

MARCHE DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Objet du marché

**Fourniture et pose de clôtures et portails sur l'aire
de contrôle de Benesse Marenne (40)**

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Objet du marché :

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.) définit les spécifications des matériaux et produits ainsi que les conditions de fourniture, de transport, de pose de clôtures et portails à implanter sur l'aire de contrôle de Benesse Maremne .

Les travaux se situent dans le département des Landes (40), sur le territoire de la commune de Benesse Maremne.

1.2 Le contexte :

La DREAL Nouvelle-Aquitaine dispose d'une aire de contrôle sur la RD 810

Des déchets divers ont été déposés et les gens du voyage ont stationné plusieurs mois sur ce site empêchant de fait la tenue des contrôles routiers. L'aire a été nettoyée, mais le risque d'occupation, de dégradations et de dépôt de déchets est toujours présent.

Aussi, il est nécessaire d'installer deux portails et clôtures pour fermer l'aire et contrôler les accès.



1.3 Suivi du chantier

1.3.1 Direction et coordination des travaux

L'entrepreneur devra surveiller personnellement les travaux de façon suivie et devra, en application de l'article 2.2 du Cahier des Clauses Administratives Générales (CCAG), nommer un chef de chantier qui sera soumis à l'agrément du maître d'ouvrage.

Le chef de chantier devra assurer une présence très régulière sur le chantier lors des travaux et opérer une surveillance active lorsque les ouvriers ne seront pas présents ; et cela jusqu'à la réception des travaux.

1.3.2 Réunion de chantier

Il sera habilité à recevoir valablement tous les ordres de services (lorsque ceux-ci sont remis en mains propres) ou instructions, accepter les constats, et d'une manière générale, assurer les relations avec le maître d'ouvrage.

Des réunions de chantier seront organisées ponctuellement par le maître d'ouvrage, selon la difficulté et la durée du chantier en présence de l'entrepreneur mandataire qui est requise ainsi que celle des entrepreneurs sous-traitants sur demande expresse de l'une des parties contractantes.

Les objectifs principaux des réunions de chantier seront les suivants :

- examen de l'avancement du chantier par rapport au programme d'exécution prévisionnel,
- prévision des travaux à échéance de la réunion suivante,
- point sécurité et protection de la santé
- .point sur la protection de l'environnement (déchets et propreté du chantier)
- examen de la qualité d'exécution des travaux.

Le compte-rendu de réunion de chantier sera rédigé par le maître d'ouvrage.

1.3.3 Journal de chantier

Un journal de chantier sera établi par le titulaire. Il y sera consigné, chaque jour, tous les renseignements sur la marche du chantier et en particulier :

- la date,
- les informations météorologiques du jour (précipitations, vent, température, etc.),
- les travaux et opérations réalisés,
- les incidents ou détails présentant quelque intérêt du point de vue de la durée réelle des travaux,
- les horaires de travail, l'effectif et les qualifications du personnel, le matériel présent sur le chantier et son temps de marche, la durée et la cause des arrêts de chantier, l'évaluation des quantités de travaux effectués chaque jour,
- les incidents de chantier,
- tout incident concernant la sécurité ou tout accident matériel ou corporel,
- tout évènement ou accident pouvant avoir une incidence sur l'environnement ,

Ce document sera signé par l'entrepreneur et contresigné par le maître d'ouvrage au plus tard à chaque réunion de chantier, sa signature étant, s'il y a lieu, accompagnée d'observations.

Le journal de chantier sera joint au dossier des ouvrages exécutés.

2. CONSISTANCE DES PRESTATIONS, MODES D'EXÉCUTION ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Les prestations à réaliser seront conformes aux normes, homologations et agréments définis au présent C.C.T.P. et à celles en vigueur lors de la réalisation des travaux.

Les travaux consistent en :

- la préparation et les études d'exécution,
- l'installation, la signalisation et les opérations de fin du chantier
- la fourniture et pose de deux portails autoportants de 1,80 m de hauteur et 12 m d'ouverture;
- la fourniture et pose de 60 m de clôtures grillagées d'une hauteur de 2 m.

