	46
ARTICLE 68 HOMOLOGATION .....	47
ARTICLE 69 RETENUE DE GARANTIE .....	47

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## **PREMIERE PARTIE : INFORMATIONS GENERALES**

### **I - GENERALITES**

### **II - PRESENTATION DU SITE ET CONDITIONS DU SITE**

### **III – TEXTES APPLICABLES**

## **CHAPITRE I GENERALITES**

### **ARTICLE 1 Champ d'application**

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières décrit la prestation ainsi que les conditions techniques applicables au présent marché.

### **ARTICLE 2 Consistance de la prestation**

La prestation a pour objet l'étude, la fourniture et la mise en service d'un élévateur à bateaux de 25 tonnes, pour le port de plaisance de Pornichet La Baule.

#### **Pour mémoire :**


Cette prestation constitue la solution de base (groupe thermique et groupe hydraulique) (Obligation de répondre à la solution de base).

En variante technique<sup>1</sup>, remplacement du groupe thermique par des batteries électriques (Pas d'obligation de répondre à la variante technique 1).

En Prestation Supplémentaire Eventuelle 1 : remise d'un contrat de maintenance et d'entretien pluriannuel (Réponse obligatoire).

L'offre du titulaire comporte une liste chiffrée des pièces de rechange, ainsi que les conditions d'exercice du Service Après-Vente.

Le candidat s'interdit de se réserver l'exclusivité de la fourniture des pièces de rechange provenant de sa fabrication ou de celle de ses sous-traitants ou co-traitants.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 3 Entité adjudicatrice et Représentant de l'Entité adjudicatrice

### 3.1 Entité adjudicatrice

Loire Atlantique Nautisme (LAN)  
 Siège social : Maison de l'Entrepreneuriat  
 1 rue Françoise Sagan  
 44800 SAINT HERBLAIN  
 SIRET 808 417 075 000 96.

### 3.2 Représentant de l'Entité adjudicatrice

Il n'est pas désigné de représentant de l'Entité adjudicatrice pour l'exécution du marché.

## ARTICLE 4 Maître d'Oeuvre

Il n'est pas désigné de maître d'oeuvre pour l'exécution du présent marché.

## ARTICLE 5 Assistant à Maîtrise d'Ouvrage

Il n'est pas désigné d'assistant à Maîtrise d'Ouvrage pour l'exécution du présent marché.

## ARTICLE 6 Contrôle technique


Un Bureau de Contrôle Technique (BCT) sera désigné dans le cadre de la présente opération.

Les missions demandées au BCT sont les suivantes :

- Contrôle des études et de l'ensemble de la réalisation ;
- Vérification électrique initiale ;
- Essais de 1<sup>ère</sup> mise en service ;
- Vérification de l'état de conformité de conformité de l'équipement de travail (annexe 1 de l'article R4312-1 du Code du Travail).

## ARTICLE 7 Contrôle qualité extérieur

Un bureau de contrôle qualité extérieur pourra être désigné dans le cadre de la présente opération.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 8 Coordonnateur SPS

Un coordonnateur SPS sera désigné dans le cadre de la présente opération.

## ARTICLE 9 Lieu d'intervention et d'exécution

Le lieu d'intervention et d'exécution de la prestation est le port de plaisance de Pornichet La Baule – 44 380 Pornichet.

Le titulaire est informé que des travaux de réaménagement portant sur les 2 ports se dérouleront durant les périodes de montage et de mise en service de l'élévateur (maritimes, de génie civil terrestre, de VRD...).

Par ailleurs, le titulaire est informé qu'il interviendra sur un site en exploitation.

## ARTICLE 10 Planning prévisionnel

Voir pièce annexe 7.

## ARTICLE 11 Visa de l'Entité adjudicatrice


Dans le cadre de sa prestation, le titulaire est amené à remettre des documents à l'Entité adjudicatrice, en vue de l'obtention du visa de cette dernière.

Il est précisé que le visa de l'Entité adjudicatrice ne dégage en rien la responsabilité du titulaire. Ce dernier reste seul responsable de l'ensemble des documents qu'il aura produit.

## ARTICLE 12 Documents joints au présent CCTP

Documents joints au présent CCTP :

N° annexe	Dénomination des pièces	Observations
0	Présentation du port	Ind A
1	Plan général du site – Situation actuelle	Plan n° PL01A
1b	Vue en plan du port – Situation actuelle	Plan n° PL02A
1t	Aire de carénage – Situation actuelle	Plan n° PL03A
1q	Aire de carénage – Situation future	Plan n° PL04A
2	Photographies du site	
3		
4	Niveaux de référence et conditions de site	Ind A
5	Rgt particulier de Police de Port	6 mai 2005
6		
7	Planning prévisionnel	Ind A
8		
9		
10	Caractéristiques techniques de l'élévateur	Ind A
11	Elévateur de 25 t – Cas 1,1b, 2, 3,3b,3t,3q, 4b	Plan n° PL05


	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### ARTICLE 13 Renseignements donnés au présent CCTP

Les renseignements donnés dans le présent CCTP sont donnés à titre indicatifs, et ne sauraient, en aucun cas, donner lieu à réclamation de la part du titulaire ou, diminuer sa responsabilité.

Il appartient au titulaire de procéder aux recherches et vérifications qu'il jugera utile, afin de disposer de tous les éléments nécessaires, tant pour la remise de son offre, que pour l'exécution du présent marché.

A ce titre, le titulaire est réputé avoir pris connaissance du site, afin de se rendre compte de l'environnement, des conditions d'accès et de circulation de ses engins, des ouvrages maritimes, et d'une manière générale, afin de se rendre compte des difficultés inhérentes aux travaux.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## CHAPITRE II PRESENTATION DU SITE ET CONDITIONS DU SITE

### ARTICLE 14 Présentation du Port

Voir pièces annexes 0.

### ARTICLE 15 Vue en plan du site et du port

#### 15.1 Vue en plan du site

Voir pièce annexe 1.

#### 15.2 Vue en plan du port

Voir pièces annexes 1b.


### ARTICLE 16 Description de la zone projet

Voir pièces annexes 1t, 1q et 2.

Description de l'aire de carénage.  
Description de la darse.

### ARTICLE 17 Niveaux de référence et Conditions du site

Voir pièce annexe 4.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### CHAPITRE III TEXTES APPLICABLES

#### ARTICLE 18 Textes applicables

D'une manière générale, le titulaire respecte :


- les directives européennes,
- les normes techniques nationales transposant des normes européennes,
- les autres référentiels techniques élaborés par les organismes européens de normalisation
- les évaluations techniques européennes,
- les spécifications techniques communes,
- ou, en leur absence, les normes nationales, les agréments techniques nationaux, ou les spécifications techniques nationales,

en vigueur le jour de la mise en service des prestations objet du présent marché, et ce, en matière de conception, de réalisation, de mise en oeuvre et d'utilisation.

Ce respect porte aussi bien sur les aspects techniques, que sur les aspects sécuritaires, environnementaux, de santé...

D'une manière particulière, le titulaire se doit de respecter :

- le règlement de police de port en vigueur (voir pièce annexe 5),
- les prescriptions de tous les actes administratifs délivrés dans le cadre de la présente opération tels que :
  - Autorisations d'Occupations Temporaires (AOT),
  - Arrêtés municipaux et départementaux,
  - Autorisation de circulation sur le Domaine Public,

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

**SECONDE PARTIE : DESCRIPTION DE LA PRESTATION**  
**IV - PERIODE DE PREPARATION**  
**V - PERIODE D'EXECUTION DE LA PRESTATION**  
**VI - PERIODE SUIVANT L'EXECUTION DE LA PRESTATION**  
**VII - AUTRES PRESTATIONS**

## CHAPITRE IV PERIODE DE PREPARATION

### ARTICLE 19 Démarrage de la période de préparation

La période de préparation des prestations pourra débuter après émission, de la part de l'Entité adjudicatrice, de l'Ordre de Service de commencement de la période de préparation.