2.1 Consistance des prestations

2.1.1 La préparation et les études d'exécution

Les prestations consistent en les études d'exécution et les travaux préparatoires nécessaires à la bonne exécution de la prestation.

Le prix comprend :

- La reconnaissance du site d'implantation,
- La réalisation et le maintien du marquage - piquetage des réseaux,
- l'établissement du programme et du calendrier d'exécution,
- l'établissement du projet d'installation de chantier;
- l'établissement et le suivi des DICT (déclaration d'intention de commencement des travaux) ;
- la fourniture du PPSPS (plan particulier de sécurité et de protection de la santé)
- la préparation et fourniture du PGD (plan de gestion des déchets et la propreté du chantier)
- les études d'exécution ou l'établissement des plans nécessaires à l'exécution
- les petits travaux préparatoires comme la dépose éventuelle d'équipements ou le nettoyage de la zone de travaux (debroussaillage et fauchage).
- le tri, le chargement, le transport et le déchargement de tous les produits à la décharge de l'entrepreneur.

2.1.2 Installation, signalisation et fin de chantier

Les prestations consistent en la mise en place et l'entretien des installations de chantier de l'entreprise sur l'aire de contrôle, l'aménagement des surfaces et de l'accès, ainsi que la mise en place et l'entretien de la signalisation de chantier et les prestations de fin de chantier.

Le prix comprend :

- la dépose provisoire ou la protection des panneaux de signalisation ;
- la fourniture et pose, le gardiennage et l'entretien de jour comme de nuit, ainsi que la dépose de la signalisation d'approche et de position temporaire nécessaire aux travaux ; elle sera de grande gamme et revêtus d'un film rétro-réfléchissant de classe 2 Diamond Grade (DG).
- la protection des réseaux existants si nécessaires ;
- le dégagement des emprises ;
- les frais d'amenée, de transfert au sein du chantier et de repliement des installations, matériels et matériaux propres aux travaux objet du présent marché,
- les frais d'amenée, de gestion et de repliement des installations, équipements pour le personnel et matériels rendus nécessaires aux travaux dans les conditions du CCTP et du CCAP, y compris toutes sujétions liées aux conditions de chantier et aux contraintes particulières d'exécution ;
- Les frais d'occupation de terrains au cas où l'entrepreneur ne s'installerait pas sur les terrains mis à sa disposition par le maître de l'ouvrage.
- les frais liés au nettoyage des voies d'accès au chantier souillées lors des travaux et, le cas échéant, les frais de remise en état de la voirie locale dégradée par les travaux ;
- les frais imputables à l'application des prescriptions de toute nature en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs,

- les frais imputables à l'application des prescriptions de toute nature en matière de sécurité et du PRE (plan de respect de l'environnement), ainsi que la mise à disposition du chargé environnement ;
- les frais liés au respect des lois et normes environnementales en général et aux mesures de protection de l'environnement, de gestion et d'évacuation des déchets, tel que prévu dans le cadre du SOGED;
- toutes les dispositions jugées utiles par l'entreprise pour prémunir ses installations, matériels et stocks contre les vols et détériorations ;
- le nettoyage du chantier et la remise en état des lieux en fin de chantier.
- l'établissement du Dossier des Ouvrages Exécutés en fin de chantier, avec l'établissement et la restitution du plan de récolement aux formats dwg, dxf, ppt, doc, xls, sxw, sxc, odc, odp, odt, pdf ;
- la rémunération de tous les essais qui sont à la charge de l'entrepreneur est réputée être comprise dans les prix correspondants

2.1.3 Fourniture et pose d'un grand portail autoportant d'une hauteur de 1,80m

Les prestations consistent en la fourniture et la pose d'un grand portail autoportant d'une hauteur de 1,80m et d'une largeur de 12 mètres d'ouverture, y compris les 3 double-piles guide pour le maintien et 2 double-piles de réception et système de fermeture.

Le prix comprend :

- toutes sujétions d'implantation, de nettoyage ;
- la protection des réseaux existants si nécessaires
- les fouilles et l'évacuation des déblais excédentaires pour la réalisation des fondations et longrines ;
- la fourniture et la mise en place de coffrages soignés pour les fondations et longrines ;
- la fourniture et la mise en place du ferrailage résultant des études d'exécution pour les fondations et longrines ;
- la fourniture et le coulage du béton de fondation et de structure résultant des études d'exécution pour les fondations et longrines ;
- la fourniture et pose du portail, des 3 double-piles guide pour le maintien et 2 double-piles de réception , et de leurs accessoires éventuels ;
- la fourniture et pose du système de fermeture à clé ;
- l'enlèvement des coffrages ;
- toutes sujétions de remise en état des lieux.

2.1.4 Fourniture et pose d'une clôture grillagée d'une hauteur de 2 m

Les prestations consistent en la fourniture et pose d'une clôture grillagée et galvanisée de type « pantanet family » ou équivalent, non enterrée, d'une hauteur de 2m avec maille de 100 x 50 mm et fil de 2,5 mm.

Le prix comprend :

- la livraison et le stockage sur site de tous les composants de la clôture
- la protection des réseaux existants si nécessaires ;
- L'implantation et le repérage des supports des clôtures ;
- La dépose éventuelle d'éléments existants avec évacuation, élimination et traitement des déchets,
- la préparation du terrain nécessaire à la pose, les terrassements courants et l'évacuation des déblais ;
- la fourniture et la mise en place des embases ou poteaux de tension, par battage au martyr de frappe ou le scellement dans le béton ; y compris la réalisation des massifs (terrassements, coffrage, ferrailage, bétonnage) quelles que soient les difficultés liées au terrain (forte pente, talus,...) ;
- la fourniture, la pose et le réglage des poteaux intermédiaires tous les 4m maximum de 2,00m de hauteur hors sol
- la fourniture, la pose et le réglage de la clôture grillagée non enterrée ;
- toutes les sujétions de raccordement de la clôture avec les ouvrages existants
- La réparation des éventuels dégâts occasionnés aux revêtements ou aux ouvrages enterrés détériorés lors de la mise en place des supports,
- Le nettoyage du chantier,

L'implantation détaillée sera réalisée contradictoirement pendant la période de préparation selon les directives du représentant du Maître d'œuvre.

2.2 Mode d'exécution et spécifications techniques

2.2.1. Dégagement des emprises

Les travaux de dégagement des emprises consistent à nettoyer et à débroussailler manuellement ou mécaniquement le terrain pour permettre la réalisation des travaux de pose des clôtures et portails (y compris évacuation et traitement des déchets).

Les travaux consistent également, si nécessaire, à abattre les arbres gênants, à dessoucher et à remblayer le support (y compris évacuation et traitement des déchets).

2.2.2. Portail autoportant de 12m

Les deux portails devront permettre d'avoir une largeur d'ouverture de 12 m. Leur hauteur est de 1,80. Ils sont de type autoportant en un seul vantail, à sceller, avec barreaudage. Ils sont destinés aux passages de véhicules lourds et doivent offrir une sécurité accrue à l'effraction (levage et dérailage impossible). L'ouverture est à gauche et par conséquent le système de fermeture est droite dans le sens de circulation des véhicules.

Ils répondent à la norme CE EN-13241-1 et sont en acier galvanisé Z275 conformément à la norme EN-1305. La totalité des équipements en acier galvanisé aura un revêtement anti-corrosion Zinc (95 %) / Aluminium (5%) conformément à la norme EN 10223-4. La galvanisation sera réalisée dans une usine agréée par le maître d'œuvre.

La taille des massifs et longrines de fondations sera à adapter en fonction de la note de calcul de l'entreprise.

Le béton utilisé pour réaliser les massifs ne devra pas comporter moins de 350 kg de ciment par mètre cube et sa composition devra, avant emploi, être soumise au visa du Maître d'œuvre.