Durant la période de préparation, le programme d'exécution ainsi que le calendrier d'exécution seront réalisés par le titulaire, puis remis à l'Entité adjudicatrice.

Une fois visés par l'Entité adjudicatrice, ces documents seront intégrés aux pièces contractuelles du marché.

Durant cette période, le titulaire tiendra également compte de toutes les remarques du Contrôleur technique, du Contrôle qualité extérieur et du Coordonnateur SPS, de sorte à obtenir le visa de ces derniers sur l'ensemble des documents produits par le titulaire.

Le programme d'exécution, ainsi que le calendrier d'exécution comporteront les éléments listés ci-dessous.


### ARTICLE 20 Programme d'exécution

#### 20.1 Matériaux et matériels utilisés

Les caractéristiques techniques des matériaux et matériels utilisés par le titulaire feront l'objet d'une description par ses soins.

Il joindra au descriptif :

- Les références, marques, et types des matériels installés,
- Les fiches techniques et procès-verbaux des matériaux mis en œuvre,
- Les certificats CE des équipements manufacturés.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## 20.2 Documents nécessaires à l'exécution de la prestation

Les documents nécessaires à l'exécution de la prestation comporteront les documents suivants :

- Les mesures et relevés sur site.
- L'examen d'adéquation de l'appareil de levage.
- L'examen de montage et d'installation de l'appareil de levage.

- Les spécifications techniques de l'élévateur à bateaux.
- Les spécifications techniques des matériels et matériaux.
- Les plans d'ensemble et de détails de la fourniture.
- Les schémas électriques et hydrauliques.
- L'analyse fonctionnelle.

Les hypothèses retenues pour les calculs à la limite élastique, au renversement, à la fatigue, et ce, sur la base des hypothèses suivantes :

- cas I – appareil en service sans vent,
- cas II – appareil en service avec vent,
- cas III – appareil soumis à des sollicitations exceptionnelles :
  - appareil hors service avec vent maximal,
  - appareil soumis aux essais statiques et dynamiques.

Les hypothèses retenues en cas de pneu(s) crevé(s).

Les classes de qualité des soudures et méthodologie de contrôle.  
 Les caractéristiques des assemblages boulonnés et méthodologie de contrôle.


Les descentes de charges occasionnées lors de l'amenée, de l'utilisation et lors du repli, du matériel nécessaire à l'exécution des prestations, y compris les examens d'adéquation le cas échéant.

Les descentes de charges occasionnées lors de l'utilisation de l'élévateur à bateaux.

Le dossier d'analyse des risques,

La procédure des essais de réception,

Tout document que le titulaire estime lui être nécessaire pour la réalisation de sa prestation.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### 20.3 Intervention sur le site

Le titulaire décrira le projet :

- D'aménée de son matériel,
- D'installation de chantier,
- D'aménée de la fourniture objet du présent marché,
- De montage de la fourniture,
- De réalisation des essais de réception.

Ce projet comportera les éléments suivants :

- La description de la base vie,
- La description des colis, leur volume et leur poids,
- L'échelonnement probable de leur livraison,
- L'intervention de grue de montage,
- L'aménée et le repli des charges nécessaires aux essais de réception,
- Tous les éléments intéressant les descentes de charge,

La description des mesures de sécurité et d'hygiène du chantier conformément aux prescriptions du chapitre correspondant du présent document.

Ce projet sera accompagné d'un plan, à l'échelle 1/100, précisant les zones occupées par le titulaire lors des différentes phases du projet.

Le titulaire est informé qu'un emplacement sera mis à sa disposition.

### 20.4 Signalisation du chantier à l'égard de la circulation publique

Lorsque les travaux intéressent la circulation publique, la signalisation à l'usage du public doit être conforme aux instructions réglementaires en la matière ; elle est réalisée, sous le contrôle des services compétents, par le titulaire, ce dernier ayant à sa charge la fourniture et la mise en place des panneaux et des dispositifs de signalisation.


### 20.5 Documents relatifs à la sécurité et protection de la santé des travailleurs

Le titulaire communiquera l'ensemble des documents demandés au chapitre correspondant du présent document.

### 20.6 Sujétions spéciales pour les travaux exécutés à proximité de lieux habités, fréquentés ou protégés

Le titulaire communiquera les éléments relatifs :

- A la sauvegarde de l'environnement,
- Aux mesures prises afin de limiter les nuisances sonores, visuelles et olfactives des riverains.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## 20.7 Plan d'Assurance Qualité

Le titulaire décrira son Plan d'Assurance Qualité.

Ce plan précisera les dispositions en matière :

D'organisation,

De contrôles exercés par le titulaire ou pour son compte, sur ses propres actions, ou celles de ses sous-traitants (\*), et ce, durant les phases de conception, d'approvisionnement, de façonnage, de montage et de mise en service ; l'ensemble de ces contrôles est désigné par l'expression « le contrôle intérieur »,

De traçabilité de ces contrôles,

De modes de communication avec les acteurs du présent marché.

(\*) En cas de sous-traitance, le titulaire demeure personnellement responsable de l'exécution de toutes les obligations résultant du marché.

Le Plan d'Assurance Qualité identifiera certaines étapes comme des étapes sensibles, où des vérifications particulières sont utiles.

On distingue en la matière :

Les points critiques, étapes dont le titulaire prévient à l'avance l'Entité adjudicatrice pour qu'elle puisse, si elle le juge utile, y assister et en vérifier les conditions d'exécution,

Les points d'arrêt, étapes dont le titulaire ne peut engager l'exécution qu'avec l'accord exprès de l'Entité adjudicatrice.

Les résultats du contrôle intérieur du titulaire sont adressés à l'Entité adjudicatrice.

En outre, le titulaire joindra dans son Plan d'Assurance Qualité :

Le programme de soudage,

L'homologation des procédés de soudage,

Les agréments des soudeurs.

## 20.8 Plan de gestion des déchets produits par le chantier

Le titulaire décrira un plan de gestion des déchets issus de son chantier, sur le site de l'Entité adjudicatrice.


Seront décrits :

Les opérations de collecte, de transport, d'entreposage, de tris éventuels et d'évacuation des déchets vers les sites susceptibles de les recevoir, conformément à la réglementation en vigueur,

Tout élément permettant d'assurer la traçabilité de ces déchets, notamment grâce à l'usage de bordereaux de suivi des déchets de chantier.

Ces bordereaux seront signés contradictoirement par le titulaire et les gestionnaires des installations autorisées ou agréées de valorisation ou d'élimination des déchets.

Pour les déchets dangereux, l'usage d'un bordereau de suivi conforme à la réglementation en vigueur est obligatoire.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 21 Calendrier d'exécution

### 21.1 Calendrier relatif à la période de préparation

Ce calendrier intégrera les dispositions prises pour l'élaboration et la remise des documents décrits au programme d'exécution.

### 21.2 Calendrier d'exécution des prestations

Ce calendrier intégrera :

- La phase d'approvisionnement des matériaux et matériels,
- La phase de façonnage de la fourniture,
- L'aménée du chantier,
- Le transport de la fourniture,
- Le montage,
- La remise des documents,
- Les essais de réception,
- Le repli de chantier ainsi que la remise en état des lieux,
- La formation à l'utilisation et à l'entretien de la fourniture.

En outre, ce calendrier rappellera :

- Les points critiques,
- Les points d'arrêt,

décrits dans le Plan d'Assurance Qualité.


Ce calendrier sera accompagné d'un plan, à l'échelle 1/100, précisant les zones occupées par le titulaire lors de son intervention sur le site, notamment lors des phases suivantes :

- Amenée du chantier,
- Amenée des colis,
- Intervention d'une grue de montage,
- Réalisation des essais en charges.

## ARTICLE 22 Fin de la période de préparation

La période de préparation prendra fin, après l'obtention du visa de l'Entité adjudicatrice sur l'ensemble des documents mentionnés au présent chapitre.