Le béton des massifs sera coulé et mis en place par vibration, après réalisation de déblais, réalisation d'un coffrage soigné et réalisation d'un ferrailage résultant de la note de calcul. La température au-dessous de laquelle la mise en place du béton ne sera autorisée que sous réserve de l'emploi de moyens et de procédés préalablement agréés par le Maître d'œuvre est fixée à cinq degrés Celsius (+ 5°C). Le bétonnage sera formellement interdit si la température est inférieure à zéro degré Celsius (0°C).

Les bétons utilisés pour les scellements seront conformes aux spécifications de la norme NF EN 206+A2. Ils devront provenir d'une usine agréée par le Maître d'œuvre. La formule du béton sera soumise au visa du Maître d'œuvre.

Les portails comprennent 3 double-piles guide pour le maintien et 2 double-piles de réception.

Le portail comprend des barreaux de largeur minimale 25 mm, espacés de 110 mm maximum avec tôle d'une épaisseur minimale de 1,5mm. Il comprend des lisses haute et basse avec tôle de 3 mm d'épaisseur minimale. Il comprend des montants et renforts avec tôle de 2 mm d'épaisseur minimale.

Il comprend un système de fermeture à clé. 3 clés seront fournies.

Il comprend également a minima 2 (voire 3 selon le résultat des calculs de dimensionnement) chariots de glissement en partie basse. Un rail de guidage, adapté aux caractéristiques des chariots de roulement, sera fixé sur une longrine béton de la même longueur, correspondant à la zone de réception du portail en position fermée.

Les 3 double-piles de guidage sont en tôle de 3 mm d'épaisseur minimale. 2 comprennent un système de guidage constitué d'une platine avec 3 olives de 60 mm minimum. Le dernier comprend un double U de guidage .

Les 2 double-piles de réceptions sont en tôle de 3 mm d'épaisseur minimale et comprennent chacun 2 systèmes de réception en forme de U .

2.2.3. Massifs en béton pour scellement des poteaux de clôtures

La taille des massifs sera à adapter en fonction de la note de calcul de l'entreprise.

Le béton utilisé pour réaliser les massifs ne devra pas comporter moins de 350 kg de ciment par mètre cube et sa composition devra, avant emploi, être soumise au visa du Maître d'œuvre.

Le béton des massifs sera coulé à pleines fouilles et mis en place par vibration. La température au-dessous de laquelle la mise en place du béton ne sera autorisée que sous réserve de l'emploi de moyens et de procédés préalablement agréés par le Maître d'œuvre est fixée à cinq degrés Celsius (+ 5°C). Le bétonnage sera formellement interdit si la température est inférieure à zéro degré Celsius (0°C).

Les poteaux seront scellés dans des massifs béton uniquement dans les sols trop meubles et soumis à la validation de la MOE.

2.2.4. Poteaux des clôtures

Les clôtures seront fixées au sol par broches entre deux poteaux d'une hauteur de 2,00m hors sol placés tous les 4,00 mètres. La base de ces poteaux sera posée sur bêche, battue au martyr de frappe. Dans le cas de sol trop meuble, la base des poteaux sera noyée dans un massif de fondation en béton enterré de dimensions minimales 0,40m x 0,40m x 0,50m.

Les poteaux de tension d'une hauteur hors sol de 2,00m seront placés tous les 50m, et aux changements de direction. La base de ces poteaux sera posée sur bêche, battue au martyr de frappe. Dans le cas de sol trop meuble, la base des poteaux sera noyée dans un massif de fondation en béton enterré de dimensions minimales 0,50m x 0,50m x 0,50m.

Deux jambes de force seront ajoutées aux poteaux de tension situés tous les 50 m, et aux changements de direction. La base des jambes de force sera posée sur bêche, battue au martyr de frappe. Dans le cas de sol trop meuble, la base des jambes de force sera noyée dans un massif de fondation en béton enterré de dimensions minimales 0,30m x 0,30m x 0,50m.

Il pourra être rajouté une jambe de force pour contreventement sur la moitié des poteaux intermédiaires. Les notes de calcul fournies au maître d'ouvrage démontreront la nécessité de ces dernières.