Le visa de l'Entité adjudicatrice sera donné en l'absence de toute remarque du Contrôleur technique, du Contrôle qualité extérieur et du Coordonnateur SPS.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## CHAPITRE V PERIODE D'EXECUTION DE LA PRESTATION

### ARTICLE 23 Généralités

L'exécution de la prestation se déroulera conformément aux dispositions et documents établis lors de la période de préparation.

L'exécution de la prestation pourra débuter après émission, de la part de l'Entité adjudicatrice, de l'Ordre de Service de commencement de l'exécution des prestations.

Le titulaire informera l'Entité adjudicatrice, en vue de l'obtention du visa de cette dernière, de toute correction apportée aux documents établis lors de la période de préparation.

Durant cette période, le titulaire tiendra également compte de toutes les remarques du Contrôleur technique, du Contrôle qualité extérieur et du Coordonnateur SPS, de sorte à obtenir le visa de ces derniers sur les prestations exécutées par le titulaire.

### ARTICLE 24 Phase d'approvisionnement

Le titulaire procédera à l'approvisionnement de ses matériaux et matériels.

### ARTICLE 25 Phase de façonnage

Le titulaire procédera au façonnage de la fourniture objet du marché.

Durant la phase de façonnage, deux visites seront prévues dans les ateliers du titulaire :


- La première visite s'effectuera à la moitié du délai du façonnage de la fourniture,
- La seconde visite s'effectuera une fois la fourniture entièrement façonnée.

Ces deux visites feront l'objet d'un procès-verbal de visite.

Un contrôle de la conformité de la fourniture au regard des dispositions et documents établis lors de la période de préparation sera effectué.

En l'absence de visa de l'Entité adjudicatrice, la fourniture ne pourra être acheminée sur le site de montage.

Le titulaire est informé que le bureau de contrôle technique procédera à l'examen de la réalisation.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## **ARTICLE 26 Etat des lieux avant amenée du matériel et installation de chantier**

Un état des lieux sera réalisé contradictoirement avec le titulaire.

Les éléments seront consignés dans un procès-verbal.

Cet état des lieux sera à la charge de l'Entité adjudicatrice.

## **ARTICLE 27 Amenée du matériel et installation de chantier**

Le titulaire procédera à l'amenée de matériel ainsi qu'à l'installation de son chantier.

Cette amenée du matériel et installation de chantier sera autorisée après accord du coordonnateur SPS, conformément aux prescriptions du chapitre correspondant du présent document.

## **ARTICLE 28 Signalisation et balisage du chantier**

Le titulaire procédera à la mise en place des signalisations et balisages de son chantier.

## **ARTICLE 29 Sécurité et protection de la santé des travailleurs**

Le titulaire met en œuvre les dispositions prises en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs.

## **ARTICLE 30 Phase de transport et de déchargement de la fourniture**

Le titulaire procédera au transport de la fourniture, ainsi qu'à la phase de déchargement des colis.


## **ARTICLE 31 Sujétions spéciales pour les travaux exécutés à proximité de lieux habités, fréquentés ou protégés**

Le titulaire procédera à la mise en place des dispositifs prévus au regard :

De la sauvegarde de l'environnement,

Des nuisances sonores, visuelles et olfactives générées par les travaux,

De la protection des bateaux de plaisance de toute projection de meulage, de soudure et de peinture.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### **ARTICLE 32 Montage de la fourniture**

Le titulaire procèdera au montage de la fourniture.


Le titulaire est informé que le Contrôle technique procédera à l'examen de montage et d'installation de la grue.

### **ARTICLE 33 Horaires de travail**

Le titulaire pourra intervenir sur le site aux heures et jours ouvrés.

### **ARTICLE 34 Déchets produits par le chantier**

Le titulaire procèdera à l'évacuation des déchets de chantier, au fur et à mesure de leur production.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## CHAPITRE VI PERIODE SUIVANT L'EXECUTION DE LA PRESTATION

### ARTICLE 35 Généralités

L'exécution de la prestation se déroulera conformément aux dispositions et documents établis lors de la période de préparation.

L'exécution de la prestation pourra débuter après émission, de la part de l'Entité adjudicatrice, de l'Ordre de Service de commencement de l'exécution des prestations.

Le titulaire informera l'Entité adjudicatrice, en vue de l'obtention du visa de cette dernière, de toute correction apportée aux documents établis lors de la période de préparation.

Durant cette période, le titulaire tiendra également compte de toutes les remarques du Contrôleur technique, du Contrôle extérieur et du Coordonnateur SPS, de sorte à obtenir le visa de ces derniers sur les prestations exécutées par le titulaire.


### ARTICLE 36 Documents à remettre préalablement aux essais de réception

Le titulaire remettra à l'entité adjudicatrice le Dossier des Ouvrages Exécutés, comportant les éléments suivants :

- Le programme d'exécution dans son intégralité, éventuellement corrigé,
- Les références « fournisseur » de tous les matériels installés (\*) ;
- Les programmes « source » de l'automate (\*) ;
- Les programmes « source » de la radiocommande (\*) ;
- La notice technique de la radiocommande (montage, utilisation programmation) (\*) ;
- Les notices techniques des matériels installés (\*) ;
- Les certificats matières,
- Le cahier de soudage,
- Le marquage CE sur la machine,
- La Déclaration de Conformité CE de la machine,
- Les Certificats CE des matériels installés et appareils utilisés,
- La notice d'instruction telle que détaillée à l'annexe I de l'article R4312-1 du Code du travail, ainsi qu'aux §7 des normes NF EN 14492, 14985, 13135,
- (\*) Le titulaire s'interdit de se réserver l'exclusivité de la fourniture des pièces de rechange provenant de sa fabrication ou de celle de ses sous-traitants ou co-traitants.

### ARTICLE 37 Vérification qualitative des matériaux et produits. Essais et épreuves.

Outre, les essais et épreuves des matériaux, produits et composants de construction prévus par les normes nationales transposant les normes européennes ou lorsqu'elles n'existent pas les normes nationales, le présent marché n'apporte pas de stipulations particulières.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### ARTICLE 38 Vérification de l'état de conformité de la machine

Le titulaire est informé que le bureau de contrôle technique procédera à l'examen de conformité de la machine livrée conformément au Code du Travail.

### ARTICLE 39 Contrôle électrique initial

Le titulaire est informé que le bureau de contrôle technique procédera au contrôle électrique initial.

### ARTICLE 40 Réalisation des essais de réception

Le titulaire procédera à l'amenée des charges, à leurs mises en place, ainsi qu'à la réalisation des essais de réception, après visa :

- du bureau de contrôle technique portant sur :
  - o les documents à remettre préalablement aux essais de réception,
  - o l'état de conformité de la machine,
  - o les appareils et accessoires de levage nécessaires pour les essais,
- de l'Entité adjudicatrice.

Les essais de réception respecteront les prescriptions de l'arrêté du 01 mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Seront, en outre, réalisés les essais, examens et épreuves suivantes :

Examen d'adéquation des accessoires de levage,  
 Essais de fonctionnement à vide et en charge de l'élévateur,  
 Epreuve statique de l'élévateur (coefficient d'épreuve statique :  $\gamma=1,25$ ),  
 Epreuve dynamique de l'élévateur (coefficient d'épreuve dynamique :  $\gamma=1,10$ ),  
 Epreuve statique des accessoires de levage,  
 Examen de l'état de conservation de l'élévateur après épreuves.

### ARTICLE 41 Mise en service de l'élévateur

Au terme :


- des essais de réception,
- de la levée, par le titulaire, des éventuelles observations du bureau de contrôle technique portant sur la prestation ou la fourniture du titulaire,

un procès-verbal de mise en service de l'élévateur sera rédigé par l'Entité adjudicatrice, après accord du bureau de contrôle technique pour la mise en service de l'élévateur.

### ARTICLE 42 Repliage du matériel et des installations de chantier et remise en état des lieux

Le titulaire procédera au repliage du matériel et des installations de chantier.

Il procédera au nettoyage et à la remise en état des lieux.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## **ARTICLE 43 Etat des lieux**

Un état des lieux sera réalisé contradictoirement avec le titulaire, après repli de chantier et remise en état des lieux.

Les éléments seront consignés dans un procès-verbal.  
 Cet état des lieux sera à la charge de l'Entité adjudicatrice.

## **ARTICLE 44 Formation à l'utilisation et à l'entretien de l'élévateur**

### **44.1 Utilisation de l'élévateur et de ses accessoires de levage**

Une formation sera dispensée à dix utilisateurs, et ce, sur deux sessions d'une demi-journée d'une semaine d'intervalle.

Cette formation leur permettra, d'une part, de s'approprier la notice d'utilisation, et d'autre part, d'exploiter l'outil, en toute sécurité, de manière autonome et opérationnelle.

### **44.2 Entretien de l'élévateur**

La formation sera dispensée à quatre agents portuaires.

Cette formation couvrira l'ensemble des niveaux (mécanique, électrique, électronique, hydraulique...), et permettra d'une part, de s'approprier la notice d'entretien de l'élévateur ainsi que les documents nécessaires à l'exécution de la prestation (suivant le Chapitre « Période de préparation »), et d'autre part, d'effectuer de manière indépendante et efficace les contrôles préventifs, l'entretien courant, le remplacement des pièces ou équipements, le dépannage et les réparations qu'il sera nécessaire d'effectuer au cours de la vie de l'élévateur.


## **ARTICLE 45 Assistance lors des premières utilisations de l'élévateur**

Une assistance lors des premières utilisations de l'élévateur sera apportée par le titulaire, et permettra d'ajuster les paramètres de l'automate ou électriques voire mécaniques.

Cette assistance s'effectuera sur 2 demi-journées.

## **ARTICLE 46 Fin de l'exécution des prestations**

Le PV de réception de l'ensemble de la prestation du titulaire sera rédigé par l'Entité adjudicatrice à l'issue : de l'Emission du PV de mise en service de l'élévateur, du Repliement et de la remise en état des lieux, de la Réalisation des prestations de formation et d'Assistance lors des 1ères utilisations, de la Remise de tous les documents attendus du titulaire.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## CHAPITRE VII AUTRES PRESTATIONS

### ARTICLE 47 Réunions

#### 47.1 Généralités

Le titulaire sera représenté par une personne physique, habilitée à le représenter pour les besoins de l'exécution du marché.

Les éléments abordés en cours de réunion seront consignés dans un compte-rendu rédigé par l'entité adjudicatrice, puis diffusé par ses soins.

Les instructions consignées dans ces comptes rendus vaudront Ordre d'Exécution.

#### 47.2 Période de préparation

Durant la période de préparation, 2 réunions seront organisées dans les locaux de l'Entité adjudicatrice.

La première réunion permettra d'établir le planning de déroulement de la phase préparatoire.

La seconde réunion permettra de valider le programme d'exécution des prestations.

#### 47.3 Réunions préalables avant toute intervention sur le site

Avant toute intervention sur site :

Un état des lieux sera réalisé avec l'Entité adjudicatrice,

Une Visite d'Inspection Commune sera réalisée avec le coordonnateur SPS.

#### 47.4 Période d'exécution de la prestation

Durant la phase de façonnage, 2 réunions se dérouleront dans les ateliers du titulaire.

Au cours de ces 2 réunions, seront abordés :

L'avancement du chantier au regard du planning du programme d'exécution,

Les conditions d'avancement du chantier,

La conformité de la prestation au regard du programme d'exécution.


Durant la phase d'intervention sur site, 2 réunions par semaine se dérouleront en capitainerie.

Au cours de ces réunions, seront abordés :

L'avancement du chantier au regard du planning du programme d'exécution,

Les conditions d'avancement du chantier,

La conformité de la prestation au regard du programme d'exécution.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

#### 47.5 Période suivant l'exécution de la prestation

Durant cette période suivant l'exécution de la prestation, 2 réunions seront organisées, et ce, en vue de procéder aux opérations suivantes :

- Vérification de l'état de conformité de la machine,
- Réalisation des essais de réception,
- Réalisation de l'état des lieux après repliement du matériel et des installations de chantier et remise en état des lieux,
- Réception finale après délivrance des formations.

#### ARTICLE 48 Nombre d'exemplaires à produire par le titulaire

L'ensemble des documents à produire par le titulaire sera fourni en :

- 3 exemplaires papiers couleurs reliés,
- 1 exemplaire papier couleurs reproductible,
- 1 exemplaire au format informatique (logiciels Word 2000 – Excel 2000 – AutoCad Light 2002 - Adobe Acrobat – Power point).

**TROISIEME PARTIE : CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**  
**VIII – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ELEVATEUR**  
**IX – QUALITE ET CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX ET PRODUITS**  
**ET MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX**

## **CHAPITRE VIII CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'ELEVATEUR**


### **ARTICLE 49 Généralités**

Les prescriptions données dans le présent CCTP et ses annexes n'ont pas pour objet de se substituer au titulaire, ni de déroger aux directives, normes ou autres en matière de conception, de réalisation et de sécurité.

Elles ont pour objet, de fixer les attendus de l'Entité adjudicatrice.

### **ARTICLE 50 Caractéristiques techniques de l'élévateur**

Voir pièces annexes 10 et 11.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## Chapitre IX QUALITE ET CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX ET PRODUITS ET MODE D'EXECUTION

### ARTICLE 51 Généralités

#### 51.1 Provenance des matériaux et produits


La provenance des matériaux et produits est limitée à l'espace économique européen.

#### 51.2 Qualité des matériaux et produits

Les matériaux, produits et composants de construction doivent être conformes aux prescriptions des normes nationales transposant les normes européennes ou lorsqu'elles n'existent pas les normes nationales.

Les matériaux, produits et composants de construction sont d'une façon générale, conçus pour supporter les conditions d'ambiance sévères (air salin, humidité, écarts de température, ...).

Les matériaux et équipements sont neufs et exempts de tout défaut pouvant nuire à leur utilisation.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 52 Choix des aciers

### 52.1 Généralités

Les matériaux de base entrant dans les constructions soudées, doivent satisfaire aux trois exigences minimales suivantes :

- être soudables dans des conditions normales,
- garantir du risque de rupture fragile,
- garantir du risque d'arrachement lamellaire.

Norme acier : EN

Nuance de l'acier employé : S355 suivant norme EN 10025-2.

### 52.2 Certificats matières

Les recettes sont assurées par l'usine productrice.

Les produits d'apport sont approvisionnés avec certificat d'analyse et d'essais.

La traçabilité des matières doit être assurée avant, en cours et après mise en oeuvre.

### 52.3 Généralités de construction

Sur un plan général, la conception des structures est harmonieuse, les lignes sont fluides. Même si le calcul ne fait pas apparaître d'effet de fatigue, les raccords à angles vifs et les changements de section brutaux sont proscrits.

La fabrication est soignée. Les bavures des coupes et perçages sont éliminées. Les tranches oxycoupées sont meulées et de bel aspect.

Les coupes et trous percés au chalumeau sont interdits.


En cas de sollicitation statique ou de fatigue modérée les anguillettes laissés en l'état doivent être suffisants pour permettre le contournement des extrémités. Dans les angles très sollicités en fatigue, le gousset sera chanfreiné pour réaliser au niveau de l'anguillette et sur une longueur à définir de part et d'autre, une soudure à pénétration complète.

Les découpes d'ouvertures dans les charpentes sont à angles arrondis et munies, si nécessaire, d'un renfort périphérique.

Un bouchon de contrôle d'étanchéité est placé au point bas des principaux éléments en caissons non visitables.


Dans la mesure du possible, et sauf pour les structures de faible importance, les profilés sont symétriques. Dans le cas contraire, il est tenu compte de l'excentration des efforts.