Le système de pose proposé par l'Entrepreneur, accompagné d'une note de calcul justificative, sera soumis au visa du Maître d'œuvre, en particulier pour la détermination du nombre de jambes de force par poteau y compris les jambes de force de contreventement.

Dans le cas de pose en terrain rocheux, l'entrepreneur devra justifier de la tenue des clôtures dans ce type de terrain et devra mettre les moyens mécaniques nécessaires à l'exécution des terrassements. Ces terrassements en terrain rocheux sont réputés inclus dans les prix remis par l'entreprise.

L'exécution des massifs béton (fourniture, transport et mise en œuvre) est réputée incluse dans le prix de pose de clôture grande faune quelles que soient les difficultés d'accès du site.

Les prescriptions énoncées ci-dessous sont le minimum à respecter :

Dénomination	Caractéristiques
Poteaux intermédiaires	Acier dur galvanisé En creux à section carrée ouverte de 50x50x2 mm Hauteur de 2,70 m avec grillage 200-10-5 fixés avec embase « à bêche » mise en place par battage ou scellés dans un massif béton de profondeur 0,40 à 0,70m selon la nature du terrain - Hauteur hors sol de 2,00 m Distance entre 2 poteaux de 4 m maximum Fixation du treillis par semelle béton ou dans le sol

Poteaux de tension / poteaux de changement de direction	<p>Acier dur galvanisé</p> <p>En creux à section carrée ouverte de 80x80x 2 mm</p> <p>Hauteur de 2,70 m fixés avec embase « à bêche » mise en place par battage ou scellés dans un massif béton de profondeur 0,40 à 0,70m selon la nature du terrain</p> <p>- Hauteur hors sol de 2,00 m</p> <p>Distance entre 2 poteaux de tension de 50 m maximum et à chaque changement de direction</p> <p>2 jambes de force par poteau (section carrée ouverte de 50x50x 2 mm) dans le plan du treillis.</p> <p>Fixation du treillis par semelle béton ou dans le sol</p>
---	---

2.2.5. Béton pour massifs des poteaux de clôtures

Les bétons utilisés pour les scellements seront conformes aux spécifications de la norme NF EN 206+A2. Ils devront provenir d'une usine agréée par le Maître d'œuvre. La formule du béton sera soumise au visa du Maître d'œuvre.

Parties d'ouvrage	Classes d'exposition / Classe de chlorure	Classe de Résistance	Dmax en mm	Teneur minimale en liant kg/m³	Nature du ciment et caractéristiques complémentaires	E eff/be	Caractéristiques complémentaires
Béton de scellement	XC ₂ Cl 1.0	C25/30	20	350		0.55	

2.2.6. Grillage non-enterré

Le grillage sera conforme au guide SETRA 2008 « Clôtures routières et faune » .

Il sera en acier galvanisé de type treillis souple 200-10-5 à poser sur le sol.

Il aura une hauteur hors sol de 2,00m.

La résistance à la traction des treillis soudés sera de 70 à 90 kg/mm² pour les fils horizontaux et de 40 à 55kg/mm² sur les fils verticaux.

Le grillage sera fixé au niveau du terrain naturel fini à l'aide de broches galvanisées tous les mètres.

Les prescriptions énoncées ci-dessous sont le minimum à respecter :

Dénomination	Caractéristiques	
Treillis souple soudé 200-10-5	fil vertical / horizontal Ø 2,5 mm	fil de lisières Ø 3,4 mm
	Fixation par scellement dans le sol	

2.2.7. Tolérance d'implantation des clôtures et portails

Les tolérances d'implantation des clôtures seront les suivantes :

- tolérance en plan : ± 10 cm
- verticalité : ± 2 cm

3. CONTRAINTES IMPOSÉES AU CHANTIER

3.1. Travaux à proximité de voies de circulation

Les travaux du présent marché seront exécutés à proximité de la RD810.

L'entreprise dispose de toute l'aire de contrôle pour réaliser son accès, son installation de chantier et le stockage des matériaux. Elle clôture le chantier le long de la RD810 avec des dispositifs de protection et de signalisation de chantier temporaires sous le contrôle du département des Landes, gestionnaire de la route départementale. Ces dispositifs protègent les usagers de la route et les travailleurs.

L'entrepreneur devra définir son propre programme de travaux et établir un plan de circulation de chantier pour la réalisation des différentes phases de travaux. Ce projet sera à soumettre pour visa au maître d'ouvrage. Ce visa ne dédouane pas l'entreprise de sa responsabilité d'entrepreneur.

3.2 Accès au chantier aux personnes étrangères à l'entreprise

L'accès au chantier est réalisé depuis cette voie. Il doit être interdit par des panneaux « CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC » et par des clôtures suffisantes qui seront maintenues pendant la durée des travaux.

L'entrepreneur interdira, sous sa responsabilité, l'entrée du chantier aux personnes non qualifiées.

3.3 Circulation des engins

Les véhicules de chantier circulant sur les voies ouvertes à la circulation devront être impérativement immatriculés.

L'entrepreneur devra établir un plan de circulation pour tous les déplacements des véhicules de transport, à chaque phase. Ce plan devra comporter la localisation de l'entrée et la sortie du chantier et la description de l'itinéraire emprunté.

L'entrepreneur devra veiller à ce qu'aucune des manœuvres ou travaux du chantier ne puisse comporter des risques pour les usagers. Sont visées en particulier :

- les manœuvres des engins de chantier et des camions,
- les entrées et sorties du chantier.

Les consignes à respecter devront être clairement définies et porteront sur :

- le guidage des manœuvres par personnel compétent,
- la détermination des points d'entrée et sortie conformément au code de la route ;

L'entrepreneur devra prendre toutes précautions pour éviter les chutes et entraînements de matériaux sur la voie publique.

Le maintien en état des voies et réseaux existants sera assuré entièrement par l'entrepreneur. Il devra notamment limiter, au cours des transports, l'épandage sur la chaussée de matériaux, matières ou boues contenues dans les véhicules ou apportés par les roues, susceptibles de nuire à la sécurité de la circulation.

En particulier, l'entrepreneur devra réparer, à ses frais, toutes les dégradations que lui, ses agents, préposés ou ouvriers auront pu causer aux ouvrages de la voie publique affectée par les travaux.

Il devra procéder immédiatement à tous les nettoyages et balayages nécessaires pour maintenir la circulation dans les meilleures conditions.

3.4. Manutentions du chantier

Sont visées également les manutentions propres au chantier (grues, engins de levage, engins de terrassement,...).

Le périmètre d'évolution de la charge ne devra pas survoler les voies publiques, sauf en cas d'impossibilité. Dans ce cas, des mesures d'exploitation de la route devront être mises en œuvre en lien avec le gestionnaire de la route.

Ces protections sont destinées à prévenir la chute d'objets ou de matériaux sur la voie publique.

3.5 Travaux simultanés

Sans objet

3.6 Contraintes liées à l'hygiène et à la sécurité

L'entrepreneur prendra toutes dispositions pour assurer l'hygiène et la sécurité sur le chantier et appliquera les prescriptions de l'article 28.3 du C.C.A.G.

Les travaux sont réalisés par une seule entreprise. L'entreprise n'en reste pas moins soumise aux autres dispositions du code du travail, notamment celles relatives à l'hygiène, la sécurité et les conditions de travail.

3.7 Contraintes liées aux réseaux et ouvrages

Conformément à l'article R 554-21 du code de l'environnement, le maître d'ouvrage a adressé une déclaration de projet de travaux sur la plateforme <https://www.reseaux-et-canalisations.ineris.fr> à chacun des exploitants d'ouvrages en service d'une des catégories mentionnées à l'article R554-2 et dont la zone d'implantation est touchée par l'emprise des travaux. La déclaration de projet de travaux enregistrée sous le numéro 2025063001219TN0 est jointe en annexe n°1 au présent CCTP.