Tous les éléments de structure sont conçus de façon à permettre aisément les brossages et peintures périodiques. Ils sont spécialement étudiés, compte tenu des problèmes de corrosion (exemple : les cornières doublées aile contre aile sont à proscrire). Les zones de rétention d'eau sont à proscrire.

 <b>LOIRE - ATLANTIQUE NAUTISME</b>	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
---	---

Les pièces pliées ou cintrées à froid sont formées exclusivement à la machine et doivent respecter les valeurs minimales prévues par les normes.

Toute tôle déchirée est remplacée, la réparation par soudure est interdite.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 53 Choix de la couronne

La couronne est déterminée en fonction de données techniques que le titulaire doit impérativement préciser et qui sont pour l'essentiel :

- la nature de l'application,
- la vitesse d'orientation,
- le nombre de cycles de travail demandé,
- l'angle de travail,
- le spectre des charges,
- les charges dynamiques,
- les charges statiques,
- les efforts dynamiques,
- les caractéristiques des pignons du groupe d'entraînement.

Le fournisseur définit la couronne et engage sa garantie sur le service attendu aux conditions de fonctionnement citées.

### 53.1 Caractéristiques générales

La couronne est réalisée en acier fin. Les pistes de roulement et la denture sont trempées superficiellement.

La pénétration de la trempe dont la valeur est définie par le fabricant doit être parfaitement régulière.

Les rouleaux ou billes sont trempés à cœur.

### 53.2 Plans de pose

Les plans sont usinés.

Les tolérances sont définies par le fournisseur de la couronne.

Les relevés dimensionnels sont à joindre au dossier.

### 53.3 Montage de la couronne

Une vérification de rotondité de la couronne est effectuée.

La fixation est réalisée suivant les prescriptions du fabricant de la couronne (boulonnerie ordinaire ou HR, classe des boulons, traitement, méthodologie de serrage).


### 53.4 Réglage de la position du groupe d'entraînement et de la couronne

Le groupe d'entraînement est fixé à sa position théorique.

Un dispositif permet un réglage fin du pignon.

Le jeu de denture couronne/pignon est réglé au jeu indiqué par le fabricant de la couronne.

Les relevés sont consignés sur PV et joints au dossier.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 54 Assemblages boulonnés

### 54.1 Généralités

Les assemblages boulonnés sont définis et réalisés conformément aux règles FEM.

La boulonnerie courante, de classe 8.8 minimum, est galvanisée à chaud.

Les boulons en contact avec l'inox sont en inox (A4.70 minimum).

Les boulons HR sont de qualité 10.9, galvanisé à chaud.

Diamètre mini de la boulonnerie : M12.

Les écrous des boulons sont maintenus freinés par un dispositif approuvé (sauf pour la boulonnerie HR).

Des moyens appropriés sont mis en oeuvre pour éliminer les risques de corrosion entre les éléments constitutifs des assemblages boulonnés (joint d'étanchéité, cordon de soudure d'étanchéité, etc) sauf pour les joints à serrage contrôlé.

Pour les boulons galvanisés, le titulaire doit s'assurer que les boulons ont subi un traitement de dégazage (remise d'un certificat de dégazage du fournisseur).

### 54.2 Joints boulonnés à serrage contrôlé

#### 54.2.1 Fatigue

Les boulons sont soumis à une précontrainte déterminée afin d'éviter le risque de rupture par fatigue résultant du caractère éventuel de sollicitations répétées. Les boulons sont serrés entre 70 et 80 % de leur limite élastique.


#### 54.2.2 Indesserrabilité

Le rapport  $L_s/D$  où  $L_s$  est la longueur serrée et  $D$  le diamètre du boulon doit être  $>5$ .

#### 54.2.3 Approvisionnement - Réception des boulons

Il est rappelé que les caractéristiques des boulons HR destinés au serrage contrôlé sont définies dans la série des **normes EN 14399**.

En plus des certificats du fabricant, un contrôle rigoureux de conformité aux normes doit être effectué par le titulaire qui vérifie notamment qu'il s'agit bien de filets roulés et non taillés et que les boîtes d'emballage portent l'indication du coefficient de frottement mesuré par le fabricant.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

#### 54.2.4 Mise en oeuvre


Le serrage de tous les boulons doit être repris compte tenu des effets de matage des surfaces et de relaxation partielle de l'effort, au fur et à mesure du serrage des boulons de proximité.

Le titulaire doit justifier que les précontraintes demandées sont effectivement atteintes.

En outre, pour les joints à friction, les coefficients de frottement étant très variables selon l'état de surface, le Bureau d'Etudes du titulaire précise sur le plan l'état de surface requis. Ces surfaces sont à protéger efficacement dès préparation et jusqu'à l'assemblage.

Différentes techniques peuvent être utilisées pour la mise en précontrainte des boulons, à savoir :

- mise en précontrainte par traction de la tige. Le plan doit porter l'indication de l'effort de précontrainte demandé,
- mise en précontrainte par clé dynamométrique. Le couple de serrage doit être indiqué sur les plans sous la forme  $C = A k$ , où A est la valeur calculée par le Bureau d'Etudes du titulaire et k le coefficient de frottement indiqué sur les boîtes d'emballage des boulons et variable d'une boîte à l'autre.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 55 Soudures

### 55.1 Généralités

Les prescriptions ci-après, concernent aussi bien les soudures exécutées en atelier que celles exécutées sur site.

Toutes les soudures sont continues et les champs sont contournés. Seules les soudures, par exemple, à l'intérieur de caisson d'éléments raidisseurs comme des raidisseurs longitudinaux peuvent être exécutées en discontinu pour éviter les déformations excessives et pour autant que ces soudures ne soient pas situées dans des zones sollicitées en fatigue.

Les soudures de pièces d'accostage sont éliminées exclusivement à la meule.

Les soudures d'angle d'un seul côté sont à éviter dans la mesure du possible (à proscrire dans le cas d'effort à transmettre important ou cyclique) et sont à justifier par calcul (prise en compte de la flexion due à l'excentration de l'effort).

En soudage automatique sous flux, la pénétration peut être prise en compte dans la section résistante du cordon, avec un abattement de 2 mm, pour autant que le constructeur puisse démontrer par un moyen de contrôle approprié la profondeur de la pénétration.

Pour les autres procédés de soudage, et sans préparation particulière (chanfrein), la pénétration est considérée négligeable et ne peut pas être retenue dans la section résistante.

Le ponçage ou meulage des soudures est interdit.

La classe de qualité des soudures est définie au regard des sollicitations auxquelles elles sont soumises.


La réalisation des soudures est faite de sorte à pouvoir les contrôler aisément.

Les règles de fabrication et de contrôle non destructif de la norme **NF E 52-109-1 et NF E 52-109-2** sont appliquées.

### 55.2 Procédés de soudage

Après analyse de la structure à réaliser, le titulaire liste l'ensemble des joints par type et établit pour chaque type un Descriptif de Mode Opératoire de Soudage (DMOS) qui précise les paramètres de soudage.

Chaque DMOS fait référence à l'essai de qualification qui le couvre.


	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### 55.3 Prescriptions préalables au soudage

Le cahier de soudage est établi après visa des plans.

Le cahier de soudage contient :

- le schéma de repérage des joints soudés en corrélation avec les DMOS,
- les séquences de soudage, ordre d'exécution des cordons, ordre d'exécution des passes pour chaque cordon, séquences particulières,
- l'étendue des contrôles destructifs et non destructifs,
- la liste des soudeurs qualifiés,
- les certificats de qualification (QMOS et QS),
- les nuances des aciers,
- les produits d'apport.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 56 Equipements électriques

### 56.1 Caractéristiques des lieux de travail

Un soin particulier est apporté pour qu'il n'y ait pas de sujétion de tenue du matériel exposé à la condensation (réchauffage des armoires et coffrets étanches).

### 56.2 Fils, câbles et chemins de câbles

Tous les conducteurs de protection sont ramenés sur des barrettes de raccordement interconnectées entre elles et réunies au collecteur général de terre.

Au passage d'arêtes vives, les câbles sont protégés mécaniquement.

L'agencement des nappes en paquets de câbles est limité pour faciliter les interventions ultérieures,

La disposition des câbles est de telle sorte que les effets d'induction soient sans influence et ne compromettent pas la sécurité du personnel ni le fonctionnement de l'installation.

Les rayons de courbure ne sont pas inférieurs aux valeurs recommandées par les fabricants de câbles.

Tout raccordement sur borniers se fait avec une sur-longueur suffisante afin de ménager une réserve pour réparation et mise en place de tores pour mesures d'intensité ou recherche de défauts de terre.

Pour les liaisons intérieures, deux conducteurs maximum sont raccordés à une même borne dans la limite de la capacité mécanique et électrique de cette borne.

Pour les liaisons extérieures, chaque borne est raccordée à un seul conducteur dans la limite de la capacité mécanique et électrique de cette borne.


Si nécessaire, les extrémités des conducteurs sont munies de cosses ou d'embouts. Des mesures sont prises pour les protéger des chocs et des vibrations.

Les chemins de câble sont en inox 316 L.

### 56.3 Repérage

Les extrémités de chaque conducteur et les bornes correspondantes comportent un repère de câblage indélébile indiquant le numéro du fil, et le numéro du folio sur lequel il est représenté.

Les extrémités de chaque câble sont repérées par un dispositif en matériau non dégradable dont le numéro est en conformité avec le carnet de câbles.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

#### 56.4 Coffrets, armoires

Les coffrets et armoires comprennent l'ensemble des équipements et accessoires nécessaires aux raccordements et protections des câbles.

Les entrées et les sorties de câbles se font par le dessous des coffrets, par presse-étoupe. Leurs emplacements sont parfaitement accessibles et permettent un raccordement aisé des conducteurs sur les borniers.

Les coffrets et armoires sont dimensionnés de manière à recevoir l'adjonction de matériel complémentaire dans une proportion de 30% de la surface utilisée.  
Tous les borniers (serrage à vis) ont 30% de réserve.

Toutes les mesures sont prises pour éviter tout contact accidentel avec des éléments sous tension (mains courantes isolées, écrans protecteurs isolants et transparents, bornes avec cache, etc ...).

Les armoires sont pourvues d'un dispositif d'éclairage intérieur.  
Ce dispositif est commandé par l'ouverture de la porte de l'armoire.

Toutes les portes sont pourvues d'un dispositif de maintien portes ouvertes.

L'emploi de l'inox 316L est généralisé aux coffrets (coffrets, visserie, boulonnerie, grille de fixation des appareillages...) et sont équipés de serrures.


Les armoires sont en polyester armé de fibre de verre ininflammable et sont équipés de serrures.

#### 56.5 Disjoncteurs

Ils sont de type industriels.

#### 56.6 Degrés de protection

Moteurs	IP 65
Enveloppes	IP 66

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 57 Equipements hydrauliques

### 57.1 Centrale hydraulique

La centrale groupe de façon aussi compacte que possible tous les éléments qui la composent, lesquels restent accessibles pour la maintenance.

Sur le réservoir un filtre à bain d'huile est prévu contre les poussières.

Les remplissages s'opèrent par l'intermédiaire d'un filtre dont la finesse est au moins égale à celle du filtre général.

La filtration est conforme à celle prescrite par les constructeurs des composants.

Le filtre de retour est associé à des clapets de by-pass.

Tous les filtres sont munis d'indicateurs de colmatage actionnant une alarme.

L'orifice de vidange est muni d'un bouchon magnétique et d'une vanne manuelle permettant la prise d'échantillons.

Toutes dispositions sont prises pour limiter l'échauffement de l'huile à la valeur compatible avec la qualité du fluide.

Les voyants de niveau minimum sont installés d'une façon visible et à l'abri des chocs.

Il est prévu :

- un contact de niveau minimum avec alarme,
- les manomètres nécessaires sur la centrale.

La qualité de l'huile est déterminée par le Titulaire en accord avec les fournisseurs des composants de l'installation et choisie parmi celles de fabrication courante et si possible dans la gamme de celles déjà utilisées par l'Entité adjudicatrice.


Le Titulaire fournit les tableaux d'équivalence des huiles.

Huile industrielle biodégradable.

Les classes de pureté à retenir sont indiquées par le Titulaire en accord avec les fournisseurs des composants de l'installation.

La périodicité de nettoyage et/ou de remplacement des filtres est précisée par le Titulaire, de même que la périodicité de prise d'échantillons d'huile.

La fréquence des vidanges est indiquée dans les notices d'entretien.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## 57.2 Distribution

Les organes de distribution sont regroupés au maximum sur des systèmes de blocs forés pour éviter la prolifération des tuyauteries.

Les organes de distribution sont munis de voyants convenablement disposés indiquant leur état.

Le circuit comporte tous les accessoires nécessaires au bon fonctionnement, à la sécurité, à la protection des organes et au contrôle.

Les électrodistributeurs sont de type étanche et munis de poussoir de commande mécanique.

## 57.3 Vérins

Les raccords sont du type PUSH PULL à visser. Ces organes d'isolement permettent de remplacer les flexibles ou de déposer les vérins sans perte d'huile importante.

Les chambres sont munies de purges.

Les tiges sont en inox.

La pression maxi n'excède pas, dans la mesure du possible, 250 bars.

Dans la mesure du possible, les vérins hors service sont tige rentrée.

## 57.4 Tuyauteries

### 57.4.1 Raccords

Le type des raccords sera soumis à l'accord préalable de l'Entité adjudicatrice.

Les raccords des flexibles sont de type sertis.

Des prises pour manomètres sont installées pour faciliter les contrôles et notamment sur tous les récepteurs principaux


### 57.4.2 Supports

L'intervalle entre deux supports de fixation consécutifs est tel que toute vibration nuisible est évitée.

### 57.4.3 Tuyauteries flexibles

Eviter toute flexion, torsion, frottement, ragage.

Lorsque le flexible est raccordé à des parties mobiles, il ne doit à aucun moment présenter un rayon de courbure inférieur à celui préconisé par le fournisseur.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

#### 57.4.4 Tuyauteries acier

Les tuyaux acier sont du type sans soudure et subissent les opérations de décapage et nettoyage nécessaires avant montage.

Les tuyauteries sont en acier inoxydable, ou galvanisé peint.

Les tuyauteries sont disposées en nappe.

L'écartement entre les tuyauteries et par rapport à tout obstacle, est suffisant pour permettre l'entretien ultérieur (passage de la clé pour le démontage des raccords ou des colliers de fixation ainsi que d'un rouleau à peinture).

Si les tuyauteries sont préformées ou préfabriquées avant mise en place, toutes dispositions sont prises pour éviter l'introduction de corps étrangers (bouchons).

Avant leur raccordement aux appareils, il est impératif de débarrasser l'intérieur des tuyauteries des limailles, grattons de soudure et déchets de toutes sortes.


Les tuyauteries sont lavées puis lessivées (traitement chimique) et rinçées en circulation.

Les circuits comportent des événements aux points haut et des purges aux points bas.

#### 57.5 Appareils de réglage

Ils sont placés dans le circuit hydraulique en des points facilement accessibles pour permettre le réglage et le remplacement éventuel des pièces constitutives.

Le montage est effectué conformément aux spécifications du fournisseur.


 <b>LOIRE - ATLANTIQUE NAUTISME</b>	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
---	---

**ARTICLE 58 Groupe Thermique**

Moteur diesel industriel

**ARTICLE 59 Câble de levage à charge suspendue**

Norme EN.  
Câble acier.  
Diamètre mini : 16 mm.  
Antigiratoire.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## ARTICLE 60 Peinture anti-corrosion

### 60.1 Textes applicables

Cahier des Clauses Techniques Générales – Fascicule 56 – Protection des ouvrages métalliques contre la corrosion – Documents annexé à l'arrêté du 30 mai 2012 - ainsi qu'aux normes citées.