Les exploitants de réseaux consultés dans le cadre de cette déclaration sont :

N° d'ordre	Gestionnaire de réseaux	Adresse messagerie	Date de la consultation du gestionnaire	Date de la réponse du gestionnaire
1	Axione	nathd.dict@app.axione.fr	17/07/2025 à 8h05	
2	SNCF Réseau Aquitaine Sud chez Multani	sncf05@patrimoine-reseaux.fr	17/07/2025 à 8h06	
3	SYDEC Eclairage Public Eau Potable, Assainissement et Numérique	dict@sydec40.fr	17/07/2025 à 8h08	
4	SFR - SFR SA	sfr-sa@demat.sogelink.fr	17/07/2025 à 8h09	
5	ORANGE B2 - AQUITAINE	FT40B2.FTO@demat.protys.fr	17/07/2025 à 8h10	17/07/25
6	Enedis	189.ENEDIS@demat.protys.fr	30/06/2025 à 15h54	02/07/25

En application de l'article R 4544-4 du Code du travail, les travaux à proximité des réseaux doivent être déclarés pour éviter les risques d'endommagement. Pour cela, l'entrepreneur doit envoyer des DICT (déclarations d'intention de commencement des travaux) à tous les concessionnaires sans exception. Il fournira copie de ces DICT et des réponses au maître d'ouvrage.

L'entrepreneur conduira ses travaux de manière à ne pas causer de dommage de quelque nature que ce soit aux réseaux enterrés, aériens ou subaquatiques. Il prendra toutes dispositions de repérage, de piquetage et de protection pour préserver les réseaux existants et maintenus en service. Il sera responsable de tous les éboulements et dommages que pourraient subir les ouvrages souterrains publics ou privés du fait des travaux.

L'attention de l'entrepreneur est spécialement attirée sur les précautions qu'il devra prendre pour assurer la protection des conduites, câbles, canalisations et branchements de toutes natures situés dans l'emprise du chantier ; le service de ces canalisations ne devant sous aucun prétexte se trouver interrompu.

3.8 Contraintes liées à l'environnement

L'entrepreneur n'effectuera aucun rejet direct : acheminement des eaux chargées vers un dispositif transitoire pour filtrage et traitement avant rejet dans le milieu naturel ou le réseau d'assainissement collectif.

Si, toutefois, pour l'organisation de son chantier, l'entrepreneur était contraint à effectuer des rejets directs dans le milieu naturel, il soumettrait, avant toute exécution, à l'approbation du service responsable de la police des eaux (MISE) une note technique dans laquelle il préciserait notamment la nature, la concentration et le volume des rejets. Il en transmettrait une copie au maître d'œuvre.

Les installations de chantier en général, mais surtout celles relatives à l'entretien des engins et à la distribution de carburant devront être protégées contre tous risques de pollution par des dispositifs qui seront soumis à l'approbation des administrations compétentes (service chargé de la police des eaux : MISE).

4. ASPECTS RÉGLEMENTAIRES ET NORMATIFS

Les textes réglementaires, lois et décrets ont un caractère obligatoire.

Tous les matériaux constitutifs des clôtures et portails devront satisfaire aux normes homologuées et provenir d'usines ayant obtenu le visa du Maître d'œuvre. A ce titre, l'Entrepreneur devra proposer avant tout commencement des travaux :

- la liste des fournisseurs ;
- les caractéristiques des divers éléments qu'il compte utiliser pour réaliser les clôtures et portails (nature et qualité des matériaux constitutifs).

Dans le cadre de son contrôle extérieur, le Maître d'œuvre se réserve le droit d'effectuer des contrôles en usine notamment sur la galvanisation et la résistance des fils.

Les matériels, équipements, installations, rayonnements électromagnétiques générés en fonctionnement, et travaux satisferont aux règles de l'art normalement appliquées aux matériels électriques et électroniques suivant l'ensemble des normes européennes et françaises en vigueur à la date de remise des offres.

En cas de contradiction entre différentes normes et réglementations, le texte le plus restrictif sera appliqué.

5. ANNEXE N°1 DECLARATION DE PROJET DE TRAVAUX