Référentiel ACQPA (Association pour la Certification et la Qualification en Peinture Anti-corrosion).

### 60.2 Généralités

Toutes les surfaces en acier, à l'exception :

- des garde-corps (acier galvanisé),
- des caillebotis (acier galvanisé, résine),
- des parties usinées,

sont protégées par un revêtement anticorrosion.

Les surfaces à peindre doivent être parfaitement accessibles après montage des différents éléments. Les zones inaccessibles seront protégées avant montage.

Les retouches nécessaires au moment des travaux de montage, sont effectuées de façon à reconstituer le revêtement contractuel.

### 60.3 Système de peinture certifié anti-corrosion

Le système retenu doit être référencé dans le document "Protection Anticorrosion des Structures Métalliques par Système de Peinture" et certifié par l'Association pour la Certification et la Qualification en Peinture Anticorrosion ( ACQPA ).

Classe d'homologation : C5M.


### 60.4 Catégorie d'Ouvrage / Classe d'Environnement suivant fascicule 56

Catégorie d'Ouvrage : suivant épaisseur de l'acier.

Classe d'Environnement : C5M.

### 60.5 Plan d'Assurance Qualité (PAQ) et Plan d'Assurance de la Protection de l'Environnement (PAPE)

Conformément aux prescriptions du fascicule 56 du Cahier des Clauses Techniques Générales.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

#### **60.6 Provenance, Qualité et Contrôle des matériaux**

Conformément aux prescriptions du fascicule 56 du Cahier des Clauses Techniques Générales.

#### **60.7 Exécution des travaux de peinture anti-corrosion**


Les travaux sont exécutés conformément aux prescriptions du fascicule 56 du Cahier des Clauses Techniques Générales.

Avant tout démarrage de l'exécution des travaux de peinture anti-corrosion, le titulaire remet à l'Entité adjudicatrice :

- Le Plan d'Assurance Qualité,
- La Qualification du personnel affecté aux travaux de peinture anti-corrosion,
- La Certification de l'entreprise procédant aux travaux de peinture anti-corrosion.

#### **60.8 Teintes de la dernière couche**

A soumettre à l'Entité adjudicatrice.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

**QUATRIEME PARTIE : SECURITE SUR LE CHANTIER**  
**X - SECURITE ET HYGIENE DU CHANTIER ET MESURES D'ORDRE**  
**XI - SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE DES TRAVAILLEURS**

## CHAPITRE X SECURITE ET HYGIENE DU CHANTIER ET MESURES D'ORDRE

\* Le titulaire prend sur son chantier toutes les mesures d'ordre et de sécurité propres à éviter des accidents, tant à l'égard du personnel qu'à l'égard des tiers. Il est tenu d'observer tous les règlements et consignes de l'autorité compétente.

Il assure notamment l'éclairage et le gardiennage de son chantier ainsi que sa signalisation tant intérieure qu'extérieure. Il assure également, en tant que de besoin, la clôture de ses chantiers.

Il prend toutes les précautions nécessaires pour éviter que les travaux ne causent un danger aux tiers, notamment pour la circulation publique si celle-ci n'a pas été déviée.

Les points de passage dangereux, le long et à la traversée des voies de communication, doivent être protégés par des garde-corps provisoires ou par tout autre dispositif approprié ; ils doivent être éclairés et, au besoin, gardés.

\* Le titulaire prend les dispositions utiles pour assurer l'hygiène des installations de chantier destinées au personnel, notamment par l'établissement des réseaux de voirie, d'alimentation en eau potable et d'assainissement, si l'importance des chantiers le justifie.


En cas de demande de raccordement sur le réseau électrique du Port, le titulaire aura à sa charge, après acceptation de l'Entité adjudicatrice :

- la mise en place d'une armoire de protection, équipée d'un comptage conformément à la réglementation en vigueur,
- l'agrément avant sa mise en service, par un Organisme de Contrôle agréé,
- la dépose de l'armoire de protection.

En cas de demande de raccordement sur le réseau d'eau potable du Port, le titulaire aura à sa charge, après acceptation de l'Entité adjudicatrice, la mise en place d'un comptage, ainsi que la dépose de ce dernier.

Les consommations d'eau et d'électricité seront facturées au titulaire du même montant que la tarification en vigueur appliquée à l'Entité adjudicatrice.

\* Toutes les mesures d'ordre, de sécurité et d'hygiène prescrites ci-dessus sont à la charge du titulaire.


 <b>LOIRE - ATLANTIQUE NAUTISME</b>	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
---	---

\* En cas d'inobservation par le titulaire des prescriptions ci-dessus et sans préjudice des pouvoirs des autorités compétentes, l'Entité adjudicatrice peut prendre aux frais du titulaire les mesures nécessaires après mise en demeure restée sans effet.

En cas d'urgence ou de danger, ces mesures sont prises sans mise en demeure préalable.

L'intervention des autorités compétentes ou de l'Entité adjudicatrice ne dégage pas la responsabilité du titulaire.

\* L'Entité adjudicatrice informe le titulaire de tout dysfonctionnement occasionné par le personnel intervenant sur le chantier et entravant le bon déroulement de celui-ci. Il appartient au titulaire de prendre toute disposition utile pour remédier au dysfonctionnement constaté.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## CHAPITRE XI SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE DES TRAVAILLEURS

### ARTICLE 61 Sécurité et protection de la santé des travailleurs

#### 61.1 Plans en matière de sécurité et de protection de la santé

Les mesures et dispositions fixées par le code du travail en matière de sécurité et de protection de la santé font l'objet de plans qui y sont énoncés, notamment en application :

- pour les opérations de Bâtiment et de génie civil, du chapitre II (Coordination lors des opérations de bâtiment et de génie civil) du titre III (Bâtiment et génie civil) du livre V (Prévention des risques liés à certaines activités ou opérations) de la partie 4 (Santé et sécurité au travail) de ce code ;
  - pour les opérations ne relevant pas des opérations de Bâtiment et de génie civil, du titre Ier (Travaux réalisés dans un établissement par une entreprise extérieure) du livre V (Prévention des risques liés à certaines activités ou opérations) de la partie 4 (Santé et sécurité au travail) de ce code ;
- ainsi que des dispositions de prévention des risques dus à l'amiante.

Toute intervention sur site sera autorisée après :

- que le titulaire ait remis au coordonnateur SPS, l'ensemble des documents mentionnés ci-dessus, selon la prestation à réaliser ainsi que les circonstances d'exécution de la prestation ;
- établissement du PGC ;  
ouverture du registre journal de la coordination ;  
réalisation de la Visite d'Inspection Commune ;  
par le coordonnateur SPS.

L'absence de visa du coordonnateur SPS fait obstacle à toute intervention sur site.

#### 61.2 Intervention d'un coordonnateur SPS


Dans le cas où un coordonnateur SPS est désigné par l'Entité adjudicatrice, les stipulations suivantes s'appliquent.

##### 61.2.1 Autorité du coordonnateur SPS

Le coordonnateur SPS a libre accès au chantier.

Le coordonnateur SPS doit informer l'Entité adjudicatrice ou son représentant, ainsi que le maître d'œuvre, sans délai et par tous moyens, de toute violation, par le titulaire, des mesures de coordination qu'il a définies ainsi que des manquements graves aux obligations réglementaires en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs sur les chantiers.

En cas de danger grave et imminent constaté lors de ses visites sur le chantier, menaçant la sécurité ou la santé des travailleurs (tels que chute de hauteur,

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

ensevelissement, ...), le coordonnateur SPS doit définir les mesures nécessaires pour supprimer le danger.

Il peut, à ce titre, arrêter tout ou partie du chantier.

La notification de ces arrêts et des mesures préconisées est consignée dans le registre de chantier.

Les reprises, décidées par l'Entité adjudicatrice ou son représentant, après avis du coordonnateur SPS, sont également consignées dans le registre de chantier.

### 61.2.2 Obligations du titulaire

\* Le titulaire communique au coordonnateur SPS :

- lors de la période de préparation :
  - le Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé, et/ou le(s) Plan(s) de Prévention, et/ou le(s) Protocoles de sécurité, dûment signés par le titulaire,
  - tous les documents relatifs à la sécurité et à la protection de la santé des travailleurs,
  - les effectifs prévisionnels affectés au chantier,
  - en cas de création C.I.S.S.C.T. (Collège Inter-Entreprises de Sécurité, de Santé et des Conditions de Travail), les noms de ses représentants,
  - les noms et coordonnées de l'ensemble des sous-traitants quel que soit leur rang, connus et déclarés lors de la période de préparation. Le titulaire remet leurs contrats de sous-traitance,
- lors de l'exécution des travaux :
  - la liste tenue à jour des personnes qu'il autorise à accéder au chantier,
  - les effectifs prévisionnels affectés au chantier,
  - les noms et coordonnées de l'ensemble des sous-traitants quel que soit leur rang, déclarés en cours de chantier. Le titulaire remet leurs contrats de sous-traitance,
  - la copie des déclarations d'accident du travail.


\* Le titulaire informe le coordonnateur SPS :

- de toutes les réunions qu'il organise lorsqu'elles font intervenir plusieurs entreprises, et lui indique leur objet,
- de ses interventions au titre de la période de garantie.

\* Le titulaire donne suite, pendant toute la durée de l'exécution de ses prestations, aux avis, observations ou mesures préconisées par le coordonnateur SPS.

Tout différend entre le titulaire et le coordonnateur SPS est soumis à l'Entité adjudicatrice ou à son représentant.

A la demande du coordonnateur SPS, le titulaire vise toutes les observations consignées dans le registre de chantier.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

### 61.3 Absence de coordonnateur SPS

En l'absence de coordonnateur en matière de sécurité et de protection de la santé, les obligations du titulaire demeurent inchangées.

Les visa de l'Entité adjudicatrice ou de son représentant ne diminuent en rien la responsabilité du titulaire.

### 61.4 Etendue de l'application du présent article

Les dispositions du présent article s'imposent à chacun des membres d'un groupement ainsi qu'à l'ensemble de leurs sous-traitants.


## ARTICLE 62 Lutte contre le travail dissimulé

Le titulaire, ou chacun des membres du groupement le cas échéant, est tenu de faire porter par son personnel, dans l'enceinte du chantier et en permanence, un dispositif d'identification combinée de chaque personne et de son employeur.

Le titulaire, ou chacun des membres du groupement le cas échéant, est tenu d'établir un enregistrement exhaustif de toutes les personnes qu'il emploie sur le chantier.

Cet enregistrement est tenu à jour et mis à disposition de l'Entité adjudicatrice et de toute autre autorité compétente. Le représentant de l'Entité adjudicatrice peut en solliciter la production à tout moment.

Le titulaire avise ses sous-traitants de ce que les obligations énoncées au présent article leur sont applicables. Il reste responsable du respect de celles-ci pendant toute la durée du marché.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

**CINQUIEME PARTIE : TRANSPORT ET MONTAGE**  
**XII - TRANSPORT ET MONTAGE**

## CHAPITRE XII TRANSPORT ET MONTAGE

### ARTICLE 63 Transports

Tout travail qu'il n'est pas indispensable d'exécuter sur place doit être préparé en atelier et transporté tout façonné au lieu de montage.

Les démarches, formalités et frais relatifs aux expéditions et transports sont à la charge du titulaire qui en est responsable.

Le titulaire ne doit procéder à aucune expédition de matériel sans s'être au préalable mis d'accord avec l'Entité adjudicatrice sur la date prévue pour le commencement des expéditions.

Il doit lui remettre à cet effet :

- un état des colis, leur volume et leur poids,
- l'échelonnement probable des expéditions arrêté en accord avec l'Entité adjudicatrice de façon à ce que les livraisons du matériel soient effectuées dans l'ordre le plus favorable pour assurer la bonne marche des travaux de montage.

Le titulaire doit reconnaître le matériel à son arrivée sur le chantier pour s'assurer de sa parfaite conservation pendant le transport, et, en cas d'avarie, tenir au courant l'Entité adjudicatrice de ses contestations et des réserves qu'il fait au transporteur.

### ARTICLE 64 Montage


Le montage est dirigé par une personne spécialisée dans cette activité. Elle a à sa disposition tout le personnel compétent, les équipements et matériels nécessaires.

Les organigrammes des équipes de chantier sont communiqués à l'Entité adjudicatrice ainsi qu'au coordonnateur SPS avant le démarrage du chantier.

L'Entité adjudicatrice se réserve le droit d'exclure sans délai et en exigeant son remplacement immédiat toute personne dont la conduite ou la qualification s'avérerait ne pas convenir.

Le montage peut être confié partiellement à des sous-traitants après agrément de l'Entité adjudicatrice. Ceci ne diminue en rien la responsabilité du Titulaire.

L'Entité adjudicatrice se réserve le droit d'exiger le renforcement des équipes si des retards sont constatés.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

## **SIXIEME PARTIE : BREVET ET GARANTIES**

### **XIII - BREVET**

### **XIV – GARANTIE**

### **XV – GARANTIE PARTICULIERE**

## **CHAPITRE XIII BREVET**

Le titulaire garantit l'Entité adjudicatrice contre toutes les revendications des tiers relatives à la propriété industrielle et intellectuelle des matériels fournis au titre du marché.

Si l'Entité adjudicatrice est victime d'un trouble dans la jouissance du matériel fourni, le titulaire doit prendre immédiatement les mesures propres à le faire cesser.

## **CHAPITRE XIV GARANTIE**

Le délai de garantie est d'un an à compter de la date d'effet de la réception.

Pendant le délai de garantie, le titulaire doit, entre-autres, remédier sans délai, à tous les désordres signalés par l'Entité adjudicatrice de telle sorte que la prestation soit conforme à l'état où elle était lors de la réception ou après correction des imperfections constatées lors de celle-ci.

La retenue de garantie est fixée au chapitre X du CCTP.

## **CHAPITRE XV GARANTIE PARTICULIERE RELATIVE AU SYSTEME DE PROTECTION ANTICORROSION**

### **ARTICLE 65 Garantie anti-corrosion, d'aspect et de couleur**


Application des dispositions du fascicule 56.

### **ARTICLE 66 Durée de garantie**

Application des dispositions du fascicule 56.

### **ARTICLE 67 A défaut d'applications des dispositions du fascicule 56**

Le délai de garantie relatif au système de protection anti-corrosion est de 7 ans (Neuf), à compter de la date d'effet de la réception.

	<b>Loire Atlantique Nautisme</b> Marché 2025RTPF4098 Elévateur à bateaux de 25t CCTP
--	---

Le revêtement sera réputé avoir satisfait aux conditions de garantie si les altérations ont une importance inférieure à celles du cliché 9Re1 (Neuf), de l'échelle européenne de degré d'enrouillement pour peinture antirouille.

Lorsque les altérations seront égales ou supérieures à celles dudit cliché, le titulaire procédera, à ses frais, à la réfection de l'intégralité du revêtement des zones altérées.

#### **ARTICLE 68 Homologation**

Les garanties portant sur l'anticorrosion, l'aspect et la couleur, sont formalisées au travers de la Fiche d'Homologation H de l'OHGPI ; fiche qui sera transmise à l'Entité adjudicatrice avant réception du marché.

A ce titre, la Durabilité escomptée par l'Entité adjudicatrice est de 15 ans (Neuf).

#### **ARTICLE 69 Retenue de garantie**

La retenue de garantie est fixée au chapitre X du CCTP.

Lu et accepté par le(s) Candidat(s)

Soussigné(s) pour être annexé  
à l'Acte d'Engagement  
du

A , le

(cachet(s) et signature(s))

Vu pour être annexé  
à l'Acte d'Engagement  
du

A Nantes, le

Le Directeur Général de LAN  
Emmanuel JAHAN